



令和4年11月22日（火）
国土交通省 関東地方整備局
東京国道事務所

一般国道246号 渋谷駅前での地下道工事

3次元モデルを活用したシミュレーションにより施工計画を最適化！

～プレキャスト製品を活用した大型ボックスカルバートを施工中～

国土交通省東京国道事務所では、一般国道246号の渋谷駅周辺の地下歩道や歩行者デッキの整備により、公共交通機関の乗り継ぎ利便性の向上や歩行者空間のバリアフリー化を進めています。

現在施工中の渋谷駅西口の地下道工事では、夜間における交通規制期間の短縮や現場作業の省力化など建設現場の生産性向上を図るため、プレキャスト製品を活用した大型ボックスカルバートの施工を行っております。

また、本施工にあたっては、3次元モデルを活用した施工シミュレーションにより、厳しい制約条件下での機材の配置、材料の投入位置や据付手順等の確認を行うことで、施工計画の最適化を図っております。

東京国道事務所では、今後もインフラDXの取り組みを推進してまいります。

※報道機関を対象に取材対応を行いますので、希望される方は事前登録をお願いします。

【日時】 令和4年11月25日（金）22時～翌日1時（予定）

【場所】 国道246号 JR渋谷駅西口付近

【申込方法】 別紙-4により、11月24日（木）17時迄に電子メールにて申し込みください。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所

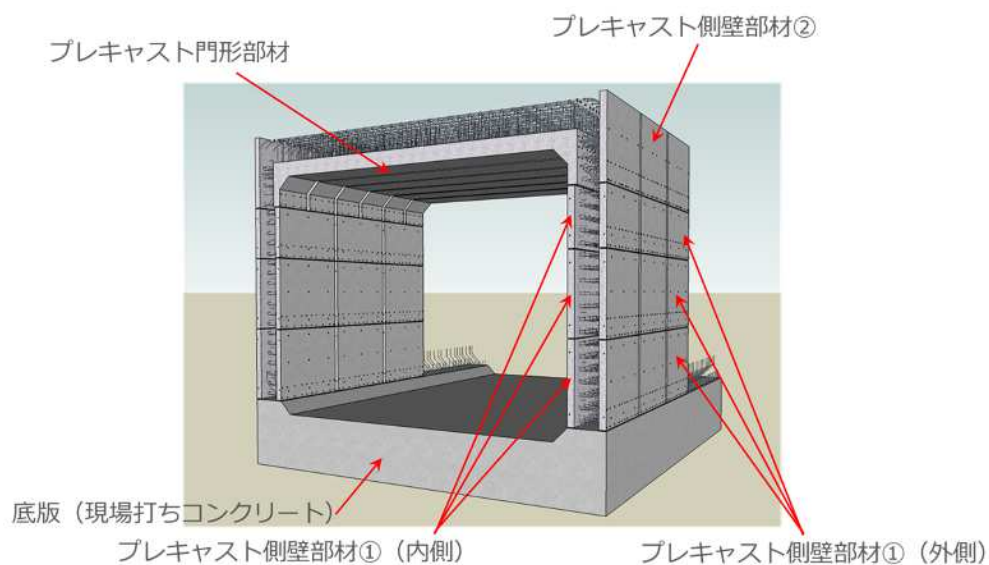
電話 03-3512-9090（代表）

副 所 長 おのでら じゅんいち 小野寺 純一（内線205）

工務第一課長 とよむら ひでき 豊村 秀樹（内線411）

プレキャスト製品を活用した大型ボックスカルバートの施工について (PPCaボックスカルバート工法)

- 現場打ちボックスカルバートの側壁、頂版を部分的にプレキャスト部材に置き換えた工法です。ユニット化したプレキャスト部材を用いることで、夜間における交通規制期間の短縮や現場作業の省力化など建設現場の生産性が向上します。



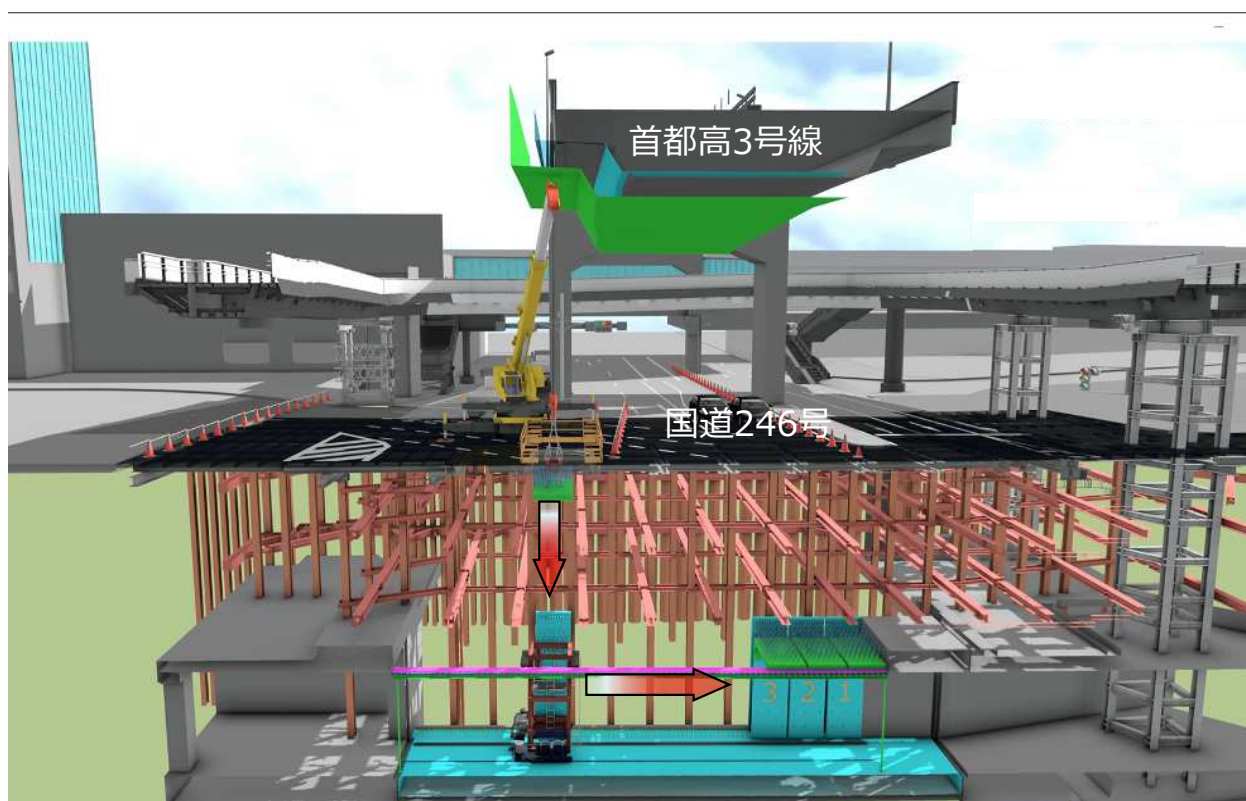
門型部材



側壁部材



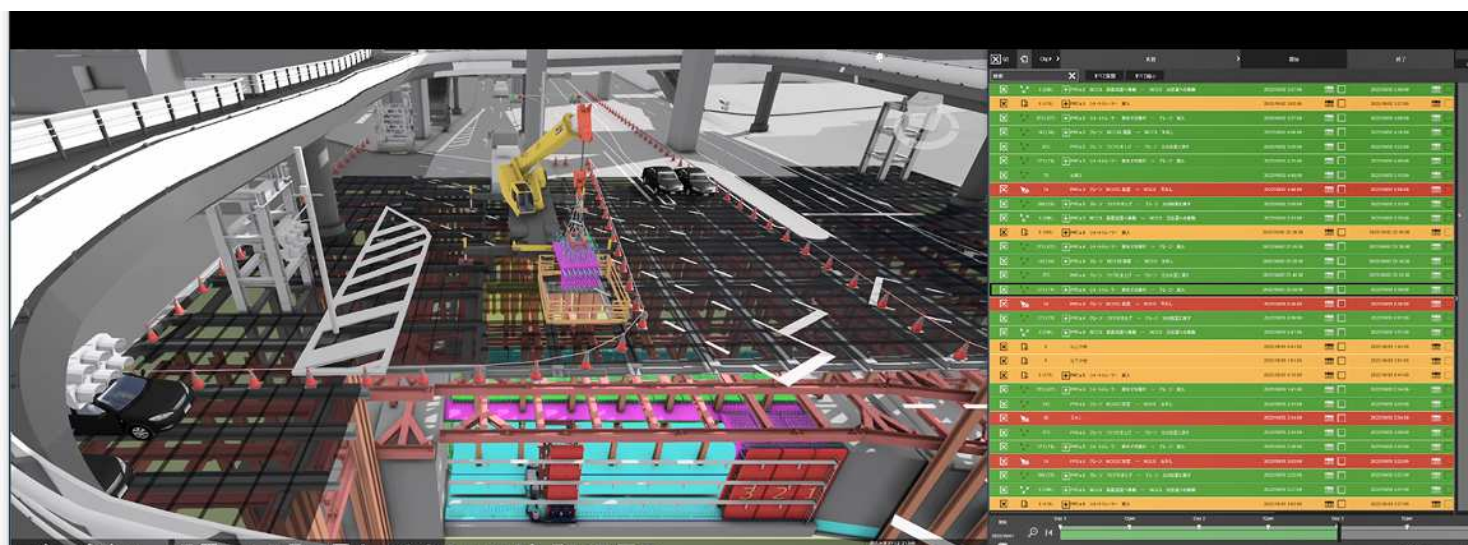
プレキャスト部材の投入方法



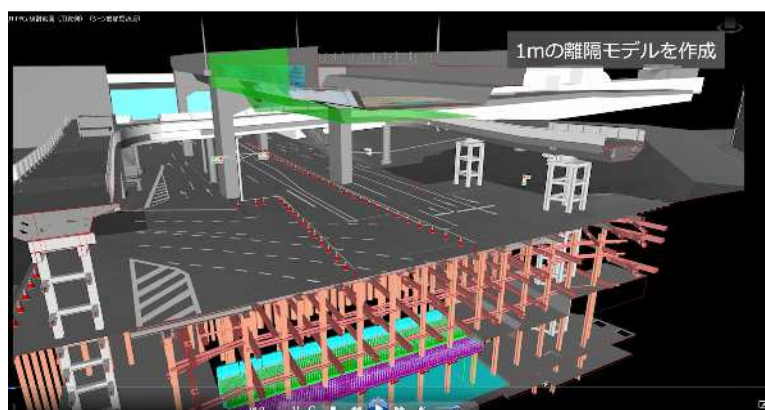
3次元モデルを活用した施工計画シミュレーション・VR技術等の活用

- ・ 施工箇所に近接する歩道橋や首都高速道路などの既設構造物を3次元モデルを活用して可視化し、施工時の安全性の確認や施工計画シミュレーション・VR技術等を用いて機材の配置、材料の投入位置や据付方法等の確認を行うことで施工計画の最適化を図っています。

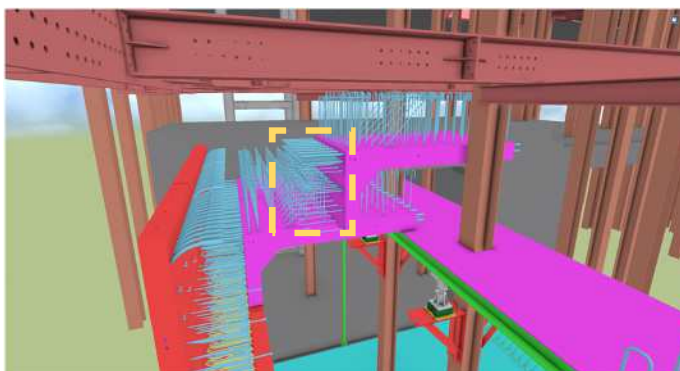
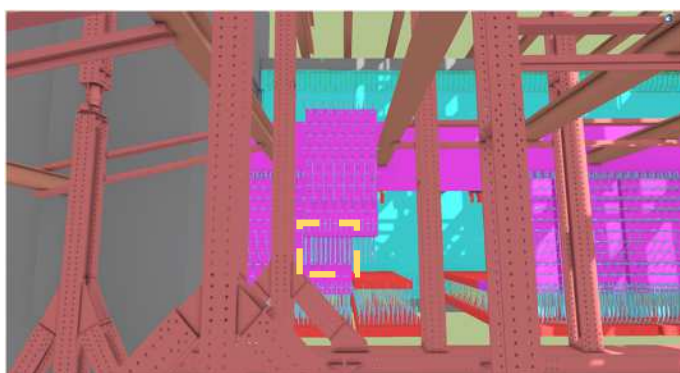
施工計画シミュレーションにより施工の効率化を検討



3次元モデルで既設構造物との離隔検討



材料投入時の鉄筋の干渉確認



R2国道246号渋谷駅周辺地下道工事の取材対応

【日時】令和4年11月25日(金) 22時～翌日1時(予定)

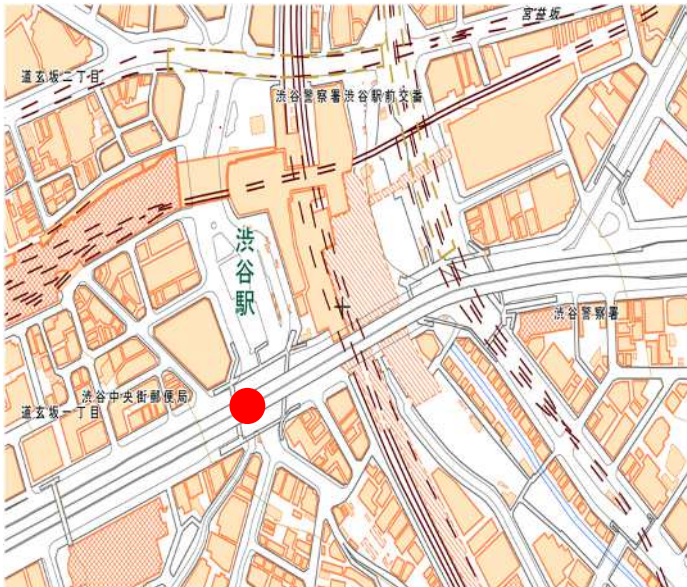
【内容】

- ・プレキャスト製品を活用した大型ボックスカルバートを施工
- ・3次元モデルを活用した施工計画シミュレーションによる施工計画の最適化の取り組み

【場所】国道246号 JR渋谷駅西口付近

【備考】小雨決行(荒天時は中止します)

集合場所については、お申し込み後ご案内いたします。



報道関係 取材申込について

- 取材を希望される方は、令和4年11月24日（木）17：00までに電子メールによる申し込みにより事前登録をお願いします。

【電子メールによる申込み】

メール本文に下記項目を記載のうえ、ktr-toukoku-press@mlit.go.jpまでご送付下さい。

- ①メールタイトルに「【取材申込】R2国道246号渋谷駅周辺地下道工事」と記載
- ②氏名（ふりがな）
- ③所属（会社名）
- ④連絡先（電話番号・アドレス）

【受信確認先】

関東地方整備局 東京国道事務所 工務第一課

TEL：03-3512-9094（工務第一課直通）

【注意事項】

- ・現場スペースに限りがあるため、お申込多数の場合は人数を制限させて頂く場合があります。
- ・現場内に駐車スペースはありません。
- ・現場内は、誘導員の指示に従い、移動をお願いします。
- ・新型コロナウイルス感染防止対策のため、マスク着用にご協力をお願いします。