

第4回 千葉北西連絡道路検討会

検討会資料

- 1 検討会の経緯と本日の検討内容について
- 2 これまで検討会で確認した内容
- 3 千葉北西連絡道路の基本方針(案)について
- 4 今後の進め方(案)

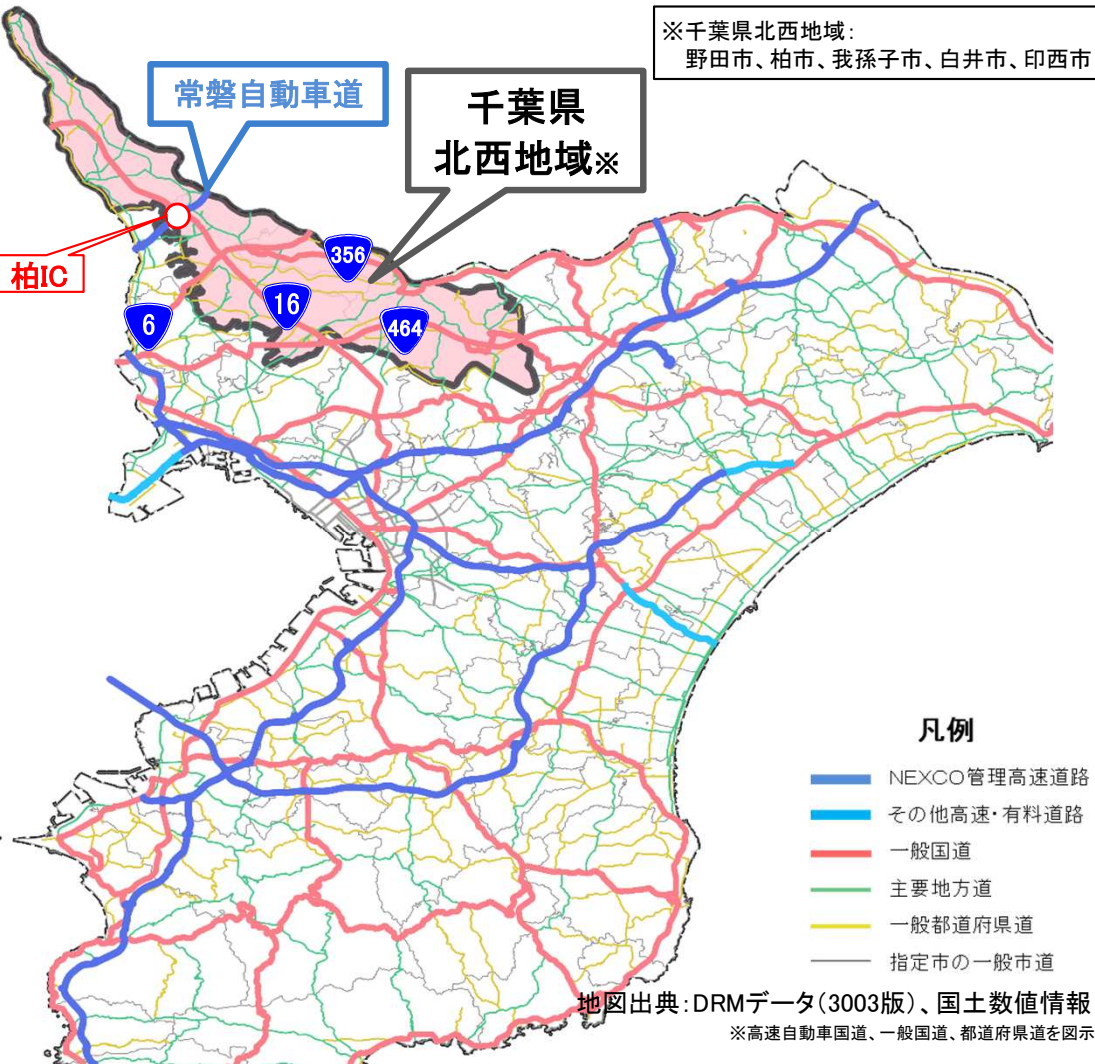
第4回 千葉北西連絡道路検討会

1 検討会の経緯と本日の検討内容について

検討会の経緯と本日の検討内容について

- 千葉柏道路検討会を平成18年10月より開催し、千葉柏道路について検討を実施
- 令和2年6月3日「令和2年度第1回千葉県道路協議会」において、野田市～印西市間について、新たな検討の場を立ち上げ検討を進めることについて確認
- 令和2年10月28日「千葉北西連絡道路検討会」を設立し、これまでに計3回開催。
- 令和4年8月23日「第3回千葉北西連絡道路検討会」において、基本方針(骨子)を策定

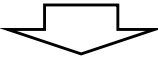
■ 千葉県の道路ネットワーク



■ 検討経緯について

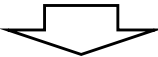
令和2年10月 第1回 千葉北西連絡道路検討会

- ① 検討会の設立について
- ② 千葉県北西地域の交通状況と課題について



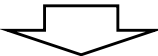
令和3年6月 千葉県広域道路交通ビジョン・計画策定

令和3年7月 関東ブロック新広域道路交通ビジョン・計画策定



令和3年8月 第2回 千葉北西連絡道路検討会

- ① 新広域道路交通ビジョン・計画について
- ② 千葉県北西地域における最近の交通状況について



令和4年8月 第3回 千葉北西連絡道路検討会

- ① 交通計画等における千葉北西連絡道路の位置づけ
- ② 現状・課題と期待される効果
- ③ 周辺地域の土地利用状況
- ④ 千葉北西連絡道路の基本方針(骨子案)について



令和4年11月 第4回 千葉北西連絡道路検討会(今回)

- ① これまで検討会で確認した内容
- ② 千葉北西連絡道路の基本方針(案)について

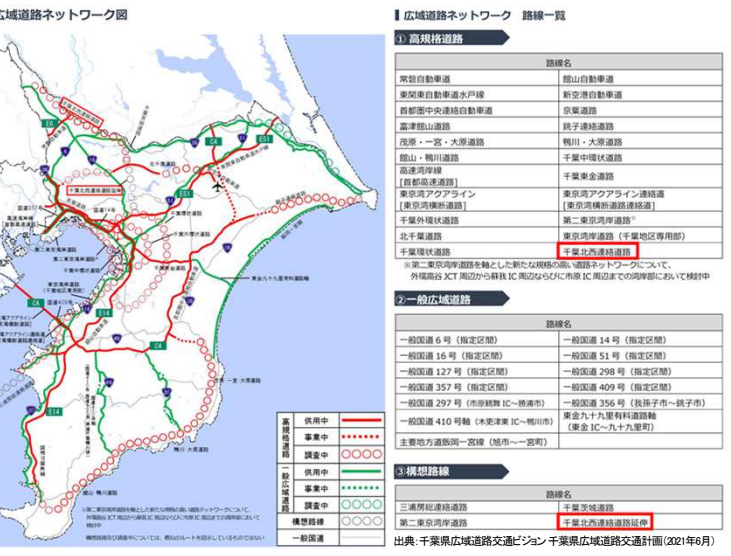
第4回 千葉北西連絡道路検討会

2 これまで検討会で確認した内容

これまで検討会で確認した内容(概要)

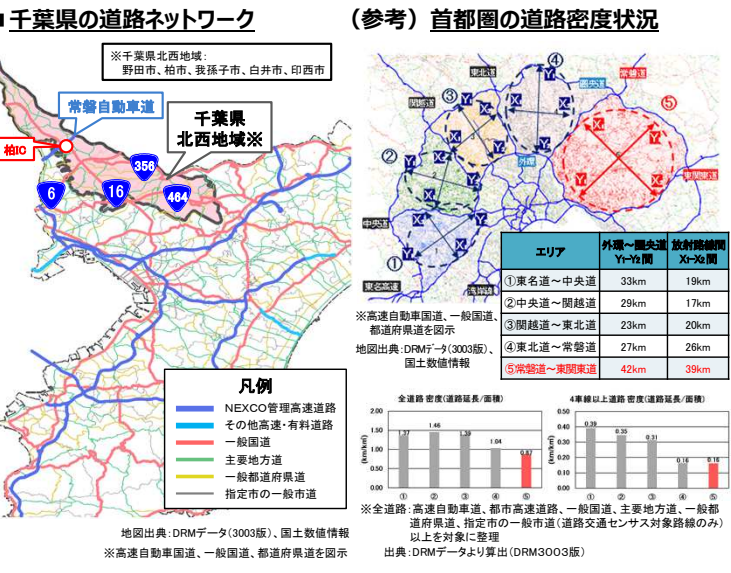
千葉北西連絡道路の位置づけ

○千葉県広域道路交通計画において、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた「高規格道路」として位置づけ



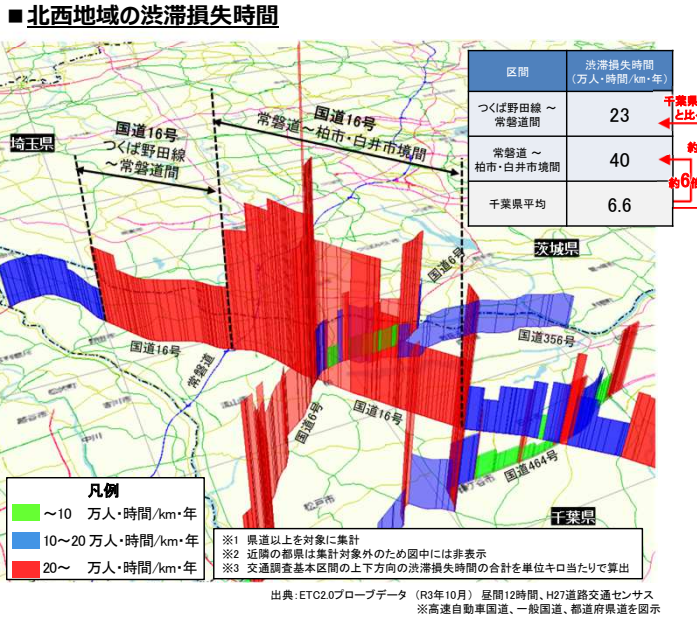
交通状況について【ネットワーク】

○国道16号は千葉県北西地域の縦断する唯一の幹線道路
○広域的な道路密度が他の地域に比べて低い



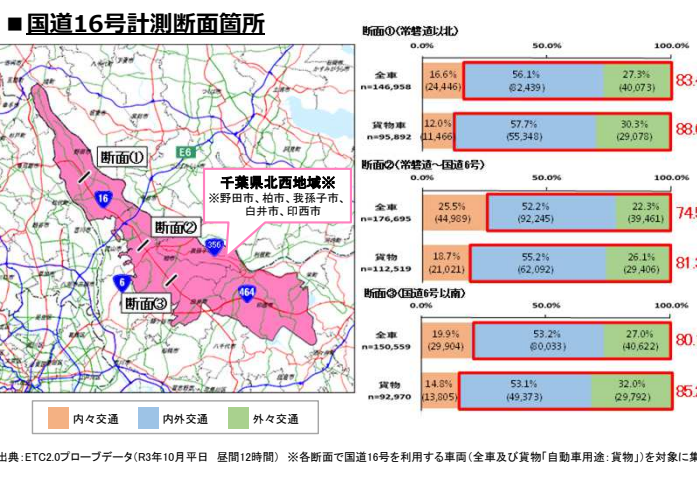
交通状況について【渋滞損失時間】

○渋滞損失時間は、他の路線と比べて大きい。つくば野田線~常磐道間、常磐道~柏市・白井市境間それぞれ県平均の約4倍、約6倍。



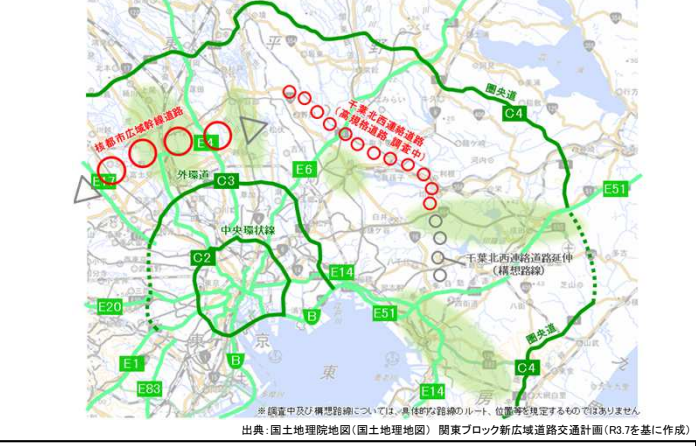
交通状況について【地域内外の交通の割合】

○北西地域域外に拠点を持つ交通(外々・内外)が約8割を占める。
○貨物車は、地域外に拠点を持つ交通が全車より多い。

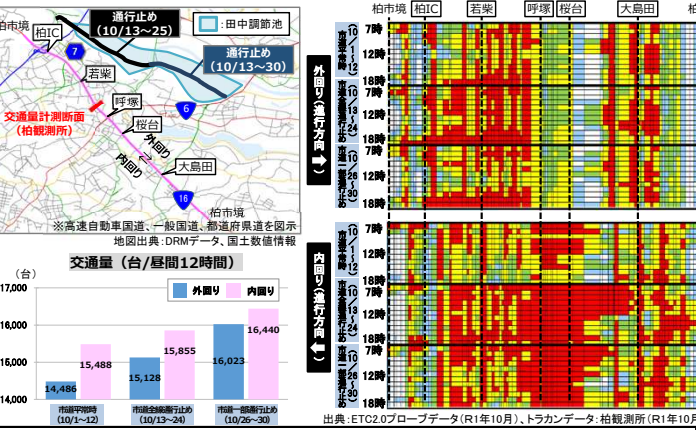


期待される整備効果

○業務核都市間や他の地域等との連絡性の強化が期待



○災害時における安定した人・モノの流れの確保が期待



○成田空港から埼玉・群馬・栃木方面への輸送効率の向上が期待



千葉北西連絡道路の概略計画検討に向けた基本方針(骨子)

国土交通省、千葉県、茨城県、野田市、柏市、我孫子市、印西市、白井市及び取手市は、千葉北西連絡道路の道路計画検討にあたっての基本方針を下記のとおり策定し、引き続き、連携を図りながら、道路計画の具体化に向けた検討を進める。

千葉県北西地域は、大規模商業施設や物流施設が多く立地するなど、経済活動が活発な地域であり、今後も交通需要の増大が見込まれている。
他方、柏市や千葉NT等の業務核都市と、隣接する埼玉県の業務核都市を連絡する環状道路機能が不足しており、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた千葉北西連絡道路の計画の具体化が重要

1. 起終点

- (1) 起点：つくば野田線以北
 - ・国道16号のつくば野田線～柏市・白井市境は、県内平均の4倍以上の渋滞が発生。
- (2) 終点：国道464号付近
 - ・千葉県北西地域のみならず、埼玉方面から成田空港へのアクセス向上を図る。

2. 求められるサービスレベル

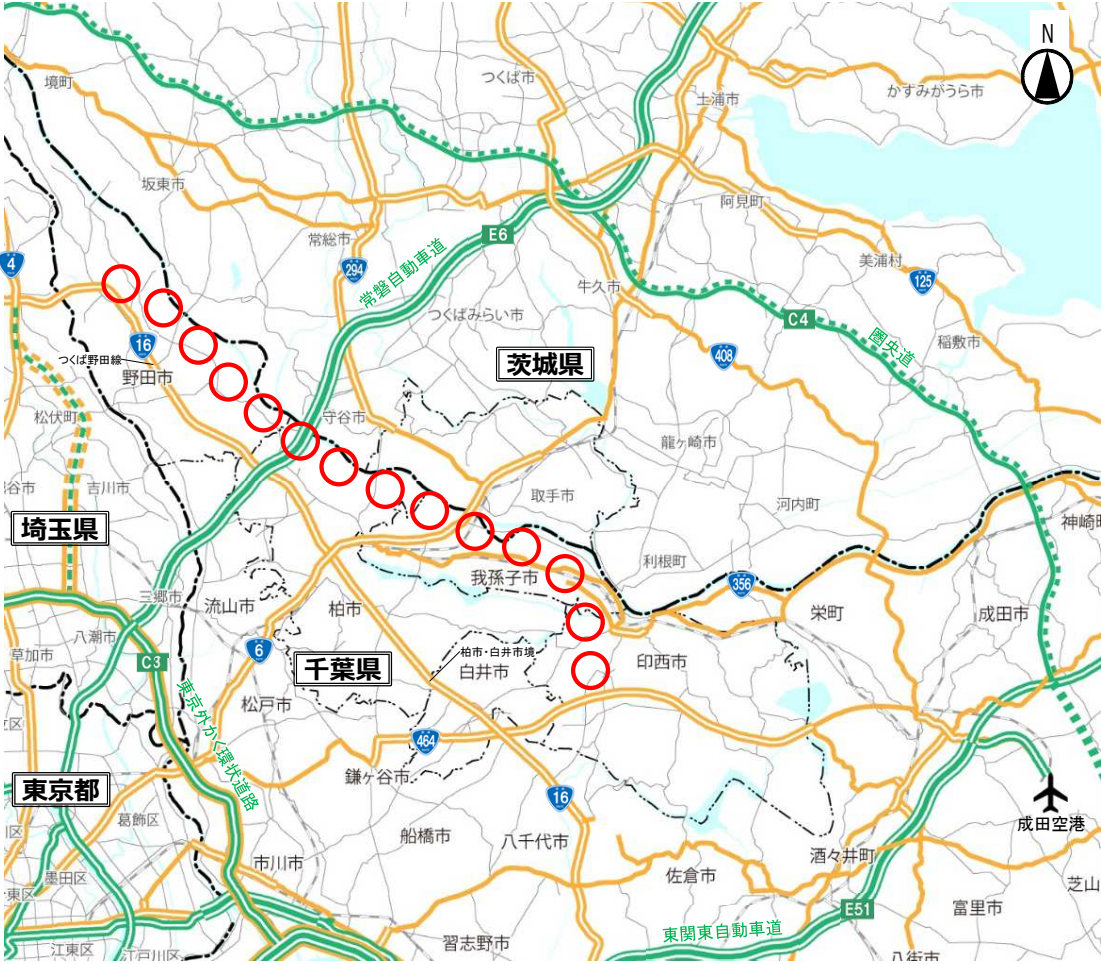
- (1) 核都市広域幹線道路としての機能
 - ・千葉北西連絡道路は、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えるよう、業務核都市間や他の地域等との連絡性を考慮
- (2) 多車線の自動車専用道路
 - ・国道16号沿線は商業・物流施設が立地し、交通集中による慢性的渋滞が発生。
 - ・通過交通と地域交通が混在しており、中長距離トリップ交通の分散が必要。
- (3) 常磐自動車道及び国道6号へのアクセス
 - ・千葉北西連絡道路の広域的な道路ネットワークとしての機能を最大限発揮するため、主要な幹線道路となる常磐自動車道及び国道6号へのアクセス性を考慮。

3. 地域への配慮事項

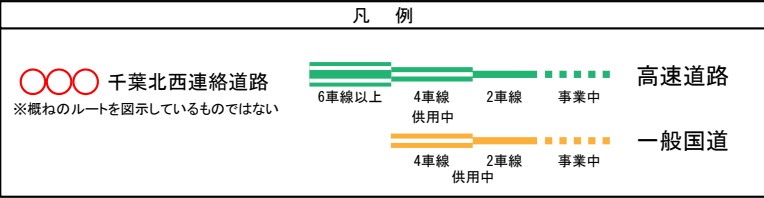
- (1) 既存インフラへの影響考慮
 - ・防災の観点も踏まえ河川・鉄道等の既存インフラの機能に影響を与えないよう考慮。
- (2) 地域への配慮
 - ・ルート・構造の検討にあたっては自然環境や地域の分断に配慮。
- (3) 地域との合意形成
 - ・国、県、沿線自治体が連携し、千葉北西連絡道路の必要性等について地域住民の理解を得られるよう積極的に取り組む。

上記を踏まえつつ、地域とのコミュニケーションを行いながら概略計画の検討（計画段階評価）を進める。

■千葉県北西地域の道路ネットワーク



※概略ルート・構造の検討にあたっては、現道活用案も比較し検討を行う



今後、千葉北西連絡道路検討会において、沿線自治体の意見を踏まえた基本方針を策定

第4回 千葉北西連絡道路検討会

3 千葉北西連絡道路の基本方針(案)について

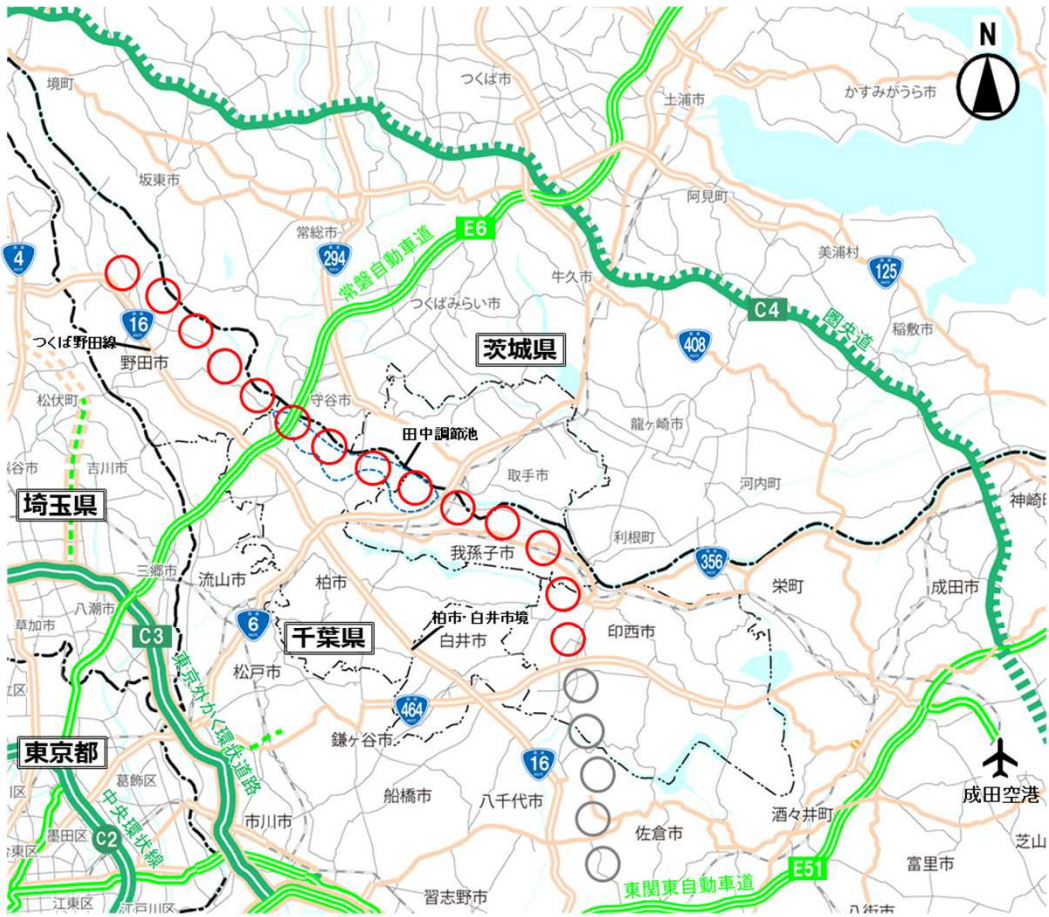
千葉北西連絡道路の基本方針(案)

千葉北西連絡道路の道路計画の基本方針（案）

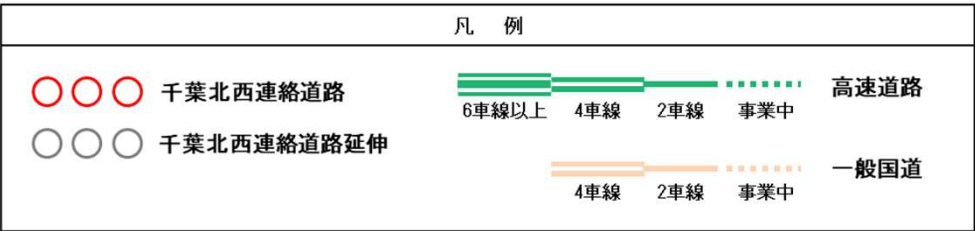
千葉北西連絡道路の道路計画について、国土交通省、千葉県、茨城県、野田市、柏市、我孫子市、印西市、白井市及び取手市は、令和２年度に設立した「千葉北西連絡道路検討会」において、計画の具体化に向けて、意見交換を行いながら検討を進めてきたところである。これまでの検討結果を踏まえ、下記のとおり千葉北西連絡道路の基本方針を策定する。

記

- 千葉県北西地域は、大規模商業施設や物流施設が多く立地し、経済活動が活発な地域であり、今後も立地の増加による交通需要の増大が見込まれ、特に柏市や成田市を中心とする地域は首都圏内外の拠点との広域的な連携・交流の要となる業務核都市に位置づけられていること。
- 千葉県北西地域では、地域の生活や経済活動を支える広域的な幹線道路ネットワークの密度が首都圏の他の地域に比べて低く、南北に連絡する唯一の広域的な道路である国道16号へ埼玉県方面と千葉県を行き交う人・モノの流れが集中し、慢性的な交通渋滞が発生していること。
- さらに、令和元年10月の台風19号による豪雨災害により、田中調節池内の市道が通行止めになり、並行する国道16号や県道等に交通が集中し、交通機能が麻痺するなど、災害時における道路網の脆弱性についても顕在化したところであり、平時・災害時を問わず、安定した人・モノの流れを確保することが必要であること。
- こうした状況をふまえ、千葉県北西地域のポテンシャルを十分に発揮させ、我が国の生産性向上、千葉県北西地域の更なる活性化のため、業務核都市間や他の地域等との連絡性の強化を目的として、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた、多車線の自動車専用道路の計画の具体化が必要であること。
- 起終点は、つくば野田線以北から、国道464号付近までとし、広域的な道路ネットワークとしての機能を最大限発揮するため、主要な幹線道路となる常磐自動車道及び国道6号へのアクセス性を考慮すること。
- ルートや構造の検討にあたっては、防災の観点も踏まえ、河川や鉄道等の既存インフラの機能に可能な限り影響を与えないよう努めるとともに、地域の分断や自然環境に配慮しつつ、地域産業に資する土地利用の促進に寄与する計画とすること。
- 今後は国、県、沿線自治体が連携し、千葉北西連絡道路の必要性等について地域住民の理解を得られるよう積極的に取り組むとともに、地元への丁寧な説明や意見把握を行うなど、地域とのコミュニケーションを行いながら概略計画の検討（計画段階評価）を進めること。



※概略ルート・構造の検討にあたっては、現道活用案も比較し検討を行う概ねのルートを図示しているものではない



第4回 千葉北西連絡道路検討会

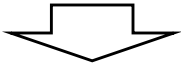
4 今後の進め方(案)

今後の進め方(案)

令和2年10月28日

第1回 千葉北西連絡道路検討会

- ・検討会の設立について
- ・千葉県北西地域の現状と課題



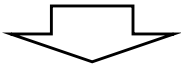
令和3年6月

千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画策定

令和3年7月

関東ブロック新広域道路交通ビジョン・関東ブロック新広域交通計画策定

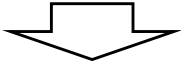
- ・千葉北西連絡道路を「高規格道路」に位置づけ



令和3年8月30日

第2回 千葉北西連絡道路検討会

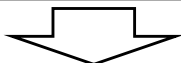
- ・新広域道路交通ビジョン・計画について
- ・千葉県北西地域における最近の交通状況について



令和4年8月23日

第3回 千葉北西連絡道路検討会

- ・交通計画等における千葉北西連絡道路の位置づけ
- ・現状・課題と期待される効果
- ・周辺地域の土地利用状況
- ・千葉北西連絡道路の基本方針（骨子案）について



令和4年11月25日

第4回 千葉北西連絡道路検討会

- ・千葉北西連絡道路の計画の基本方針を策定



概略ルート・構造の検討に着手