

国関整企画第 164 号
令和 4 年 12 月 8 日

山梨県知事
長崎 幸太郎 様

国土交通省関東地方整備局長
廣瀬 昌由
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 4 年度補正予算の事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和4年度第2次補正 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,091,000	290,932
道路関係	1,159,000	375,965
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	2,250,000	666,897

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度補正 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				200,000	0	0	0	0	0	0	0	200,000	53,333		
	(一般河川改修事業)														
	富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	353	200,000	0	0	0	0	0	0	0	200,000	53,333	川中島地区：堤防強化(侵食)対策 L=200m	
(目)河川工作物関連応急対策事業費				64,000	0	0	0	0	0	0	0	64,000	17,066		
	富士川	直轄管理区間 L=122km 排水機場改良	0.6	64,000	0	0	0	0	0	0	0	64,000	17,066	稲池排水機場ポンプ改良	
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				700,000	127,000	0	0	0	0	0	0	827,000	220,533		
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	700,000	127,000	0	0	0	0	0	0	827,000	220,533	釜無川流域右岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 小武川第八砂防堰堤(令和8年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤(令和8年度完成予定) 早川流域砂防施設改築(令和5年度完成予定) 砂防設備設計 等	
合計				964,000	127,000	0	0	0	0	0	0	1,091,000	290,932		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度第2次補正 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4補正事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動 車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	3,154	180,000	0	0	0	0	0	0	180,000	31,500	・工事推進: 身延地区改良工	
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	438	50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	13,333	・工事推進: 大月地区改良工	
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	13,333	・調査推進: 調査設計	
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	0	120,000	0	0	0	0	0	120,000	32,000	・調査推進: 調査設計	
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	21,333	・工事推進: 上吉田地区改良工	
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.6km	150	265,000	0	0	0	0	0	0	265,000	70,666	・工事推進: 笹子地区改良工	
合 計				575,000	170,000	0	0	0	0	0	745,000	182,165		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号電線共同溝			72,000	6,000	0	0	0	0	78,000	35,100		
	┌ 甲府住吉電線共同溝	L=4.4km	22	48,000	0	0	0	0	0	48,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 甲府国母電線共同溝	L=2.3km	12	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	
	└ 甲府徳行電線共同溝	L=3.4km	17	24,000	0	0	0	0	0	24,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道139号	山梨139号電線共同溝			165,000	21,000	0	0	0	0	186,000	83,700		
	┌ 本栖精進電線共同溝	L=9.0km	45	73,000	12,000	0	0	0	0	85,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 鳴沢電線共同溝	L=6.0km	30	68,000	9,000	0	0	0	0	77,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	29	24,000	0	0	0	0	0	24,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
計				237,000	27,000	0	0	0	0	264,000	118,800		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度補正事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	-	-	-	150,000	0	0	0	0	0	0	150,000	75,000	情報収集機器(CCTV)	
合 計			-	150,000	0	0	0	0	0	0	150,000	75,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。