

京成本線荒川橋梁架替事業(足立区での工事説明会の様子)

■開催日:令和4年8月27日(土) ■場所:足立区立千寿桜堤中学校
 【1部】15時00分～17時00分 参加者:114名 【2部】19時00分～21時00分 参加者: 26名 【参加者の合計:140名】

足立区(8/27 1部_挨拶:国土交通省)



足立区(8/27 1部_会場の様子)



主な質疑応答

- 質問:騒音の低減対策は。
- 回答:工事中は、低騒音重機及び防音シート等を使用し対策に努めます。鉄道による騒音対策は、1.5mの防音壁を高架橋の橋に設置します。
- 質問:騒音対策として是非ロングレールを使ってほしい。
- 回答:現場にも生かしていきたいと思います。
- 質問:今回の説明で堤防工事は触れていないが高上げ工事は行うのか。
- 回答:堤防を嵩上げを行う事業ですので、堤防工事は行います。
- 質問:工事期間が16年と長いが短く出来ないか。
- 回答:既存の鉄道を運用しながら、新たな線路工事も施工するため、16年間で予定していますが、可能な限り工期短縮に努めます。
- 質問:京成関屋駅の利用に支障あるか。
- 回答:ホームを上野側に移設しますが、駅舎の改修は行いません。
- 質問:生活への影響を低減するため資材等は水上運搬してほしい。
- 回答:ご意見は検討を行い、工事に生かせるものは生かしていきたい。
- 質問:工事の進捗状況を広報してほしい。
- 回答:京成電鉄、荒川下流河川事務所において、ホームページでの掲載を検討します。また、進捗状況は2週間に一度は工事個所の近隣にお住まいの方に周知、工事個所にて工程の掲示を予定しています。
- 質問:生活道路の付替などはあるのか。
- 回答:道路の付替えは一部発生します。
- 質問:平成16年から設計してきたが何故ここまで時間がかかったのか。
- 回答:必要な用地面積を最小限にするため、線路を何回も切替える計画に変更したことから、設計に時間を要しました。
- 質問:洪水時、岩淵水門から京成本線まで流下時間のタイムラグは。
- 回答:流下時間は、降雨や潮位の状況によるため、一概には言えませんが、岩淵水門を閉鎖した際は、荒川下流河川事務所等から情報発信しますので、その情報を確認頂き、安全な行動を取って頂きたい。

京成本線荒川橋梁架替事業(葛飾区での工事説明会の様子)

■開催日:令和4年8月26日(金) ■場所:葛飾区立旧小谷野小学校
 【1部】14時00分～16時00分 参加者:72名、【2部】18時00分～20時00分 参加者:46名 【参加者の合計:118名】

葛飾区(8/26 1部_挨拶:国土交通省)



葛飾区(8/26 1部_会場の様子)



主な質疑応答

- 質問:堤防が低いのは地盤沈下だけの影響か。計画高水水位を変更していないか。
- 回答:計画高水位に変更はなく、地盤沈下によるものです。
- 質問:工期が16年は長い。工期短縮を要望する。
- 回答:既存の鉄道を運用しながら、新たな線路工事も施工するため、16年間で予定していますが、可能な限り工期短縮に努めます。
- 質問:家屋調査はどのタイミングで行うのか。また補償内容は。9月中旬から戸別訪問し開始します。被害発生時には個別に対応していきます。
- 質問:想定する洪水の外力は。
- 回答:荒川水系河川整備計画の目標流量として、カスリーン台風程度を想定しています。
- 質問:説明会の映像をYouTube等に掲載してほしい。
- 回答:荒川下流河川事務所ホームページに掲載します。
- 質問:堀切菖蒲園駅を改良してほしい。
- 回答:堀切菖蒲園駅の改良は行わず、今後も改良の予定はありません。
- 質問:電車の運行に影響があるのか。
- 回答:工事による運休等は想定しておりません。
- 質問:施工ヤードの空き地利用は。そのまま道路にしてほしい。
- 回答:施工ヤードの借地は工事後に返却します。京成用地・高架下の利用方法は未定です。
- 質問:工事の総事業費、費用負担は。
- 回答:総事業費は730億円です。国と東京都、京成電鉄の負担で施工します。
- 質問:工事の進捗が分かるように工夫してほしい。
- 回答:2週間に1度は工事個所の近隣にお住まいの方に周知するほか、工事個所にて工程の掲示を予定しています。