

(再評価)

資料 2 - ( 2 )

令和 4 年度 第 4 回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 一般国道20号 新山梨環状道路 (北部区間)

令和 4 年 1 2 月 1 9 日  
国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L= 5.0 km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,500~19,400	4	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	334億円	114億円		447億円
うち残事業分	314億円	114億円		428億円
基準年における 現在価値 (C)	279億円	37億円		316億円
うち残事業分	248億円	37億円		285億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	47億円	3.5億円	1.1億円	52億円
基準年における 現在価値 (B)	701億円	53億円	17億円	771億円
うち残事業分	701億円	53億円	17億円	771億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	455億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.3%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	486億円
経済的内部収益率（残事業）	11.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,500~19,400 （台/日）	±10%	2.2~2.7
事業費	334億円	±10%	2.3~2.6
事業期間	26年	±20%	2.2~2.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,500~19,400 （台/日）	±10%	2.4~3.0
事業費	314億円	±10%	2.5~3.0
事業期間	7年	±20%	2.5~2.7

## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：新山梨環状道路（北部区間）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 ： 5.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	16,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	11.84	
②主な周辺道路	国道20号 ： 5.8km	交通量	[台/日]	28,500	26,900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	47.67	44.15
	国道52号 ： 3.3km	交通量	[台/日]	12,300	11,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	18.54	17.58
	甲府韮崎線 ： 4.3km	交通量	[台/日]	19,700	14,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	28.48	18.89
	甲府芦安線 ： 1.6km	交通量	[台/日]	14,500	14,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.21	12.81
③その他道路合計 ： 634.2km	走行時間費用	[億円/年]	1,976.78	1,934.72	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：654.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,085.68	2,040.00	45.68

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



費用便益分析の条件

事業名:新山梨環状道路(北部区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

事業名:新山梨環状道路(北部区間)

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				





費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:新山梨環状道路(北部区間)(事業全体)

				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.50		5.0		2.5	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 16	2.0258	105.0	0.70	1.39				
-25年目	H 17	1.9479	103.7	0.83	1.59				
-24年目	H 18	1.8730	103.0	3.16	5.86				
-23年目	H 19	1.8009	102.1	2.76	4.96				
-22年目	H 20	1.7317	101.6	2.86	4.96				
-21年目	H 21	1.6651	100.3	0.21	0.35				
-20年目	H 22	1.6010	98.6	0.71	1.18				
-19年目	H 23	1.5395	97.2	0.10	0.17				
-18年目	H 24	1.4802	96.4	0.95	1.49				
-17年目	H 25	1.4233	96.4	1.90	2.87				
-16年目	H 26	1.3686	98.7	1.85	2.62				
-15年目	H 27	1.3159	100.2	0.28	0.37				
-14年目	H 28	1.2653	100.3	0.28	0.36				
-13年目	H 29	1.2167	100.5	0.48	0.59				
-12年目	H 30	1.1699	100.4	0.30	0.35				
-11年目	R 1	1.1249	101.2	0.09	0.10				
-10年目	R 2	1.0816	101.9	0.09	0.10				
-9年目	R 3	1.0400	101.9	0.64	0.66				
-8年目	R 4	1.0000	101.9	1.09	1.09				
-7年目	R 5	0.9615	101.9	19.30	18.56				
-6年目	R 6	0.9246	101.9	22.75	21.04				
-5年目	R 7	0.8890	101.9	41.68	37.05				
-4年目	R 8	0.8548	101.9	47.77	40.84				
-3年目	R 9	0.8219	101.9	62.86	51.67				
-2年目	R 10	0.7903	101.9	68.60	54.22				
-1年目	R 11	0.7599	101.9	51.43	39.08				
供用開始年次	R 12	0.7307	101.9			2.27	1.66		
1年目	R 13	0.7026	101.9			2.27	1.60		
2年目	R 14	0.6756	101.9			2.27	1.54		
3年目	R 15	0.6496	101.9			2.27	1.48		
4年目	R 16	0.6246	101.9			2.27	1.42		
5年目	R 17	0.6006	101.9			2.27	1.36		
6年目	R 18	0.5775	101.9			2.27	1.31		
7年目	R 19	0.5553	101.9			2.27	1.26		
8年目	R 20	0.5339	101.9			2.27	1.21		
9年目	R 21	0.5134	101.9			2.27	1.17		
10年目	R 22	0.4936	101.9			2.27	1.12		
11年目	R 23	0.4746	101.9			2.27	1.08		
12年目	R 24	0.4564	101.9			2.27	1.04		
13年目	R 25	0.4388	101.9			2.27	1.00		
14年目	R 26	0.4220	101.9			2.27	0.96		
15年目	R 27	0.4057	101.9			2.27	0.92		
16年目	R 28	0.3901	101.9			2.27	0.89		
17年目	R 29	0.3751	101.9			2.27	0.85		
18年目	R 30	0.3607	101.9			2.27	0.82		
19年目	R 31	0.3468	101.9			2.27	0.79		
20年目	R 32	0.3335	101.9			2.27	0.76		
21年目	R 33	0.3207	101.9			2.27	0.73		
22年目	R 34	0.3083	101.9			2.27	0.70		
23年目	R 35	0.2965	101.9			2.27	0.67		
24年目	R 36	0.2851	101.9			2.27	0.65		
25年目	R 37	0.2741	101.9			2.27	0.62		
26年目	R 38	0.2636	101.9			2.27	0.60		
27年目	R 39	0.2534	101.9			2.27	0.58		
28年目	R 40	0.2437	101.9			2.27	0.55		
29年目	R 41	0.2343	101.9			2.27	0.53		
30年目	R 42	0.2253	101.9			2.27	0.51		
31年目	R 43	0.2166	101.9			2.27	0.49		
32年目	R 44	0.2083	101.9			2.27	0.47		
33年目	R 45	0.2003	101.9			2.27	0.46		
34年目	R 46	0.1926	101.9			2.27	0.44		
35年目	R 47	0.1852	101.9			2.27	0.42		
36年目	R 48	0.1780	101.9			2.27	0.40		
37年目	R 49	0.1712	101.9			2.27	0.39		
38年目	R 50	0.1646	101.9			2.27	0.37		
39年目	R 51	0.1583	101.9			2.27	0.36		
40年目	R 52	0.1522	101.9			2.27	0.35		
41年目	R 53	0.1463	101.9			2.27	0.33		
42年目	R 54	0.1407	101.9			2.27	0.32		
43年目	R 55	0.1353	101.9			2.27	0.31		
44年目	R 56	0.1301	101.9			2.27	0.30		
45年目	R 57	0.1251	101.9			2.27	0.28		
46年目	R 58	0.1203	101.9			2.27	0.27		
47年目	R 59	0.1157	101.9			2.27	0.26		
48年目	R 60	0.1112	101.9			2.27	0.25		
49年目	R 61	0.1069	101.9	-132.90	-14.21	2.27	0.24		
合計				200.79	279.30	113.64	37.10		
単純事業費計				333.69		113.64			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:新山梨環状道路(北部区間)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
							0.50	5.0	2.5
-26年目	H 16	2.0258	105.0						
-25年目	H 17	1.9479	103.7						
-24年目	H 18	1.8730	103.0						
-23年目	H 19	1.8009	102.1						
-22年目	H 20	1.7317	101.6						
-21年目	H 21	1.6651	100.3						
-20年目	H 22	1.6010	98.6						
-19年目	H 23	1.5395	97.2						
-18年目	H 24	1.4802	96.4						
-17年目	H 25	1.4233	96.4						
-16年目	H 26	1.3686	98.7						
-15年目	H 27	1.3159	100.2						
-14年目	H 28	1.2653	100.3						
-13年目	H 29	1.2167	100.5						
-12年目	H 30	1.1699	100.4						
-11年目	R 1	1.1249	101.2						
-10年目	R 2	1.0816	101.9						
-9年目	R 3	1.0400	101.9						
-8年目	R 4	1.0000	101.9						
-7年目	R 5	0.9615	101.9	19.30	18.56				
-6年目	R 6	0.9246	101.9	22.75	21.04				
-5年目	R 7	0.8890	101.9	41.68	37.05				
-4年目	R 8	0.8548	101.9	47.77	40.84				
-3年目	R 9	0.8219	101.9	62.86	51.67				
-2年目	R 10	0.7903	101.9	68.60	54.22				
-1年目	R 11	0.7599	101.9	51.43	39.08				
供用開始年次	R 12	0.7307	101.9			2.27	1.66		
1年目	R 13	0.7026	101.9			2.27	1.60		
2年目	R 14	0.6756	101.9			2.27	1.54		
3年目	R 15	0.6496	101.9			2.27	1.48		
4年目	R 16	0.6246	101.9			2.27	1.42		
5年目	R 17	0.6006	101.9			2.27	1.36		
6年目	R 18	0.5775	101.9			2.27	1.31		
7年目	R 19	0.5553	101.9			2.27	1.26		
8年目	R 20	0.5339	101.9			2.27	1.21		
9年目	R 21	0.5134	101.9			2.27	1.17		
10年目	R 22	0.4936	101.9			2.27	1.12		
11年目	R 23	0.4746	101.9			2.27	1.08		
12年目	R 24	0.4564	101.9			2.27	1.04		
13年目	R 25	0.4388	101.9			2.27	1.00		
14年目	R 26	0.4220	101.9			2.27	0.96		
15年目	R 27	0.4057	101.9			2.27	0.92		
16年目	R 28	0.3901	101.9			2.27	0.89		
17年目	R 29	0.3751	101.9			2.27	0.85		
18年目	R 30	0.3607	101.9			2.27	0.82		
19年目	R 31	0.3468	101.9			2.27	0.79		
20年目	R 32	0.3335	101.9			2.27	0.76		
21年目	R 33	0.3207	101.9			2.27	0.73		
22年目	R 34	0.3083	101.9			2.27	0.70		
23年目	R 35	0.2965	101.9			2.27	0.67		
24年目	R 36	0.2851	101.9			2.27	0.65		
25年目	R 37	0.2741	101.9			2.27	0.62		
26年目	R 38	0.2636	101.9			2.27	0.60		
27年目	R 39	0.2534	101.9			2.27	0.58		
28年目	R 40	0.2437	101.9			2.27	0.55		
29年目	R 41	0.2343	101.9			2.27	0.53		
30年目	R 42	0.2253	101.9			2.27	0.51		
31年目	R 43	0.2166	101.9			2.27	0.49		
32年目	R 44	0.2083	101.9			2.27	0.47		
33年目	R 45	0.2003	101.9			2.27	0.46		
34年目	R 46	0.1926	101.9			2.27	0.44		
35年目	R 47	0.1852	101.9			2.27	0.42		
36年目	R 48	0.1780	101.9			2.27	0.40		
37年目	R 49	0.1712	101.9			2.27	0.39		
38年目	R 50	0.1646	101.9			2.27	0.37		
39年目	R 51	0.1583	101.9			2.27	0.36		
40年目	R 52	0.1522	101.9			2.27	0.35		
41年目	R 53	0.1463	101.9			2.27	0.33		
42年目	R 54	0.1407	101.9			2.27	0.32		
43年目	R 55	0.1353	101.9			2.27	0.31		
44年目	R 56	0.1301	101.9			2.27	0.30		
45年目	R 57	0.1251	101.9			2.27	0.28		
46年目	R 58	0.1203	101.9			2.27	0.27		
47年目	R 59	0.1157	101.9			2.27	0.26		
48年目	R 60	0.1112	101.9			2.27	0.25		
49年目	R 61	0.1069	101.9	-132.72	-14.19	2.27	0.24		
合計				181.69	248.26	113.64	37.10		
単純事業費計				314.40		113.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

事業名:新山梨環状道路(北部区間)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99679	0.99026	1.00959	0.99766	0.7307	101.9	37.69	5.54	3.84	47.06	34.39	2.82	0.26	0.45	3.53	2.58	1.15	0.84	51.75	37.81
1年目	R 13	0.99678	0.99017	1.00950	0.99766	0.7026	101.9	37.57	5.48	3.88	46.92	32.97	2.81	0.26	0.46	3.53	2.48	1.15	0.81	51.60	36.25
2年目	R 14	0.99677	0.99007	1.00941	0.99765	0.6756	101.9	37.45	5.43	3.91	46.79	31.61	2.80	0.26	0.46	3.52	2.38	1.14	0.77	51.45	34.76
3年目	R 15	0.99676	0.98997	1.00932	0.99765	0.6496	101.9	37.33	5.37	3.95	46.65	30.30	2.79	0.26	0.47	3.51	2.28	1.14	0.74	51.30	33.32
4年目	R 16	0.99675	0.98987	1.00924	0.99764	0.6246	101.9	37.20	5.32	3.99	46.51	29.05	2.78	0.25	0.47	3.51	2.19	1.14	0.71	51.15	31.95
5年目	R 17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6006	101.9	37.08	5.27	4.02	46.37	27.85	2.77	0.25	0.47	3.50	2.10	1.14	0.68	51.01	30.63
6年目	R 18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.5775	101.9	36.96	5.21	4.06	46.23	26.70	2.76	0.25	0.48	3.49	2.02	1.13	0.65	50.86	29.37
7年目	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5553	101.9	36.84	5.16	4.10	46.10	25.60	2.75	0.25	0.48	3.48	1.93	1.13	0.63	50.71	28.16
8年目	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5339	101.9	36.72	5.10	4.13	45.96	24.54	2.74	0.24	0.49	3.48	1.86	1.13	0.60	50.56	27.00
9年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5134	101.9	36.60	5.05	4.17	45.82	23.52	2.74	0.24	0.49	3.47	1.78	1.12	0.58	50.41	25.88
10年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.4936	101.9	36.48	5.00	4.21	45.68	22.55	2.73	0.24	0.50	3.46	1.71	1.12	0.55	50.27	24.81
11年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4746	101.9	36.18	4.96	4.21	45.34	21.52	2.70	0.24	0.50	3.44	1.63	1.11	0.53	49.89	23.68
12年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4564	101.9	35.88	4.92	4.21	45.00	20.54	2.68	0.23	0.50	3.41	1.56	1.11	0.51	49.52	22.60
13年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4388	101.9	35.58	4.88	4.21	44.66	19.60	2.66	0.23	0.50	3.39	1.49	1.10	0.48	49.15	21.57
14年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4220	101.9	35.28	4.84	4.21	44.32	18.70	2.64	0.23	0.50	3.36	1.42	1.09	0.46	48.78	20.58
15年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4057	101.9	34.98	4.80	4.21	43.98	17.84	2.61	0.23	0.50	3.34	1.35	1.08	0.44	48.41	19.64
16年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.3901	101.9	34.67	4.76	4.21	43.64	17.03	2.59	0.23	0.50	3.32	1.29	1.08	0.42	48.03	18.74
17年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3751	101.9	34.37	4.72	4.21	43.30	16.24	2.57	0.23	0.50	3.29	1.23	1.07	0.40	47.66	17.88
18年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3607	101.9	34.07	4.68	4.21	42.96	15.50	2.55	0.22	0.50	3.27	1.18	1.06	0.38	47.29	17.06
19年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3468	101.9	33.77	4.64	4.21	42.62	14.78	2.52	0.22	0.50	3.24	1.12	1.05	0.37	46.92	16.27
20年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3335	101.9	33.47	4.60	4.20	42.28	14.10	2.50	0.22	0.50	3.22	1.07	1.05	0.35	46.55	15.52
21年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3207	101.9	33.17	4.56	4.20	41.94	13.45	2.48	0.22	0.50	3.19	1.02	1.04	0.33	46.17	14.81
22年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3083	101.9	32.87	4.53	4.20	41.60	12.83	2.46	0.22	0.50	3.17	0.98	1.03	0.32	45.80	14.12
23年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.2965	101.9	32.57	4.49	4.20	41.26	12.23	2.43	0.21	0.50	3.14	0.93	1.02	0.30	45.43	13.47
24年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2851	101.9	32.27	4.45	4.20	40.92	11.66	2.41	0.21	0.50	3.12	0.89	1.02	0.29	45.06	12.84
25年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2741	101.9	31.97	4.41	4.20	40.58	11.12	2.39	0.21	0.50	3.10	0.85	1.01	0.28	44.69	12.25
26年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2636	101.9	31.67	4.37	4.20	40.24	10.61	2.37	0.21	0.50	3.07	0.81	1.00	0.26	44.31	11.68
27年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2534	101.9	31.37	4.33	4.20	39.90	10.11	2.34	0.21	0.50	3.05	0.77	0.99	0.25	43.94	11.14
28年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2437	101.9	31.07	4.29	4.20	39.56	9.64	2.32	0.20	0.50	3.02	0.74	0.99	0.24	43.57	10.62
29年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2343	101.9	30.77	4.25	4.20	39.22	9.19	2.30	0.20	0.50	3.00	0.70	0.98	0.23	43.20	10.12
30年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2253	101.9	30.47	4.21	4.20	38.88	8.76	2.28	0.20	0.50	2.97	0.67	0.97	0.22	42.83	9.65
31年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2166	101.9	30.17	4.17	4.20	38.54	8.35	2.25	0.20	0.50	2.95	0.64	0.96	0.21	42.45	9.20
32年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2083	101.9	29.86	4.13	4.20	38.20	7.96	2.23	0.20	0.50	2.93	0.61	0.96	0.20	42.08	8.77
33年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2003	101.9	29.56	4.09	4.20	37.86	7.58	2.21	0.20	0.50	2.90	0.58	0.95	0.19	41.71	8.35
34年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.1926	101.9	29.26	4.06	4.20	37.52	7.23	2.19	0.19	0.50	2.88	0.55	0.94	0.18	41.34	7.96
35年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1852	101.9	28.96	4.02	4.20	37.18	6.88	2.16	0.19	0.50	2.85	0.53	0.93	0.17	40.97	7.59
36年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1780	101.9	28.66	3.98	4.20	36.84	6.56	2.14	0.19	0.50	2.83	0.50	0.93	0.16	40.59	7.23
37年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1712	101.9	28.36	3.94	4.20	36.50	6.25	2.12	0.19	0.50	2.80	0.48	0.92	0.16	40.22	6.89
38年目	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1646	101.9	28.06	3.90	4.20	36.16	5.95	2.10	0.19	0.50	2.78	0.46	0.91	0.15	39.85	6.56
39年目	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1583	101.9	27.76	3.86	4.20	35.82	5.67	2.07	0.18	0.50	2.75	0.44	0.90	0.14	39.48	6.25
40年目	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1522	101.9	27.46	3.82	4.20	35.48	5.40	2.05	0.18	0.50	2.73	0.42	0.90	0.14	39.11	5.95
41年目	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1463	101.9	27.16	3.78	4.20	35.14	5.14	2.03	0.18	0.50	2.71	0.40	0.89	0.13	38.74	5.67
42年目	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1407	101.9	26.86	3.74	4.20	34.80	4.90	2.01	0.18	0.50	2.68	0.38	0.88	0.12	38.36	5.40
43年目	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1353	101.9	26.56	3.70	4.20	34.46	4.66	1.98	0.18	0.50	2.66	0.36	0.87	0.12	37.99	5.14
44年目	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1301	101.9	26.26	3.66	4.20	34.12	4.44	1.96	0.17	0.50	2.63	0.34	0.87	0.11	37.62	4.89
45年目	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1251	101.9	25.96	3.62	4.20	33.78	4.23	1.94	0.17	0.50	2.61	0.33	0.86	0.11	37.25	4.66
46年目	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1203	101.9	25.66	3.58	4.20	33.44	4.02	1.92	0.17	0.50	2.58	0.31	0.85	0.10	36.88	4.44
47年目	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1157	101.9	25.36	3.55	4.20	33.10	3.83	1.90	0.17	0.50	2.56	0.30	0.84	0.10	36.50	4.22
48年目	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1112	101.9	25.05	3.51	4.20	32.76	3.64	1.87	0.17	0.50	2.54	0.28	0.84	0.09	36.13	4.02
49年目	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1069	101.9	24.75	3.47	4.20	32.42	3.47	1.85	0.17	0.50	2.51	0.27	0.83	0.09	35.76	3.82
合計								1,596.09	222.19	208.16	2,026.44	700.68	119.29	10.60	24.57	154.46	53.18	50.39	17.31	2,231.29	771.17

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	4	5.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費			式	1	16,012	
	改良費		式	1	2,316	
		土工	m3	911,391	1,088	切土(355,443m3)、盛土(352,234m3)、捨土(203,712m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	50,845	139	切土法面(22,647m2)、盛土法面(28,197m2)
		擁壁工	式	1	369	コンクリートブロック積擁壁、補強土壁工
		管渠工	m			325
		函渠工	m	591	462	
		排水工	m	4,730	70	土工部(3998m)、橋梁部(732m)
		中央分離帯工	m	2,821	180	
		雑工	式	1	52	機能補償道路、水路工等
	橋梁費		式	1	5,343	
		100m以上	m	597	4,194	連続高架橋3橋
		100m以下	m	349	1,149	PC橋7橋、鋼橋1橋
	トンネル費		式	1	3,709	
		NATM	m	1,195	3,709	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	3,000	
		IC	箇所	2	2,210	ハーフダイヤモンド型(1)、ダイヤモンド型(1)
		JCT	箇所	1	790	立体Y型(1)
	舗装費		式	1	1,413	
		車道舗装	m2	118,765	1,410	
		歩道舗装	m2	1,111	3	
	付帯施設費		式	1	187	
		交通管理施設工	式	1	93	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m	1,080	94	
②用地及補償費			式	1	14,300	
	用地費		m2	342,466	13,290	
		宅地	m2	54,688	12,227	
		田畑	m2	67,273	692	
		山林・原野	m2	220,505	371	
		その他	m2			
	補償費		式	1	1,010	
③間接経費			式	1	4,988	測量設計費1式、船機費1式、予備費1式
全体事業費					35,300	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	4	5.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費			式	1	15,968	
	改良費		式	1	2,316	
		土工	m3	911,391	1,088	切土(355,443m3)、盛土(352,234m3)、捨土(203,712m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	50,845	139	切土法面(22,647m2)、盛土法面(28,197m2)
		擁壁工	式	1	325	コンクリートブロック積擁壁、補強土壁工
		管渠工	m			325
		函渠工	m	591	462	
		排水工	m	4,730	70	土工部(3998m)、橋梁部(732m)
		中央分離帯工	m	2,821	180	
	雑工	式	1	52	機能補償道路、水路工等	
	橋梁費		式	1	5,343	
		100m以上	m	597	4,194	連続高架橋3橋
		100m以下	m	349	1,149	PC橋7橋、鋼橋1橋
	トンネル費		式	1	3,709	
		NATM	m	1,195	3,709	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	3,000	
		IC	箇所	2	2,210	ハーフダイヤモンド型(1)、ダイヤモンド型(1)
		JCT	箇所	1	790	立体Y型(1)
	舗装費		式	1	1,413	
		車道舗装	m2	118,765	1,410	
		歩道舗装	m2	1,111	3	
	付帯施設費		式	1	187	
		交通管理施設工	式	1	93	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m	1,080	94	
②用地及補償費			式	1	14,281	
	用地費		m2	340,619	13,272	
		宅地	m2	54,688	12,227	
		田畑	m2	65,426	673	
		山林・原野	m2	220,505	371	
		その他	m2			
	補償費		式	1	1,010	
③間接経費			式	1	3,008	測量設計費1式、船機費1式、予備費1式
全体事業費					33,257	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	4	5.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.0	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,550	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

## 【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

道整第1680号  
令和4年12月12日

国土交通省  
関東地方整備局長 殿

山梨県知事  
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和4年12月6日付け国関整企画第158号により意見照会のあった標記の  
件については、別添のとおり回答します。

(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	山梨県知事の意見
一般国道20号 新山梨環状道路(北部区間)	継続	<p>新山梨環状道路は、本県の骨格道路網を形成する重要な道路であり、甲府都市圏の交通円滑化やリニア駅と県内各地のアクセス性の向上を図るために必要不可欠な道路であります。</p> <p>北部区間においては、県では広瀬・桜井間の用地取得事務を受託しており、地元自治体と連携し用地取得など地元調整に積極的に協力して参りますので、環状道路としての効果早期発現のため、未事業化区間も含めた速やかな全線整備をお願いします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。