〈様式１〉応募申請書

令和 　　年　　 月 　　日

応募申請書

国土交通省　関東地方整備局　東京国道事務所長 様

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

記

道路空間を活用したカーシェアリング社会実験［車種拡大］に、関係書類を添えて応募します。

〈様式２－１〉応募者の概要

|  |  |
| --- | --- |
| 応募の対象 | 事業の様態 |
| 単独事業体 | 複数事業体 |
| 道路空間を活用したカーシェアリング社会実験［車種拡大］ |  |  |

※応募対象と事業の様態の該当欄に○印を記してください。

|  |  |
| --- | --- |
| 名称（法人名等） |  |
| 所在地 | 〒 |
| 代表者 |  |
| 連絡先 | 担当部署名：担当者氏名：電話番号：F A X：E - m a i l： |

※1.本様式２－１は、際して単独事業体での応募と複数事業体による応募に共通です。

複数事業体による応募の場合は、代表する事業体の情報を本様式に記載してください。

2.複数事業体による応募の場合のみ、構成するすべての事業体等を様式２－２に記載

してください。

〈様式２－２〉構成法人の概要〈※複数事業体による応募の場合〉

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ① | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |
| ② | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |
| ③ | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |
| ④ | 名称（法人） |  |
| 連絡先 | 住所：部署名：電話番号：F A X：E - m a i l： |
| 役 割 |  |

※1.①～④ で欄が不足する場合は適宜追加してください。

〈様式２－３〉確認事項〈単独事業体での応募〉

本実験への参加にあたり、実験における相互の役割分担を示す「「道路空間を活用したカーシェアリング社会実験［車種拡大］」の実施に関する　確認書（案）」を、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所長と締結することに同意します。

国土交通省　関東地方整備局　東京国道事務所長 様

　　　　　　　　　　　　　　　　　（応募者）

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

〈様式２－４〉確認事項〈複数事業体による応募〉

本実験への参加にあたり、実験における相互の役割分担を示す「「道路空間を活用したカーシェアリング社会実験［車種拡大］」の実施に関する　確認書（案）」を、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所長と締結することに同意します。

国土交通省　関東地方整備局　東京国道事務所長 様

　　　　　　　　　　　　　　　　　（応募者）

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

所在地

名称（法人）

代表者　 　　　　　　　　　　 印

※応募者欄に不足がある場合は適宜追加してください。

〈様式３〉本実験への参加計画

＜公募要件（必須要件）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 評価内容 | 書類の添付がある場合○をつける | 評価点及び条件 |
| ①地方公共団体を除く企業又は団体で、法人格を有し定款等により代表者、活動内容及び財産管理方法等について確認できる者。 |  | 左記要件を確認できる書類（※１）を添付すること |
| ②実験参加者は、前項に基づく運営を行っていただくとともに、「『道路空間を活用したカーシェアリング社会実験［車種拡大］』参加規約」を遵守する旨の確認。 |  | 左記要件を確認できる書類（※２）を添付すること |
| ③日本国内において道路運送法第80条の許可を受け、カーシェアリング事業を実施していること。 |  |
| ④24時間体制のコールセンターやトラブル対応の窓口を有すること。 |  |
| ⑤24時間緊急対応可能な安全管理体制が確保できていること。 |  |
| 評価内容 | 協力ができる場合〇をつける |
| ⑥道路維持管理への協力ができること（※３） |  |

※１確認できる書類：以下に示す書類をすべて提出するものとする。

①定款・約款

②国税に関し未納がないことを証する納税証明書（本社の所在地を所轄する税務署にて交付のもの）

③市町村税に関し未納がないことを証する納税証明書 （当該市町村の税窓口にて交付のもの）

④履歴事項全部証明書

⑤印鑑証明書

⑥補足資料（企業概要、財務諸表に類するもの）

複数企業体等により参加する場合は構成企業体等前者の書類を提出すること。

※２確認できる書類：以下に示す該当する書類を提出するものとする。

①「レンタカー事業者証明書」の写し＋「自家用自動車有償貸渡しに係る届出書」に運輸支局の受領印　　　（受付印）が押されたものの写し。

もしくは

②「ワンウェイ方式実施事業者証明書」の写し。

※３協力内容：以下に示す内容を実施するものとする。

①歩道清掃（範囲全て）

②抜根除草（範囲全て）

※道路維持管理への協力に関して、対象範囲は以下を想定しています。（別添３参照）

|  |
| --- |
| 【大手町ステーション】国道1号　千代田区大手町1丁目5番（上り線0.95kp～1.05kp）国道1号　千代田区丸の内1丁目4番（下り線0.95kp～1.05kp）【新橋ステーション】国道15号　港区新橋4丁目21番（上り線2.65kp～2.72kp） |

＜運営管理の妥当性（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 数値の記載 | 評価点及び条件 |
| 要件に適合する車両（コンパクトカー）を１０台以上保有（運用）し、本実験に１０台以上を運用できる。**【運用できる台数を記載】** | 台数 | 40台以上　60点30台以上　50点20台以上　40点15台以上　30点10台以上　2010台未満　0点※配置計画を添付（様式自由） |
| 台以上 |
| 要件に適合するステーションを１０箇所以上保有（運用）し、本実験にステーションを１０箇所以上で運用できる。**【運用できるステーション数を記載】** | ステーション数 | 40箇所以上　60点30箇所以上　50点20箇所以上　40点15箇所以上　30点10箇所以上　2010箇所未満　0点※配置計画を添付（様式自由） |
| 箇所以上 |
| 本社会実験の対象ステーションの配置エリア、サービスエリアが東京23区のうち5区以上で実施できる。（23区外にステーションを設置することは妨げないがエリア数の対象とはしない）**【ステーションを配置するエリア数（区）を記載】** | エリア数 | 15区以上　60点10区以上　40点5区以上　20点5区未満　0点※配置計画を添付（様式自由） |
| 区以上 |

＜運営管理の妥当性（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印又は数値の記載 | 評価点及び条件 |
| ワンウェイ方式カーシェアリングにシステムが対応できる、または実験開始時に対応が可能な状況にあること。**【該当する項目に○をつけること】** | 運用実績あり |  | 40点※証明する書類を添付 |
| 運用実績なし |  | 30点 |
| 実験台数に対し一定割合以上の車室を確保できること。（車室数／車両台数）※車室数：ステーションにある駐車マスの数**【該当する項目に○をつけること】** | 2倍以上 |  | 40点 |
| 2倍未満 |  | 20点 |
| ステーションについて日常的な保守管理点検ができるものであること。**【巡回頻度を記載】** | 予定巡回頻度 | 週2回以上　20点週2回未満　10点 |
| 回/週 |
| 会員登録時に免許証の確認等を行えるものであること。（新規利用者が利用したいタイミングで利用できるよう、オンライン・窓口等で認証ができる）**【該当する項目に○をつけること】** | オンライン及び窓口など設置 |  | 20点 |
| オンライン登録確認 |  | 10点 |
| 郵送登録確認 |  | 5点 |
| 行政機関（国・地方自治体・公的研究機関含む）が実施する社会実験に対し、運営・実施・協力の実績を有すること。（カーシェアリング以外の社会実験でも良い）**【該当する項目に○をつけること】** | 実績あり |  | 40点※証明する書類を添付（様式自由） |
| 実績なし |  | 0点 |

＜利便性・安全性を高める取組方法の妥当性（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印 | 評価点及び条件 |
| 利用者利便性の向上につながる工夫として具体的な提案。（右記の項目に関する提案が記載されていれば順位付けの項目数として扱う。） | ①ステーションへのWIFI設置 |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位40点・2位30点・3位20点・4位10点・5位以下及び記載なし0点※同数の場合は同一点とする。 |
| ②地図・案内版の設置 |  |
| ③無人入会機等の設置 |  |
| ④公式アプリの提供 |  |
| ⑤MaaSアプリ等への情報提供・組込み |  |
| ⑥利用促進や利用誘導のためのプッシュ通知等の実施（センシングの応用） |  |
| ⑦その他（※その他の提案は最大２項目までとし、1行に1項目記載すること。） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| 安全性の確保に対する対策の具体的な提案。（右記の項目に関する提案が記載されていれば順位付けの項目数として扱う。） | ①安全対策機器の追加設置 |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位40点・2位30点・3位20点・4位10点・5位以下及び記載なし0点※同数の場合は同一点とする。 |
| ②発進時感知センサーの設置 |  |
| ③入庫時のゲート自動開閉機能の付加 |  |
| ④出入庫警告板の設置 |  |
| ⑤利用者への交通安全ルール・マナー啓発 |  |
| ⑥アルコール検知装置の車載 |  |
| ⑦安全装置（自動ブレーキ・レーンはみだし感知等）の設置車両が過半数以上 |  |
| ⑧その他（※その他の提案は最大２項目までとし、1行に1項目記載すること。） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |

＜検証への協力の提案（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印 | 評価点及び条件 |
| 実験における国土交通省へのデータの提供**【実施する項目に○をつけること。****複数選択可能】****【その他の欄はカッコ内に提供できるデータについて記載すること】** | 車両の動態に関するGPSデータの提供**※A郡** |  | 該当する項目に最も多く〇を記載している応募者を１位とし、項目数により順位付けを行う。・1位40点・2位30点・3位20点・4位10点・5位以下及び記載なし0点※順位付け方法「A郡×２＋B郡×１」で算出された値を評価値とし、評価値の高い順に順位付けする。※同数の場合は同一点とする。 |
| OD・利用時間・利用距離等の提供**※A郡** |  |
| 利用者数・個人属性等の提供**※A郡** |  |
| その他（※その他の提案は最大５項目までとし、1行に1項目記載すること。）**※B郡** |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |
| ・（　　　　　　　　　　　） |  |

＜ステーション及びその周囲での道路維持管理への協力の提案（加点評価項目）＞

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 実施内容 | 該当項目○印 | 評価点及び条件 |
| 道路照明代の協力（※）**【実施する項目に○をつけること。****複数選択可能】** | 道路照明代負担を実施 | ステーション側照明柱5本（大手町下り3本、新橋上り2本分） |  | 該当する項目が・2項目40点・1項目30点・該当なし0点※照明代負担については概ね0.4万円／月（5本）、0.6万円／月（8本）を想定しています。 |
| 上記に追加して反対車線側大手町上り3本分（合計8本分） | 注）こちらに○が付く場合は上欄も○になります。 |