

令和4年12月5日
国土交通省関東地方整備局

令和4年度関東地方整備局関係第2次補正予算の概要について

令和4年度関東地方整備局関係第2次補正予算として、「物価高騰・賃上げへの取組」、「円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化」、「新しい資本主義」の加速」、「防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保」の柱について、3,274億円が配分されました。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ 茨城県政記者クラブ 栃木県政記者クラブ 刀水クラブ・テレビ記者会 埼玉県政記者クラブ 千葉県政記者会 都庁記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 山梨県政記者クラブ 長野県庁会見場 長野市政記者クラブ 長野市政記者会 静岡県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局

電話：048-601-3151（代表）

○予算調整官 田中 正克（内線：2219）

○会計課長 渡邊 紀幸（内線：2411）

○会計課長補佐 白坂 裕子（内線：2414）

○企画調整官 和田 賢哉（内線：3112）

○企画課長 梯 滋郎（内線：3151）

○企画課長補佐 井原 和彦（内線：3156）

【河川関係】○河川計画課建設専門官 三枝 伸太郎（内線：3612）

【道路関係】○道路計画第一課課長補佐 香田 晃宏（内線：4212）

【港湾関係】○港湾計画課長補佐 馬場 孝之 045-211-7415

【都市関係】○都市整備課長補佐 岡田 哲也（内線：6162）

【住宅関係】○住宅整備課長補佐 松岡 幸雄（内線：6183）

【営繕関係】○計画課長補佐 藤平 顕久（内線：5153）

1. 令和4年度 関東地方整備局関係第2次補正予算の概要

令和4年度国土交通省関係第2次補正予算については、「物価高騰・賃上げへの取組」、「円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化」、「新しい資本主義」の加速」、「防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保」の四つの柱について、所要の経費が計上されました。

また、公共事業の効率的な執行のため、国庫債務負担行為として、「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されました。

令和4年度関東地方整備局関係第2次補正予算としては、「物価高騰・賃上げへの取組」、「円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化」、「新しい資本主義」の加速」、「防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保」の四つの柱について、3, 274億円が配分されました。

これらの配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおいています。

○関東地方整備局の予算概要については、関東地方整備局ホームページをご覧ください。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000026.html>

○国土交通省（本省）の予算概要については、国土交通省ホームページをご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_002292.html

関東地方整備局関係第2次補正予算（事業費） 3, 274億円

[事業費]

（単位：百万円）

区分	物価高騰・賃上げへの取組	円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	「新しい資本主義」の加速	防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	うち防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小計	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	合計
直轄	711	8,344	1,925	70,684	70,426	81,664	3,119	84,783
補助・交付金	0	16,502	590	225,546	223,338	242,638	0	242,638
計	711	24,846	2,515	296,230	293,763	324,302	3,119	327,421

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

※上表の他に、災害復旧関係事業として令和元年東日本台風により甚大な被害を受けた地域における再度災害防止対策等があります。

（事業費：約17, 605百万円）

【参考】 令和4年度 国土交通省関係第2次補正予算配分対象事業費

1兆9, 015億円

内 訳

物価高騰・賃上げへの取組	1, 550億円
円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	716億円
「新しい資本主義」の加速	168億円
防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	1兆5, 808億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	773億円

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

2. 令和4年度 第2次補正予算総括表

【事業費】

直轄事業

(単位：百万円)

区 分	物価高騰・賃上げへの取組	円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	「新しい資本主義」の加速	防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	うち防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小計	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	合 計
	a	b	c	d	e	f=a+b+c+d	g	h=f+g
治 水	0	0	0	27,663	27,663	27,663	400	28,063
海 岸	0	0	0	992	992	992	0	992
道 路	711	6,199	0	29,285	29,027	36,195	2,609	38,804
港 湾	0	1,210	1,890	9,910	9,910	13,010	0	13,010
都市水環境整備	0	801	0	889	889	1,690	50	1,740
国営公園等	0	134	35	1,235	1,235	1,404	60	1,464
一 般 公 共 計	711	8,344	1,925	69,974	69,716	80,954	3,119	84,073
官 庁 営 繕	0	0	0	709	709	709	0	709
直 轄 事 業 合 計	711	8,344	1,925	70,684	70,426	81,664	3,119	84,783

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

補助事業等

(単位：百万円)

区 分	物価高騰・賃上げへの取組	円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	「新しい資本主義」の加速	防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小計	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	合 計
	a	b	c	d	e	f=a+b+c+d	g	h=f+g
治 水	0	0	0	26,754	26,754	26,754	0	26,754
海 岸	0	0	0	260	260	260	0	260
道 路	0	382	0	45,813	43,604	46,195	0	46,195
港 湾	0	345	0	0	0	345	0	345
住 宅 対 策	0	0	0	2,400	2,400	2,400	0	2,400
市 街 地 整 備	0	4,337	50	817	817	5,204	0	5,204
下 水 道	0	0	540	711	711	1,251	0	1,251
社会資本総合整備	0	11,342	0	148,791	148,791	160,133	0	160,133
推 進 費 等	0	96	0	0	0	96	0	96
補 助 事 業 等 計	0	16,502	590	225,546	223,338	242,638	0	242,638

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

直轄事業＋補助事業等

(単位：百万円)

区 分	物価高騰・賃上げへの取組	円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化	「新しい資本主義」の加速	防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、国民の安全・安心の確保	防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小計	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	合 計
	a	b	c	d	e	f=a+b+c+d	g	h=f+g
治 水	0	0	0	54,417	54,417	54,417	400	54,817
海 岸	0	0	0	1,252	1,252	1,252	0	1,252
道 路	711	6,581	0	75,098	72,631	82,389	2,609	84,998
港 湾	0	1,555	1,890	9,910	9,910	13,355	0	13,355
住 宅 対 策	0	0	0	2,400	2,400	2,400	0	2,400
市 街 地 整 備	0	4,337	50	817	817	5,204	0	5,204
都市水環境整備	0	801	0	889	889	1,690	50	1,740
下 水 道	0	0	540	711	711	1,251	0	1,251
国営公園等	0	134	35	1,235	1,235	1,404	60	1,464
社会資本総合整備	0	11,342	0	148,791	148,791	160,133	0	160,133
推 進 費 等	0	96	0	0	0	96	0	96
一 般 公 共 計	711	24,846	2,515	295,521	293,054	323,592	3,119	326,711
官 庁 営 繕	0	0	0	709	709	709	0	709
合 計	711	24,846	2,515	296,230	293,763	324,302	3,119	327,421

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

3. 補助事業等都県別配分額〔事業費〕

(1) 歳出予算

①物価高騰・賃上げへの取組

当該項目の配分無し

②円安を活かした地域の「稼ぐ力」の回復・強化

(単位：百万円)

都 県 名	治 水	海 岸	道 路	港 湾	住 宅 対 策	市街地整備	下 水 道	社 会 資 本 総 合 整 備	推 進 費 等	計
茨 城 県	0	0	120	0	0	60	0	368	21	569
栃 木 県	0	0	0	0	0	4	0	428	0	433
群 馬 県	0	0	0	0	0	0	0	262	0	262
埼 玉 県	0	0	0	0	0	3,803	0	6,583	0	10,386
千 葉 県	0	0	177	0	0	95	0	363	0	634
東 京 都	0	0	0	345	0	309	0	3	0	657
神 奈 川 県	0	0	0	0	0	5	0	2,804	56	2,865
山 梨 県	0	0	0	0	0	61	0	4	0	64
長 野 県	0	0	85	0	0	0	0	527	19	631
(事業計)	0	0	382	345	0	4,337	0	11,342	96	16,502

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

③「新しい資本主義」の加速

(単位：百万円)

都 県 名	治 水	海 岸	道 路	港 湾	住 宅 対 策	市街地整備	下 水 道	社 会 資 本 総 合 整 備	推 進 費 等	計
茨 城 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
栃 木 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
群 馬 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
埼 玉 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千 葉 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東 京 都	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50
神 奈 川 県	0	0	0	0	0	0	540	0	0	540
山 梨 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 野 県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(事業計)	0	0	0	0	0	50	540	0	0	590

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

④防災・減災、国土強靱化の推進、外交・安全保障環境の変化への対応など、
国民の安全・安心の確保

(単位：百万円)

都 県 名	治 水	海 岸	道 路	港 湾	住 宅 対 策	市街地整備	下 水 道	社 会 資 本 総 合 整 備	推 進 費 等	計
茨 城 県	(1,326) 1,326	(90) 90	(1,152) 1,175	(0) 0	(0) 0	(0) 0	(0) 0	(16,496) 16,496	(0) 0	(19,063) 19,086
栃 木 県	(1,572) 1,572	(0) 0	(5,277) 5,478	(0) 0	(0) 0	(55) 55	(0) 0	(12,326) 12,326	(0) 0	(19,230) 19,430
群 馬 県	(2,252) 2,252	(0) 0	(4,430) 4,430	(0) 0	(0) 0	(32) 32	(0) 0	(12,060) 12,060	(0) 0	(18,773) 18,773
埼 玉 県	(2,565) 2,565	(0) 0	(3,547) 4,051	(0) 0	(0) 0	(0) 0	(0) 0	(15,474) 15,474	(0) 0	(21,585) 22,090
千 葉 県	(4,059) 4,059	(0) 0	(2,834) 2,998	(0) 0	(0) 0	(22) 22	(265) 265	(11,785) 11,785	(0) 0	(18,965) 19,128
東 京 都	(1,100) 1,100	(0) 0	(10,678) 10,678	(0) 0	(2,400) 2,400	(0) 0	(0) 0	(33,615) 33,615	(0) 0	(47,793) 47,793
神 奈 川 県	(4,327) 4,327	(170) 170	(2,815) 2,844	(0) 0	(0) 0	(630) 630	(446) 446	(16,871) 16,871	(0) 0	(25,259) 25,288
山 梨 県	(2,513) 2,513	(0) 0	(5,521) 5,615	(0) 0	(0) 0	(0) 0	(0) 0	(9,598) 9,598	(0) 0	(17,633) 17,726
長 野 県	(7,042) 7,042	(0) 0	(7,350) 8,544	(0) 0	(0) 0	(79) 79	(0) 0	(20,567) 20,567	(0) 0	(35,037) 36,231
(事業計)	(26,754) 26,754	(260) 260	(43,604) 45,813	0 0	(2,400) 2,400	(817) 817	(711) 711	(148,791) 148,791	0 0	(223,338) 225,546

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

※ 上段括弧書きの計数は内数整理であり、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」分です。

(2) 歳出予算合計 [① + ② + ③ + ④]

(単位：百万円)

都 県 名	治 水	海 岸	道 路	港 湾	住 宅 対 策	市街地整備	下 水 道	社 会 資 本 総 合 整 備	推 進 費 等	計
茨 城 県	1,326	90	1,295	0	0	60	0	16,863	21	19,654
栃 木 県	1,572	0	5,478	0	0	59	0	12,754	0	19,863
群 馬 県	2,252	0	4,430	0	0	32	0	12,322	0	19,035
埼 玉 県	2,565	0	4,051	0	0	3,803	0	22,057	0	32,476
千 葉 県	4,059	0	3,175	0	0	117	265	12,148	0	19,763
東 京 都	1,100	0	10,678	345	2,400	359	0	33,618	0	48,501
神 奈 川 県	4,327	170	2,844	0	0	635	986	19,675	56	28,693
山 梨 県	2,513	0	5,615	0	0	61	0	9,602	0	17,791
長 野 県	7,042	0	8,629	0	0	79	0	21,093	19	36,862
(事業計)	26,754	260	46,195	345	2,400	5,204	1,251	160,133	96	242,638

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

(3) 国庫債務負担行為 (ゼロ国債)

当該項目の配分無し

(4) 総計 [(2) + (3)]

(単位：百万円)

都 県 名	治 水	海 岸	道 路	港 湾	住 宅 対 策	市街地整備	下 水 道	社 会 資 本 総 合 整 備	推 進 費 等	計
茨 城 県	1,326	90	1,295	0	0	60	0	16,863	21	19,654
栃 木 県	1,572	0	5,478	0	0	59	0	12,754	0	19,863
群 馬 県	2,252	0	4,430	0	0	32	0	12,322	0	19,035
埼 玉 県	2,565	0	4,051	0	0	3,803	0	22,057	0	32,476
千 葉 県	4,059	0	3,175	0	0	117	265	12,148	0	19,763
東 京 都	1,100	0	10,678	345	2,400	359	0	33,618	0	48,501
神 奈 川 県	4,327	170	2,844	0	0	635	986	19,675	56	28,693
山 梨 県	2,513	0	5,615	0	0	61	0	9,602	0	17,791
長 野 県	7,042	0	8,629	0	0	79	0	21,093	19	36,862
(事業計)	26,754	260	46,195	345	2,400	5,204	1,251	160,133	96	242,638

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

令和4年12月5日
国土交通省関東地方整備局

令和4年度第2次補正予算 都県別主要事業の概要

1. 茨城県	7
2. 栃木県	11
3. 群馬県	14
4. 埼玉県	17
5. 千葉県	20
6. 東京都	23
7. 神奈川県	26
8. 山梨県	29
9. 長野県	31

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

7

茨城県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【利根川水系利根川下流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系利根川上流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系鬼怒川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により低水護岸等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系小貝川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系常陸利根川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により堤防強化(侵食)対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系小貝川】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、排水機場の修繕等を実施。
河川	直轄	【利根川水系利根川上流】 河川維持修繕事業	法面崩落が発生した堤防法面について、早期に地域の安全性の確保を図るため堤防法面補修等を実施。
河川	直轄	【利根川水系鬼怒川】 総合水系環境整備事業	地域観光等の拠点を創出するためのまちづくりを推進するため、側帯(リバースポット)等を実施。
河川	直轄	【利根川水系常陸利根川】 総合水系環境整備事業	地域観光等の拠点を創出するためのまちづくりを推進するため、側帯(リバースポット)等を実施するほか、浚渫土処理地の排水路整備を実施。
河川	直轄	【那珂川水系那珂川】 河川大規模災害関連事業 (那珂川緊急治水対策プロジェクト)	那珂川水系において、築堤等を実施し、早期に地域の安全性向上を図る。
河川	直轄 権限代行	【久慈川水系久慈川】 河川大規模災害関連事業 (久慈川緊急治水対策プロジェクト)	久慈川水系において、築堤等を実施し、早期に地域の安全性向上を図る。
河川	補助	【利根川水系桜川】 大規模特定河川事業	流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に河道掘削を実施。
河川	補助	【花貫ダム:花貫川水系花貫川】 ダムメンテナンス事業	ダム管理上必要となる老朽化したテレメータの更新を実施。
河川	補助	【日立市 東町1丁目-2地区】 砂防メンテナンス事業	老朽化した急傾斜地崩壊防止施設等における対策として、法枠工等の更新を実施。
河川	補助	【神岡上海岸】 海岸メンテナンス事業	老朽化した海岸保全施設等における対策として、護岸等の更新を実施。

茨城県内の主要事業

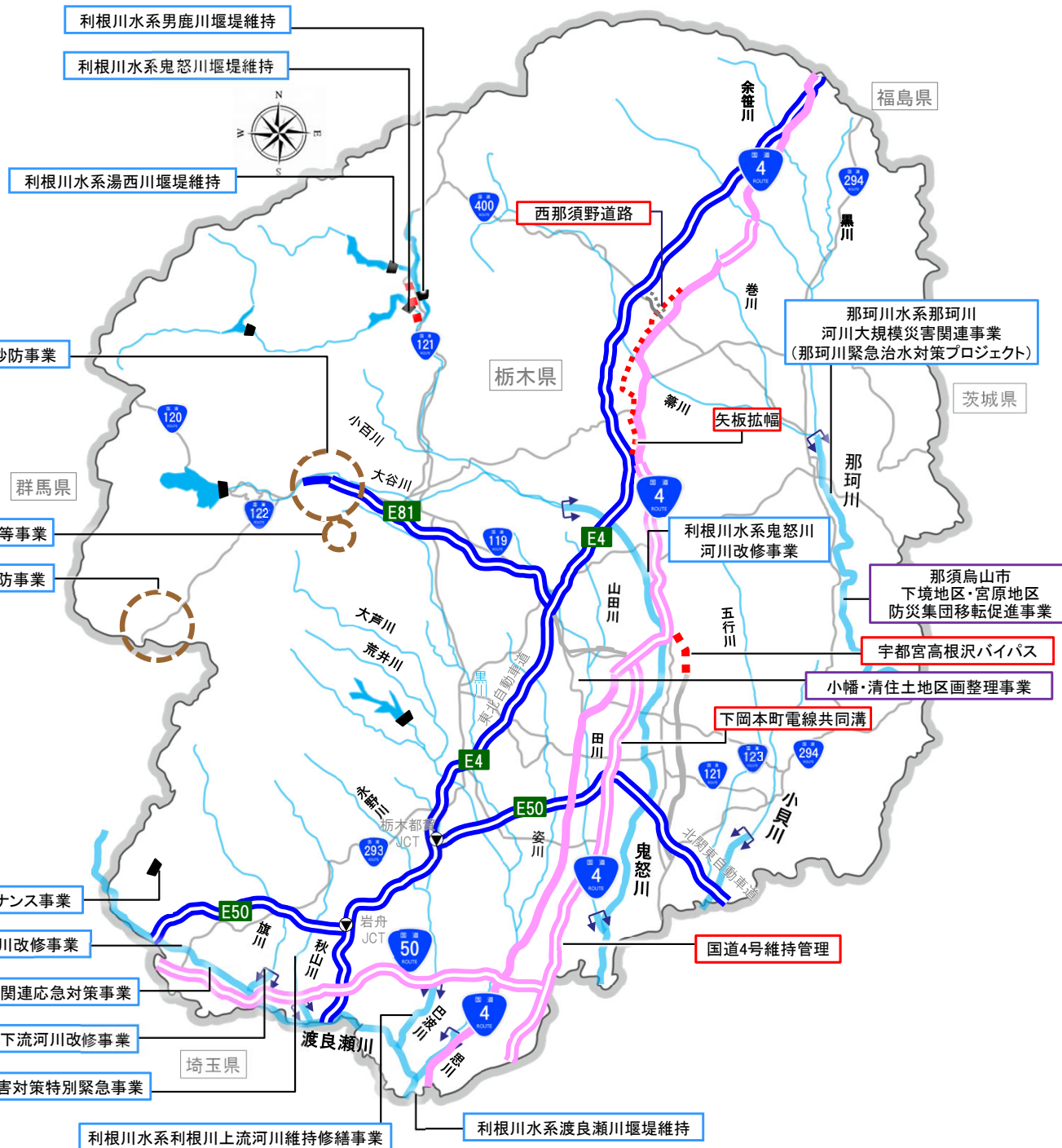
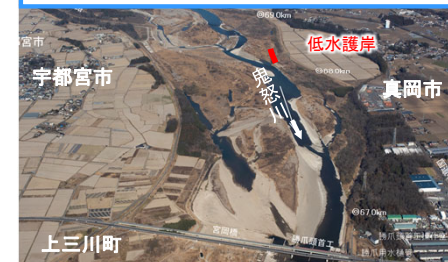
区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【東関東自動車道水戸線】 潮来～鉾田	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事及び跨道橋上部工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 千代田石岡バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 大和田拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 勿来バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道50号】 下館バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道50号】 桜川筑西IC関連(延伸)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、舗装工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 東海拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道51号】 神宮橋架替	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、橋梁下部工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道4号】 春日部古河バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 東野町電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道6号】 維持管理	道路の通行止めのリスクを解消するため、橋梁の洗堀・流出対策等を実施し、安全かつ円滑な通行を確保。
営繕	直轄	気象研究所(本館)	外壁改修を実施し、来訪者等の安全確保のための危険箇所の解消、及び施設に必要な機能の確保を図る。
港湾	直轄	【茨城港】 常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	地域の基幹産業の競争力強化等を図るため、港内静穏度を確保する防波堤の整備を推進
港湾	直轄	【鹿島港】 外港地区国際物流ターミナル整備事業	港湾におけるカーボンニュートラルの実現に向けて、洋上風力発電に係る基地港湾の整備を推進

茨城県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
都市住宅	直轄	国営常陸海浜公園	未開園エリアの園路広場整備及び園内施設の老朽化対策等のための改修を実施。

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

 河 川
 道 路
 都市住宅



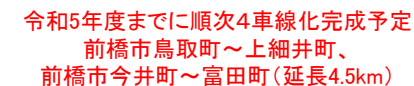
栃木県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【利根川水系渡良瀬川下流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系渡良瀬川上流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により橋梁架替等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系鬼怒川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により低水護岸等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系渡良瀬川】 河川工作物関連応急対策事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、水門の修繕等を実施。
河川	直轄	【利根川水系利根川上流】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、堤防法面補修等を実施。
河川	直轄	【利根川水系男鹿川】 堰堤維持	五十里ダム等の重要インフラに係る老朽化対策として、排水設備等の更新を実施。 洪水調節容量の維持・確保のため、堆砂対策を実施。
河川	直轄	【利根川水系鬼怒川】 堰堤維持	川俣ダム、川治ダムの重要インフラに係る老朽化対策として、管理用道路等の修繕設計を実施。 洪水調節容量の維持・確保のため、堆砂対策を実施。
河川	直轄	【利根川水系湯西川】 堰堤維持	湯西川ダムの重要インフラに係る老朽化対策として、管理用道路の修繕設計を実施。
河川	直轄	【利根川水系渡良瀬川】 堰堤維持	渡良瀬貯水池の重要インフラに係る老朽化対策として、監視設備等の更新を実施。
河川	直轄	【利根川水系(鬼怒川)】 直轄砂防事業	土砂・洪水氾濫発生の危険性が高い溪流等における対策として、砂防堰堤等の整備を実施。
河川	直轄	【利根川水系(渡良瀬川)】 直轄砂防事業	土砂・洪水氾濫発生の危険性が高い溪流等における対策として、砂防堰堤等の整備を実施。
河川	直轄	【那珂川水系那珂川】 河川大規模災害関連事業 (那珂川緊急治水対策プロジェクト)	那珂川水系において、築堤等を実施し、早期に地域の安全性向上を図る。
河川	補助	【利根川水系秋山川】 河川激甚災害対策特別緊急事業	令和元年東日本台風に伴う豪雨出水により発生した浸水被害への対応として、重点的・集中的に掘削、築堤等を実施。
河川	補助	【松田川ダム:利根川水系松田川】 ダムメンテナンス事業	想定最大規模降雨による浸水想定エリア内のダム下流住民等に対して、放流の周知を図るため、放流警報設備の追加等を実施。
河川	補助	【利根川水系新谷沢】 事業間連携砂防等事業	土石流の危険性が高い溪流における対策として、砂防堰堤等の整備を実施
道路	直轄	【国道4号】 矢板拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

栃木県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【国道4号】 西那須野道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事、電線共同溝工事及び横断歩道橋工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道4号】 下岡本町電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道4号】 維持管理	定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の修繕を実施し、老朽化対策を推進。
道路	補助	【国道408号】 宇都宮高根沢バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
都市住宅	補助	小幡・清住土地区画整理事業	防災面や住環境面での課題を解決するため、区画道路整備等を実施。
都市住宅	補助	那須烏山市下境地区・宮原地区 防災集団移転促進事業	移転元地及び移転先地の用地測量調査を実施。

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau



群馬県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【利根川水系利根川上流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系烏・神流川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系渡良瀬川上流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系渡良瀬川】 河川工作物関連応急対策事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、樋管のゲート設備の無動力化等を実施し、施設の高度化・効率化を推進。
河川	直轄	【利根川水系利根川上流】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、堤防法面補修等を実施。
河川	直轄	【利根川水系赤谷川】 堰堤維持	相俣ダムの洪水調節容量の維持・確保のため、堆砂対策を実施。
河川	直轄	【利根川水系片品川】 堰堤維持	藺原ダムの洪水調節容量の維持・確保のため、堆砂対策の検討を実施。
河川	直轄	【利根川水系湯川】 堰堤維持	品木ダムの重要インフラに係る老朽化対策として、機側操作盤等の修繕を実施。 貯水池容量の維持・確保のため、堆砂対策を実施。
河川	直轄	【利根川水系(利根川)】 直轄砂防事業	土砂・洪水氾濫発生の危険性が高い溪流等における対策として、砂防堰堤等の整備を実施。
河川	直轄	【利根川水系(渡良瀬川)】 直轄砂防事業	土砂・洪水氾濫発生の危険性が高い溪流等における対策として、砂防堰堤等の整備を実施。
河川	直轄	【譲原地区】 直轄地すべり対策事業	河道閉塞の形成・決壊に伴う上流湛水被害及び下流域に対する土砂・洪水氾濫被害を防止する対策として、アンカー工等の整備を実施。
河川	補助	【利根川水系利根川】 大規模特定河川事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	補助	【中之条町 生須地区】 事業間連携砂防等事業	地すべりによる当該地域の人家や要配慮者利用施設等への被害及び一級河川白砂川の河道閉塞の恐れがあるため、地すべり対策としてアンカー工を実施。
河川	補助	【道平川ダム:利根川水系道平川】 ダムメンテナンス事業	ダムの流水管理に関わる演算処理や放流設備の操作を行うためのダム管理用制御処理設備の更新を実施。
道路	直轄	【国道17号】 上武道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、舗装工事及び橋梁上下部工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道17号】 渋川西バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

群馬県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【国道17号】 綾戸バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道50号】 前橋笠懸道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、舗装工事及び環境整備工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道17号】 鳥羽電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道18号】 維持管理	道路の通行止めのリスクを解消するため、橋梁の洗掘・流出対策等を実施し、安全かつ円滑な通行を確保。
道路	補助	【国道145号】 吾妻東バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	補助	【(都)前橋長瀬線】	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、産業団地やインターチェンジなど広域交通拠点とのアクセス道路等の重点整備等を推進。

埼玉県内の主要事業



R7年春頃開通予定
吉川市川藤～松伏町田島(延長3.8km)
※用地取得等が順調に進んだ場合



合角ダム:荒川水系吉田川
ダムメンテナンス事業



大滝トンネル

荒川水系荒川
堰堤維持

ときがわ町 下も地区
大規模特定砂防等事業

荒川水系荒川上流河川改修事業



荒川水系荒川総合水系環境整備事業

利根川水系忍川
浸水対策重点地域緊急事業

利根川水系利根川上流河川改修事業

利根川水系江戸川
河川改修事業

利根川水系江戸川
河川維持修繕事業

東埼玉道路(延伸)

東埼玉道路
(八潮～松伏)

利根川水系中川
流域治水整備事業

荒川水系荒川下流
河川都市基盤整備事業

浦和駅西口南高砂地区
第一種市街地再開発事業

荒川水系荒川上流
河川改修事業

荒川水系荒川
河川大規模災害関連事業
(入間川流域緊急治水対策プロジェクト)

荒川水系荒川上流
河川維持修繕事業

国営武蔵丘陵森林公園

上尾道路(Ⅱ期)

(都)仲仙道(北本)
埼玉県無電柱化推進
計画事業

国道17号維持管理

桶川・北本電線共同溝

新大宮上尾道路
(与野～上尾南)

東埼玉道路
(八潮～松伏)

河 川
道 路
都市住宅

埼玉県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【荒川水系荒川上流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系利根川上流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系江戸川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系中川】 流域治水整備事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【荒川水系荒川下流】 河川都市基盤整備事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により高規格堤防整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【荒川水系荒川上流】 河川維持修繕事業	気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、樹木伐採等を実施。
河川	直轄	【利根川水系江戸川】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、排水機場の修繕等を実施。
河川	直轄	【荒川水系荒川】 堰堤維持	荒川貯水池の重要インフラに係る老朽化対策により、警報設備等の更新を実施。 二瀬ダムの洪水調節容量の維持・確保のため、堆砂対策の検討を実施。
河川	直轄	【荒川水系荒川】 総合水系環境整備事業	動植物が生息・生育・繁殖できる自然環境の創出及び、多様性のある湿地環境を再生するため、高水敷の掘削を実施。
河川	直轄	【荒川水系荒川】 河川大規模災害関連事業 (入間川流域緊急治水対策プロジェクト)	荒川水系の入間川流域において、築堤等を実施し、早期に地域の安全性向上を図る。
河川	補助	【利根川水系忍川】 浸水対策重点地域緊急事業	令和元年東日本台風による甚大な浸水被害を受け、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に調節池整備等を実施。
河川	補助	【合角ダム:荒川水系吉田川】 ダムメンテナンス事業	ダム管理施設の堆砂対策として、貯砂堰堤の整備を実施。
河川	補助	【ときがわ町 下モ地区】 大規模特定砂防等事業	地すべりによる被害を防止するため、横ボーリング工の整備を実施。
道路	直轄	【国道17号】 本庄道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道4号】 東埼玉道路(延伸)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道4号】 東埼玉道路(八潮～松伏)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

埼玉県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【国道17号】 上尾道路(Ⅱ期)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道17号】 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計、用地買収及び改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道17号】 桶川・北本電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道17号】 維持管理	定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の修繕を実施し、老朽化対策を推進。
道路	補助	【国道140号】 大滝トンネル	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	補助	【(都)仲仙道(北本)】 埼玉県無電柱化推進計画事業	市街地の緊急輸送道路における無電柱化を推進。
都市住宅	直轄	国営武蔵丘陵森林公園	園内施設の老朽化対策のための改修を実施。
都市住宅	補助	浦和駅西口南高砂地区第一種 市街地再開発事業	駅前広場の他、都市計画道路の整備を通じた基盤整備を行うとともに、建物の機能更新による不燃化と土地の有効利用による商業・業務機能の再編及び都市型住宅の整備を実施。

千葉県内の主要事業

利根川水系江戸川河川改修事業



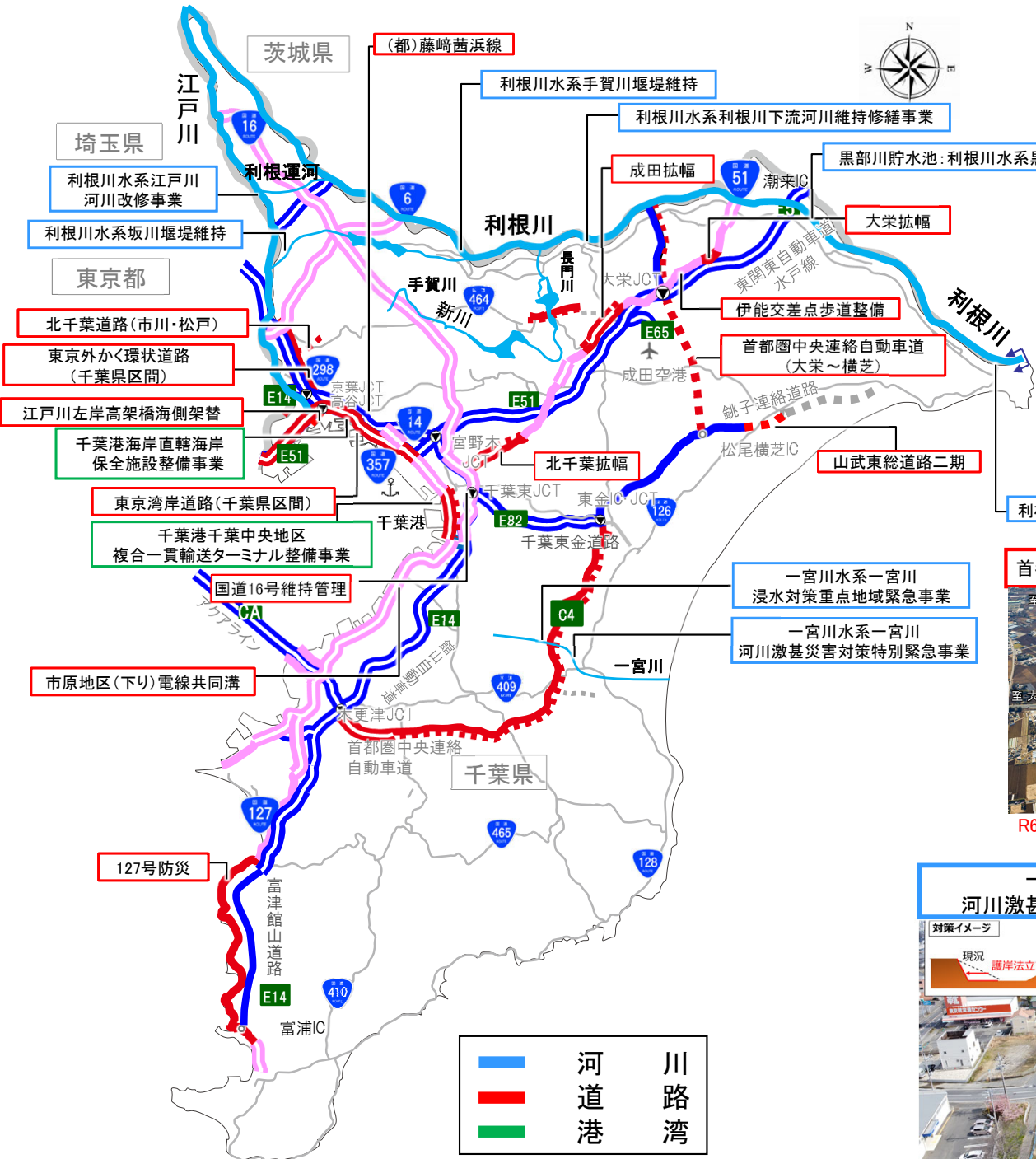
千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業



千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業



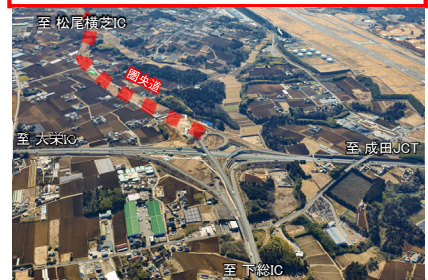
東京湾岸道路(千葉県区間)



利根川水系利根川下流河川改修事業



首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)



R6年度開通見込み※用地取得等が順調に進んだ場合

一宮川水系一宮川河川激甚災害対策特別緊急事業



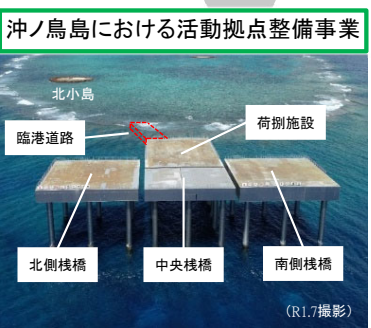
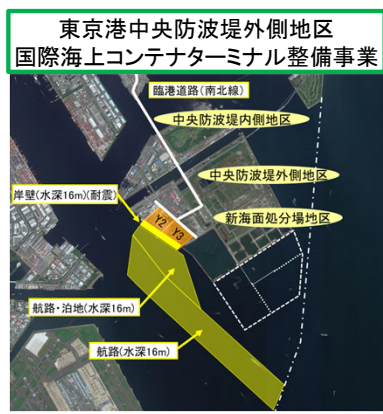
千葉県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【利根川水系利根川下流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系江戸川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系利根川下流】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、排水機場の修繕等を実施。
河川	直轄	【利根川水系手賀川】 堰堤維持	北千葉導水路の重要インフラに係る老朽化対策として、機場設備等の更新、補修を実施。
河川	直轄	【利根川水系坂川】 堰堤維持	北千葉導水路の重要インフラに係る老朽化対策として、ポンプ修繕や護岸の補修設計を実施。
河川	補助	【一宮川水系一宮川】 河川激甚災害対策特別緊急事業	令和元年10月の台風第21号に伴う豪雨により、床上浸水2,264戸の甚大な浸水被害が発生。 河川激甚災害対策特別緊急事業により、河道断面を拡大し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	補助	【一宮川水系一宮川】 浸水対策重点地域緊急事業	令和元年10月の台風第21号に伴う豪雨により、床上浸水2,264戸の甚大な浸水被害が発生。 浸水対策重点地域緊急事業により、調節池設置、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	補助	【黒部川貯水池:利根川水系黒部川】 ダムメンテナンス事業	洪水調節や水道用水など利水に必要となる、ポンプ設備等の改良を実施。
道路	直轄	【国道468号】 首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、改良工事を実施することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。
道路	直轄	【国道51号】 北千葉拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道51号】 成田拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道51号】 大栄拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道127号】 127号防災	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道298号】 東京外かく環状道路 (千葉県区間)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道357号】 東京湾岸道路(千葉県区間)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道357号】 江戸川左岸高架橋海側架替	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、床版架替工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

千葉県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【国道464号】 北千葉道路(市川・松戸)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道51号】 伊能交差点歩道整備事業	通学路における歩行者の安全な通行空間を確保するため、歩道拡幅等を実施し、交通安全対策を推進。
道路	直轄	【国道16号】 市原地区(下り)電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道16号】 維持管理	定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の修繕を実施し、老朽化対策を推進。
道路	補助	【国道126号】 山武東総道路二期	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
港湾	直轄	【千葉港】 千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	地域の基幹産業の競争力強化を図るため、RO-RO船の大型化への対応や大規模地震においても物流機能を確保するための複合一貫輸送ターミナルの整備を推進。
港湾	直轄	【千葉港海岸】 直轄海岸保全施設整備事業	台風等による高潮や首都直下地震及び同地震に伴う津波に備え、地域の安全・安心の確保を図るため、海岸保全施設の整備を推進。
道路	補助	【(都) 藤崎茜浜線】	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、道路ネットワークの機能強化を推進。

東京都内の主要事業



河川

港

湾

路

橋

管

線

今後5か年程度 江戸川区松島～中央暫定開通見込み※ 今後5か年程度 八王子市大船町～館町開通見込み※
※令和3年度に策定された「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」で公表

東京都内の主要事業

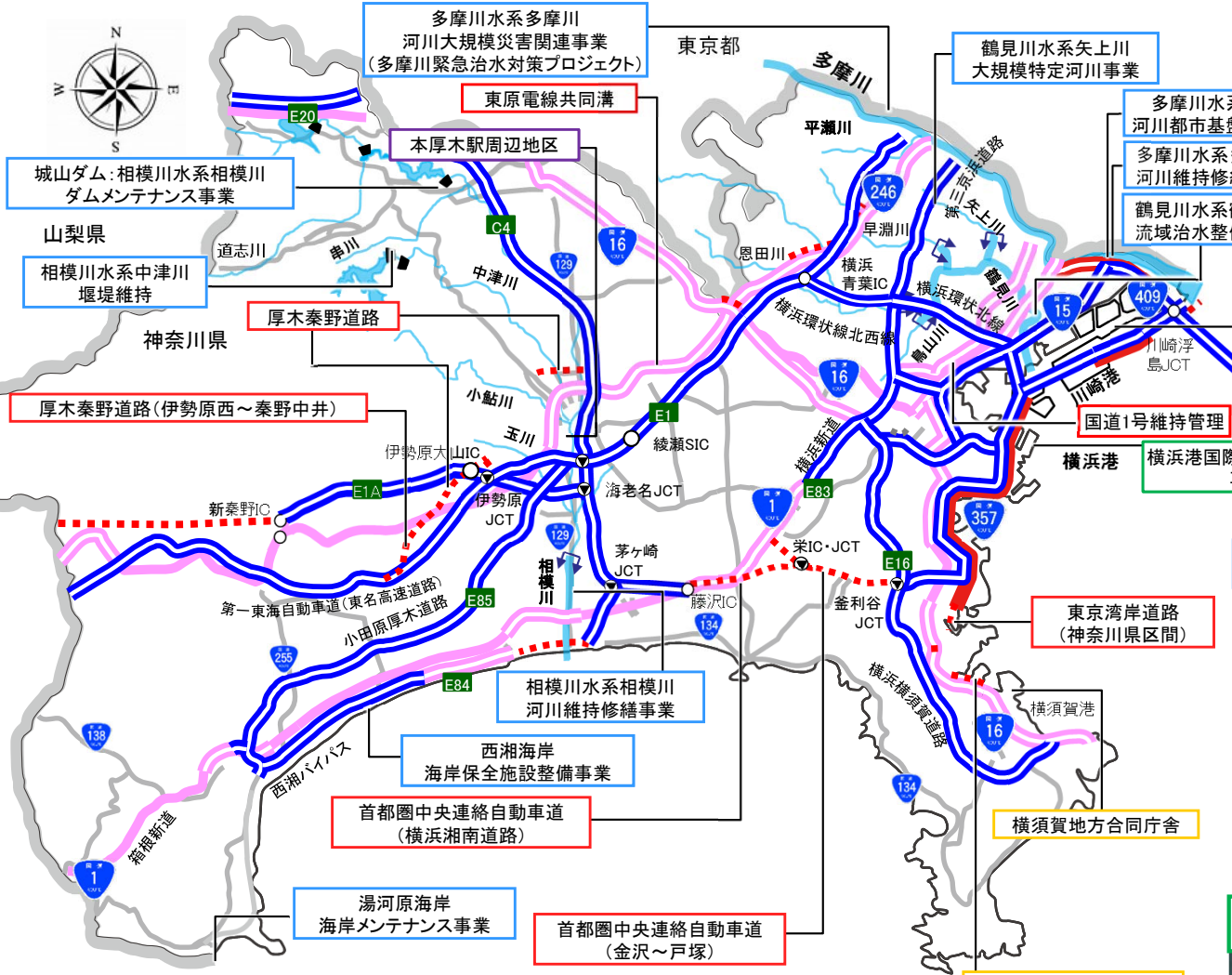
区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【荒川水系荒川下流】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【利根川水系中川】 流域治水整備事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により築堤護岸等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【荒川水系荒川下流】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、排水機場の修繕等を実施。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、堰の修繕等を実施。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 総合水系環境整備事業	多様な世代の集いの場を創出するまちづくりを推進するため、管理用通路を実施。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 河川大規模災害関連事業 (多摩川緊急治水対策プロジェクト)	多摩川水系において、堰改築等を実施し、早期に地域の安全性向上を図る。
河川	補助	【荒川水系神田川】 大規模特定河川事業	気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に調節池等の整備を実施。
道路	直轄	【国道6号】 新宿拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道14号】 両国拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道14号】 亀戸小松川立体	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 日野バイパス(延伸)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 八王子南バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事及び橋梁上部工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道246号】 渋谷駅周辺整備	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、改良工事を実施することで、円滑な移動確保のための交通拠点の機能強化を推進。
道路	直轄	【国道357号】 東京湾岸道路(東京都区間)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、橋梁下部工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道15号】 品川駅西口基盤整備	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、調査設計を実施することで、円滑な移動確保のための交通拠点の機能強化を推進。

東京都内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【国道4号】 三ノ輪電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道246号】 維持管理	定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の修繕を実施し、老朽化対策を推進。
営繕	直轄	警視庁警察学校(講堂・術科訓練棟)	天井耐震対策を実施し、大規模災害が生じた際における災害応急対策活動の支障解消や危険箇所等の解消を図る。
港湾	直轄	【東京港】 中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国際コンテナ戦略港湾の機能強化を早期に図るため、コンテナ船の大型化への対応や、大規模地震時においても物流機能を確保するための国際海上コンテナターミナルの整備を推進。
港湾	直轄	【沖ノ島】 沖ノ島における活動拠点整備事業	海洋開発等を支える特定離島における港湾の施設の整備を推進。



	河道	川
	道	路
	港	湾
	都市住宅	営
	営	繕



神奈川県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【鶴見川水系鶴見川】 流域治水整備事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 河川都市基盤整備事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により低水護岸等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、堤防法面補修等を実施。
河川	直轄	【相模川水系相模川】 河川維持修繕事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、堤防法面補修等を実施。
河川	直轄	【相模川水系中津川】 堰堤維持	宮ヶ瀬ダムの重要インフラに係る老朽化対策として、水位計の修繕を実施。 洪水調節容量の維持・確保のため、堆砂対策を実施。
河川	直轄	【西湘海岸】 海岸保全施設整備事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により西湘海岸において、岩盤型潜水突堤の整備を推進し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【多摩川水系多摩川】 河川大規模災害関連事業 (多摩川緊急治水対策プロジェクト)	多摩川水系において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性向上を図る。
河川	補助	【鶴見川水系矢上川】 大規模特定河川事業	気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に地下調節池整備を実施。
河川	補助	【湯河原海岸】 海岸メンテナンス事業	海岸保全施設の老朽化対策を実施。
河川	補助	【城山ダム:相模川水系相模川】 ダムメンテナンス事業	津久井貯水池において、貯水機能の保全のため、法面の崩落防止工事を実施。
道路	直轄	【国道468号】 首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、トンネル工事を実施することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。
道路	直轄	【国道468号】 首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、改良工事を実施することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。
道路	直轄	【国道246号】 厚木秦野道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計及び改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道246号】 東京湾岸道路(神奈川県区間)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道246号】 厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道246号】 東原電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。

神奈川県内の主要事業

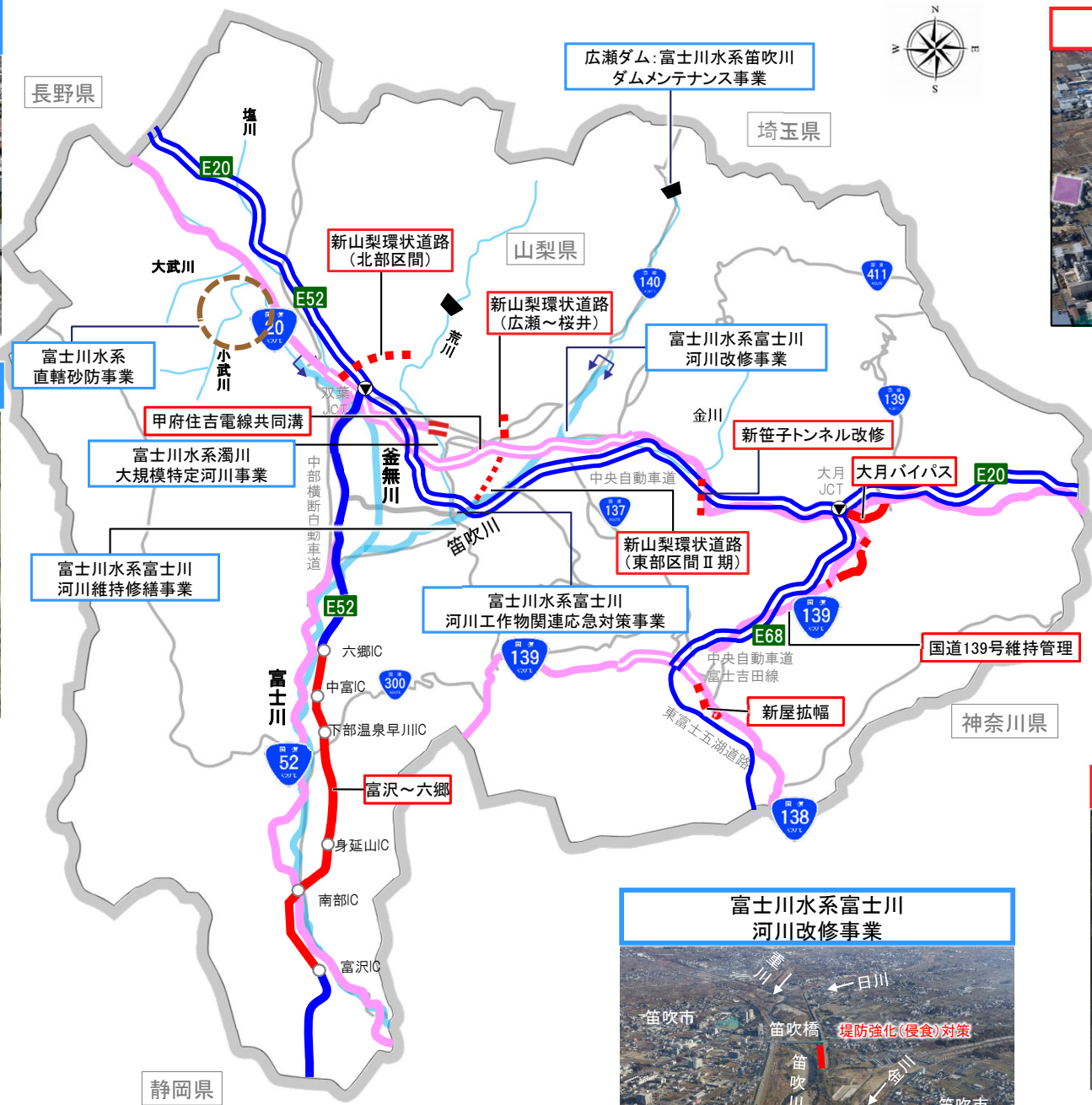
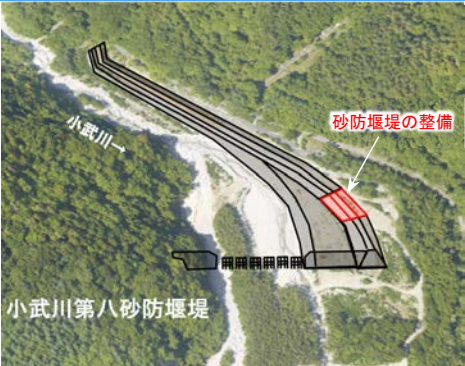
区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
道路	直轄	【国道1号】 維持管理	道路の通行止めのリスクを解消するため、道路法面対策等を実施し、安全かつ円滑な通行を確保。
営繕	直轄	横須賀地方合同庁舎	津波対策を実施し、大規模災害が生じた際における災害応急対策活動の支障解消や危険箇所等の解消を図る。
営繕	直轄	横須賀港湾合同庁舎	津波対策を実施し、大規模災害が生じた際における災害応急対策活動の支障解消や危険箇所等の解消を図る。
港湾	直轄	【横浜港】 国際海上コンテナターミナル再編整備事業	国際コンテナ戦略港湾の機能強化を早期に図るため、コンテナ船の大型化への対応や、大規模地震時においても物流機能を確保するための国際海上コンテナターミナルの整備を推進。
港湾	直轄	【川崎港】 東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	臨海部ネットワークの充実による物流機能の強化及び内陸部と基幹的広域防災拠点とを結ぶ、緊急物資輸送道路のリダンダンシー確保等による防災機能の強化のため臨港道路の整備を推進。
都市住宅	補助	都市構造再編集集中支援事業 本厚木駅周辺地区	災害拠点病院である市立病院の機能維持のため、近隣河川の氾濫等による浸水に備え、既存擁壁の嵩上げ・補強改修、防水板の設置等を実施。

山梨県内の主要事業

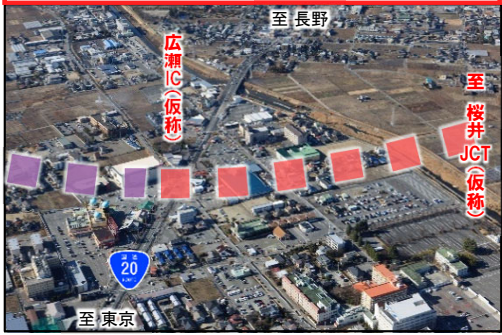
富士川水系濁川
大規模特定河川事業



富士川水系直轄砂防事業



新山梨環状道路(広瀬～桜井)



新笹子トンネル改修



富士川水系富士川
河川改修事業



山梨県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【富士川水系富士川】 河川改修事業	流域治水の一環として、5か年加速化対策により堤防強化(侵食)対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。
河川	直轄	【富士川水系富士川】 河川維持修繕事業	河川DXの一環として、排水機場の遠隔監視化等を実施し、施設維持管理、操作の高度化を推進。
河川	直轄	【富士川水系富士川】 河川工作物関連応急対策事業	河川管理施設の老朽化対策の一環として、排水機場の修繕等を実施。
河川	直轄	【富士川水系】 直轄砂防事業	土砂・洪水氾濫発生の危険性が高い溪流等における対策として、砂防堰堤等の整備を実施。
河川	補助	【富士川水系濁川】 大規模特定河川事業	気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に護岸等を実施。
河川	補助	【広瀬ダム:富士川水系笛吹川】 ダムメンテナンス事業	洪水時に広瀬ダム湖からの放流に必要となる洪水吐減勢工の改良を実施。
道路	直轄	【中部横断自動車道】 富沢～六郷	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 大月バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道138号】 新屋拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 新笹子トンネル改修	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 新山梨環状道路(北部区間)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 新山梨環状道路(広瀬～桜井)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 甲府住吉電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道139号】 維持管理	定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の修繕を実施し、老朽化対策を推進。
道路	補助	【国道140号】 新山梨環状道路(東部区間Ⅱ期)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

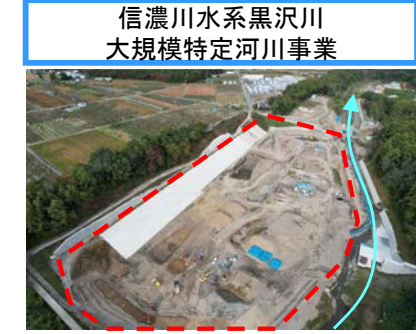
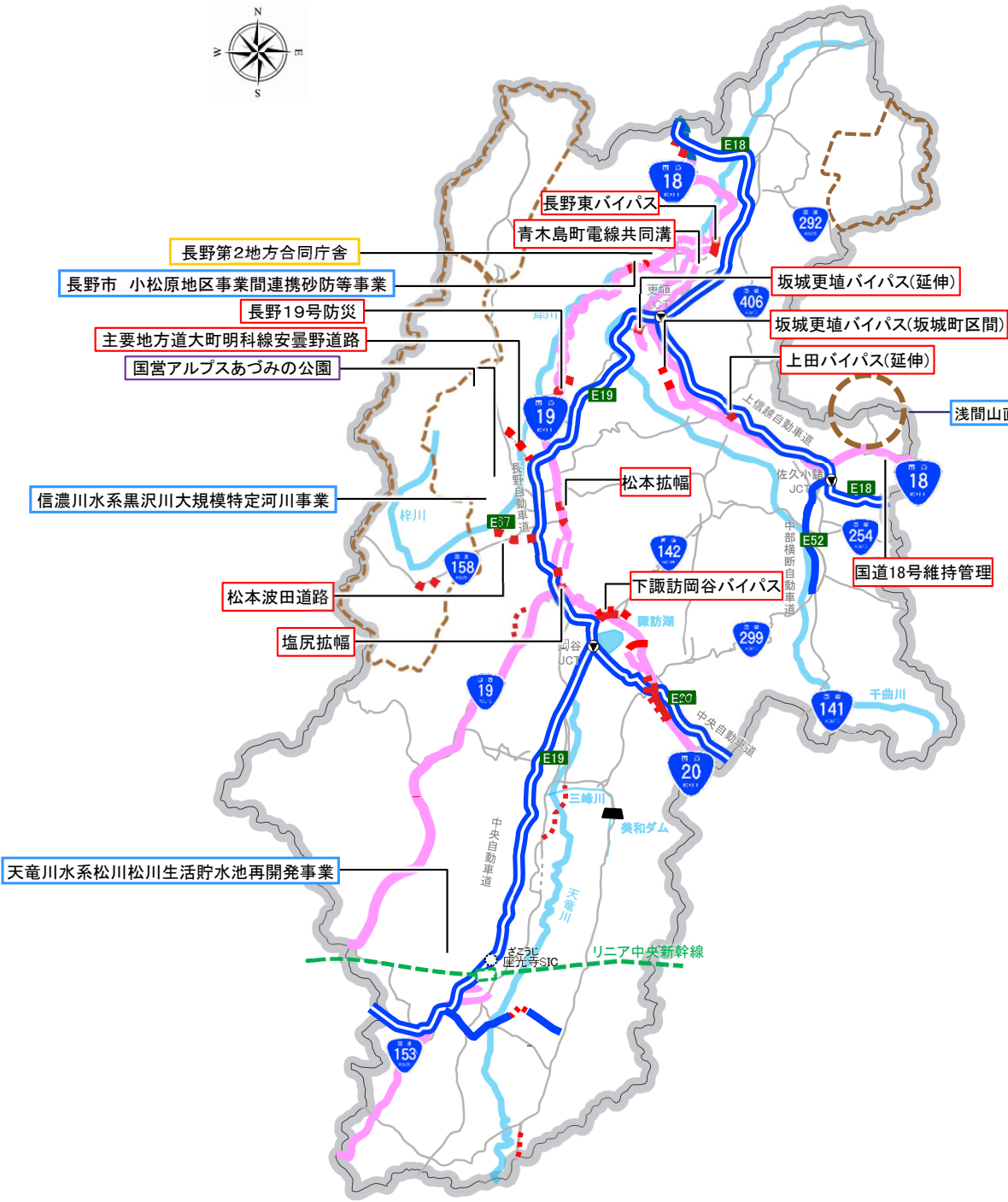


河道

川路

都市住宅

営繕



長野県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
河川	直轄	【浅間山】 直轄砂防事業	浅間山火山噴火緊急減災対策として、砂防堰堤等の整備を実施。
河川	補助	【信濃川水系黒沢川】 大規模特定河川事業	下流域の浸水被害を防止する対策として、調節池等の整備を実施。
河川	補助	【長野市 小松原地区】 事業間連携砂防等事業	地すべりの発生により国道19号及び一級河川犀川へ大量の崩土が流入する恐れのある小松原地区において、法面工等の地すべり対策を実施。
河川	補助	【天竜川水系松川】 松川生活貯水池再開発事業	貯水池機能の回復及び洪水調節機能を高める対策として、貯水池内に堆積した土砂掘削等を実施。
道路	直轄	【国道158号】 中部縦貫自動車道 松本波田道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計及び橋梁下部工を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道18号】 上田バイパス(延伸)	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、用地買収及び改良工を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道18号】 坂城更埴バイパス (坂城町区間)	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、改良工を実施することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。
道路	直轄	【国道18号】 坂城更埴バイパス(延伸)	迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、改良工を実施することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。
道路	直轄	【国道18号】 長野東バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、改良工事及び舗装工を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道19号】 松本拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道19号】 長野19号防災	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、トンネル工を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道20号】 下諏訪岡谷バイパス	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、トンネル工を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道19号】 塩尻拡幅	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。
道路	直轄	【国道18号】 青木島町電線共同溝	電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、市街地等の緊急輸送道路の無電柱化を推進。
道路	直轄	【国道18号】 維持管理	定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設の修繕を実施し、老朽化対策を推進。
道路	補助	【主要地方道大町明科線】 安曇野道路	災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため調査設計を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

長野県内の主要事業

区分	主体	上段【 】:河川名・路線名 下段:事業(地区)名	補正予算の事業概要
都市住宅	直轄	国営アルプスあづみの公園	園内施設の老朽化対策等のための改修を実施。
営繕	直轄	長野第2地方合同庁舎	屋根防水改修を実施し、施設に必要な機能の確保を図る。