

(再評価)

資料 2 - (3)
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(令和 4 年度第 4 回)

茨城港 常陸那珂港区外港地区
国際海上コンテナターミナル等整備事業

令和 4 年 1 2 月 1 9 日
国土交通省 関東地方整備局

事業名	茨城港常陸那珂港区 外港地区 国際海上コンテナターミナル等整備事業		担当課	港湾局計画課			事業 主体	関東地方整備局		
			担当課長名	西村 拓						
実施箇所	茨城県ひたちなか市									
該当基準	再評価実施後5年が経過している事業									
主な事業の 諸元	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤、波除堤等									
事業期間	事業採択	平成4年度	完了	令和14年度						
総事業費 (億円)	1,173		残事業費 (億円)	108						
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶の大型化による既存施設の能力不足への対応。 外貨貨物の需要増大への対応。 常陸那珂港区は太平洋に面し、外洋からの波浪の影響を受けやすいことから、港内静穏度及び荒天時における安全な避泊地を確保する必要がある。 <p><達成すべき目標></p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶の大型化、外貨貨物需要に対応するため、国際海上コンテナターミナル等を整備し、物流の効率化及び地域産業の国際競争力の向上を目指す。 防波堤の整備により港内静穏度の向上を図り、航行船舶の安全性及び荷役作業の安全性と効率性を確保する。 									
上位計画の 位置づけ	<p><国土強靱化基本計画(平成30年12月14日閣議決定)> 第3章 国土強靱化の推進方針 2 施策分野ごとの国土強靱化の推進方針(8) 交通・物流</p> <p><港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(令和2年3月13日告示)> II 港湾の配置、機能及び能力に関する基本的な事項 1 特に戦略的に取り組む事項に係る基本的な事項 (1) 我が国の産業と国民生活を支える海上輸送網の構築と物流空間の形成 (4) 我が国及び地域の基幹産業・地場産業を支える物流機能の強化と港湾空間の形成 (3) 国民の安全・安心を支える港湾機能・海上輸送機能の確保 ① 災害から国民の生命・財産を守り、社会経済活動を維持する港湾・輸送体系の構築</p> <p><第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)> 重点目標1 防災・減災が主流となる社会の実現 ・社会資本整備重点計画(第5次) 第3章 第2節 1. 重点目標1: 防災・減災が主流となる社会の実現【1-3: 災害時における交通機能の確保】 第3章 第2節 3. 重点目標3: 持続可能で暮らしやすい地域社会の実現【3-2: 新たな人の流れや地域間交流の促進のための基盤整備】 第3章 第2節 4. 重点目標4: 経済の好循環を支える基盤整備【4-1: サプライチェーン全体の強靱化・最適化】</p>									
事業の多面的な 効果	<p>■政策目標・施策目標 政策目標: 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。 施策目標: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。</p>									
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送の信頼性の向上 産業の国際競争力の向上、地域産業の安定・発展・地域活力の強化 <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送コスト削減額: 86.4億円/代表年 海難減少に伴う損失の回避額: 60.0億円/代表年 									
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送コストの削減: 2,437億円(年間取扱貨物量: コンテナ: 81千TEU/年、外貨RORO貨物(建設機械): 1,188千トン/年、外貨RORO貨物(完成自動車): 234千トン/年、その他一般貨物: 64千トン/年) 海難事故等による損失の回避: 734億円(避泊可能隻数: 4隻) 									
	基準年度		令和4年度							
B:総便益(事業全体) (億円)	3,227		C:総費用(事業全体) (億円)	2,965	EIRR(%)	4.3%	B-C	261	全体B/C	1.1
B:総便益(残事業) (億円)	1,220		C:総費用(残事業) (億円)	113					継続B/C	10.8
(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C						
需 要 (-10% ~ +10%)		1.0~1.2		9.7~11.9						
建 設 費 (+10% ~ -10%)		1.1~1.1		9.8~12.0						
建 設 期 間 (+10% ~ -10%)		1.1~1.1		10.9~11.0						
社会経済情勢等 の変化	特になし									
主な事業の 進捗状況	総事業費1,173億円、既投資額1,065億円 令和4年度末 事業進捗率90.8%									
主な事業の 進捗の見込み	事業が順調に進んだ場合には、令和14年度の事業完了を予定している。									
コスト縮減や 代替案立案等の 可能性	技術開発の進展に伴う新工法の採用等の可能性を探るなど一層のコスト縮減に務める。									
対応方針	継続									
対応方針理由	事業の投資効果が見込まれると判断できるため。									
その他	<p><第三者委員会の意見・反映内容></p> <p><港湾管理者の意見> 茨城港常陸那珂港区は、コンテナや建設機械の輸出など貨物の取扱量も増加しており、更なる港湾機能の強化が必要である。 また、港湾利用企業からも静穏度の向上に対する要望が強いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いしたい。 なお事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減を図るとともに早期の事業完成をお願いしたい。</p>									

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

【基本ケース】

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.4		1.4								-1.4
1993		52.3		52.3								-52.3
1994		73.6		73.6								-73.6
1995		96.8		96.8								-96.8
1996		64.4		64.4								-64.4
1997		42.4		42.4								-42.4
1998		137.4		137.4								-137.4
1999		159.5		159.5								-159.5
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8			0.1		0.9		-73.8
2001	2	78.4	0.2	78.6	2.2			0.2		2.4		-76.2
2002	3	46.8	0.2	47.0	3.3			0.2		3.5		-43.5
2003	4	37.1	0.2	37.3	4.0			0.2		4.2		-33.1
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5			0.4		4.9		-32.9
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8			0.4		6.2		-23.7
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6		0.3		16.1		-6.2
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	4.5	0.3		37.7		16.8
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3		46.9		23.9
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2		23.7		-75.7
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2		50.6		46.1
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1		34.4		29.0
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1		52.3		51.0
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2		46.2		41.8
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1		51.9		33.6
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2		45.1		36.7
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3		44.4		21.0
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9		53.0		35.7
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0		51.3		35.9
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7		54.3		25.1
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7		42.6		34.5
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8		50.8		40.5
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		70.8		61.1
2023	24	7.4	0.2	7.5	13.6	45.0	13.5	0.6		72.7		65.2
2024	25	13.2	0.2	13.4	15.0	45.0	13.5	0.6	11.9	86.1		72.7
2025	26	14.6	0.2	14.8	16.5	45.0	13.5	0.6	11.9	87.5		72.7
2026	27	8.7	0.2	8.9	17.9	45.0	13.5	0.6	11.9	89.0		80.0
2027	28	12.5	0.2	12.6	19.3	45.0	13.5	0.6	11.9	90.4		77.7
2028	29	33.5	0.2	33.6	20.8	45.0	13.5	0.6	53.4	133.3		99.6
2029	30	12.5	0.2	12.6	22.2	45.0	13.5	0.6	53.4	134.7		122.1
2030	31	8.7	0.2	8.9	23.6	45.0	13.5	0.6	53.4	136.1		127.2
2031	32	5.4	0.2	5.5	25.0	45.0	13.5	0.6	53.4	137.6		132.0
2032	33	6.1	0.2	6.3	26.5	45.0	13.5	0.6	53.4	139.0		132.7
2033	34		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2034	35		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2035	36		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2036	37		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2037	38		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2038	39		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2039	40		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2040	41		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2041	42		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2042	43		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2043	44		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2044	45		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2045	46		24.7	24.9	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		122.5
2046	47		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2047	48		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2048	49		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4		147.2
2049	50		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	160.8	308.2	308.0
合計		1,396.4	10.0	1,406.3	819.6	1,752.9	466.7	25.8	1,341.5	160.8	4,567.3	3,161.0

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.3%	NPV=	261 億円
B/C=	1.1		

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992			3.24	4.6	4.6								-4.6
1993			3.12	163.1	163.1								-163.1
1994			3.00	220.7	220.7								-220.7
1995			2.88	279.2	279.2								-279.2
1996			2.77	178.5	178.5								-178.5
1997			2.67	113.1	113.1								-113.1
1998			2.56	352.2	352.2								-352.2
1999			2.46	393.0	393.0								-393.0
2000	1		2.37	176.5	177.1	1.9				0.2		2.2	-174.9
2001	2		2.28	178.6	179.2	5.1				0.5		5.5	-173.7
2002	3		2.19	102.4	103.0	7.3				0.4		7.7	-95.3
2003	4		2.11	78.1	78.7	8.5				0.4		8.9	-69.8
2004	5		2.03	76.1	76.6	9.2				0.8		10.0	-66.6
2005	6		1.95	57.9	58.3	11.4				0.8		12.2	-46.2
2006	7		1.87	41.3	41.8	10.6	10.6			0.6		30.2	-11.6
2007	8		1.80	37.2	37.6	8.2	46.6	12.5		0.5		67.8	30.3
2008	9		1.73	39.4	39.8	12.6	59.6	8.5		0.5		81.3	41.5
2009	10		1.67	165.0	165.4	8.6	27.2	3.4		0.3		39.4	-126.0
2010	11		1.60	6.8	6.8	7.2	9.0	6.6		0.3		80.9	73.7
2011	12		1.54	8.0	8.3	1.4	50.4	1.1		0.2		53.0	44.7
2012	13		1.48	1.5	1.9	5.2	69.2	2.8		0.2		77.4	75.5
2013	14		1.42	6.0	6.3	11.5	52.0	2.0		0.3		65.8	59.5
2014	15		1.37	24.8	25.0	11.0	55.0	4.8		0.1		71.0	45.9
2015	16		1.32	10.8	11.1	10.1	42.3	6.8		0.3		59.4	48.3
2016	17		1.27	29.3	29.6	9.6	37.7	8.5		0.4		56.2	26.6
2017	18		1.22	20.8	21.0	9.0	38.4	16.0		1.1		64.5	43.5
2018	19		1.17	17.8	18.0	9.9	38.3	10.6		1.2		60.1	42.0
2019	20		1.12	32.6	32.8	12.0	39.0	9.3		0.8		61.0	28.2
2020	21		1.08	8.5	8.7	12.6	24.9	7.9		0.7		46.0	37.4
2021	22		1.04	10.5	10.7	10.8	32.1	9.1		0.9		52.8	42.1
2022	23		1.00	9.6	9.7	11.7	45.0	13.5		0.6		70.8	61.1
2023	24		0.96	7.1	7.3	13.1	43.2	13.0		0.6		69.9	62.7
2024	25		0.92	12.2	12.4	13.9	41.6	12.5		0.6	11.0	79.6	67.2
2025	26		0.89	13.0	13.2	14.6	40.0	12.0		0.6	10.6	77.8	64.6
2026	27		0.85	7.5	7.6	15.3	38.4	11.6		0.6	10.2	76.0	68.4
2027	28		0.82	10.2	10.4	15.9	37.0	11.1		0.5	9.8	74.3	63.9
2028	29		0.79	26.4	26.6	16.4	35.5	10.7		0.5	42.2	105.3	78.7
2029	30		0.76	9.5	9.6	16.9	34.2	10.3		0.5	40.6	102.4	92.8
2030	31		0.73	6.4	6.5	17.3	32.9	9.9		0.5	39.0	99.5	92.9
2031	32		0.70	3.8	3.9	17.6	31.6	9.5		0.5	37.5	96.6	92.7
2032	33		0.68	4.1	4.2	17.9	30.4	9.1		0.4	36.1	93.9	89.7
2033	34		0.65		0.1	18.1	29.2	8.8		0.4	39.2	95.8	95.6
2034	35		0.62		0.1	17.4	28.1	8.4		0.4	37.7	92.1	92.0
2035	36		0.60		0.1	16.8	27.0	8.1		0.4	36.3	88.5	88.4
2036	37		0.58		0.1	16.1	26.0	7.8		0.4	34.9	85.1	85.0
2037	38		0.56		0.1	15.5	25.0	7.5		0.4	33.5	81.9	81.8
2038	39		0.53		0.1	14.9	24.0	7.2		0.3	32.3	78.7	78.6
2039	40		0.51		0.1	14.3	23.1	6.9		0.3	31.0	75.7	75.6
2040	41		0.49		0.1	13.8	22.2	6.7		0.3	29.8	72.8	72.7
2041	42		0.47		0.1	13.2	21.3	6.4		0.3	28.7	70.0	69.9
2042	43		0.46		0.1	12.7	20.5	6					

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

【需要-10%】

割引前 (億円)												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.4		1.4								-1.4
1993		52.3		52.3								-52.3
1994		73.6		73.6								-73.6
1995		96.8		96.8								-96.8
1996		64.4		64.4								-64.4
1997		42.4		42.4								-42.4
1998		137.4		137.4								-137.4
1999		159.5		159.5								-159.5
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8			0.1		0.9	-73.8	
2001	2	78.4	0.2	78.6	2.2			0.2		2.4	-76.2	
2002	3	46.8	0.2	47.0	3.3			0.2		3.5	-43.5	
2003	4	37.1	0.2	37.3	4.0			0.2		4.2	-33.1	
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5			0.4		4.9	-32.9	
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8			0.4		6.2	-23.7	
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6	4.5	0.3		16.1	-6.2	
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	7.0	0.3		37.7	16.8	
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3		46.9	23.9	
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2		23.7	-75.7	
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2		50.6	46.1	
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1		34.4	29.0	
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1		52.3	51.0	
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2		46.2	41.8	
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1		51.9	33.6	
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2		45.1	36.7	
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3		44.4	21.0	
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9		53.0	35.7	
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0		51.3	35.9	
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7		54.3	25.1	
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7		42.6	34.5	
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8		50.8	40.5	
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		70.8	61.1	
2023	24	7.4	0.2	7.5	12.2	40.5	12.2	0.6		65.5	57.9	
2024	25	13.2	0.2	13.4	13.5	40.5	12.2	0.6	10.7	77.5	64.1	
2025	26	14.6	0.2	14.8	14.8	40.5	12.2	0.6	10.7	78.8	63.9	
2026	27	8.7	0.2	8.9	16.1	40.5	12.2	0.6	10.7	80.1	71.1	
2027	28	12.5	0.2	12.6	17.4	40.5	12.2	0.6	10.7	81.3	68.7	
2028	29	33.5	0.2	33.6	18.7	40.5	12.2	0.6	48.1	119.9	86.3	
2029	30	12.5	0.2	12.6	20.0	40.5	12.2	0.6	48.1	121.2	108.6	
2030	31	8.7	0.2	8.9	21.3	40.5	12.2	0.6	48.1	122.5	113.6	
2031	32	5.4	0.2	5.5	22.5	40.5	12.2	0.6	48.1	123.8	118.2	
2032	33	6.1	0.2	6.3	23.8	40.5	12.2	0.6	48.1	125.1	118.8	
2033	34		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2034	35		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2035	36		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2036	37		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2037	38		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2038	39		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2039	40		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2040	41		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2041	42		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2042	43		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2043	44		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2044	45		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2045	46	24.7	0.2	24.9	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	107.8	
2046	47		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2047	48		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2048	49		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	132.7	132.5	
2049	50		0.2	0.2	25.1	40.5	12.2	0.6	54.4	144.7	277.4	
合計		1,396.4	10.0	1,406.3	752.1	1,631.4	430.3	24.2	1,207.3	144.7	4,190.0	2,783.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.1%	NPV=	47 億円
B/C=	1.0		

割引後 (億円)													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992			3.24		4.6								-4.6
1993			3.12	163.1	163.1								-163.1
1994			3.00	220.7	220.7								-220.7
1995			2.88	279.2	279.2								-279.2
1996			2.77	178.5	178.5								-178.5
1997			2.67	113.1	113.1								-113.1
1998			2.56	352.2	352.2								-352.2
1999			2.46	393.0	393.0								-393.0
2000	1		2.37	176.5	177.1	1.9			0.2			2.2	-174.9
2001	2		2.28	178.6	179.2	5.1			0.5			5.5	-173.7
2002	3		2.19	102.4	103.0	7.3			0.4			7.7	-95.3
2003	4		2.11	78.1	78.7	8.5			0.4			8.9	-69.8
2004	5		2.03	76.1	76.6	9.2			0.8			10.0	-66.6
2005	6		1.95	57.9	58.3	11.4			0.8			12.2	-46.2
2006	7		1.87	41.3	41.8	10.6	10.6	8.5	0.6			30.2	-11.6
2007	8		1.80	37.2	37.6	8.2	46.6	12.5	0.5			67.8	30.3
2008	9		1.73	39.4	39.8	12.6	59.6	8.5	0.5			81.3	41.5
2009	10		1.67	165.0	165.4	8.6	27.2	3.4	0.3			39.4	-126.0
2010	11		1.60	6.8	7.2	9.0	65.0	6.6	0.3			80.9	73.7
2011	12		1.54	8.0	8.3	8.3	50.4	1.1	0.2			53.0	44.7
2012	13		1.48	1.5	1.9	5.2	69.2	2.8	0.2			77.4	75.5
2013	14		1.42	6.0	6.3	5.2	52.0	2.0	0.3			65.8	59.5
2014	15		1.37	24.8	25.0	11.0	55.0	4.8	0.1			71.0	45.9
2015	16		1.32	10.8	11.1	10.1	42.3	6.8	0.3			59.4	48.3
2016	17		1.27	29.3	29.6	9.6	37.7	8.5	0.4			56.2	26.6
2017	18		1.22	20.8	21.0	9.0	38.4	16.0	1.1			64.5	43.5
2018	19		1.17	17.8	18.0	9.9	38.3	10.6	1.2			60.1	42.0
2019	20		1.12	32.6	32.8	12.0	39.0	9.3	0.8			61.0	28.2
2020	21		1.08	8.5	8.7	12.6	24.9	7.9	0.7			46.0	37.4
2021	22		1.04	10.5	10.7	10.8	32.1	9.1	0.9			52.8	42.1
2022	23		1.00	9.6	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6			70.8	61.1
2023	24		0.96	7.1	7.3	11.8	38.9	11.7	0.6			62.9	55.7
2024	25		0.92	12.2	12.4	12.5	37.4	11.2	0.5	9.9		71.6	59.3
2025	26		0.89	13.0	13.2	13.2	36.0	10.8	0.5	9.6		70.0	56.9
2026	27		0.85	7.5	7.6	13.8	34.6	10.4	0.5	9.2		68.4	60.8
2027	28		0.82	10.2	10.4	14.3	33.3	10.0	0.5	8.8		66.9	56.5
2028	29		0.79	26.4	26.6	14.8	32.0	9.6	0.5	38.0		94.8	68.2
2029	30		0.76	9.5	9.6	15.2	30.8	9.2	0.4	36.5		92.1	82.5
2030	31		0.73	6.4	6.5	15.5	29.6	8.9	0.4	35.1		89.5	83.0
2031	32		0.70	3.8	3.9	15.8	28.4	8.5	0.4	33.8		87.0	83.1
2032	33		0.68	4.1	4.2	16.1	27.3	8.2	0.4	32.5		84.5	80.3
2033	34		0.65		0.1	16.3	26.3	7.9	0.4	35.3		86.2	86.1
2034	35		0.62		0.1	15.7	25.3	7.6	0.4	34.0		82.9	82.8
2035	36		0.60		0.1	15.1	24.3	7.3	0.4	32.7		79.7	79.6
2036	37		0.58		0.1	14.5	23.4	7.0	0.3	31.4		76.6	76.6
2037	38		0.56		0.1	13.9	22.5	6.8	0.3	30.2		73.7	73.6
2038	39		0.53		0.1	13.4	21.6	6.5	0.3	29.0		70.8	70.7
2039	40		0.51		0.1	12.9	20.8	6.2	0.3	27.9		68.1	68.0
2040	41		0.49		0.1	12.4	20.0	6.0	0.3	26.8		65.5	65.4
2041	42		0.47		0.1	11.9	19.2	5.8	0.3	25.8		63.0	62.9
2042	43		0.46		0.1	11.5	18.5	5.6	0.3	24.8		60.6	60.5
2043	44		0.44		0.1	11.0	17.8	5.3	0.3	23.9		58.2	58.1
2044	45		0.42		0.1	10.6	17.1	5.1					

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

【需要+10%】

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外資一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.4		1.4								-1.4
1993		52.3		52.3								-52.3
1994		73.6		73.6								-73.6
1995		96.8		96.8								-96.8
1996		64.4		64.4								-64.4
1997		42.4		42.4								-42.4
1998		137.4		137.4								-137.4
1999		159.5		159.5								-159.5
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8					0.9	-73.8	
2001	2	78.4	0.2	78.6	2.2					2.4	-76.2	
2002	3	46.8	0.2	47.0	3.3					3.5	-43.5	
2003	4	37.1	0.2	37.3	4.0					4.2	-33.1	
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5					4.9	-32.9	
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8					6.2	-23.7	
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6	4.5	0.3		16.1	-6.2	
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	7.0	0.3		37.7	16.8	
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3		46.9	23.9	
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2		23.7	-75.7	
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2		50.6	46.1	
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1		34.4	29.0	
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1		52.3	51.0	
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2		46.2	41.8	
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1		51.9	33.6	
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2		45.1	36.7	
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3		44.4	21.0	
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9		53.0	35.7	
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0		51.3	35.9	
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7		54.3	25.1	
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7		42.6	34.5	
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8		50.8	40.5	
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		70.8	61.1	
2023	24	7.4	0.2	7.5	15.0	49.5	14.9	0.7		80.0	72.4	
2024	25	13.2	0.2	13.4	16.5	49.5	14.9	0.7	13.1	94.7	81.3	
2025	26	14.6	0.2	14.8	18.1	49.5	14.9	0.7	13.1	96.3	81.4	
2026	27	8.7	0.2	8.9	19.7	49.5	14.9	0.7	13.1	97.8	88.9	
2027	28	12.5	0.2	12.6	21.3	49.5	14.9	0.7	13.1	99.4	86.8	
2028	29	33.5	0.2	33.6	22.8	49.5	14.9	0.7	58.7	146.6	112.9	
2029	30	12.5	0.2	12.6	24.4	49.5	14.9	0.7	58.7	148.2	135.5	
2030	31	8.7	0.2	8.9	26.0	49.5	14.9	0.7	58.7	149.7	140.8	
2031	32	5.4	0.2	5.5	27.5	49.5	14.9	0.7	58.7	151.3	145.8	
2032	33	6.1	0.2	6.3	29.1	49.5	14.9	0.7	58.7	152.9	146.6	
2033	34		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2034	35		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2035	36		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2036	37		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2037	38		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2038	39		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2039	40		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2040	41		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2041	42		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2042	43		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2043	44		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2044	45		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2045	46	24.7	0.2	24.9	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	137.2	
2046	47		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2047	48		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2048	49		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	162.2	162.0	
2049	50		0.2	0.2	30.7	49.5	14.9	0.7	66.4	176.9	339.0	338.8
合計		1,396.4	10.0	1,406.3	887.0	1,874.2	503.2	27.7	1,475.7	176.9	4,944.6	3,538.2

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.6%	NPV=	476 億円
B/C=	1.2		

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外資一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992			3.24	4.6	4.6								-4.6
1993			3.12	163.1	163.1								-163.1
1994			3.00	220.7	220.7								-220.7
1995			2.88	279.2	279.2								-279.2
1996			2.77	178.5	178.5								-178.5
1997			2.67	113.1	113.1								-113.1
1998			2.56	352.2	352.2								-352.2
1999			2.46	393.0	393.0								-393.0
2000	1		2.37	176.5	177.1	1.9			0.2			2.2	-174.9
2001	2		2.28	178.6	179.2	5.1			0.5			5.5	-173.7
2002	3		2.19	102.4	103.0	7.3			0.4			7.7	-95.3
2003	4		2.11	78.1	78.7	8.5			0.4			8.9	-69.8
2004	5		2.03	76.1	76.6	9.2			0.8			10.0	-66.6
2005	6		1.95	57.9	58.3	11.4			0.8			12.2	-46.2
2006	7		1.87	41.3	41.8	10.6	10.6	8.5	0.6			30.2	-11.6
2007	8		1.80	37.2	37.6	8.2	46.6	12.5	0.5			67.8	30.3
2008	9		1.73	39.4	39.8	12.6	59.6	8.5	0.5			81.3	41.5
2009	10		1.67	165.0	165.4	8.6	27.2	3.4	0.3			39.4	-126.0
2010	11		1.60	6.8	6.8	7.2	9.0	6.6	0.3			80.9	73.7
2011	12		1.54	8.0	8.3	1.4	50.4	1.1	0.2			53.0	44.7
2012	13		1.48	1.5	1.9	5.2	69.2	2.8	0.2			77.4	75.5
2013	14		1.42	6.0	6.3	11.5	52.0	2.0	0.3			65.8	59.5
2014	15		1.37	24.8	25.0	11.0	55.0	4.8	0.1			71.0	45.9
2015	16		1.32	10.8	11.1	10.1	42.3	6.8	0.3			59.4	48.3
2016	17		1.27	29.3	29.6	9.6	37.7	8.5	0.4			56.2	26.6
2017	18		1.22	20.8	21.0	9.0	38.4	16.0	1.1			64.5	43.5
2018	19		1.17	17.8	18.0	9.9	38.3	10.6	1.2			60.1	42.0
2019	20		1.12	32.6	32.8	12.0	39.0	9.3	0.8			61.0	28.2
2020	21		1.08	8.5	8.7	12.6	24.9	7.9	0.7			46.0	37.4
2021	22		1.04	10.5	10.7	10.8	32.1	9.1	0.9			52.8	42.1
2022	23		1.00	9.6	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6			70.8	61.1
2023	24		0.96	7.1	7.3	14.4	47.6	14.3	0.7			76.9	69.7
2024	25		0.92	12.2	12.4	15.3	45.7	13.7	0.7	12.1		87.6	75.2
2025	26		0.89	13.0	13.2	16.1	44.0	13.2	0.6	11.7		85.6	72.4
2026	27		0.85	7.5	7.6	16.8	42.3	12.7	0.6	11.2		83.6	76.0
2027	28		0.82	10.2	10.4	17.5	40.7	12.2	0.6	10.8		81.7	71.3
2028	29		0.79	26.4	26.6	18.0	39.1	11.7	0.6	46.4		115.8	89.3
2029	30		0.76	9.5	9.6	18.5	37.6	11.3	0.5	44.6		112.6	103.0
2030	31		0.73	6.4	6.5	19.0	36.1	10.9	0.5	42.9		109.4	102.9
2031	32		0.70	3.8	3.9	19.4	34.8	10.4	0.5	41.3		106.3	102.4
2032	33		0.68	4.1	4.2	19.7	33.4	10.0	0.5	39.7		103.3	99.0
2033	34		0.65		0.1	19.9	32.1	9.7	0.5	43.2		105.3	105.2
2034	35		0.62		0.1	19.2	30.9	9.3	0.4	41.5		101.3	101.2
2035	36		0.60		0.1	18.4	29.7	8.9	0.4	39.9		97.4	97.3
2036	37		0.58		0.1	17.7	28.6	8.6	0.4	38.4		93.6	93.5
2037	38		0.56		0.1	17.0	27.5	8.3	0.4	36.9		90.0	89.9
2038	39		0.53		0.1	16.4	26.4	7.9	0.4	35.5		86.6	86.5
2039	40		0.51		0.1	15.8	25.4	7.6	0.4	34.1		83.3	83.2
2040	41		0.49		0.1	15.2	24.4	7.3	0.4	32.8		80.1	80.0
2041	42		0.47		0.1	14.6	23.5	7.1	0.3	31.5		77.0	76.9
2042	43		0.46		0.1	14.0	22.6						

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

[建設+10%]

(億円)

年度	施設供 用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値			
1992		1.4		1.4									-1.4
1993		52.3		52.3									-52.3
1994		73.6		73.6									-73.6
1995		96.8		96.8									-96.8
1996		64.4		64.4									-64.4
1997		42.4		42.4									-42.4
1998		137.4		137.4									-137.4
1999		159.5		159.5									-159.5
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8			0.1			0.9		-73.8
2001	2	78.4	0.3	78.6	2.2			0.2			2.4		-76.2
2002	3	46.8	0.3	47.0	3.3			0.2			3.5		-43.5
2003	4	37.1	0.3	37.3	4.0			0.2			4.2		-33.1
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5			0.4			4.9		-32.9
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8			0.4			6.2		-23.7
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6	4.5	0.3			16.1		-6.2
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	7.0	0.3			37.7		16.8
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3			46.9		23.9
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2			23.7		-75.7
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2			50.6		46.1
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1			34.4		29.0
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1			52.3		51.0
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2			46.2		41.8
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1			51.9		33.6
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2			45.1		36.7
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3			44.4		21.0
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9			53.0		35.7
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0			51.3		35.9
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7			54.3		25.1
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7			42.6		34.5
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8			42.6		8.5
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6			50.8		10.5
2023	24	8.1	0.2	8.3	13.6	45.0	13.5	0.6			70.8		61.1
2024	25	14.5	0.2	14.7	15.0	45.0	13.5	0.6	11.9		72.7		64.4
2025	26	16.1	0.2	16.3	16.5	45.0	13.5	0.6	11.9		86.1		71.4
2026	27	9.6	0.2	9.8	17.9	45.0	13.5	0.6	11.9		87.5		71.2
2027	28	13.7	0.2	13.9	19.3	45.0	13.5	0.6	11.9		89.0		79.2
2028	29	36.8	0.2	37.0	20.8	45.0	13.5	0.6	53.4		90.4		76.5
2029	30	13.7	0.2	13.9	22.2	45.0	13.5	0.6	53.4		133.3		96.3
2030	31	9.6	0.2	9.8	23.6	45.0	13.5	0.6	53.4		134.7		120.8
2031	32	5.9	0.2	6.1	25.0	45.0	13.5	0.6	53.4		137.6		126.3
2032	33	6.7	0.2	6.9	26.5	45.0	13.5	0.6	53.4		136.1		120.8
2033	34		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2034	35		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2035	36		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2036	37		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2037	38		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2038	39		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2039	40		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2040	41		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2041	42		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2042	43		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2043	44		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2044	45		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2045	46	27.2	0.2	27.4	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		120.0
2046	47		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2047	48		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2048	49		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2
2049	50		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	160.8	308.2		308.0
合計		1,411.1	10.5	1,421.6	819.6	1,752.9	466.7	25.8	1,341.5	160.8	4,567.3		3,145.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.3% NPV= 250 億円
B/C= 1.1

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値			
1992			3.24	4.6	4.6									-4.6
1993			3.12	163.1	163.1									-163.1
1994			3.00	220.7	220.7									-220.7
1995			2.88	279.2	279.2									-279.2
1996			2.77	178.5	178.5									-178.5
1997			2.67	113.1	113.1									-113.1
1998			2.56	352.2	352.2									-352.2
1999			2.46	393.0	393.0									-393.0
2000	1		2.37	176.5	177.1	1.9					0.2		2.2	-174.9
2001	2		2.28	178.6	179.2	5.1					0.5		5.5	-173.7
2002	3		2.19	102.4	103.0	7.3					0.4		7.7	-95.3
2003	4		2.11	78.1	78.7	8.5					0.4		8.9	-69.8
2004	5		2.03	76.1	76.6	9.2					0.8		10.0	-66.6
2005	6		1.95	57.9	58.3	11.4					0.8		12.2	-46.2
2006	7		1.87	41.3	41.8	10.6	10.6	8.5	0.6		0.6		30.2	-11.6
2007	8		1.80	37.2	37.6	8.2	46.6	12.5	0.5		0.5		67.8	30.3
2008	9		1.73	39.4	39.8	12.6	59.6	8.5	0.5		0.5		81.3	41.5
2009	10		1.67	165.0	165.4	8.6	27.2	3.4	0.3		0.3		39.4	-126.0
2010	11		1.60	6.8	7.2	9.0	65.0	6.6	0.3		0.2		80.9	73.7
2011	12		1.54	8.0	8.3	1.4	50.4	1.1	0.2		0.2		53.0	44.7
2012	13		1.48	1.5	1.9	5.2	69.2	2.8	0.2		0.2		77.4	75.5
2013	14		1.42	6.0	6.3	11.5	52.0	2.0	0.3		0.3		65.8	59.5
2014	15		1.37	24.8	25.0	11.0	55.0	4.8	0.1		0.1		71.0	45.9
2015	16		1.32	10.8	11.1	10.1	42.3	6.8	0.3		0.3		59.4	48.3
2016	17		1.27	29.3	29.6	9.6	37.7	8.5	0.4		0.4		56.2	26.6
2017	18		1.22	20.8	21.0	9.0	38.4	16.0	1.1		1.1		64.5	43.5
2018	19		1.17	17.8	18.0	9.9	38.3	10.6	1.2		1.2		60.1	42.0
2019	20		1.12	32.6	32.8	12.0	39.0	9.3	0.8		0.8		61.0	28.2
2020	21		1.08	8.5	8.7	12.6	24.9	7.9	0.7		0.7		46.0	37.4
2021	22		1.04	10.5	10.7	10.8	32.1	9.1	0.9		0.9		52.8	42.1
2022	23		1.00	9.6	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		0.6		70.8	61.1
2023	24		0.96	7.8	8.0	13.1	43.2	13.0	0.6		0.6		69.9	61.9
2024	25		0.92	13.4	13.6	13.9	41.6	12.5	0.6	11.0	0.6		79.6	66.0
2025	26		0.89	14.3	14.5	14.6	40.0	12.0	0.6	10.6	0.6		77.8	63.3
2026	27		0.85	8.2	8.4	15.3	38.4	11.6	0.6	10.2	0.6		76.0	67.7
2027	28		0.82	11.3	11.4	15.9	37.0	11.1	0.5	9.8	0.5		74.3	62.9
2028	29		0.79	29.1	29.2	16.4	35.5	10.7	0.5	42.2	0.5		105.3	76.1
2029	30		0.76	10.4	10.6	16.9	34.2	10.3	0.5	40.6	0.5		102.4	91.8
2030	31		0.73	7.0	7.2	17.3	32.9	9.9	0.5	39.0	0.5		99.5	92.3
2031	32		0.70	4.2	4.3	17.6	31.6	9.5	0.5	37.5	0.5		96.6	92.3
2032	33		0.68	4.5	4.7	17.9	30.4	9.1	0.4	36.1	0.4		93.9	89.2
2033	34		0.65	0.1	0.1	18.1	29.2	8.8	0.4	39.2	0.4		95.8	95.6
2034	35		0.62	0.1	0.1	17.4	28.1	8.4	0.4	37.7	0.4		92.1	92.0
2035	36		0.60	0.1	0.1	16.8	27.0	8.1	0.4	36.3	0.4		88.5	88.4
2036	37		0.58	0.1	0.1	16.1	26.0	7.8	0.4	34.9	0.4		85.1	85.0
2037	38		0.56	0										

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

【建設-10%】

割引前 (億円)												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 賃物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外資一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.4		1.4								-1.4
1993		52.3		52.3								-52.3
1994		73.6		73.6								-73.6
1995		96.8		96.8								-96.8
1996		64.4		64.4								-64.4
1997		42.4		42.4								-42.4
1998		137.4		137.4								-137.4
1999		159.5		159.5								-159.5
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8				0.1	0.9	-73.8	
2001	2	78.4	0.2	78.6	2.2				0.2	2.4	-76.2	
2002	3	46.8	0.2	47.0	3.3				0.2	3.5	-43.5	
2003	4	37.1	0.2	37.3	4.0				0.2	4.2	-33.1	
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5				0.4	4.9	-32.9	
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8				0.4	6.2	-23.7	
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6	4.5	0.3		16.1	-6.2	
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	7.0	0.3		37.7	16.8	
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3		46.9	23.9	
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2		23.7	-75.7	
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2		50.6	46.1	
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1		34.4	29.0	
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1		51.0	50.0	
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2		52.3	41.8	
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1		46.2	33.6	
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2		51.9	36.7	
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3		44.4	21.0	
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9		53.0	35.7	
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0		51.3	35.9	
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7		54.3	25.1	
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7		42.6	34.5	
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8		50.8	40.5	
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		70.8	61.1	
2023	24	6.6	0.2	6.8	13.6	45.0	13.5	0.6		72.7	65.9	
2024	25	11.9	0.2	12.0	15.0	45.0	13.5	0.6	11.9	86.1	74.1	
2025	26	13.2	0.2	13.3	16.5	45.0	13.5	0.6	11.9	87.5	74.2	
2026	27	7.9	0.2	8.0	17.9	45.0	13.5	0.6	11.9	89.0	80.9	
2027	28	11.2	0.2	11.4	19.3	45.0	13.5	0.6	11.9	90.4	79.0	
2028	29	30.1	0.2	30.3	20.8	45.0	13.5	0.6	53.4	133.3	103.0	
2029	30	11.2	0.2	11.4	22.2	45.0	13.5	0.6	53.4	134.7	123.3	
2030	31	7.9	0.2	8.0	23.6	45.0	13.5	0.6	53.4	136.1	128.1	
2031	32	4.8	0.2	5.0	25.0	45.0	13.5	0.6	53.4	137.6	132.6	
2032	33	5.5	0.2	5.6	26.5	45.0	13.5	0.6	53.4	139.0	133.3	
2033	34		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2034	35		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2035	36		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2036	37		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2037	38		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2038	39		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2039	40		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2040	41		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2041	42		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2042	43		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2043	44		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2044	45		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2045	46	22.3	0.2	22.4	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	125.0	
2046	47		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2047	48		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2048	49		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	
2049	50		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.3	160.8
合計		1,381.7	9.5	1,391.1	819.6	1,752.9	466.7	25.8	1,341.5	160.8	4,567.3	3,176.2

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.3%	NPV=	273 億円
B/C=	1.1		

割引後 (億円)													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 賃物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外資一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992			3.24	4.6	4.6								-4.6
1993			3.12	163.1	163.1								-163.1
1994			3.00	220.7	220.7								-220.7
1995			2.88	279.2	279.2								-279.2
1996			2.77	178.5	178.5								-178.5
1997			2.67	113.1	113.1								-113.1
1998			2.56	352.2	352.2								-352.2
1999			2.46	393.0	393.0								-393.0
2000	1		2.37	176.5	0.6	177.1	1.9				0.2	2.2	-174.9
2001	2		2.28	178.6	0.6	179.2	5.1				0.5	5.5	-173.7
2002	3		2.19	102.4	0.5	103.0	7.3				0.4	7.7	-95.3
2003	4		2.11	78.1	0.5	78.7	8.5				0.4	8.9	-69.8
2004	5		2.03	76.1	0.5	76.6	9.2				0.8	10.0	-66.6
2005	6		1.95	57.9	0.5	58.3	11.4				0.8	12.2	-46.2
2006	7		1.87	41.3	0.4	41.8	10.6	10.6	8.5	0.6	30.2	-11.6	
2007	8		1.80	37.2	0.4	37.6	8.2	46.6	12.5	0.5	67.8	30.3	
2008	9		1.73	39.4	0.4	39.8	12.6	59.6	8.5	0.5	81.3	41.5	
2009	10		1.67	165.0	0.4	165.4	8.6	27.2	3.4	0.3	39.4	-126.0	
2010	11		1.60	6.8	0.4	7.2	9.0	65.0	6.6	0.3	80.9	73.7	
2011	12		1.54	8.0	0.3	8.3	1.4	50.4	1.1	0.2	53.0	44.7	
2012	13		1.48	1.9	0.3	1.9	5.2	69.2	2.8	0.2	77.4	75.5	
2013	14		1.42	6.0	0.3	6.3	11.5	52.0	2.0	0.3	65.8	59.5	
2014	15		1.37	24.8	0.3	25.0	11.0	55.0	4.8	0.1	71.0	45.9	
2015	16		1.32	24.8	0.3	11.1	10.1	42.3	6.8	0.3	59.4	48.3	
2016	17		1.27	29.3	0.3	29.6	9.6	37.7	8.5	0.4	56.2	26.6	
2017	18		1.22	20.8	0.2	21.0	9.0	38.4	16.0	1.1	64.5	43.5	
2018	19		1.17	17.8	0.2	18.0	9.9	38.3	10.6	1.2	60.1	42.0	
2019	20		1.12	32.6	0.2	32.8	12.0	39.0	9.3	0.8	61.0	28.2	
2020	21		1.08	8.5	0.2	8.7	12.6	24.9	7.9	0.7	46.0	37.4	
2021	22		1.04	10.5	0.2	10.7	10.8	32.1	9.1	0.9	52.8	42.1	
2022	23		1.00	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6	70.8	61.1	
2023	24		0.96	6.4	0.2	6.5	13.1	43.2	13.0	0.6	69.9	63.4	
2024	25		0.92	11.0	0.2	11.1	13.9	41.6	12.5	0.6	79.6	68.5	
2025	26		0.89	11.7	0.1	11.9	14.6	40.0	12.0	0.6	10.6	77.8	
2026	27		0.85	6.7	0.1	6.8	15.3	38.4	11.6	0.6	10.2	76.0	
2027	28		0.82	9.2	0.1	9.3	15.9	37.0	11.1	0.5	9.8	74.3	
2028	29		0.79	23.8	0.1	23.9	16.4	35.5	10.7	0.5	42.2	105.3	
2029	30		0.76	8.5	0.1	8.6	16.9	34.2	10.3	0.5	40.6	102.4	
2030	31		0.73	5.7	0.1	5.9	17.3	32.9	9.9	0.5	39.0	99.5	
2031	32		0.70	3.4	0.1	3.5	17.6	31.6	9.5	0.5	37.5	96.6	
2032	33		0.68	3.7	0.1	3.8	17.9	30.4	9.1	0.4	36.1	93.9	
2033	34		0.65	0.1	0.1	0.1	18.1	29.2	8.8	0.4	39.2	95.7	
2034	35		0.62	0.1	0.1	0.1	17.4	28.1	8.4	0.4	37.7	92.1	
2035	36		0.60	0.1	0.1	0.1	16.8	27.0	8.1	0.4	36.3	88.5	
2036	37		0.58	0.1	0.1	0.1	16.1	26.0	7.8	0.4	34.9	85.1	
2037	38		0.56	0.1	0.1	0.1	15.5	25.0	7.5	0.4	33.5	81.9	
2038	39		0.53	0.1	0.1	0.1	14.9	24.0	7.2	0.3	32.3	78.7	
2039	40		0.51	0.1	0.1	0.1	14.3	23.1	6.9	0.3	31.0	75.7	
2040	41		0.49	0.1	0.1	0.1	13.8	22.2	6.7	0.3	29.8	72.8	
2041	42		0.47	0.1	0.1	0.1	13.2	21.3	6.4	0.3	28.7	70.0	
2042	43		0.46	0.1	0.1	0.1	12.7	20.5	6.2	0.3	27.6	67.2	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

【工期+10%】

割引前												(億円)	
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1992		1.4		1.4								-1.4	
1993		52.3		52.3								-52.3	
1994		73.6		73.6								-73.6	
1995		96.8		96.8								-96.8	
1996		64.4		64.4								-64.4	
1997		42.4		42.4								-42.4	
1998		137.4		137.4								-137.4	
1999		159.5		159.5								-159.5	
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8			0.1		0.9		-73.8	
2001	2	78.4	0.2	78.6	2.2			0.2		2.4		-76.2	
2002	3	46.8	0.2	47.0	3.3			0.2		3.5		-43.5	
2003	4	37.1	0.2	37.3	4.0			0.2		4.2		-33.1	
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5			0.4		4.9		-32.9	
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8			0.4		6.2		-23.7	
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6	4.5	0.3		16.1		-6.2	
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	7.0	0.3		37.7		16.8	
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3		46.9		23.9	
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2		23.7		-75.7	
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2		50.6		46.1	
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1		34.4		29.0	
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1		52.3		51.0	
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2		46.2		41.8	
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1		51.9		33.6	
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2		45.1		36.7	
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3		44.4		21.0	
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9		53.0		35.7	
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0		51.3		35.9	
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7		54.3		25.1	
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7		42.6		34.5	
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8		50.8		40.5	
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		70.8		61.1	
2023	24	6.7	0.2	6.9	13.6	45.0	13.5	0.6		72.7		65.8	
2024	25	11.5	0.2	11.6	15.0	45.0	13.5	0.6	11.9	86.1		74.5	
2025	26	13.0	0.2	13.2	16.5	45.0	13.5	0.6	11.9	87.5		74.3	
2026	27	9.6	0.2	9.7	17.9	45.0	13.5	0.6	11.9	89.0		79.2	
2027	28	10.0	0.2	10.2	19.3	45.0	13.5	0.6	11.9	90.4		80.2	
2028	29	34.4	0.2	34.5	20.8	45.0	13.5	0.6	53.4	133.3		98.7	
2029	30	9.3	0.2	9.5	22.2	45.0	13.5	0.6	53.4	134.7		125.2	
2030	31	10.3	0.2	10.5	23.6	45.0	13.5	0.6	53.4	136.1		125.6	
2031	32	7.3	0.2	7.5	25.0	45.0	13.5	0.6	53.4	137.6		130.0	
2032	33	4.9	0.2	5.1	26.5	45.0	13.5	0.6	53.4	139.0		133.9	
2033	34	5.5	0.2	5.7	27.9	45.0	13.5	0.6	53.4	140.4		134.7	
2034	35		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2035	36		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2036	37		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2037	38		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2038	39		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2039	40		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2040	41		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2041	42		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2042	43		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2043	44		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2044	45		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4		147.2	
2045	46	24.7	0.2	24.9	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	122.5	147.4	
2046	47		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4	147.2	147.2	
2047	48		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4	147.2	147.2	
2048	49		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4		147.4	147.2	147.2	
2049	50		0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	160.8	308.2	308.0	308.0	
合計		1,396.4	10.0	1,406.4	819.6	1,752.9	466.7	25.8	1,334.5	160.8	4,560.3	3,153.9	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.3%	NPV=	258 億円
B/C=	1.1		

割引後												(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		3.24	4.6		4.6								-4.6
1993		3.12	163.1		163.1								-163.1
1994		3.00	220.7		220.7								-220.7
1995		2.88	279.2		279.2								-279.2
1996		2.77	178.5		178.5								-178.5
1997		2.67	113.1		113.1								-113.1
1998		2.56	352.2		352.2								-352.2
1999		2.46	393.0		393.0								-393.0
2000	1	2.37	176.5	0.6	177.1	1.9			0.2			2.2	-174.9
2001	2	2.28	178.6	0.6	179.2	5.1			0.5			5.5	-173.7
2002	3	2.19	102.4	0.5	103.0	7.3			0.4			7.7	-95.3
2003	4	2.11	78.1	0.5	78.7	8.5			0.4			8.9	-69.8
2004	5	2.03	76.1	0.5	76.6	9.2			0.8			10.0	-66.6
2005	6	1.95	57.9	0.5	58.3	11.4			0.8			12.2	-46.2
2006	7	1.87	41.3	0.4	41.8	10.6	10.6	8.5	0.6			30.2	-11.6
2007	8	1.80	37.2	0.4	37.6	8.2	46.6	12.5	0.5			67.8	30.3
2008	9	1.73	39.4	0.4	39.8	12.6	59.6	8.5	0.5			81.3	41.5
2009	10	1.67	165.0	0.4	165.4	8.6	27.2	3.4	0.3			39.4	-126.0
2010	11	1.60	6.8	0.4	7.2	9.0	65.0	6.6	0.3			80.9	73.7
2011	12	1.54	8.0	0.3	8.3	1.4	50.4	1.1	0.2			53.0	44.7
2012	13	1.48	1.5	0.3	1.9	5.2	69.2	2.8	0.2			77.4	75.5
2013	14	1.42	6.0	0.3	6.3	11.5	52.0	2.0	0.3			65.8	59.5
2014	15	1.37	24.8	0.3	25.0	11.0	55.0	4.8	0.1			71.0	45.9
2015	16	1.32	10.8	0.3	11.1	10.1	42.3	6.8	0.3			59.4	48.3
2016	17	1.27	29.3	0.3	29.6	9.6	37.7	8.5	0.4			56.2	26.6
2017	18	1.22	20.8	0.2	21.0	9.0	38.4	16.0	1.1			64.5	43.5
2018	19	1.17	17.8	0.2	18.0	9.9	38.3	10.6	1.2			60.1	42.0
2019	20	1.12	32.6	0.2	32.8	12.0	39.0	9.3	0.8			61.0	28.2
2020	21	1.08	8.5	0.2	8.7	12.6	24.9	7.9	0.7			46.0	37.4
2021	22	1.04	10.5	0.2	10.7	10.8	32.1	9.1	0.9			52.8	42.1
2022	23	1.00	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6			70.8	61.1
2023	24	0.96	6.4	0.2	6.6	13.1	43.2	13.0	0.6			69.9	63.3
2024	25	0.92	10.6	0.2	10.8	13.9	41.6	12.5	0.6	11.0		79.6	68.8
2025	26	0.89	11.6	0.2	11.8	14.6	40.0	12.0	0.6	10.6		77.8	66.0
2026	27	0.85	8.2	0.2	8.3	15.3	38.4	11.6	0.6	10.2		76.0	67.7
2027	28	0.82	8.2	0.1	8.3	15.9	37.0	11.1	0.5	9.8		74.3	65.9
2028	29	0.79	27.2	0.1	27.3	16.4	35.5	10.7	0.5	42.2		105.3	78.0
2029	30	0.76	7.1	0.1	7.2	16.9	34.2	10.3	0.5	40.6		102.4	95.2
2030	31	0.73	7.5	0.1	7.7	17.3	32.9	9.9	0.5	39.0		99.5	91.8
2031	32	0.70	5.1	0.1	5.3	17.6	31.6	9.5	0.5	37.5		96.6	91.4
2032	33	0.68	3.3	0.1	3.5	17.9	30.4	9.1	0.4	36.1		93.9	90.4
2033	34	0.65	3.6	0.1	3.7	18.1	29.2	8.8	0.4	34.7		91.2	87.5
2034	35	0.62		0.1	0.1	17.4	28.1	8.4	0.4	37.7		92.1	92.0
2035	36	0.60		0.1	0.1	16.8	27.0	8.1	0.4	36.3		89.5	88.4
2036	37	0.58		0.1	0.1	16.1	26.0	7.8	0.4	34.9		85.1	85.0
2037	38	0.56		0.1	0.1	15.5	25.0	7.5	0.4	33.5		81.9	81.8
2038	39	0.53		0.1	0.1	14.9	24.0	7.2	0.3	32.3		78.7	78.6
2039	40	0.51		0.1	0.1	14.3	23.1	6.9	0.3	31.0		75.7	75.6
2040	41	0.49		0.1	0.1	13.8	22.2	6.7	0.3	29.8		72.8	72.7
2041	42	0.47		0.									

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(全体事業)
費用便益分析シート(割引前)

【工期-10%】

(億円)												
割 引 前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992		1.4		1.4								-1.4
1993		52.3		52.3								-52.3
1994		73.6		73.6								-73.6
1995		96.8		96.8								-96.8
1996		64.4		64.4								-64.4
1997		42.4		42.4								-42.4
1998		137.4		137.4								-137.4
1999		159.5		159.5								-159.5
2000	1	74.5	0.2	74.7	0.8			0.1		0.9	-73.8	
2001	2	78.4	0.2	78.6	2.2			0.2		2.4	-76.2	
2002	3	46.8	0.2	47.0	3.3			0.2		3.5	-43.5	
2003	4	37.1	0.2	37.3	4.0			0.2		4.2	-33.1	
2004	5	37.6	0.2	37.8	4.5			0.4		4.9	-32.9	
2005	6	29.7	0.2	30.0	5.8			0.4		6.2	-23.7	
2006	7	22.1	0.2	22.3	5.6	5.6	4.5	0.3		16.1	-6.2	
2007	8	20.6	0.2	20.9	4.5	25.9	7.0	0.3		37.7	16.8	
2008	9	22.8	0.2	23.0	7.3	34.4	4.9	0.3		46.9	23.9	
2009	10	99.1	0.2	99.4	5.1	16.3	2.0	0.2		23.7	-75.7	
2010	11	4.3	0.2	4.5	5.6	40.6	4.1	0.2		50.6	46.1	
2011	12	5.2	0.2	5.4	0.9	32.7	0.7	0.1		34.4	29.0	
2012	13	1.0	0.2	1.3	3.5	46.7	1.9	0.1		52.3	51.0	
2013	14	4.2	0.2	4.4	8.1	36.6	1.4	0.2		46.2	41.8	
2014	15	18.1	0.2	18.3	8.1	40.2	3.5	0.1		51.9	33.6	
2015	16	8.2	0.2	8.4	7.7	32.1	5.1	0.2		45.1	36.7	
2016	17	23.2	0.2	23.4	7.6	29.8	6.8	0.3		44.4	21.0	
2017	18	17.1	0.2	17.3	7.4	31.6	13.1	0.9		53.0	35.7	
2018	19	15.2	0.2	15.4	8.5	32.8	9.1	1.0		51.3	35.9	
2019	20	29.0	0.2	29.2	10.6	34.6	8.3	0.7		54.3	25.1	
2020	21	7.8	0.2	8.0	11.6	23.0	7.3	0.7		42.6	34.5	
2021	22	10.1	0.2	10.3	10.4	30.9	8.7	0.8		50.8	40.5	
2022	23	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6		70.8	61.1	
2023	24	8.8	0.2	9.0	13.6	45.0	13.5	0.6		72.7	63.7	
2024	25	15.0	0.2	15.2	15.0	45.0	13.5	0.6	11.9	86.1	70.9	
2025	26	14.3	0.2	14.5	16.5	45.0	13.5	0.6	11.9	87.5	73.0	
2026	27	11.4	0.2	11.5	17.9	45.0	13.5	0.6	11.9	89.0	77.4	
2027	28	11.8	0.2	12.0	19.3	45.0	13.5	0.6	53.4	131.8	119.9	
2028	29	36.9	0.2	37.1	20.8	45.0	13.5	0.6	53.4	133.3	96.2	
2029	30	10.9	0.2	11.1	22.2	45.0	13.5	0.6	53.4	134.7	123.6	
2030	31	6.7	0.2	6.9	23.6	45.0	13.5	0.6	53.4	136.1	129.2	
2031	32	6.7	0.2	6.9	25.0	45.0	13.5	0.6	53.4	137.6	130.7	
2032	33		0.2	0.2	26.5	45.0	13.5	0.6	60.4	146.0	145.8	
2033	34		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2034	35		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2035	36		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2036	37		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2037	38		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2038	39		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2039	40		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2040	41		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2041	42		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2042	43		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2043	44		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2044	45		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2045	46	24.7	0.2	24.9	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	122.5	
2046	47		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2047	48		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2048	49		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	147.4	147.2	
2049	50		0.2	0.2	27.9	45.0	13.5	0.6	60.4	160.8	308.2	308.0
合 計		1,396.4	10.0	1,406.4	819.6	1,752.9	466.7	25.8	1,390.0	160.8	4,615.8	3,209.4

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.4%	NPV=	299 億円
B/C=	1.1		

(億円)													
割 引 後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効果 (コンテナ 貨物)	輸送コスト の削減効果 (産業機 械)	輸送コスト の削減効果 (完成自動 車)	輸送コスト の削減効果 (外貨一般 貨物)	海難減少の 効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992			4.6		4.6								-4.6
1993		3.24	163.1		163.1								-163.1
1994		3.12	220.7		220.7								-220.7
1995		2.88	279.2		279.2								-279.2
1996		2.77	178.5		178.5								-178.5
1997		2.67	113.1		113.1								-113.1
1998		2.56	352.2		352.2								-352.2
1999		2.46	393.0		393.0								-393.0
2000	1	2.37	176.5	0.6	177.1	1.9			0.2			2.2	-174.9
2001	2	2.28	178.6	0.6	179.2	5.1			0.5			5.5	-173.7
2002	3	2.19	102.4	0.5	103.0	7.3			0.4			7.7	-95.3
2003	4	2.11	78.1	0.5	78.7	8.5			0.4			8.9	-69.8
2004	5	2.03	76.1	0.5	76.6	9.2			0.8			10.0	-66.6
2005	6	1.95	57.9	0.5	58.3	11.4			0.8			12.2	-46.2
2006	7	1.87	41.3	0.4	41.8	10.6	10.6	8.5	0.6			30.2	-11.6
2007	8	1.80	37.2	0.4	37.6	8.2	46.6	12.5	0.5			67.8	30.3
2008	9	1.73	39.4	0.4	39.8	12.6	59.6	8.5	0.5			81.3	41.5
2009	10	1.67	165.0	0.4	165.4	8.6	27.2	3.4	0.3			39.4	-126.0
2010	11	1.60	6.8	0.4	7.2	9.0	65.0	6.6	0.3			80.9	73.7
2011	12	1.54	8.0	0.3	8.3	1.4	50.4	1.1	0.2			53.0	44.7
2012	13	1.48	1.5	0.3	1.9	5.2	69.2	2.8	0.2			77.4	75.5
2013	14	1.42	6.0	0.3	6.3	11.5	52.0	2.0	0.3			65.8	59.5
2014	15	1.37	24.8	0.3	25.0	11.0	55.0	4.8	0.1			71.0	45.9
2015	16	1.32	10.8	0.3	11.1	10.1	42.3	6.8	0.3			59.4	48.3
2016	17	1.27	29.3	0.3	29.6	9.6	37.7	8.5	0.4			56.2	26.6
2017	18	1.22	20.8	0.2	21.0	9.0	38.4	16.0	1.1			64.5	43.5
2018	19	1.17	17.8	0.2	18.0	9.9	38.3	10.6	1.2			60.1	42.0
2019	20	1.12	32.6	0.2	32.8	12.0	39.0	9.3	0.8			61.0	28.2
2020	21	1.08	8.5	0.2	8.7	12.6	24.9	7.9	0.7			46.0	37.4
2021	22	1.04	10.5	0.2	10.7	10.8	32.1	9.1	0.9			52.8	42.1
2022	23	1.00	9.6	0.2	9.7	11.7	45.0	13.5	0.6			70.8	61.1
2023	24	0.96	8.5	0.2	8.7	13.1	43.2	13.0	0.6			69.9	61.3
2024	25	0.92	13.8	0.2	14.0	13.9	41.6	12.5	0.6	11.0		79.6	65.6
2025	26	0.89	12.7	0.2	12.9	14.6	40.0	12.0	0.6	10.6		77.8	64.9
2026	27	0.85	9.7	0.2	9.9	15.3	38.4	11.6	0.6	10.2		76.0	66.2
2027	28	0.82	9.7	0.1	9.8	15.9	37.0	11.1	0.5	43.9		108.4	98.5
2028	29	0.79	29.2	0.1	29.3	16.4	35.5	10.7	0.5	42.2		105.3	76.0
2029	30	0.76	8.3	0.1	8.4	16.9	34.2	10.3	0.5	40.6		102.4	93.9
2030	31	0.73	4.9	0.1	5.0	17.3	32.9	9.9	0.5	39.0		99.5	94.4
2031	32	0.70	4.7	0.1	4.8	17.6	31.6	9.5	0.5	37.5		96.6	91.8
2032	33	0.68		0.1	0.1	17.9	30.4	9.1	0.4	40.8		98.6	98.5
2033	34	0.65		0.1	0.1	18.1	29.2	8.8	0.4	39.2		95.8	95.6
2034	35	0.62		0.1	0.1	17.4	28.1	8.4	0.4	37.7		92.1	92.0
2035	36	0.60		0.1	0.1	16.8	27.0	8.1	0.4	36.3		88.5	88.4
2036	37	0.58		0.1	0.1	16.1	26.0	7.8	0.4	34.9		85.1	85.0
2037	38	0.56		0.1	0.1	15.5	25.0	7.5	0.4	33.5		81.9	81.8
2038	39	0.53		0.1	0.1	14.9	24.0	7.2	0.3	32.3		78.7	78.6
2039	40	0.51		0.1	0.1	14.3	23.1	6.9	0.3	31.0		75.7	75.6
2040	41	0.49		0.1	0.1	13.8	22.2	6.7	0.3	29.8		72.8	72.7

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

[基本ケース]

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19											
2019	20											
2020	21											
2021	22											
2022	23											
2023	24	7.4	0.2	7.5	3.4	14.1	2.0	0.0			19.4	11.9
2024	25	13.2	0.2	13.4	4.8	14.1	2.0	0.0	11.9		32.8	19.4
2025	26	14.6	0.2	14.8	6.2	14.1	2.0	0.0	11.9		34.2	19.4
2026	27	8.7	0.2	8.9	7.6	14.1	2.0	0.0	11.9		35.6	26.7
2027	28	12.5	0.2	12.6	9.1	14.1	2.0	0.0	11.9		37.1	24.4
2028	29	33.5	0.2	33.6	10.5	14.1	2.0	0.0	53.4		79.9	46.3
2029	30	12.5	0.2	12.6	11.9	14.1	2.0	0.0	53.4		81.4	68.7
2030	31	8.7	0.2	8.9	13.4	14.1	2.0	0.0	53.4		82.8	73.9
2031	32	5.4	0.2	5.5	14.8	14.1	2.0	0.0	53.4		84.2	78.7
2032	33	6.1	0.2	6.3	16.2	14.1	2.0	0.0	53.4		85.7	79.4
2033	34		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2034	35		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2035	36		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2036	37		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2037	38		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2038	39		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2039	40		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2040	41		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2041	42		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2042	43		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2043	44		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2044	45		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2045	46		0.2	24.9	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	69.2
2046	47	24.7	0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2047	48		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2048	49		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2049	50		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	10.7	104.8	104.6
合計		147.2	4.9	152.1	397.7	379.9	53.7	0.0	1,341.5	10.7	2,183.5	2,031.4

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	30.5%	NPV=	1,107 億円
B/C=	10.8		

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19												
2019	20												
2020	21												
2021	22												
2022	23												
2023	24		7.1	0.2	7.3	3.2	13.5	1.9	0.0			18.7	11.4
2024	25		12.2	0.2	12.4	4.4	13.0	1.8	0.0	11.0		30.3	18.0
2025	26		13.0	0.2	13.2	5.5	12.5	1.8	0.0	10.6		30.4	17.2
2026	27		8.5	0.2	7.6	6.5	12.0	1.7	0.0	10.2		30.5	22.9
2027	28		10.2	0.1	10.4	7.5	11.6	1.6	0.0	9.8		30.5	20.1
2028	29		26.4	0.1	26.6	8.3	11.1	1.6	0.0	42.2		63.2	36.6
2029	30		9.5	0.1	9.6	9.1	10.7	1.5	0.0	40.6		61.8	52.2
2030	31		6.4	0.1	6.5	9.8	10.3	1.5	0.0	39.0		60.5	54.0
2031	32		3.8	0.1	3.9	10.4	9.9	1.4	0.0	37.5		59.2	55.3
2032	33		0.68	0.1	4.2	11.0	9.5	1.3	0.0	36.1		57.9	53.6
2033	34		0.65	0.1	0.1	11.5	9.1	1.3	0.0	39.2		61.1	61.0
2034	35		0.62	0.1	0.1	11.0	8.8	1.2	0.0	37.7		58.8	58.7
2035	36		0.60	0.1	0.1	10.6	8.5	1.2	0.0	36.3		56.5	56.4
2036	37		0.58	0.1	0.1	10.2	8.1	1.2	0.0	34.9		54.4	54.2
2037	38		0.56	0.1	0.1	9.8	7.8	1.1	0.0	33.5		52.2	52.1
2038	39		0.53	0.1	0.1	9.4	7.5	1.0	0.0	32.3		50.2	50.1
2039	40		0.51	0.1	0.1	9.1	7.2	1.0	0.0	31.0		48.3	48.2
2040	41		0.49	0.1	0.1	8.7	7.0	1.0	0.0	29.8		46.5	46.4
2041	42		0.47	0.1	0.1	8.4	6.7	0.9	0.0	28.7		44.7	44.6
2042	43		0.46	0.1	0.1	8.1	6.4	0.9	0.0	27.6		43.0	42.9
2043	44		0.44	0.1	0.1	7.7	6.2	0.9	0.0	26.5		41.3	41.2
2044	45		0.42	0.1	0.1	7.4	5.9	0.8	0.0	25.5		39.7	39.6
2045	46		0.41	0.1	10.1	7.2	5.7	0.8	0.0	24.5		38.2	28.1
2046	47		0.39	0.1	0.1	6.9	5.5	0.8	0.0	23.6		36.7	36.6
2047	48		0.38	0.1	0.1	6.6	5.3	0.8	0.0	22.7		35.3	35.2
2048	49		0.36	0.1	0.1	6.4	5.1	0.7	0.0	21.8		33.9	33.9
2049	50		0.35	0.1	0.1	6.1	4.9	0.7	0.0	21.0	3.7	36.4	36.3
合計			110.2	3.0	113.1	220.6	229.8	32.5	0.0	733.5	3.7	1,220.0	1,106.8

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

【需要-10%】

(億円)

年度	施設供 用期間	割 引 前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値			
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19												
2019	20												
2020	21												
2021	22												
2022	23												
2023	24	7.4	0.2	7.5	3.0	12.7	1.8	0.0		17.5	9.9		
2024	25	13.2	0.2	13.4	4.3	12.7	1.8	0.0	10.7	29.5	16.1		
2025	26	14.6	0.2	14.8	5.6	12.7	1.8	0.0	10.7	30.8	16.0		
2026	27	8.7	0.2	8.9	6.9	12.7	1.8	0.0	10.7	32.1	23.2		
2027	28	12.5	0.2	12.6	8.2	12.7	1.8	0.0	10.7	33.4	20.7		
2028	29	33.5	0.2	33.6	9.5	12.7	1.8	0.0	48.1	72.0	38.3		
2029	30	12.5	0.2	12.6	10.7	12.7	1.8	0.0	48.1	73.2	60.6		
2030	31	8.7	0.2	8.9	12.0	12.7	1.8	0.0	48.1	74.5	65.6		
2031	32	5.4	0.2	5.5	13.3	12.7	1.8	0.0	48.1	75.8	70.3		
2032	33	6.1	0.2	6.3	14.6	12.7	1.8	0.0	48.1	77.1	70.8		
2033	34		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2034	35		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2035	36		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2036	37		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2037	38		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2038	39		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2039	40		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2040	41		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2041	42		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2042	43		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2043	44		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2044	45		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2045	46	24.7	0.2	24.9	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	59.8		
2046	47		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2047	48		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2048	49		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	84.7	84.5		
2049	50		0.2	0.2	15.9	12.7	1.8	0.0	54.4	94.3	94.1	9.6	
合計		147.2	4.9	152.1	358.0	342.1	48.3	0.0	1,207.3	9.6	1,965.4	1,813.3	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 31.0% NPV= 985 億円
B/C= 9.7

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値			
1992														
1993														
1994														
1995														
1996														
1997														
1998														
1999														
2000	1													
2001	2													
2002	3													
2003	4													
2004	5													
2005	6													
2006	7													
2007	8													
2008	9													
2009	10													
2010	11													
2011	12													
2012	13													
2013	14													
2014	15													
2015	16													
2016	17													
2017	18													
2018	19													
2019	20													
2020	21													
2021	22													
2022	23													
2023	24			0.96	7.1	0.2	7.3	2.9	12.2	1.7	0.0		16.8	9.5
2024	25			0.92	12.2	0.2	12.4	4.0	11.7	1.7	0.0	9.9	27.3	14.9
2025	26			0.89	13.0	0.2	13.2	5.0	11.3	1.6	0.0	9.6	27.4	14.2
2026	27			0.85	7.5	0.2	7.6	5.9	10.8	1.5	0.0	9.2	27.4	19.8
2027	28			0.82	10.2	0.1	10.4	6.7	10.4	1.5	0.0	8.8	27.4	17.0
2028	29			0.79	26.4	0.1	26.6	7.5	10.0	1.4	0.0	38.0	56.9	30.3
2029	30			0.76	9.5	0.1	9.6	8.2	9.6	1.4	0.0	36.5	55.7	46.1
2030	31			0.73	6.4	0.1	6.5	8.8	9.3	1.3	0.0	35.1	54.5	47.9
2031	32			0.70	3.8	0.1	3.9	9.4	8.9	1.3	0.0	33.8	53.3	49.4
2032	33			0.68	4.1	0.1	4.2	9.9	8.6	1.2	0.0	32.5	52.1	47.9
2033	34			0.65		0.1	0.1	10.3	8.2	1.2	0.0	35.3	55.0	54.9
2034	35			0.62		0.1	0.1	9.9	7.9	1.1	0.0	34.0	52.9	52.8
2035	36			0.60		0.1	0.1	9.5	7.6	1.1	0.0	32.7	50.9	50.8
2036	37			0.58		0.1	0.1	9.2	7.3	1.0	0.0	31.4	48.9	48.8
2037	38			0.56		0.1	0.1	8.8	7.0	1.0	0.0	30.2	47.0	46.9
2038	39			0.53		0.1	0.1	8.5	6.8	1.0	0.0	29.0	45.2	45.1
2039	40			0.51		0.1	0.1	8.2	6.5	0.9	0.0	27.9	43.5	43.4
2040	41			0.49		0.1	0.1	7.8	6.3	0.9	0.0	26.8	41.8	41.7
2041	42			0.47		0.1	0.1	7.5	6.0	0.9	0.0	25.8	40.2	40.1
2042	43			0.46		0.1	0.1	7.3	5.8	0.8	0.0	24.8	38.7	38.6
2043	44			0.44		0.1	0.1	7.0	5.6	0.8	0.0	23.9	37.2	37.1
2044	45			0.42		0.1	0.1	6.7	5.4	0.8	0.0	22.9	35.8	35.7
2045	46			0.41	10.0	0.1	10.1	6.4	5.1	0.7	0.0	22.1	34.4	24.3
2046	47			0.39		0.1	0.1	6.2	4.9	0.7	0.0	21.2	33.1	33.0
2047	48			0.38		0.1	0.1	6.0	4.8	0.7	0.0	20.4	31.8	31.7
2048	49			0.36		0.1	0.1	5.7	4.6	0.7	0.0	19.6	30.6	30.5
2049	50			0.35		0.1	0.1	5.5	4.4	0.6	0.0	18.9	32.7	32.6
合計				110.2	3.0	113.1	198.6	206.9	29.2	0.0	660.1	3.3	1,098.1	984.9

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

[需要+10%]

(億円)

年度	施設供 用期間	割引前									総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値		
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19											
2019	20											
2020	21											
2021	22											
2022	23											
2023	24	7.4	0.2	7.5	3.7	15.5	2.2	0.0		21.4	13.8	
2024	25	13.2	0.2	13.4	5.3	15.5	2.2	0.0	13.1	36.1	22.7	
2025	26	14.6	0.2	14.8	6.8	15.5	2.2	0.0	13.1	37.6	22.8	
2026	27	8.7	0.2	8.9	8.4	15.5	2.2	0.0	13.1	39.2	30.3	
2027	28	12.5	0.2	12.6	10.0	15.5	2.2	0.0	13.1	40.8	28.1	
2028	29	33.5	0.2	33.6	11.5	15.5	2.2	0.0	58.7	87.9	54.3	
2029	30	12.5	0.2	12.6	13.1	15.5	2.2	0.0	58.7	89.5	76.9	
2030	31	8.7	0.2	8.9	14.7	15.5	2.2	0.0	58.7	91.1	82.2	
2031	32	5.4	0.2	5.5	16.3	15.5	2.2	0.0	58.7	92.7	87.1	
2032	33	6.1	0.2	6.3	17.8	15.5	2.2	0.0	58.7	94.2	88.0	
2033	34		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2034	35		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2035	36		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2036	37		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2037	38		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2038	39		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2039	40		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2040	41		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2041	42		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2042	43		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2043	44		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2044	45		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2045	46	24.7	0.2	24.9	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	78.6	
2046	47		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2047	48		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2048	49		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	103.5	103.3	
2049	50		0.2	0.2	19.4	15.5	2.2	0.0	66.4	111.8	115.3	
合計		147.2	4.9	152.1	437.5	418.0	59.1	0.0	1,475.7	11.8	2,402.0	2,250.0

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	32.2%	NPV=	1,229 億円
B/C=	11.9		

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引後									総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値			
1992		3.24												
1993		3.12												
1994		3.00												
1995		2.88												
1996		2.77												
1997		2.67												
1998		2.56												
1999		2.46												
2000	1	2.37												
2001	2	2.28												
2002	3	2.19												
2003	4	2.11												
2004	5	2.03												
2005	6	1.95												
2006	7	1.87												
2007	8	1.80												
2008	9	1.73												
2009	10	1.67												
2010	11	1.60												
2011	12	1.54												
2012	13	1.48												
2013	14	1.42												
2014	15	1.37												
2015	16	1.32												
2016	17	1.27												
2017	18	1.22												
2018	19	1.17												
2019	20	1.12												
2020	21	1.08												
2021	22	1.04												
2022	23	1.00												
2023	24	0.96		7.1	0.2	7.3	3.5	14.9	2.1	0.0		20.5	13.3	
2024	25	0.92		12.2	0.2	12.4	4.9	14.3	2.0	0.0	12.1	33.3	21.0	
2025	26	0.89		13.0	0.2	13.2	6.1	13.8	2.0	0.0	11.7	33.5	20.3	
2026	27	0.85		7.5	0.2	7.6	7.2	13.2	1.9	0.0	11.2	33.5	25.9	
2027	28	0.82		10.2	0.1	10.4	8.2	12.7	1.8	0.0	10.8	33.5	23.1	
2028	29	0.79		26.4	0.1	26.6	9.1	12.2	1.7	0.0	46.4	69.5	42.9	
2029	30	0.76		9.5	0.1	9.6	10.0	11.8	1.7	0.0	44.6	68.0	58.4	
2030	31	0.73		6.4	0.1	6.5	10.7	11.3	1.6	0.0	42.9	66.6	60.0	
2031	32	0.70		3.8	0.1	3.9	11.4	10.9	1.5	0.0	41.3	65.1	61.2	
2032	33	0.68		4.1	0.1	4.2	12.1	10.5	1.5	0.0	39.7	63.7	59.4	
2033	34	0.65			0.1	0.1	12.6	10.1	1.4	0.0	43.2	67.3	67.1	
2034	35	0.62			0.1	0.1	12.1	9.7	1.4	0.0	41.5	64.7	64.5	
2035	36	0.60			0.1	0.1	11.7	9.3	1.3	0.0	39.9	62.2	62.1	
2036	37	0.58			0.1	0.1	11.2	8.9	1.3	0.0	38.4	59.8	59.7	
2037	38	0.56			0.1	0.1	10.8	8.6	1.2	0.0	36.9	57.5	57.4	
2038	39	0.53			0.1	0.1	10.4	8.3	1.2	0.0	35.5	55.3	55.2	
2039	40	0.51			0.1	0.1	10.0	8.0	1.1	0.0	34.1	53.1	53.0	
2040	41	0.49			0.1	0.1	9.6	7.6	1.1	0.0	32.8	51.1	51.0	
2041	42	0.47			0.1	0.1	9.2	7.4	1.0	0.0	31.5	49.1	49.1	
2042	43	0.46			0.1	0.1	8.9	7.1	1.0	0.0	30.3	47.2	47.2	
2043	44	0.44			0.1	0.1	8.5	6.8	1.0	0.0	29.2	45.4	45.4	
2044	45	0.42			0.1	0.1	8.2	6.5	0.9	0.0	28.0	43.7	43.6	
2045	46	0.41		10.0	0.1	10.1	7.9	6.3	0.9	0.0	27.0	42.0	31.9	
2046	47	0.39			0.1	0.1	7.6	6.0	0.9	0.0	25.9	40.4	40.3	
2047	48	0.38			0.1	0.1	7.3	5.8	0.8	0.0	24.9	38.8	38.8	
2048	49	0.36			0.1	0.1	7.0	5.6	0.8	0.0	24.0	37.3	37.3	
2049	50	0.35			0.1	0.1	6.7	5.4	0.8	0.0	23.0	4.1	40.0	39.9
合計			110.2	3.0	113.1	242.6	252.8	35.8	0.0	806.8	4.1	1,342.0	1,228.9	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

【建設+10%】

(億円)

年度	施設供 用期間	割 引 前										
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19											
2019	20											
2020	21											
2021	22											
2022	23											
2023	24	8.1	0.2	8.3	3.4	14.1	2.0	0.0		19.4	11.1	
2024	25	14.5	0.2	14.7	4.8	14.1	2.0	0.0	11.9	32.8	18.1	
2025	26	16.1	0.2	16.3	6.2	14.1	2.0	0.0	11.9	34.2	17.9	
2026	27	9.6	0.2	9.8	7.6	14.1	2.0	0.0	11.9	35.6	25.8	
2027	28	13.7	0.2	13.9	9.1	14.1	2.0	0.0	11.9	37.1	23.2	
2028	29	36.8	0.2	37.0	10.5	14.1	2.0	0.0	53.4	79.9	42.9	
2029	30	13.7	0.2	13.9	11.9	14.1	2.0	0.0	53.4	81.4	67.5	
2030	31	9.6	0.2	9.8	13.4	14.1	2.0	0.0	53.4	82.8	73.0	
2031	32	5.9	0.2	6.1	14.8	14.1	2.0	0.0	53.4	84.2	78.1	
2032	33	6.7	0.2	6.9	16.2	14.1	2.0	0.0	53.4	85.7	78.8	
2033	34		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2034	35		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2035	36		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2036	37		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2037	38		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2038	39		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2039	40		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2040	41		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2041	42		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2042	43		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2043	44		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2044	45		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2045	46	27.2	0.2	27.4	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	66.7	
2046	47		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2047	48		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2048	49		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	
2049	50		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	10.7	104.8	104.6
合計		161.9	5.4	167.3	397.7	379.9	53.7	0.0	1,341.5	10.7	2,183.5	2,016.2

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	31.5%	NPV=	1,096 億円
B/C=	9.8		

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後										
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992													
1993			3.24										
1994			3.12										
1995			3.00										
1996			2.88										
1997			2.77										
1998			2.67										
1999			2.56										
2000	1		2.46										
2001	2		2.37										
2002	3		2.28										
2003	4		2.19										
2004	5		2.11										
2005	6		2.03										
2006	7		1.95										
2007	8		1.87										
2008	9		1.80										
2009	10		1.73										
2010	11		1.67										
2011	12		1.60										
2012	13		1.54										
2013	14		1.48										
2014	15		1.42										
2015	16		1.37										
2016	17		1.32										
2017	18		1.27										
2018	19		1.22										
2019	20		1.17										
2020	21		1.12										
2021	22		1.08										
2022	23		1.04										
2023	24		1.00										
2024	25		0.96	7.8	0.2	8.0	3.2	13.5	1.9	0.0		18.7	10.7
2025	26		0.92	13.4	0.2	13.6	4.4	13.0	1.8	0.0	11.0	30.3	16.7
2026	27		0.89	14.3	0.2	14.5	5.5	12.5	1.8	0.0	10.6	30.4	15.9
2027	28		0.85	8.2	0.2	8.4	6.5	12.0	1.7	0.0	10.2	30.5	22.1
2028	29		0.82	11.3	0.2	11.4	7.5	11.6	1.6	0.0	9.8	30.5	19.0
2029	30		0.79	29.1	0.2	29.2	8.3	11.1	1.6	0.0	42.2	63.2	33.9
2030	31		0.76	10.4	0.2	10.6	9.1	10.7	1.5	0.0	40.6	61.8	51.3
2031	32		0.73	7.0	0.1	7.2	9.8	10.3	1.5	0.0	39.0	60.5	53.3
2032	33		0.70	4.2	0.1	4.3	10.4	9.9	1.4	0.0	37.5	59.2	54.9
2033	34		0.68	4.5	0.1	4.7	11.0	9.5	1.3	0.0	36.1	57.9	53.2
2034	35		0.65		0.1	0.1	11.5	9.1	1.3	0.0	39.2	61.1	61.0
2035	36		0.62		0.1	0.1	11.0	8.8	1.2	0.0	37.7	58.8	58.7
2036	37		0.60		0.1	0.1	10.6	8.5	1.2	0.0	36.3	56.5	56.4
2037	38		0.58		0.1	0.1	10.2	8.1	1.2	0.0	34.9	54.4	54.2
2038	39		0.56		0.1	0.1	9.8	7.8	1.1	0.0	33.5	52.2	52.1
2039	40		0.53		0.1	0.1	9.4	7.5	1.1	0.0	32.3	50.2	50.1
2040	41		0.51		0.1	0.1	9.1	7.2	1.0	0.0	31.0	48.3	48.2
2041	42		0.49		0.1	0.1	8.7	7.0	1.0	0.0	29.8	46.5	46.4
2042	43		0.47		0.1	0.1	8.4	6.7	0.9	0.0	28.7	44.7	44.6
2043	44		0.46		0.1	0.1	8.1	6.4	0.9	0.0	27.6	43.0	42.9
2044	45		0.44		0.1	0.1	7.7	6.2	0.9	0.0	26.5	41.3	41.2
2045	46		0.42		0.1	0.1	7.4	5.9	0.8	0.0	25.5	39.7	39.6
2046	47		0.41	11.0	0.1	11.1	7.2	5.7	0.8	0.0	24.5	38.2	27.1
2047	48		0.39		0.1	0.1	6.9	5.5	0.8	0.0	23.6	36.7	36.6
2048	49		0.38		0.1	0.1	6.6	5.3	0.8	0.0	22.7	35.3	35.2
2049	50		0.36		0.1	0.1	6.4	5.1	0.7	0.0	21.8	33.9	33.9
2049	50		0.35		0.1	0.1	6.1	4.9	0.7	0.0	21.0	36.4	36.3
合計			121.2	3.3	124.5	220.6	229.8	32.5	0.0	733.5	3.7	1,220.0	1,095.5

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

【建設-10%】

(億円)												
割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コストの削減効果(コンテナ貨物)	輸送コストの削減効果(産業機械)	輸送コストの削減効果(完成自動車)	輸送コストの削減効果(外資一般貨物)	海難減少の効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19											
2019	20											
2020	21											
2021	22											
2022	23											
2023	24	6.6	0.2	6.8	3.4	14.1	2.0	0.0			19.4	12.6
2024	25	11.9	0.2	12.0	4.8	14.1	2.0	0.0	11.9		32.8	20.8
2025	26	13.2	0.2	13.3	6.2	14.1	2.0	0.0	11.9		34.2	20.9
2026	27	7.9	0.2	8.0	7.6	14.1	2.0	0.0	11.9		35.6	27.6
2027	28	11.2	0.2	11.4	9.1	14.1	2.0	0.0	11.9		37.1	25.7
2028	29	30.1	0.2	30.3	10.5	14.1	2.0	0.0	53.4		79.9	49.7
2029	30	11.2	0.2	11.4	11.9	14.1	2.0	0.0	53.4		81.4	70.0
2030	31	7.9	0.2	8.0	13.4	14.1	2.0	0.0	53.4		82.8	74.8
2031	32	4.8	0.2	5.0	14.8	14.1	2.0	0.0	53.4		84.2	79.2
2032	33	5.5	0.2	5.6	16.2	14.1	2.0	0.0	53.4		85.7	80.0
2033	34		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2034	35		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2035	36		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2036	37		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2037	38		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2038	39		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2039	40		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2040	41		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2041	42		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2042	43		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2043	44		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2044	45		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2045	46	22.3	0.2	22.4	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	71.7
2046	47		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2047	48		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2048	49		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2049	50		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	10.7	104.8	104.6
合計		132.5	4.4	136.9	397.7	379.9	53.7	0.0	1,341.5	10.7	2,183.5	2,046.6

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 31.8% NPV= 1,118 億円
B/C= 12.0

(億円)													
割引後													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コストの削減効果(コンテナ貨物)	輸送コストの削減効果(産業機械)	輸送コストの削減効果(完成自動車)	輸送コストの削減効果(外資一般貨物)	海難減少の効果	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19												
2019	20												
2020	21												
2021	22												
2022	23												
2023	24		6.4	0.2	6.5	3.2	13.5	1.9	0.0			18.7	12.1
2024	25	0.92	11.0	0.2	11.1	4.4	13.0	1.8	0.0	11.0		30.3	19.2
2025	26	0.89	11.7	0.1	11.9	5.5	12.5	1.8	0.0	10.6		30.4	18.6
2026	27	0.85	6.7	0.1	6.8	6.5	12.0	1.7	0.0	10.2		30.5	23.6
2027	28	0.82	9.2	0.1	9.3	7.5	11.6	1.6	0.0	9.8		30.5	21.1
2028	29	0.79	23.8	0.1	23.9	8.3	11.1	1.6	0.0	42.2		63.2	39.2
2029	30	0.76	8.5	0.1	8.6	9.1	10.7	1.5	0.0	40.6		61.8	53.2
2030	31	0.73	5.7	0.1	5.9	9.8	10.3	1.5	0.0	39.0		60.5	54.6
2031	32	0.70	3.4	0.1	3.5	10.4	9.9	1.4	0.0	37.5		59.2	55.7
2032	33	0.68	3.7	0.1	3.8	11.0	9.5	1.3	0.0	36.1		57.9	54.1
2033	34	0.65		0.1	0.1	11.5	9.1	1.3	0.0	39.2		61.1	61.0
2034	35	0.62		0.1	0.1	11.0	8.8	1.2	0.0	37.7		58.8	58.7
2035	36	0.60		0.1	0.1	10.6	8.5	1.2	0.0	36.3		56.5	56.4
2036	37	0.58		0.1	0.1	10.2	8.1	1.2	0.0	34.9		54.4	54.3
2037	38	0.56		0.1	0.1	9.8	7.8	1.1	0.0	33.5		52.2	52.1
2038	39	0.53		0.1	0.1	9.4	7.5	1.1	0.0	32.3		50.2	50.2
2039	40	0.51		0.1	0.1	9.1	7.2	1.0	0.0	31.0		48.3	48.2
2040	41	0.49		0.1	0.1	8.7	7.0	1.0	0.0	29.8		46.5	46.4
2041	42	0.47		0.1	0.1	8.4	6.7	0.9	0.0	28.7		44.7	44.6
2042	43	0.46		0.1	0.1	8.1	6.4	0.9	0.0	27.6		43.0	42.9
2043	44	0.44		0.1	0.1	7.7	6.2	0.9	0.0	26.5		41.3	41.2
2044	45	0.42		0.1	0.1	7.4	5.9	0.8	0.0	25.5		39.7	39.6
2045	46	0.41	9.0	0.1	9.1	7.2	5.7	0.8	0.0	24.5		38.2	29.1
2046	47	0.39		0.1	0.1	6.9	5.5	0.8	0.0	23.6		36.7	36.6
2047	48	0.38		0.1	0.1	6.6	5.3	0.8	0.0	22.7		35.3	35.2
2048	49	0.36		0.1	0.1	6.4	5.1	0.7	0.0	21.8		33.9	33.9
2049	50	0.35		0.1	0.1	6.1	4.9	0.7	0.0	21.0	3.7	36.4	36.3
合計			99.2	2.7	101.8	220.6	229.8	32.5	0.0	733.5	3.7	1,220.0	1,118.1

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

【工期+10%】

(億円)

年度	施設供 用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貿一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値			
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19												
2019	20												
2020	21												
2021	22												
2022	23												
2023	24	6.7	0.2	6.9	3.4	14.1	2.0	0.0	11.9	19.4	12.5		
2024	25	11.5	0.2	11.6	4.8	14.1	2.0	0.0	11.9	32.8	21.1		
2025	26	13.0	0.2	13.2	6.2	14.1	2.0	0.0	11.9	34.2	21.0		
2026	27	9.6	0.2	9.7	7.6	14.1	2.0	0.0	11.9	35.6	25.9		
2027	28	10.0	0.2	10.2	9.1	14.1	2.0	0.0	11.9	37.1	26.9		
2028	29	34.4	0.2	34.5	10.5	14.1	2.0	0.0	53.4	79.9	45.4		
2029	30	9.3	0.2	9.5	11.9	14.1	2.0	0.0	53.4	81.4	71.9		
2030	31	10.3	0.2	10.5	13.4	14.1	2.0	0.0	53.4	82.8	72.3		
2031	32	7.3	0.2	7.5	14.8	14.1	2.0	0.0	53.4	84.2	76.7		
2032	33	4.9	0.2	5.1	16.2	14.1	2.0	0.0	53.4	85.7	80.5		
2033	34	5.5	0.2	5.7	17.6	14.1	2.0	0.0	53.4	87.1	81.4		
2034	35		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2035	36		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2036	37		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2037	38		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2038	39		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2039	40		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2040	41		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2041	42		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2042	43		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2043	44		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2044	45		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2045	46	24.7	0.2	24.9	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	69.2		
2046	47		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2047	48		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2048	49		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9		
2049	50		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	94.1	93.9	10.7	104.8
合計		147.2	4.9	152.1	397.7	379.9	53.7	0.0	1,334.5	10.7	2,176.5	2,024.4	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	31.7%	NPV=	1,104 億円
B/C=	10.9		

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貿一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値			
1992		3.24												
1993		3.12												
1994		3.00												
1995		2.88												
1996		2.77												
1997		2.67												
1998		2.56												
1999		2.46												
2000	1	2.37												
2001	2	2.28												
2002	3	2.19												
2003	4	2.11												
2004	5	2.03												
2005	6	1.95												
2006	7	1.87												
2007	8	1.80												
2008	9	1.73												
2009	10	1.67												
2010	11	1.60												
2011	12	1.54												
2012	13	1.48												
2013	14	1.42												
2014	15	1.37												
2015	16	1.32												
2016	17	1.27												
2017	18	1.22												
2018	19	1.17												
2019	20	1.12												
2020	21	1.08												
2021	22	1.04												
2022	23	1.00												
2023	24	0.96	6.4	0.2	6.6	3.2	13.5	1.9	0.0			18.7	12.1	
2024	25	0.92	10.6	0.2	10.8	4.4	13.0	1.8	0.0	11.0		30.3	19.6	
2025	26	0.89	11.6	0.2	11.8	5.5	12.5	1.8	0.0	10.6		30.4	18.7	
2026	27	0.85	8.2	0.2	8.3	6.5	12.0	1.7	0.0	10.2		30.5	22.2	
2027	28	0.82	8.2	0.1	8.3	7.5	11.6	1.6	0.0	9.8		30.5	22.1	
2028	29	0.79	27.2	0.1	27.3	8.3	11.1	1.6	0.0	42.2		63.2	35.9	
2029	30	0.76	7.1	0.1	7.2	9.1	10.7	1.5	0.0	40.6		61.8	54.6	
2030	31	0.73	7.5	0.1	7.7	9.8	10.3	1.5	0.0	39.0		60.5	52.8	
2031	32	0.70	5.1	0.1	5.3	10.4	9.9	1.4	0.0	37.5		59.2	53.9	
2032	33	0.68	3.3	0.1	3.5	11.0	9.5	1.3	0.0	36.1		57.9	54.4	
2033	34	0.65	3.6	0.1	3.7	11.5	9.1	1.3	0.0	34.7		56.6	52.9	
2034	35	0.62		0.1	0.1	11.0	8.8	1.2	0.0	37.7		58.8	58.7	
2035	36	0.60		0.1	0.1	10.6	8.5	1.2	0.0	36.3		56.5	56.4	
2036	37	0.58		0.1	0.1	10.2	8.1	1.2	0.0	34.9		54.4	54.2	
2037	38	0.56		0.1	0.1	9.8	7.8	1.1	0.0	33.5		52.2	52.1	
2038	39	0.53		0.1	0.1	9.4	7.5	1.1	0.0	32.3		50.2	50.1	
2039	40	0.51		0.1	0.1	9.1	7.2	1.0	0.0	31.0		48.3	48.2	
2040	41	0.49		0.1	0.1	8.7	7.0	1.0	0.0	29.8		46.5	46.4	
2041	42	0.47		0.1	0.1	8.4	6.7	0.9	0.0	28.7		44.7	44.6	
2042	43	0.46		0.1	0.1	8.1	6.4	0.9	0.0	27.6		43.0	42.9	
2043	44	0.44		0.1	0.1	7.7	6.2	0.9	0.0	26.5		41.3	41.2	
2044	45	0.42		0.1	0.1	7.4	5.9	0.8	0.0	25.5		39.7	39.6	
2045	46	0.41	10.0	0.1	10.1	7.2	5.7	0.8	0.0	24.5		38.2	28.1	
2046	47	0.39		0.1	0.1	6.9	5.5	0.8	0.0	23.6		36.7	36.6	
2047	48	0.38		0.1	0.1	6.6	5.3	0.8	0.0	22.7		35.3	35.2	
2048	49	0.36		0.1	0.1	6.4	5.1	0.7	0.0	21.8		33.9	33.9	
2049	50	0.35		0.1	0.1	6.1	4.9	0.7	0.0	21.0	3.7	36.4	36.3	
合計			108.8	3.0	111.8	220.6	229.8	32.5	0.0	728.9	3.7	1,215.4	1,103.6	

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業(残事業)
費用便益分析シート(割引前)

【工期-10%】

(億円)												
割引前												
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000	1											
2001	2											
2002	3											
2003	4											
2004	5											
2005	6											
2006	7											
2007	8											
2008	9											
2009	10											
2010	11											
2011	12											
2012	13											
2013	14											
2014	15											
2015	16											
2016	17											
2017	18											
2018	19											
2019	20											
2020	21											
2021	22											
2022	23											
2023	24	8.8	0.2	9.0	3.4	14.1	2.0	0.0			19.4	10.4
2024	25	15.0	0.2	15.2	4.8	14.1	2.0	0.0	11.9		32.8	17.6
2025	26	14.3	0.2	14.5	6.2	14.1	2.0	0.0	11.9		34.2	19.7
2026	27	11.4	0.2	11.5	7.6	14.1	2.0	0.0	11.9		35.6	24.1
2027	28	11.8	0.2	12.0	9.1	14.1	2.0	0.0	53.4		78.5	66.6
2028	29	36.9	0.2	37.1	10.5	14.1	2.0	0.0	53.4		79.9	42.8
2029	30	10.9	0.2	11.1	11.9	14.1	2.0	0.0	53.4		81.4	70.2
2030	31	6.7	0.2	6.9	13.4	14.1	2.0	0.0	53.4		82.8	75.9
2031	32	6.7	0.2	6.9	14.8	14.1	2.0	0.0	53.4		84.2	77.4
2032	33		0.2	0.2	16.2	14.1	2.0	0.0	60.4		92.7	92.5
2033	34		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2034	35		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2035	36		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2036	37		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2037	38		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2038	39		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2039	40		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2040	41		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2041	42		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2042	43		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2043	44		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2044	45		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2045	46	24.7	0.2	24.9	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	69.2
2046	47		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2047	48		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2048	49		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4		94.1	93.9
2049	50		0.2	0.2	17.6	14.1	2.0	0.0	60.4	10.7	104.8	104.6
合計		147.2	4.9	152.1	397.7	379.9	53.7	0.0	1,390.0	10.7	2,232.0	2,079.9

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	32.0%	NPV=	1,144 億円
B/C=	11.0		

(億円)													
割引後													
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	輸送コスト の削減効 果(コンテ ナ貨物)	輸送コスト の削減効 果(産業機 械)	輸送コスト の削減効 果(完成自 動車)	輸送コスト の削減効 果(外貨一 般貨物)	海難減少 の効果	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000	1												
2001	2												
2002	3												
2003	4												
2004	5												
2005	6												
2006	7												
2007	8												
2008	9												
2009	10												
2010	11												
2011	12												
2012	13												
2013	14												
2014	15												
2015	16												
2016	17												
2017	18												
2018	19												
2019	20												
2020	21												
2021	22												
2022	23												
2023	24		0.96	8.5	0.2	8.7	3.2	13.5	1.9	0.0		18.7	10.0
2024	25		0.92	13.8	0.2	14.0	4.4	13.0	1.8	0.0	11.0	30.3	16.3
2025	26		0.89	12.7	0.2	12.9	5.5	12.5	1.8	0.0	10.6	30.4	17.5
2026	27		0.85	9.7	0.2	9.9	6.5	12.0	1.7	0.0	10.2	30.5	20.6
2027	28		0.82	9.7	0.1	9.8	7.5	11.6	1.6	0.0	43.9	64.5	54.7
2028	29		0.79	29.2	0.1	29.3	8.3	11.1	1.6	0.0	42.2	63.2	33.9
2029	30		0.76	8.3	0.1	8.4	9.1	10.7	1.5	0.0	40.6	61.8	53.4
2030	31		0.73	4.9	0.1	5.0	9.8	10.3	1.5	0.0	39.0	60.5	55.5
2031	32		0.70	4.7	0.1	4.8	10.4	9.9	1.4	0.0	37.5	59.2	54.4
2032	33		0.68		0.1	0.1	11.0	9.5	1.3	0.0	40.8	62.6	62.5
2033	34		0.65		0.1	0.1	11.5	9.1	1.3	0.0	39.2	61.1	61.0
2034	35		0.62		0.1	0.1	11.0	8.8	1.2	0.0	37.7	58.8	58.7
2035	36		0.60		0.1	0.1	10.6	8.5	1.2	0.0	36.3	56.5	56.4
2036	37		0.58		0.1	0.1	10.2	8.1	1.2	0.0	34.9	54.4	54.2
2037	38		0.56		0.1	0.1	9.8	7.8	1.1	0.0	33.5	52.2	52.1
2038	39		0.53		0.1	0.1	9.4	7.5	1.1	0.0	32.3	50.2	50.1
2039	40		0.51		0.1	0.1	9.1	7.2	1.0	0.0	31.0	48.3	48.2
2040	41		0.49		0.1	0.1	8.7	7.0	1.0	0.0	29.8	46.5	46.4
2041	42		0.47		0.1	0.1	8.4	6.7	0.9	0.0	28.7	44.7	44.6
2042	43		0.46		0.1	0.1	8.1	6.4	0.9	0.0	27.6	43.0	42.9
2043	44		0.44		0.1	0.1	7.7	6.2	0.9	0.0	26.5	41.3	41.2
2044	45		0.42		0.1	0.1	7.4	5.9	0.8	0.0	25.5	39.7	39.6
2045	46		0.41	10.0	0.1	10.1	7.2	5.7	0.8	0.0	24.5	38.2	28.1
2046	47		0.39		0.1	0.1	6.9	5.5	0.8	0.0	23.6	36.7	36.6
2047	48		0.38		0.1	0.1	6.6	5.3	0.8	0.0	22.7	35.3	35.2
2048	49		0.36		0.1	0.1	6.4	5.1	0.7	0.0	21.8	33.9	33.9
2049	50		0.35		0.1	0.1	6.1	4.9	0.7	0.0	21.0	37	36.4
合計			111.5	3.0	114.5	220.6	229.8	32.5	0.0	772.3	3.7	1,258.8	1,144.3

茨城港 常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (外内貿コンテナ)	34	千円/TEU・年	岸壁等整備による輸送費用の削減	28	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿産業機械)	4	千円/トン・年	岸壁等整備による輸送費用の削減	45	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿完成自動車)	6	千円/トン・年	岸壁等整備による輸送費用の削減	13	億円/年
	輸送コストの削減 (外貿一般貨物)	1	千円/トン・年	岸壁等整備による輸送費用の削減	1	億円/年
	海難の減少	15	億円/隻・年	海難減少に伴う損失の回避額	60	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	防波堤、岸壁(水深14m)、岸壁(水深12m)、岸壁(水深10m)、波除堤、道路、ふ頭用地、荷役機械、上屋

■茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業 事業費内訳

■建設費内訳

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
対象施設			
岸壁(水深14m)			
本體工 他一式	290m	68.9	-
岸壁(水深12m)			
本體工 他一式	230m	49.1	-
岸壁(水深10m)			
本體工 他一式	170m	29.8	-
防波堤(東)			
本體工 他一式	2,300m	757.0	107.5
波除堤			
本體工 他一式	330m	35.8	-
道路			
舗装工 他一式	2,700m	11.0	-
荷役機械			
	2基	27.2	-
上屋			
	1式	3.0	-
ふ頭用地			
	28ha	190.8	-
合計		1,172.6	107.5

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

■管理運営費等

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費等	1式	0.2

※港湾管理者へのヒアリングにより算出している。

監 第 717 号
令和4年12月14日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

茨城県知事
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

令和4年12月6日付国関整企画第158号により依頼のあったこのことについて、
別紙のとおり回答いたします。

(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針（原案）」 案※	茨城県知事の意見
茨城港 常陸那珂港区 外港地区 国際海上コンテナターミナル等整備事業	継続	<p>茨城港常陸那珂港区は、コンテナや建設機械の輸出など貨物の取扱量も増加しており、更なる港湾機能の強化が必要である。</p> <p>また、港湾利用企業からも静穏度の向上に対する要望が強いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いしたい。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減を図るとともに早期の事業完成をお願いしたい。</p>

事業名	「対応方針（原案）」 案※	茨城県知事の意見

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。