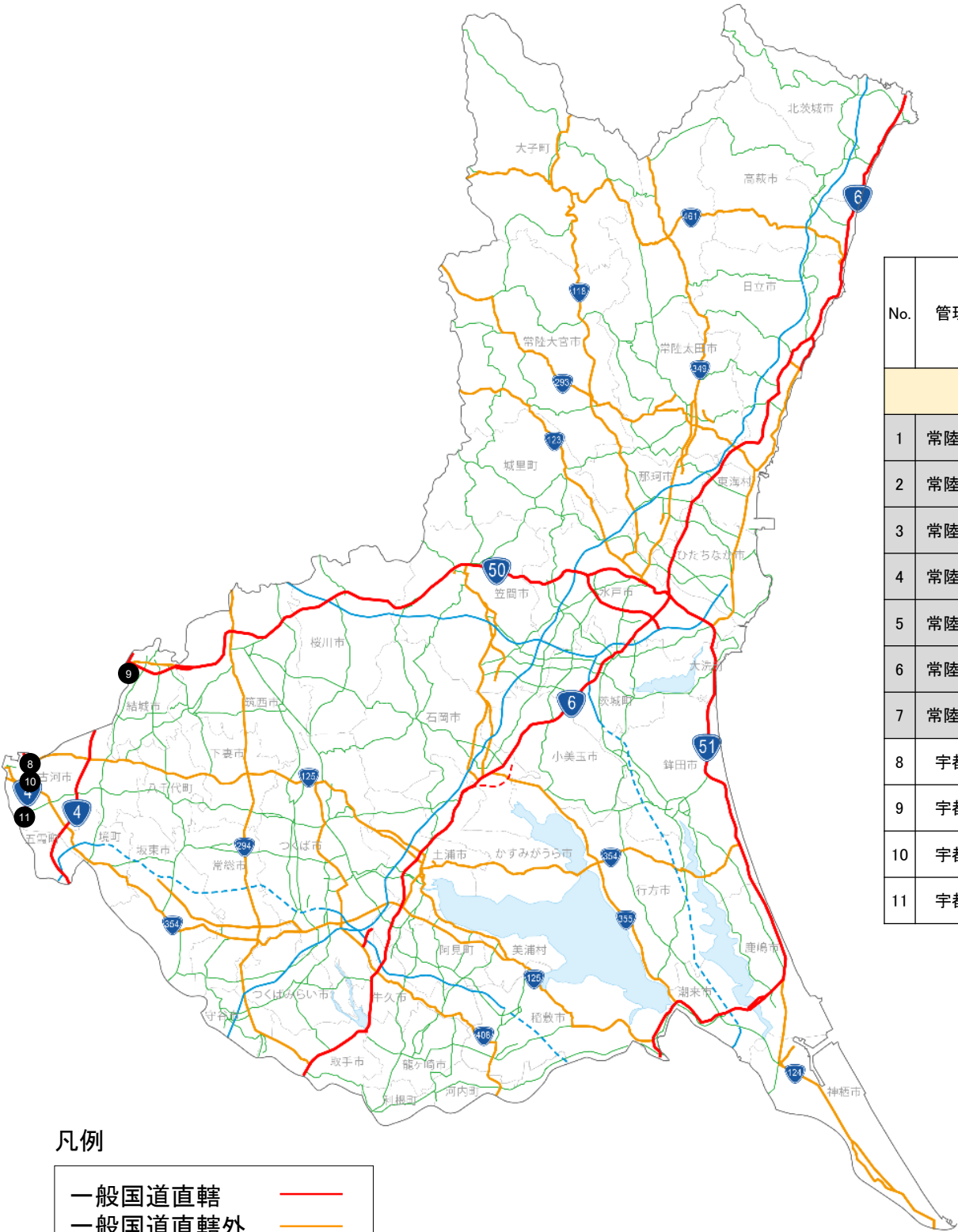


交通安全対策検討(案) 【国管理】

第5次事故危険箇所 国管理

●第5次事故危険箇所位置図



凡例

一般国道直轄

一般国道直轄外

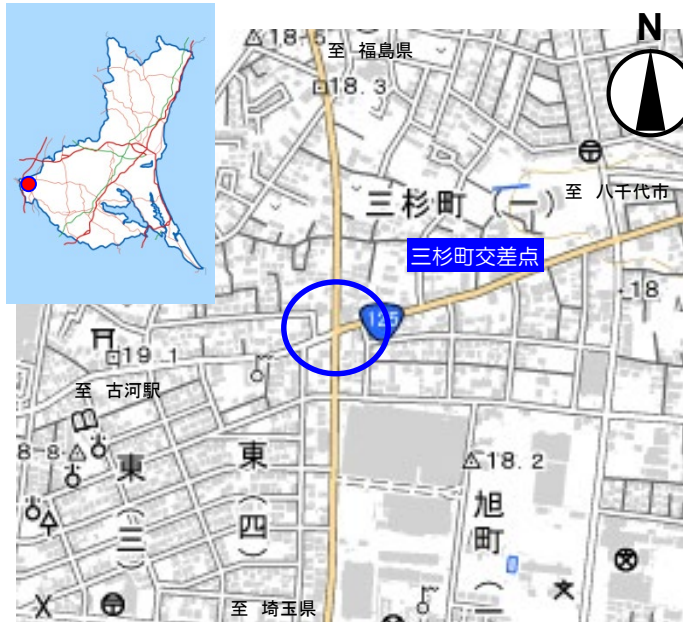
主要地方道

No.	管理者番号	路線名	箇所名	選定基準	基準 A 【全事故】						対策案提示箇所	備考
					H27～H30事故件数			死傷事故率 (件/億台キ口)	重大事故率 (件/億台キ口)	死亡事故率 (件/億台キ口)		
					死傷	重傷	死亡					
基準値					－	－	－	100	10	1		
1	常陸河川国道	一般国道51号	茨城県銚田市汲上1201付近	A	8	1	1	119.0	29.7	14.9		前回対策案提示済み
2	常陸河川国道	一般国道51号	茨城県銚田市滝浜532-1(縦山交差点)	A	5	1	1	239.6	95.9	47.9		前回対策案提示済み
3	常陸河川国道	一般国道6号	茨城県小美玉市中野谷501-89	A	4	0	1	114.1	28.5	28.5		前回対策案提示済み
4	常陸河川国道	一般国道6号	茨城県ひたちなか市市毛852 (水戸刑務所北側交差点)	A	14	1	1	340.4	48.6	24.3		前回対策案提示済み
5	常陸河川国道	一般国道6号	茨城県ひたちなか市田彦990-7 (田彦交差点)	A	9	0	1	218.9	24.3	24.3		前回対策案提示済み
6	常陸河川国道	一般国道6号	茨城県那珂郡東海村石神外宿1346 (石神十字路口交差点)	A	9	0	1	202.6	22.5	22.5		前回対策案提示済み
7	常陸河川国道	一般国道6号	茨城県日立市田尻町5丁目13	A	7	0	1	106.2	15.2	15.2		前回対策案提示済み
8	宇都宮国道	一般国道4号	三杉町交差点(古河市東4丁目16-15)	A	7	0	1	398.6	56.9	56.9	●	
9	宇都宮国道	一般国道4号	(仮)小田林南交差点 (結城市大字小田林390-3)	A	19	0	1	279.0	14.7	14.7	●	
10	宇都宮国道	一般国道4号	古河市東4丁目19-20～東4丁目17-20 (単路部)	A	3	0	1	109.5	36.5	36.5	●	
11	宇都宮国道	一般国道4号	古河市中田2231-14～中田929-1 (単路部)	A	2	0	1	113.7	56.8	56.8	●	

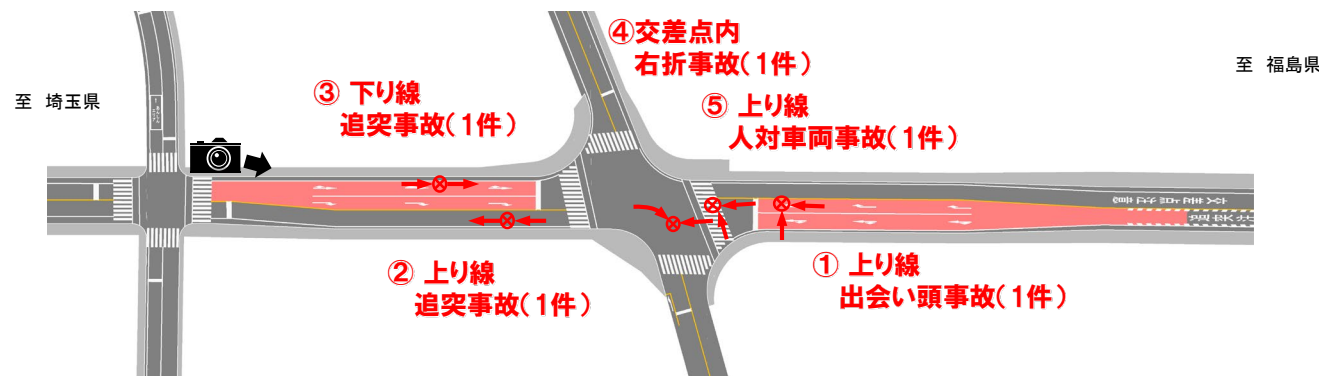
 対策提示済み

【No. 8】 国道4号 三杉町交差点(古河市東4丁目16-15)

位置図



事故発生状況



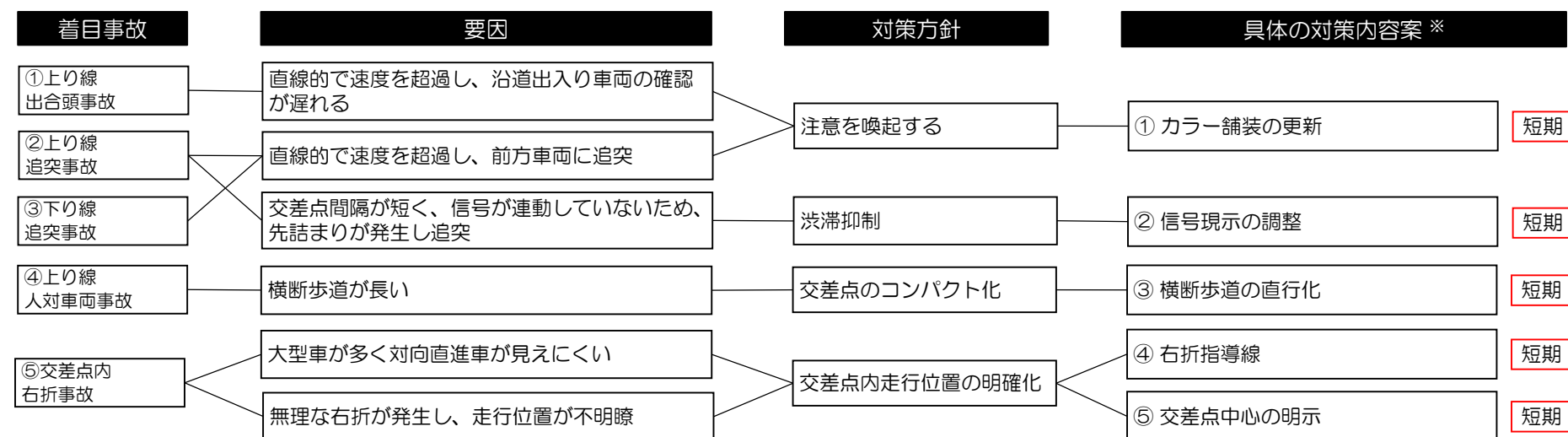
現地写真



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

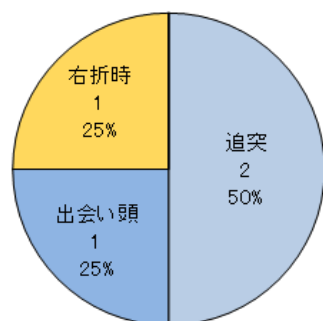


事故発生状況

	死傷事故率 (件/億台キロ)	重大事故率 (件/億台キロ)	死亡事故率 (件/億台キロ)
H27-H30 事故危険箇所 選定時	398.6	56.9	56.9
※選定基準	100	10	1

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(4件)

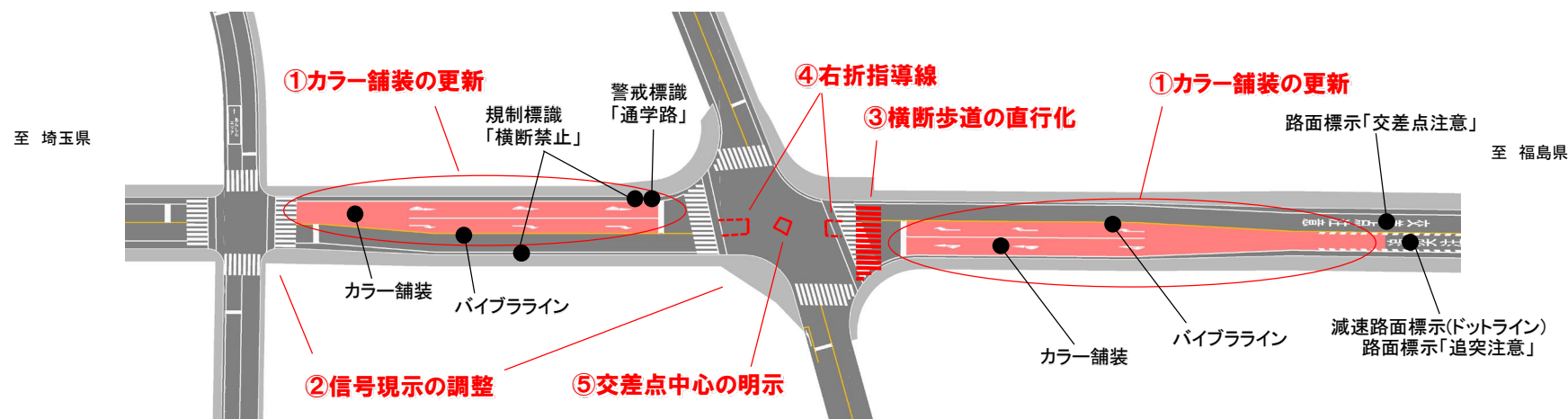


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
		●

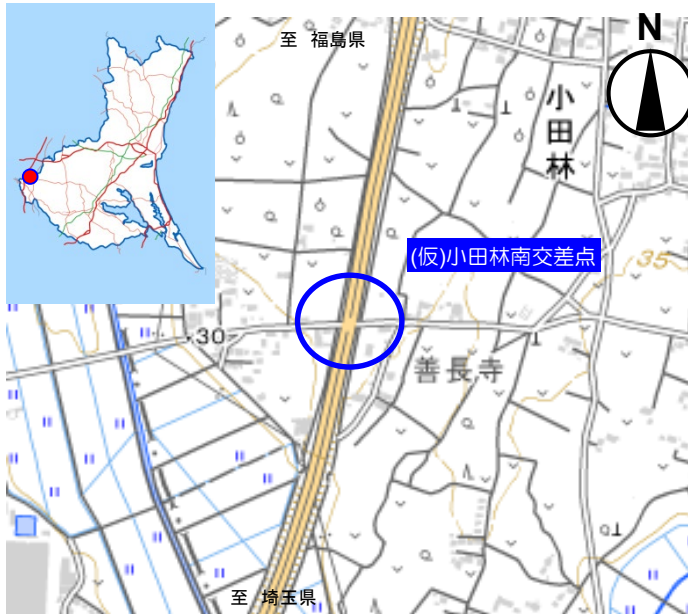
事故対策の立案

※ 赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(中長期) 黒字:既設対策

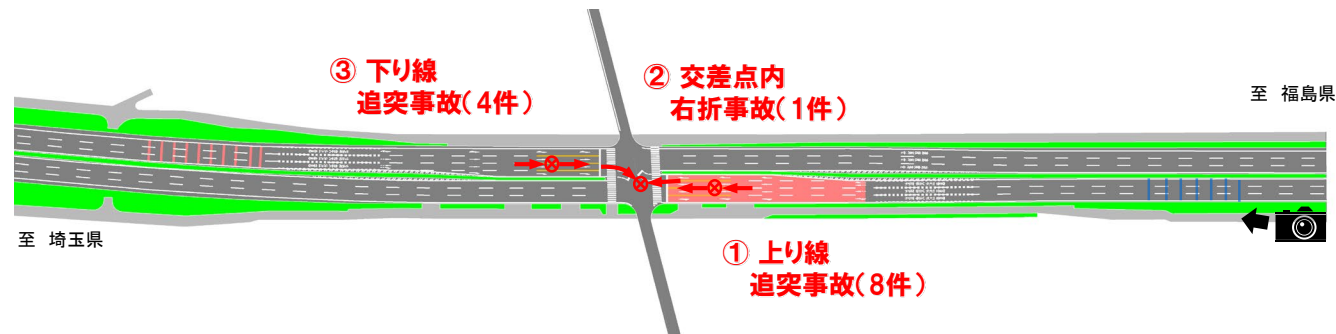


【No. 9】 国道4号 (仮)小田林南交差点(結城市大字小田林390-3)

位置図



事故発生状況



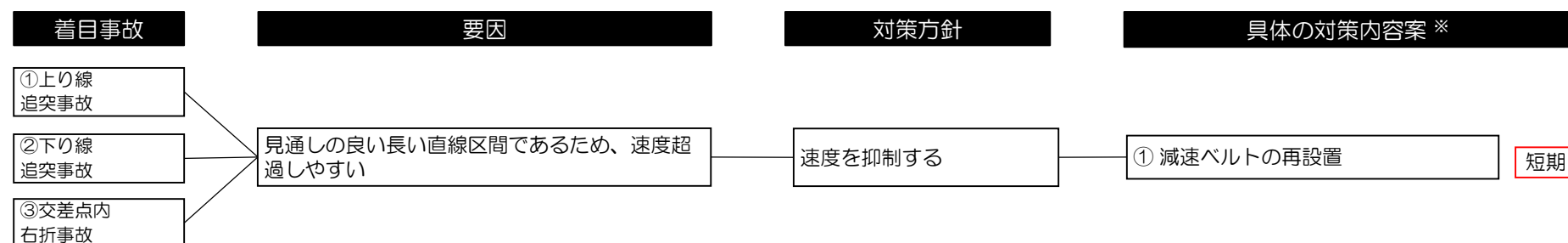
現地写真



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

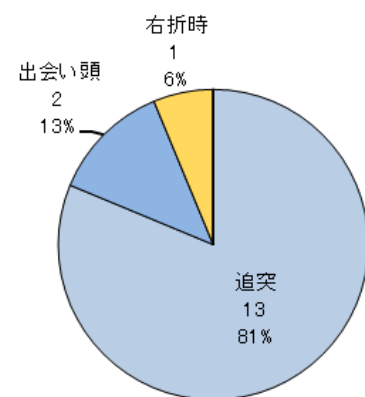


事故発生状況

	死傷事故率 (件/億台キロ)	重大事故率 (件/億台キロ)	死亡事故率 (件/億台キロ)
H27-H30 事故危険箇所 選定時	279.0	14.7	14.7
※選定基準	100	10	1

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(4件)

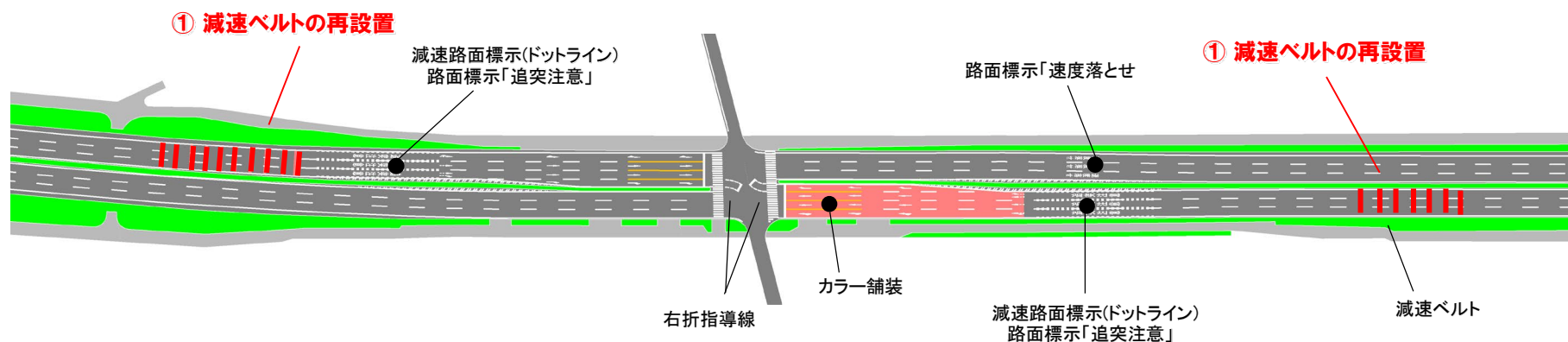


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
		●

事故対策の立案

※ 赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(中長期) 黒字:既設対策

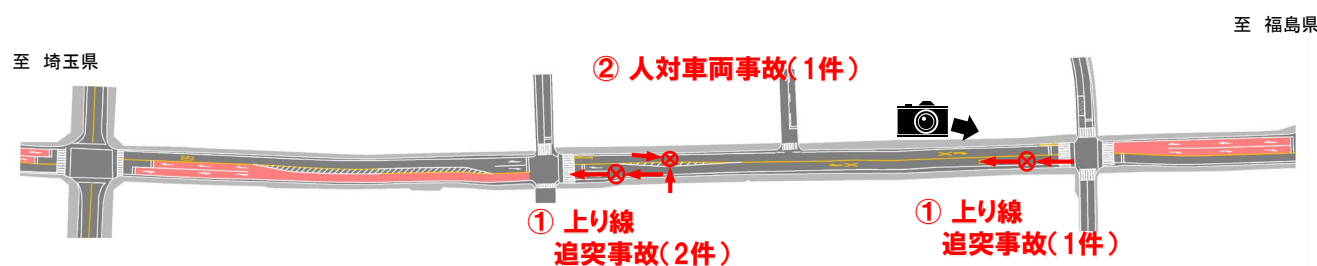


【No. 10】 国道4号 古河市東4丁目19-20～東4丁目17-20(単路部)

位置図



事故発生状況



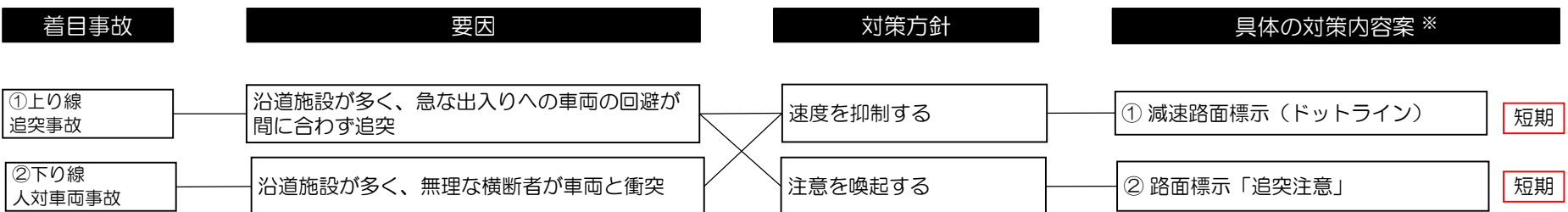
現地写真



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

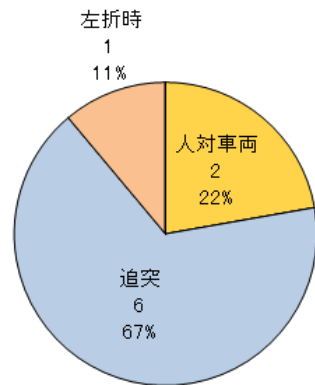


事故発生状況

	死傷事故率 (件/億台キロ)	重大事故率 (件/億台キロ)	死亡事故率 (件/億台キロ)
H27-H30 事故危険箇所 選定時	109.5	36.5	36.5
※選定基準	100	10	1

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(4件)

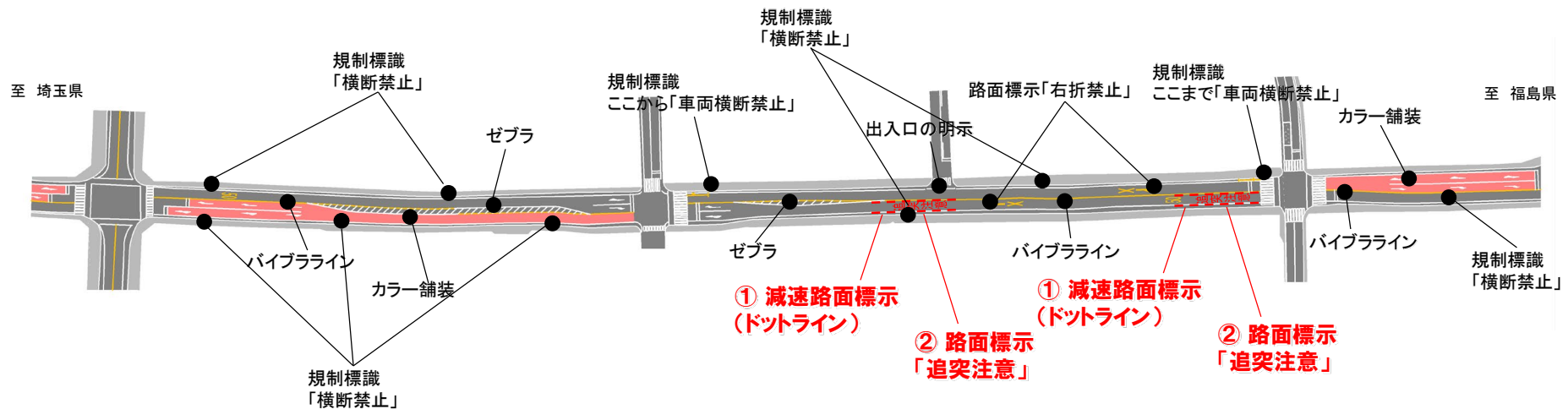


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
		●

事故対策の立案

※ 赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(中長期) 黒字:既設対策



【No. 11】国道4号 古河市中田2231-14～中田929-1(単路部)

位置図

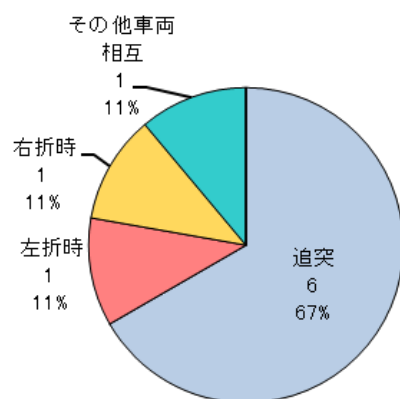


事故発生状況

	死傷事故率 (件/億台キロ)	重大事故率 (件/億台キロ)	死亡事故率 (件/億台キロ)
H27-H30 事故危険箇所 選定時	113.7	56.8	56.8
※選定基準	100	10	1

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(4件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
		●

事故発生状況



現地写真



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

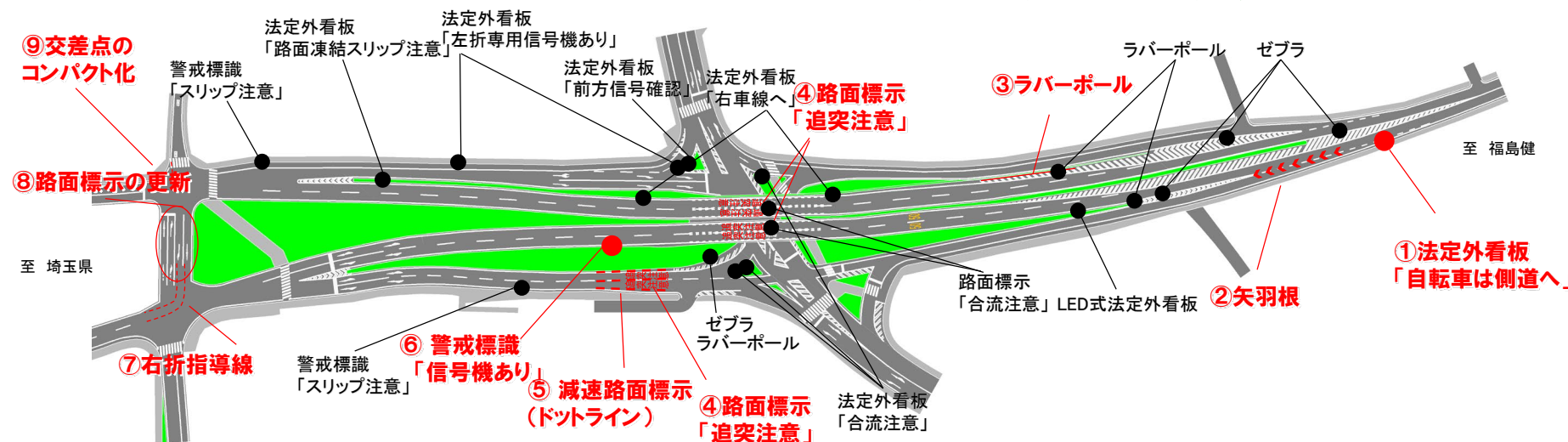
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
①上り線 自転車(死亡)事故	正しい走行位置が分からず自動車専用区間を走り自動車と衝突	走行位置を案内する	①法定外看板「自転車は側道へ」
②下り線 追突事故	車線減少が分かりにくく、急に減速し追突	走行位置を明示する	②矢羽根
③上り線 側道 追突事故	交差点がわかりにくく、渋滞に気づくのが遅れ追突	車線減少の明示	③ラバーポール
④上り線 追突事故	信号が見えにくく、前方車の停止に気づくのが遅れ追突	注意を喚起する	④路面標示「追突注意」
⑤上り線 右折事故	右折停止線の位置が不適切	速度を抑制する	⑤減速路面標示(ドットライン)
⑥下り線 左折事故	路面標示が消えており、走行位置が不明瞭	交差点の事前予告	⑥警戒標識「信号機あり」
	速度が高いまま交差点に進入	右折挙動の安定化	⑦右折指導線
		走行位置の明確化	⑧路面標示の更新
		交差点のコンパクト化	⑨交差点のコンパクト化

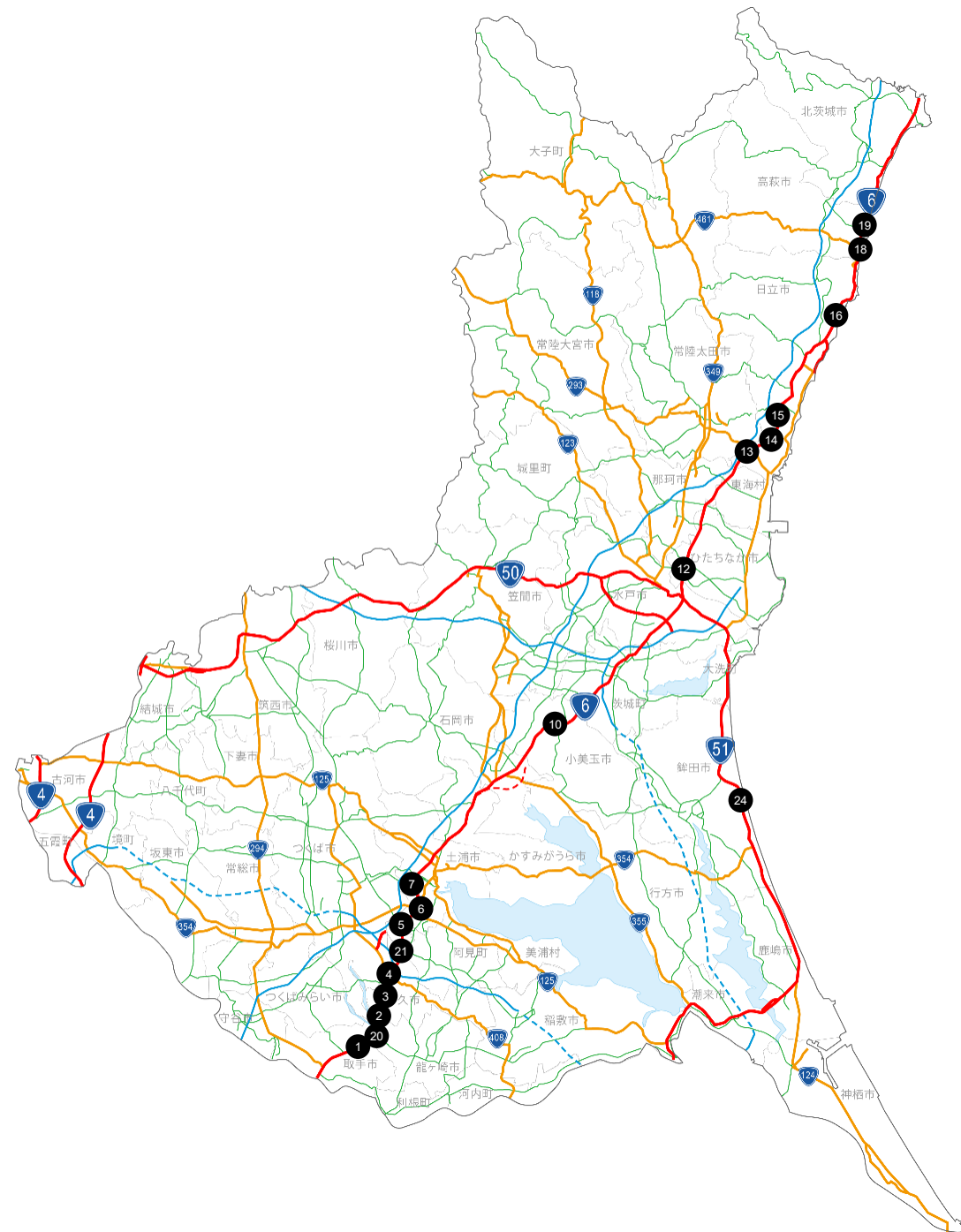
事故対策の立案

※ 赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(中長期) 黒字:既設対策



第6期事故危険区間 国管理

●第6期事故危険区間位置図



凡例

一般国道直轄	—
一般国道直轄外	—
主要地方道	—

基本データ							H28-R01事故データ													前回対策案提示箇所	今回以降対策案提示箇所	次回以降対策案提示箇所	備考
							基本指標			地域指標								新たな指標					
区	管理者	路線名	交差点／単路	市町村名	箇所名	イタルダ区間番号	死傷事故率	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車 ×車両事故件数	夜間事故件数	子供（15歳以下） （1当2当）事故件数	高齢者（65歳以上） （1当2当）事故件数	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	（1当2当の組み合わせ） 二輪車事故件数					
基準値							300	16	2	8	9	2	5	5	13	2	1	3					
1	常陸河川国道	一般国道6号	単路	取手市	取手市大曲（区間）	08-T12876-000	57.5	4	1	0	0	0	2	0	3	0	1	1		●			
2	常陸河川国道	一般国道6号	単路	牛久市	牛久市遠山町（区間）	08-T64382-000	99.8	6	0	0	2	0	4	0	3	0	0	3		●			
3	常陸河川国道	一般国道6号	単路	牛久市	牛久市牛久町（区間）	08-T06307-000	93.3	6	0	0	0	0	2	0	4	2	0	0		●			
4	常陸河川国道	一般国道6号	単路	牛久市	牛久市牛久町 みどり野団地周辺（区間）	08-T05235-000	118.8	7	0	0	3	0	1	0	4	2	0	1		●			
5	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	土浦市	学園東大通り入口周辺	08-K02814-000	234.1	7	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3		●			
6	常陸河川国道	一般国道6号	単路	土浦市	土浦市中村南4丁目（区間）	08-T63279-000	73.9	4	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3		●			
7	常陸河川国道	一般国道6号	単路	土浦市	土浦市原の前交差点付近（区間）	08-T65668-000	182.8	10	0	0	1	0	5	0	10	0	0	0		●			
8	常陸河川国道	一般国道6号	単路	かすみがうら市	かすみがうら市 清水交差点付近（区間）	08-T08226-000	203.0	17	0	0	6	0	2	0	15	1	0	0	●			前回対策案 提示済み	
9	常陸河川国道	一般国道6号	単路	石岡市	石岡市石岡（区間）	08-T02762-000	213.2	19	0	1	7	0	6	1	15	0	0	0	●			前回対策案 提示済み	
10	常陸河川国道	一般国道6号	単路	小美玉市	小美玉市堅倉（区間）	08-T65447-000	77.0	4	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0		●			
11	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	茨城町	小幡南交差点	08-K03949-000	346.5	9	0	0	2	0	3	0	7	0	0	1	●			前回対策案 提示済み	
12	常陸河川国道	一般国道6号	単路	ひたちなか市	市毛十字路交差点南側（区間）	08-T65177-000	53.6	16	0	0	6	0	1	0	10	0	0	1		●			
13	常陸河川国道	一般国道6号	単路	日立市	日立市石名坂町（区間）	08-T60735-000	138.5	9	0	0	4	0	5	0	9	0	0	0		●			
14	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	日立市	森山町交差点	08-K05001-000	157.3	7	0	3	4	0	5	3	2	1	0	0		●			
15	常陸河川国道	一般国道6号	単路	日立市	日立市森山町3丁目（区間）	08-T07951-000	55.6	5	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1		●			
16	常陸河川国道	一般国道6号	単路	日立市	日立市小木津町（区間）	08-T04523-000	75.1	4	0	0	2	0	1	0	3	0	1	0		●			
17	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	日立市	国道461号入口交差点	08-K05530-000	379.2	10	0	0	3	0	3	0	10	0	0	0	●			前回対策案 提示済み	
18	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	高萩市	高浜町一丁目交差点	08-K05478-000	151.7	4	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0		●			
19	常陸河川国道	一般国道6号	単路	高萩市	高萩市高戸（区間）	08-T06034-000	113.5	5	0	0	3	0	2	0	4	0	1	0		●			
20	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	龍ヶ崎市	牛久沼東交差点付近	08-K60839-000	118.9	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3		●			
21	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	牛久市	ひたち野北大通り入口交差点	08-K06798-000	267.6	8	0	1	5	0	2	1	2	0	0	3		●			
22	常陸河川国道	一般国道6号	交差点	水戸市	けやき台入口交差点	08-K07013-000	309.2	9	0	0	5	0	4	0	5	0	0	0	●			前回対策案 提示済み	
23	常陸河川国道	一般国道50号	交差点	水戸市	上中妻小入口交差点	08-K07036-000	294.4	19	0	0	7	0	6	0	10	0	1	1	●			前回対策案提 示済み	
24	常陸河川国道	一般国道51号	単路	鉾田市	鉾田市柏熊東側（区間）	08-T09680-000	32.0	4	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0		●			
25	常陸河川国道	一般国道51号	交差点	鹿嶋市	神向寺南交差点	08-K06348-000	639.1	9	0	1	5	0	2	1	8	0	0	0	—			鹿嶋バイパス4 車線化区間のた め経過観察	
26	宇都宮国道	一般国道4号	単路	古河市	古河市高野（区間）	08-T68125-200	17.7	4	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0		●		宇都宮国道 検討	
27	宇都宮国道	一般国道4号	交差点	古河市	（仮）上片田北交差点	08-K06563-000	180.7	12	0	0	0	0	1	0	8	0	1	1		●		宇都宮国道 検討	

対策提示済み または 経過観察  該当指標

位置図



事故発生状況

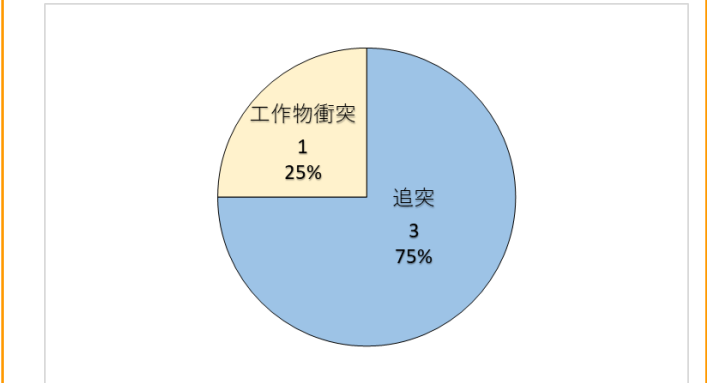
H28-R1事故データ

・死傷事故件数: 4件

・該当指標: 工作物衝突事故(1件)

事故類型

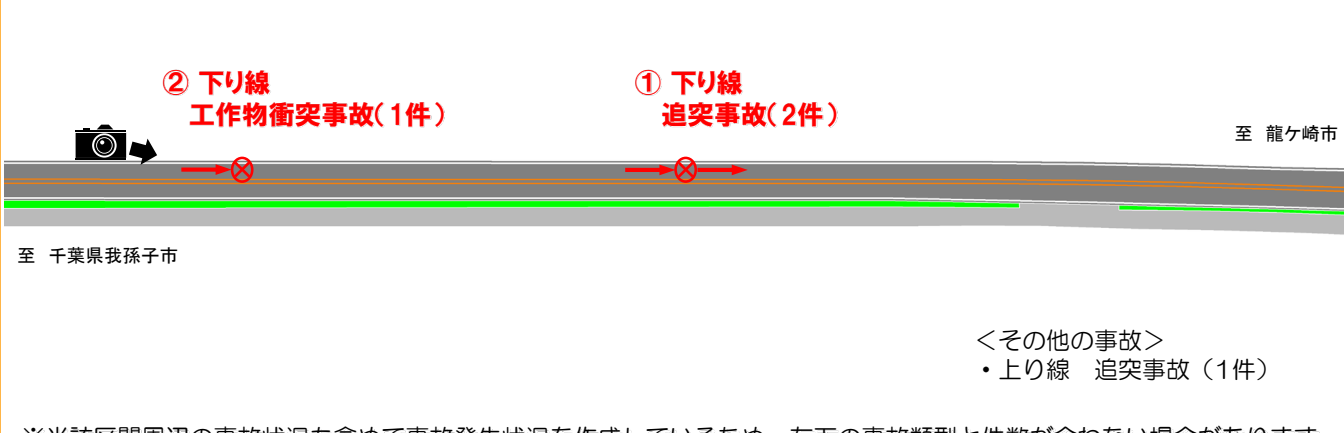
H28-R1年の合計事故件数(4件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



現地写真



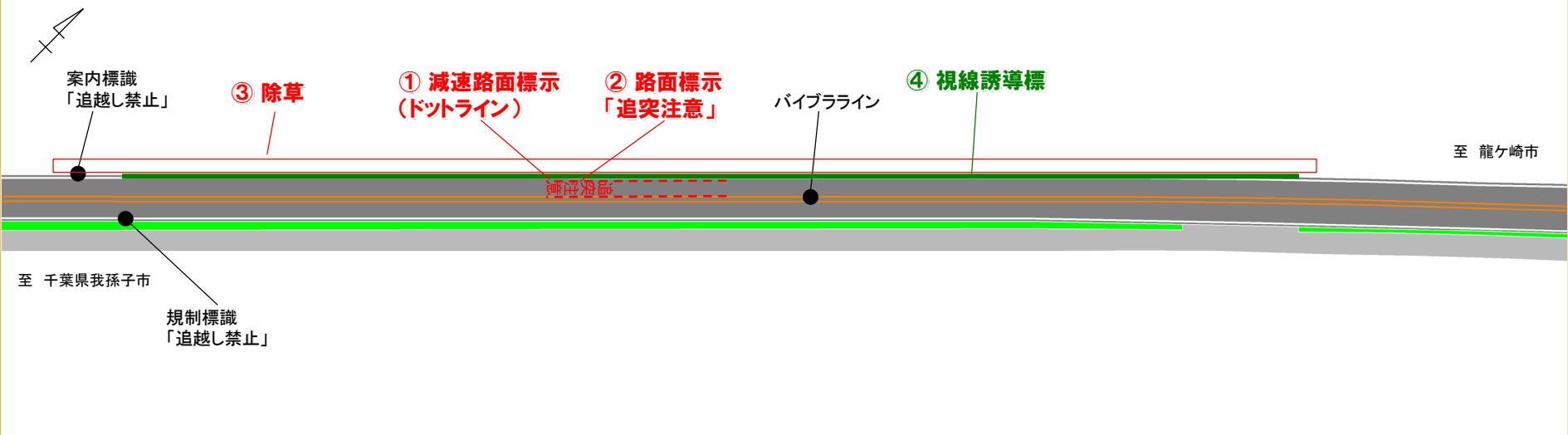
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①下り線 追突事故	直線的で走行しやすいため速度を超過を誘発し、速度を超過したまま走行し前方車両に追突	速度を抑制する 注意を喚起する	① 減速路面標示（ドットライン） ② 路面標示「追突注意」
②下り線 車線逸脱事故	道路脇の植生により縁石が視認できずに逸脱	除草による視野の確保 縁石の視認性向上	③ 除草 ④ 視線誘導標

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

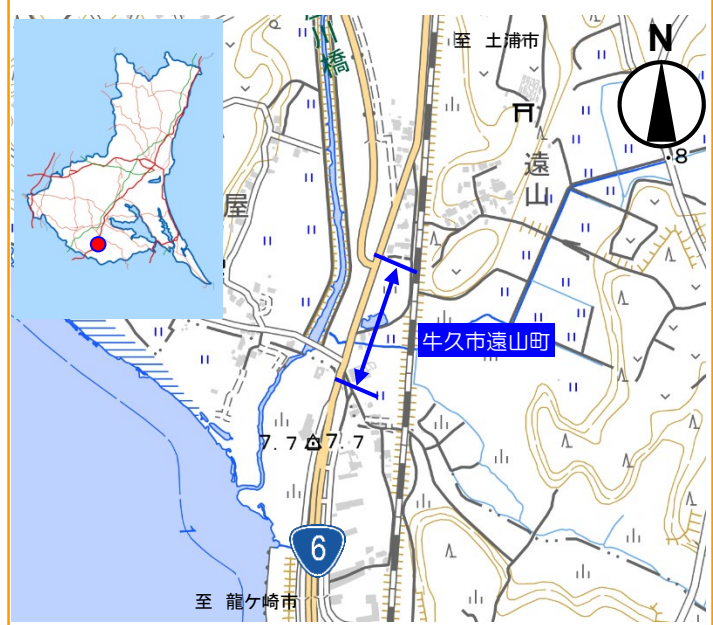
事故対策の立案



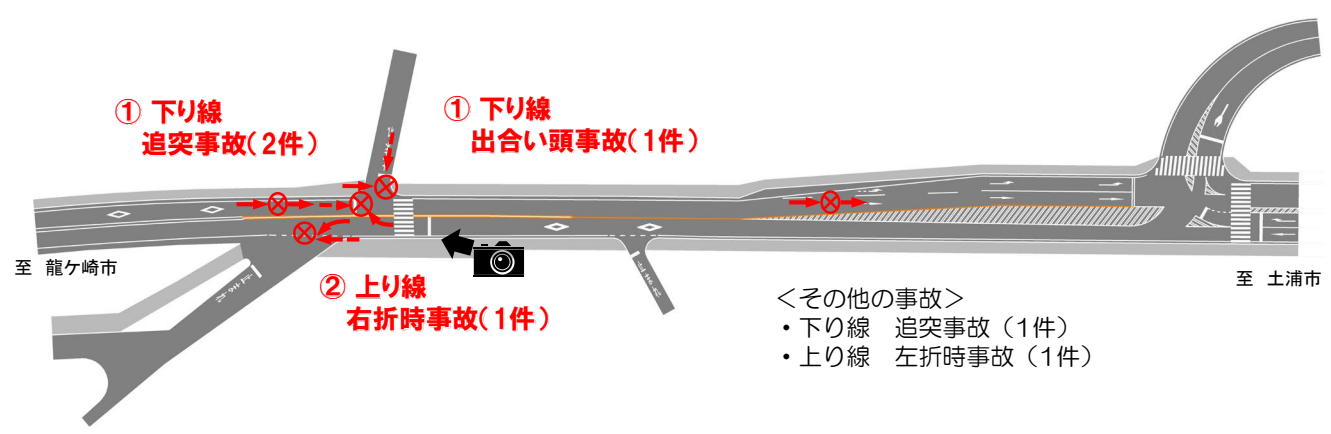
※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策

【No. 2】国道6号 牛久市遠山町(区間)

位置図



事故発生状況

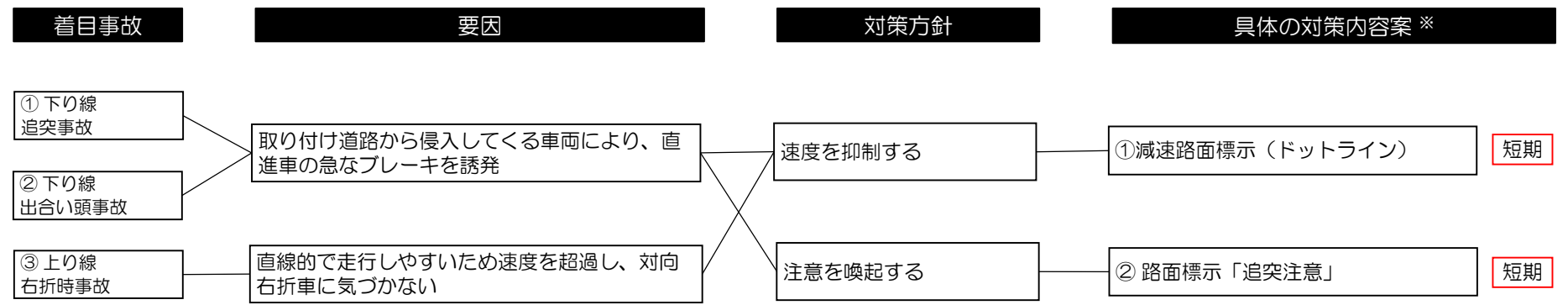


現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



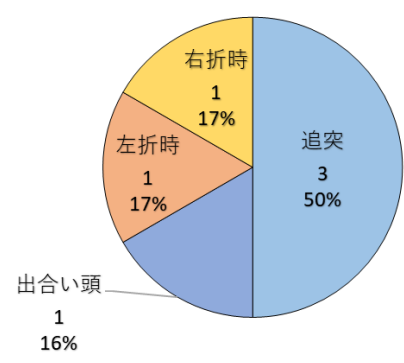
事故発生状況

H28-R1事故データ

- ・死傷事故件数: 6件
- ・該当指標: 二輪車事故 (3件)

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(6件)

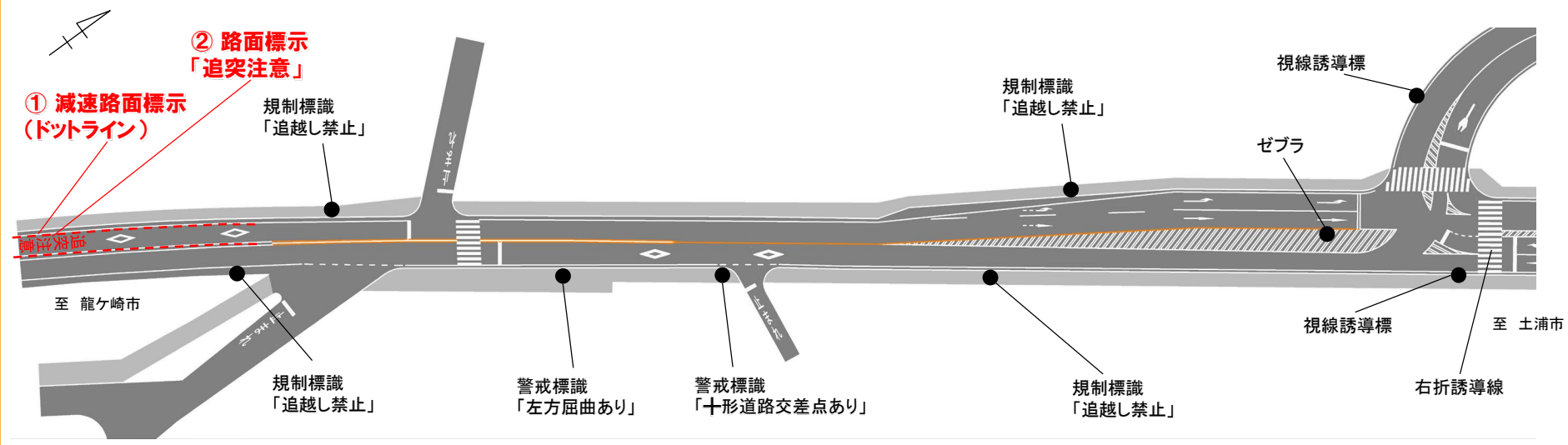


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策



【No. 3】 国道6号 牛久市牛久町(区間)

位置図



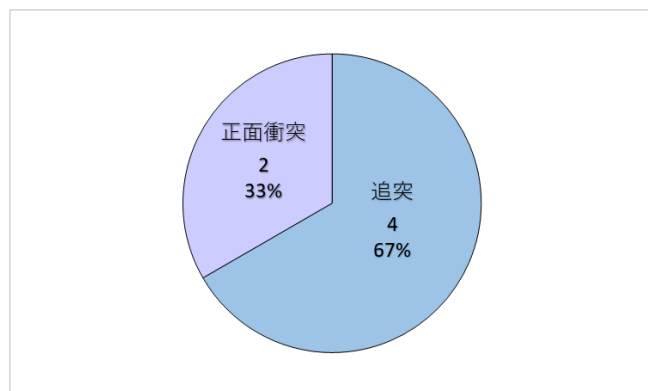
事故発生状況

H28-R1事故データ

- ・死傷事故件数: 6件
- ・該当指標: 正面衝突事故(2件)

事故類型

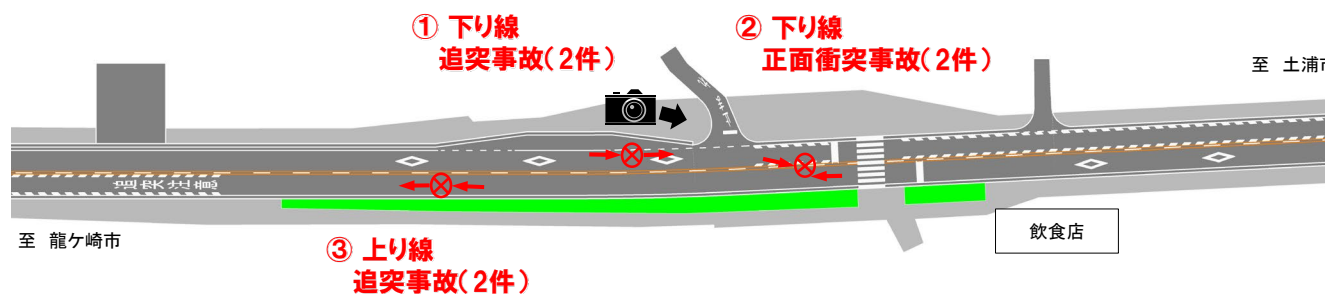
H28-R1年の合計事故件数(6件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



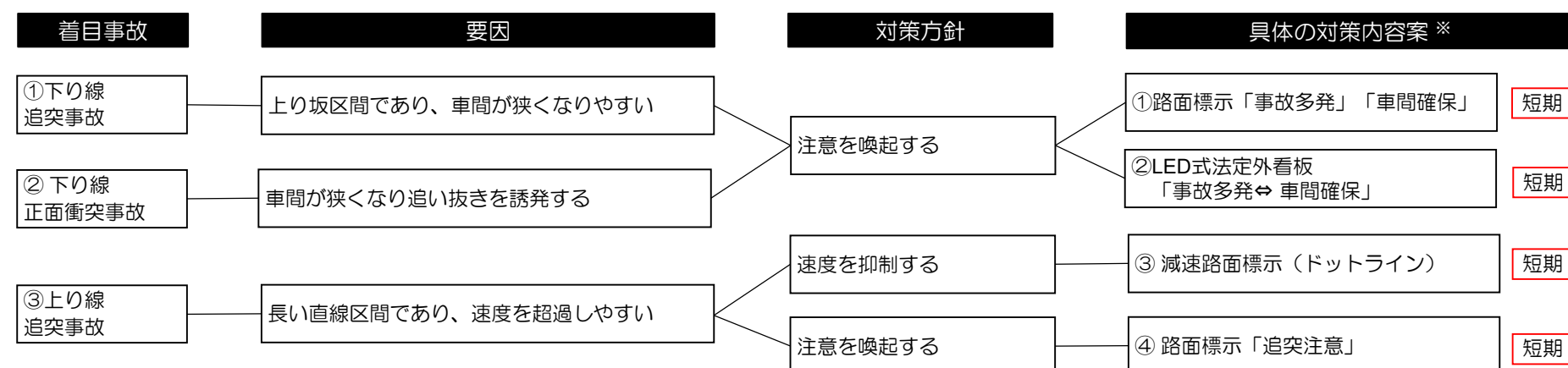
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



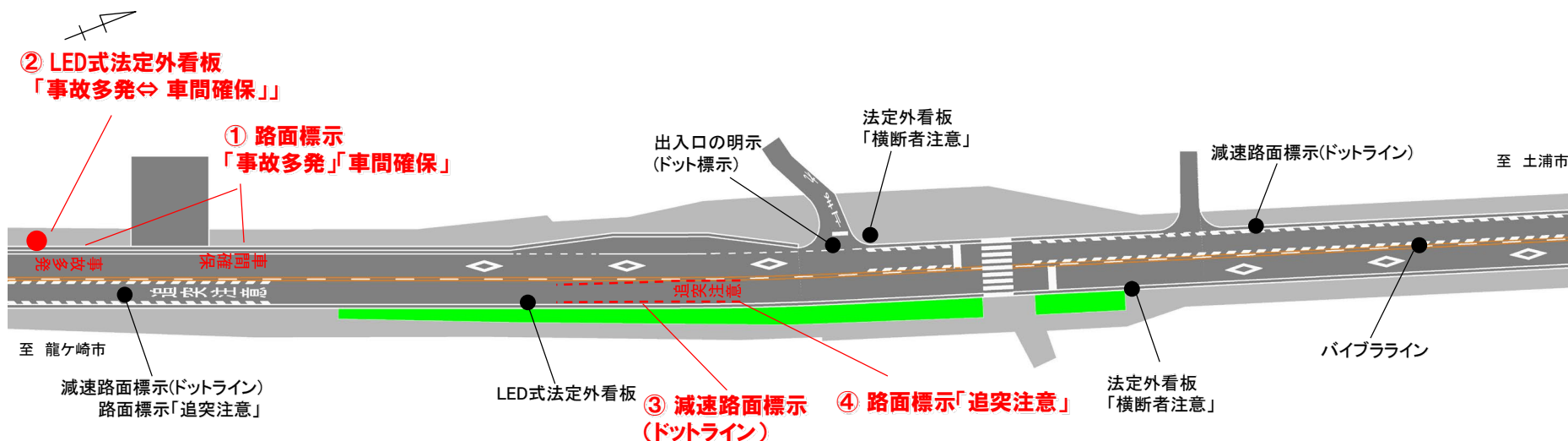
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策

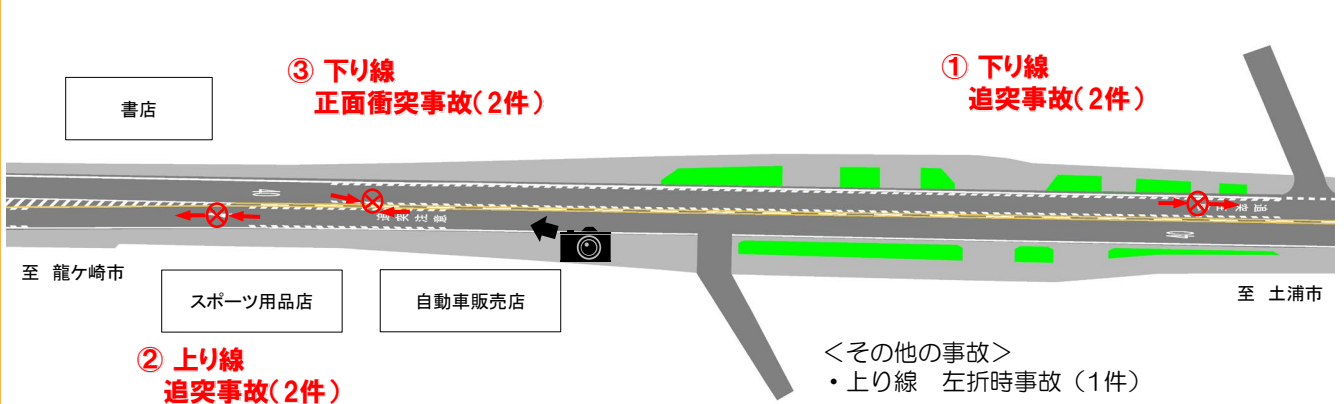


【No. 4】国道6号 牛久市牛久町みどり野団地周辺(区間)

位置図



事故発生状況



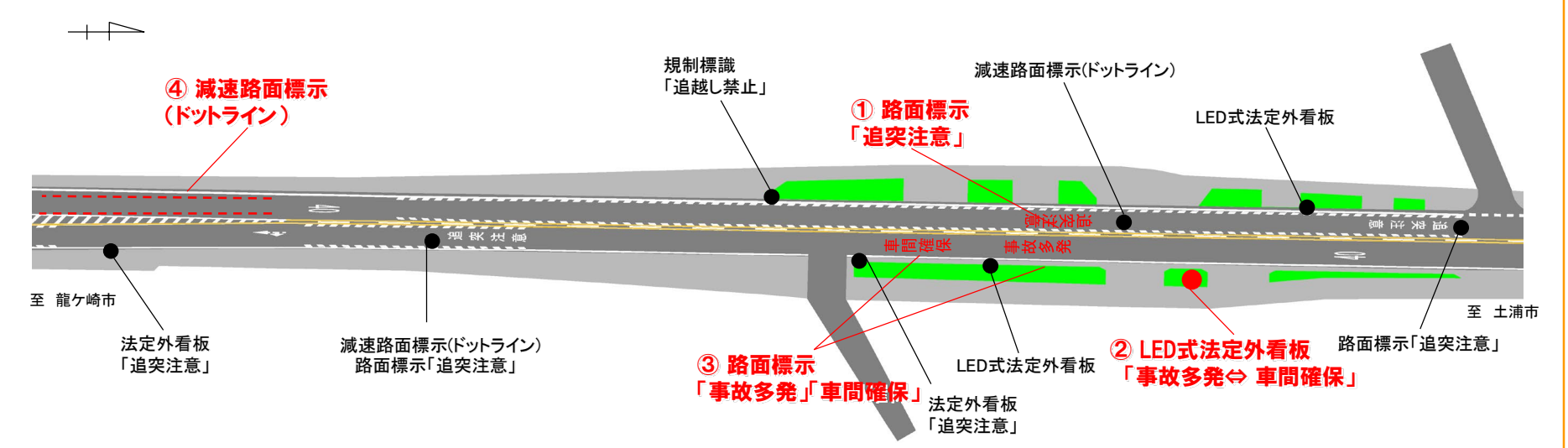
現地写真



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①下り線 追突事故	長い直線区間による速度超過のため、急減速・急停止が発生	注意を喚起する	① 路面標示「追突注意」 短期
②上り線 追突事故	上り坂区間であり、車間が狭くなりやすい	注意を喚起する	②LED式法定外看板「事故多発⇔車間確保」 短期 ③ 路面標示「事故多発」「車間確保」 短期
③下り線 正面衝突事故	下り坂で速度が超過し、前方の停止車両等に追いつきやすいため、追い抜きを誘発する	注意を喚起する	④ 減速路面標示(ドットライン) 短期

事故対策の立案

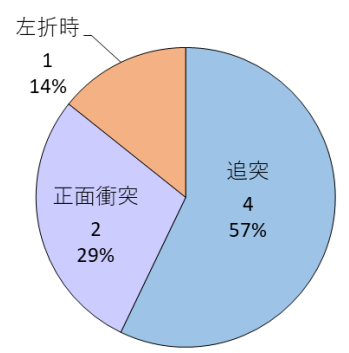


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 7件
・該当指標: 正面衝突事故(2件)

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(7件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

【No. 5】国道6号 学園東大通り入口交差点周辺

位置図

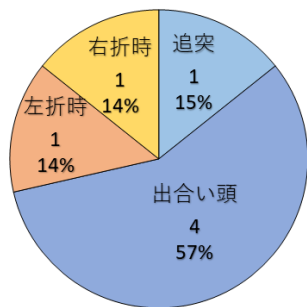


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 7件
・該当指標: 二輪車事故 (3件)

事故類型

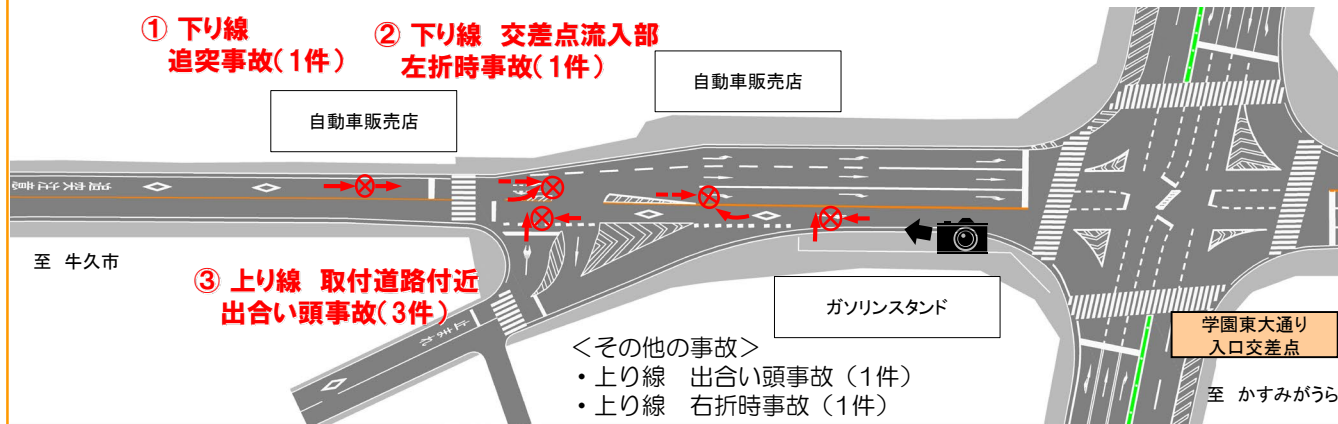
H28-R1年の合計事故件数 (7件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



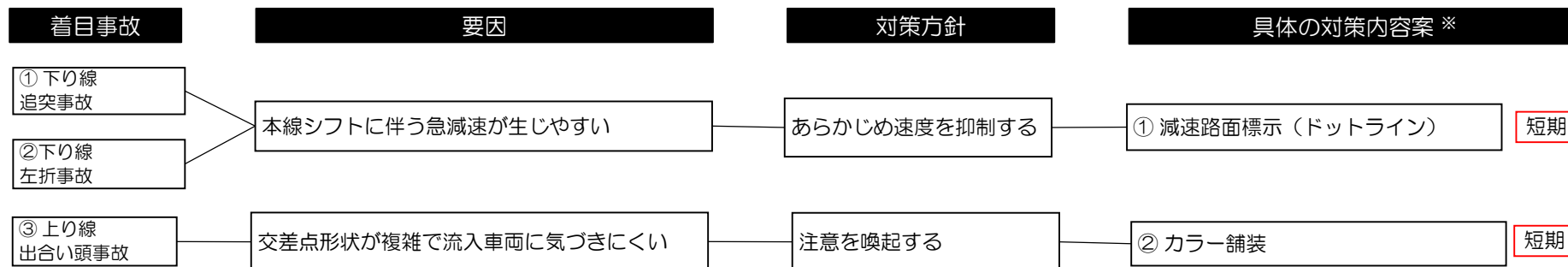
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



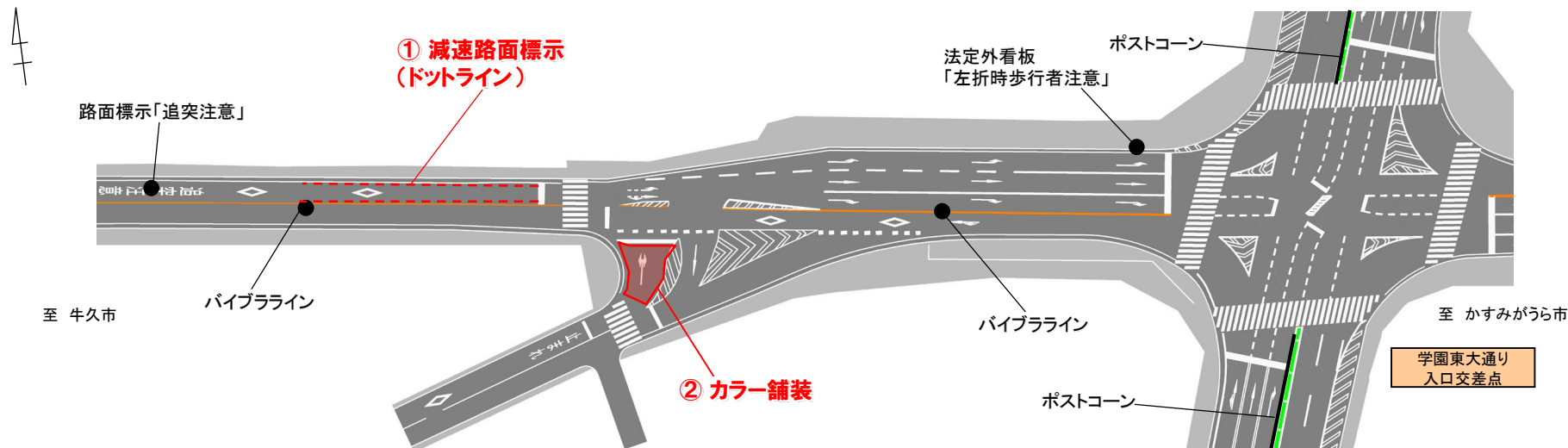
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策



【No. 6】国道6号 土浦市中村南4丁目(区間)

位置図

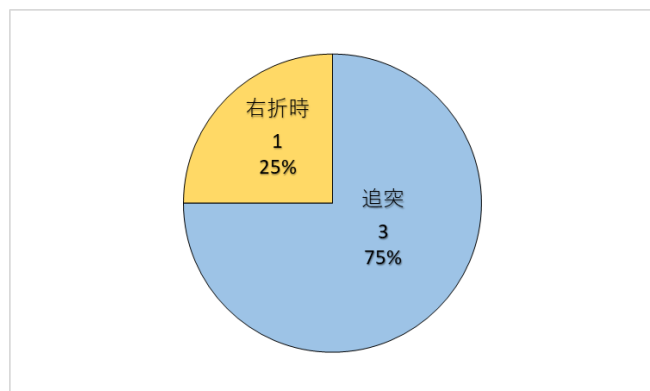


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 4件
・該当指標: 二輪車事故 (3件)

事故類型

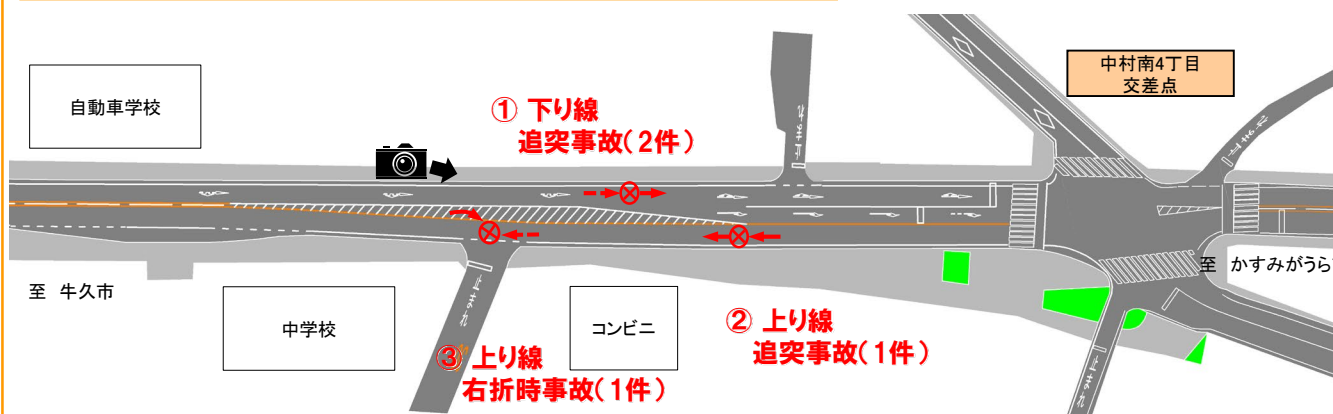
H28-R1年の合計事故件数(4件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



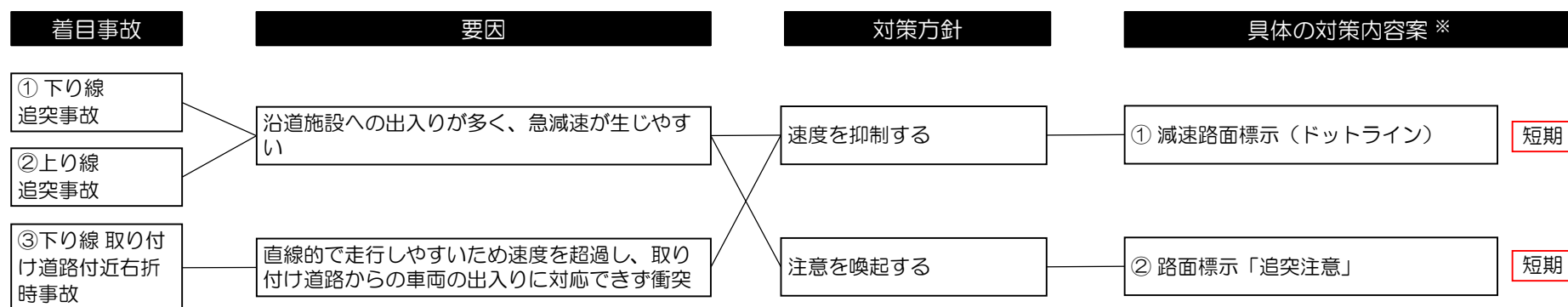
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



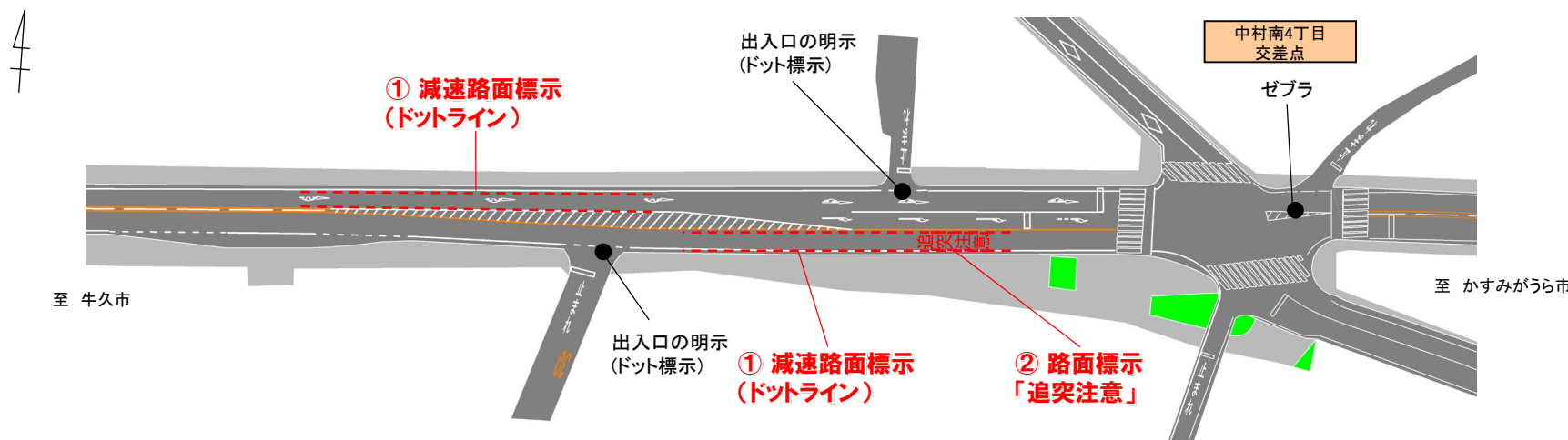
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策



【No. 7】国道6号 土浦市原の前交差点付近(区間)

位置図



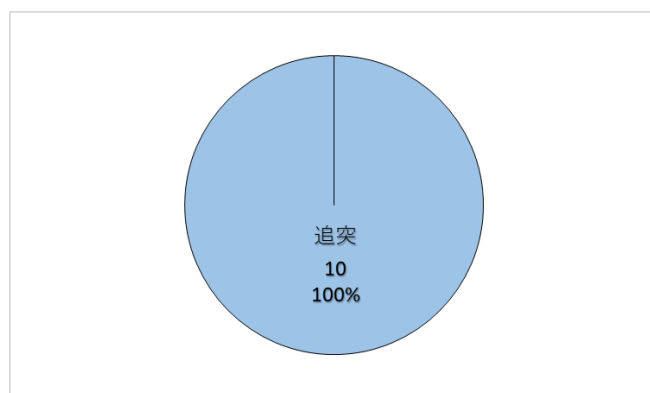
事故発生状況

H28-R1事故データ

- ・死傷事故件数: 10件
- ・該当指標: 高齢者事故 (5件)

事故類型

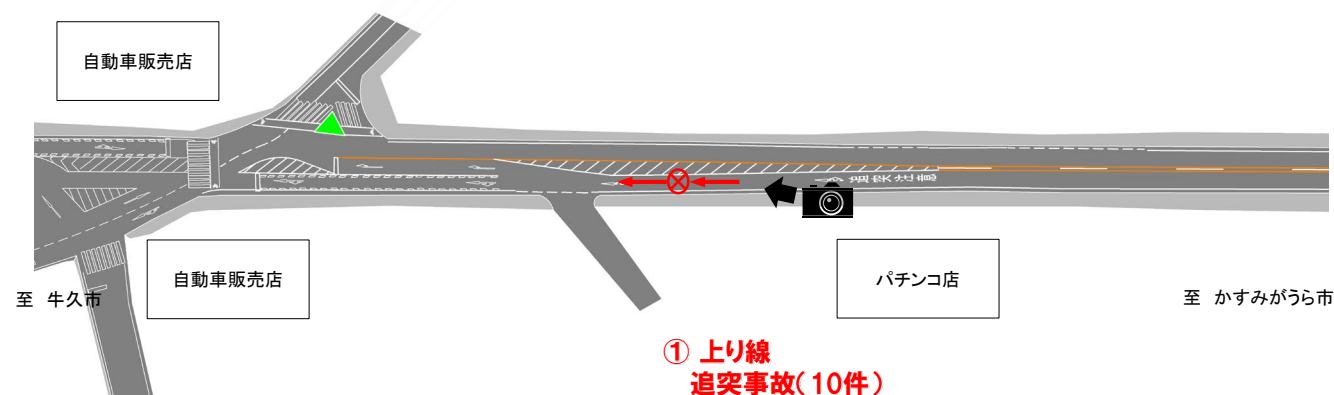
H28-R1年の合計事故件数(10件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



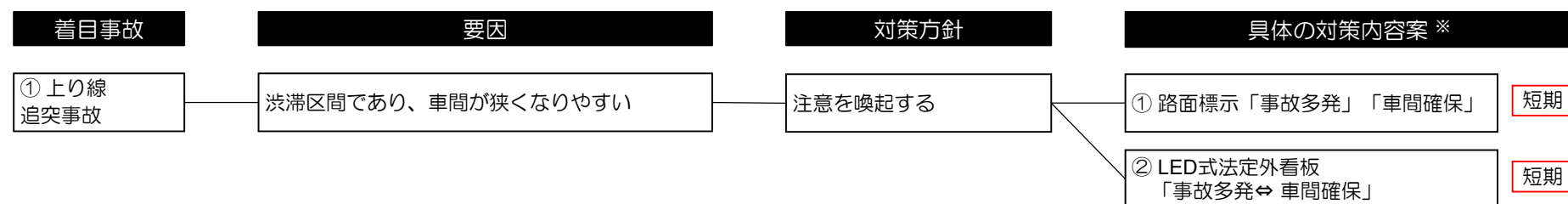
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



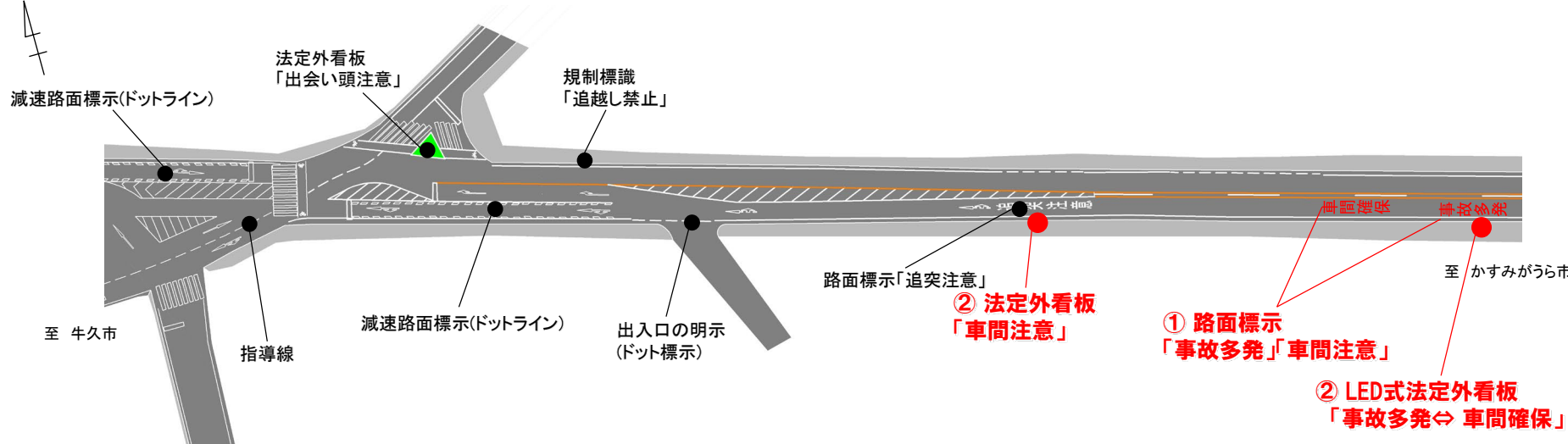
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策

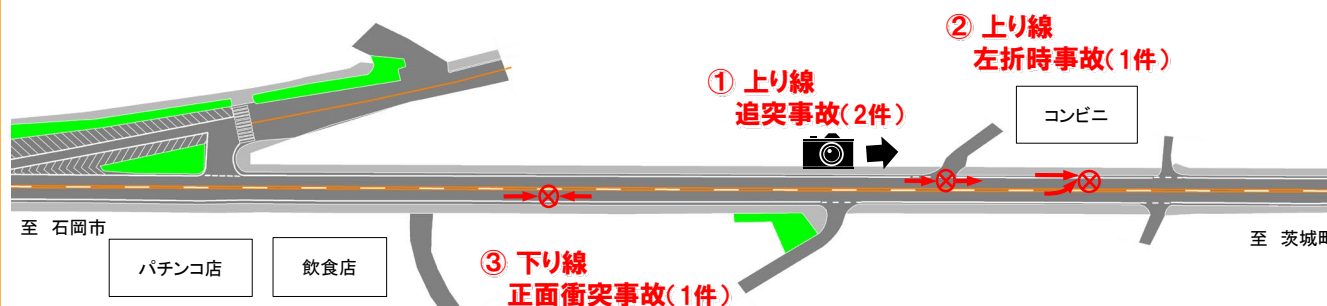


【No. 10】国道6号 小美玉市堅倉(区間)

位置図



事故発生状況



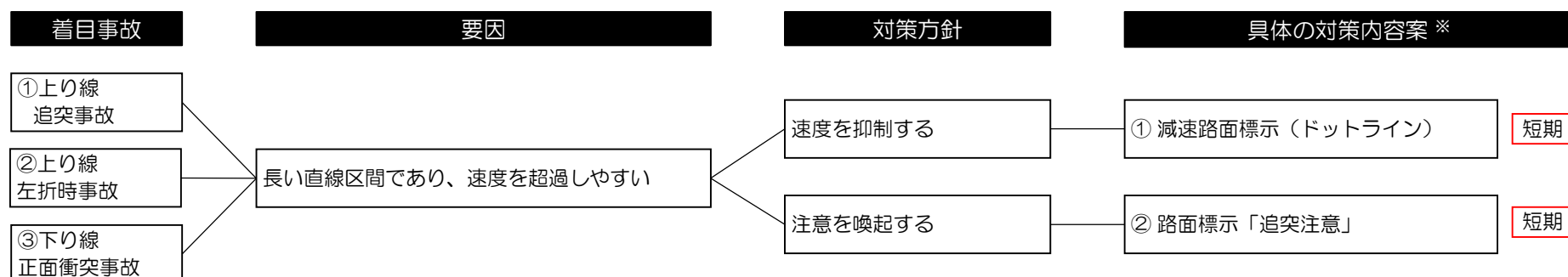
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故発生状況

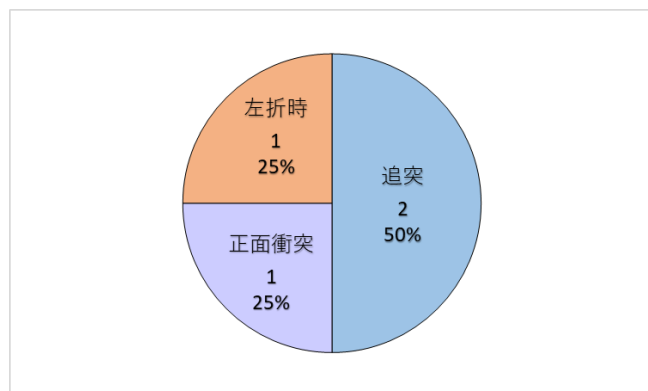
H28-R1事故データ

・死傷事故件数:4件

・該当指標:子供事故(2件)

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(4件)

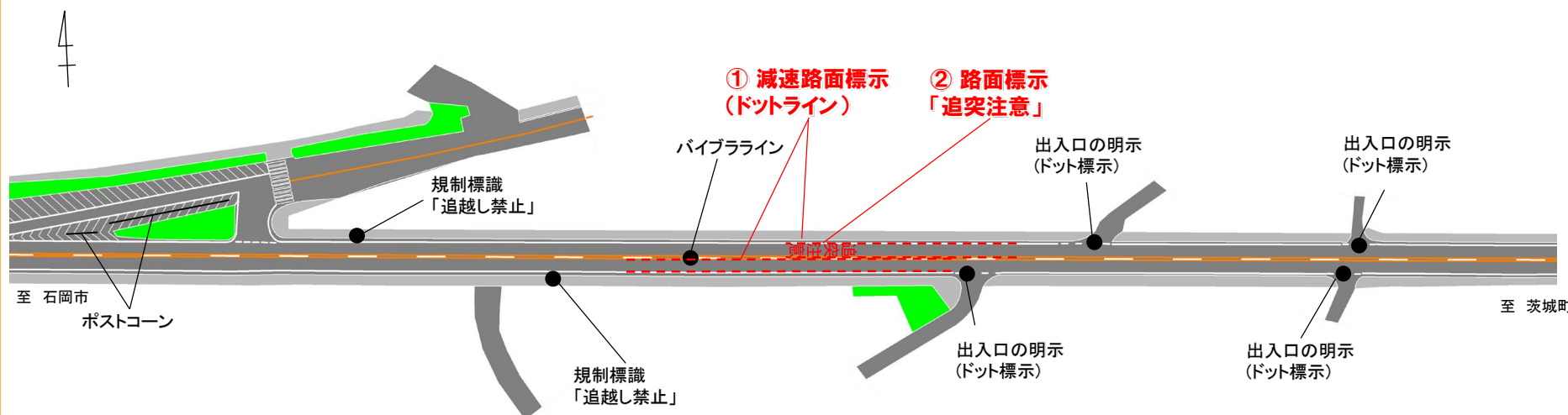


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故対策の立案

※ 赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(中長期) 黒字:既設対策



【No. 12】国道6号 市毛十字路交差点南側(区間)

位置図

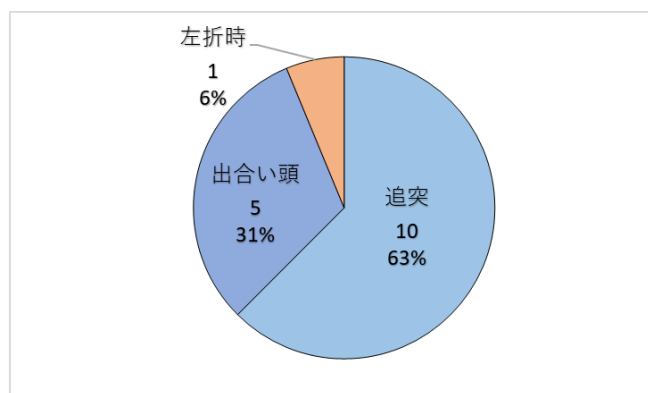


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 16件
・該当指標: 事故件数(16件)

事故類型

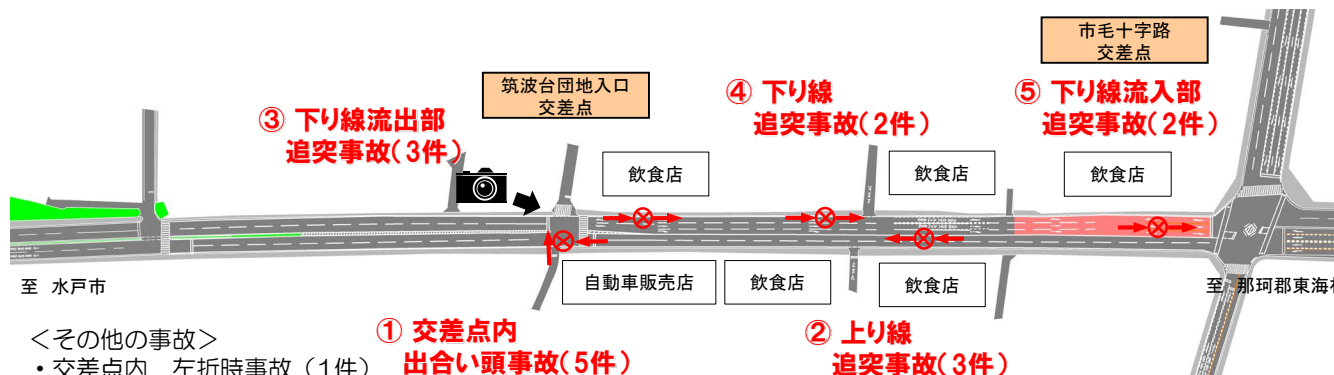
H28-R1年の合計事故件数(16件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



＜その他の事故＞

・交差点内 左折時事故(1件)

① 交差点内
出会い頭事故(5件)

② 上り線
追突事故(3件)

③ 下り線流出部
追突事故(3件)

④ 下り線
追突事故(2件)

⑤ 下り線流入部
追突事故(2件)

※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



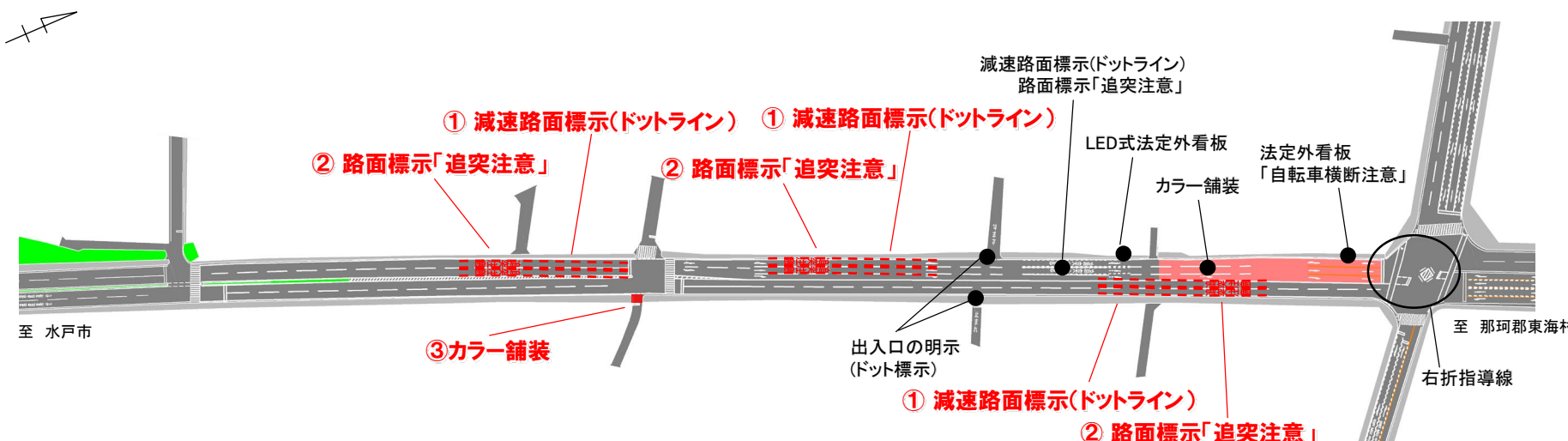
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
① 下り線 追突事故	長い直線区間であり、速度を超過しやすい	速度を抑制する	① 減速路面標示(ドットライン)
② 上り線 追突事故	沿道施設の出入りが多く、急減速が生じやすい	注意を喚起する	② 路面標示「追突注意」
③ 上り線 出会い頭事故	取り付け道路から出入りする車両の進路が分かりづらく衝突	取り付け道路の存在を明示する	③ カラー舗装

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策



【No. 13】国道6号 日立市石名坂町(区間)

位置図

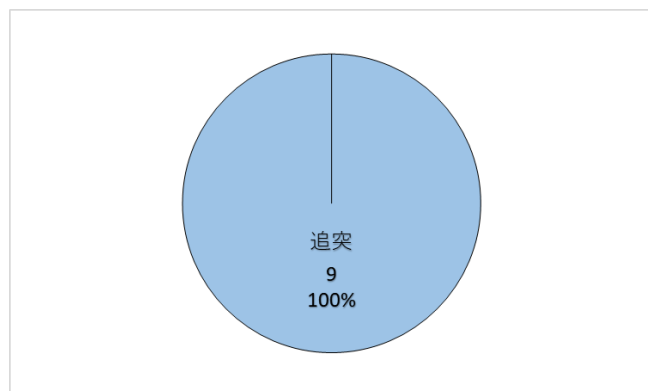


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 9件
・該当指標: 高齢者事故(5件)

事故類型

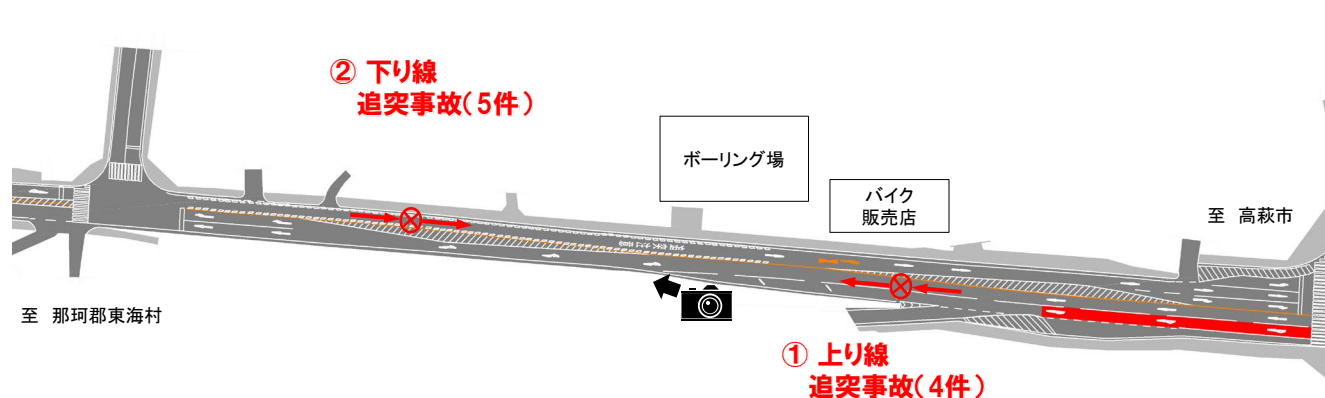
H28-R1年の合計事故件数(9件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



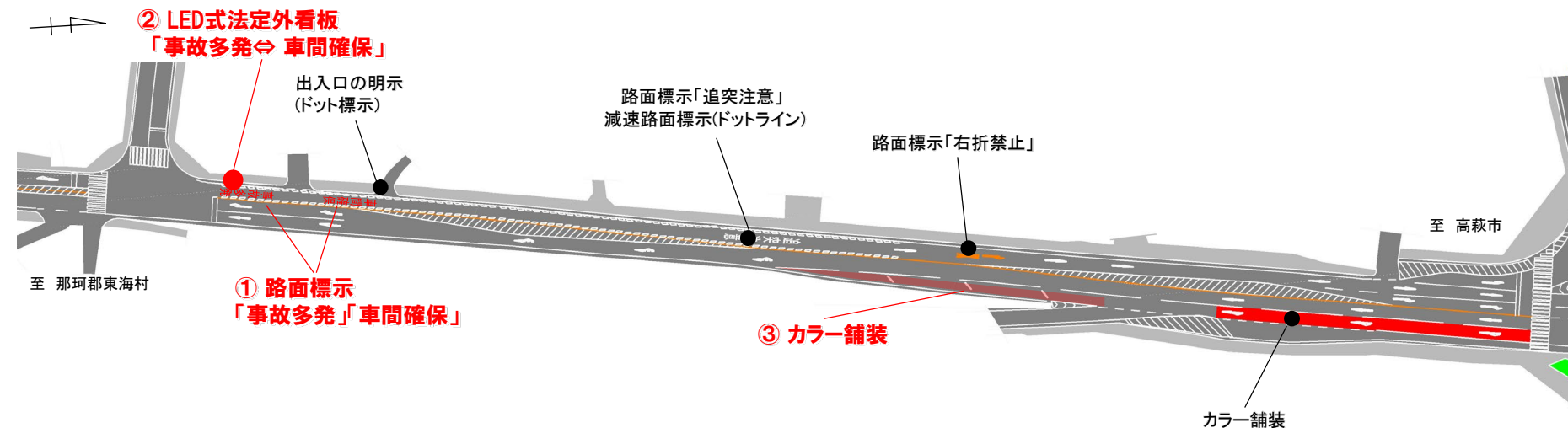
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※
①下り線追突事故	上り坂区間であり、車間が狭くなりやすい	注意を喚起する	① 路面標示「事故多発」「車間確保」 ② LED式法定外看板「事故多発⇄車間確保」
②上り線追突事故	車線減少が分かりにくい	注意を喚起する	③ カラー舗装

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策



【No. 14】国道6号 森山町交差点

位置図



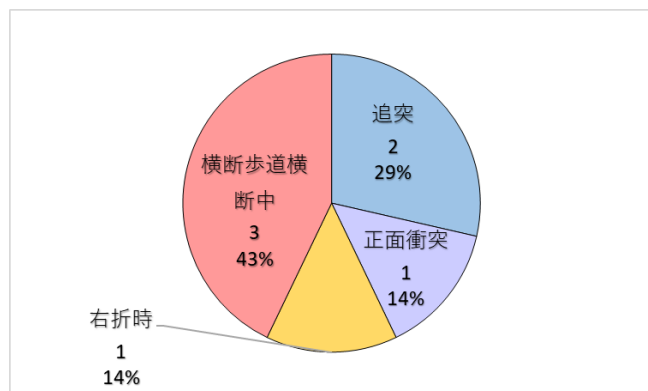
事故発生状況

H28-R1事故データ

- ・死傷事故件数: 7件
- ・該当指標: 高齢者事故 (5件)

事故類型

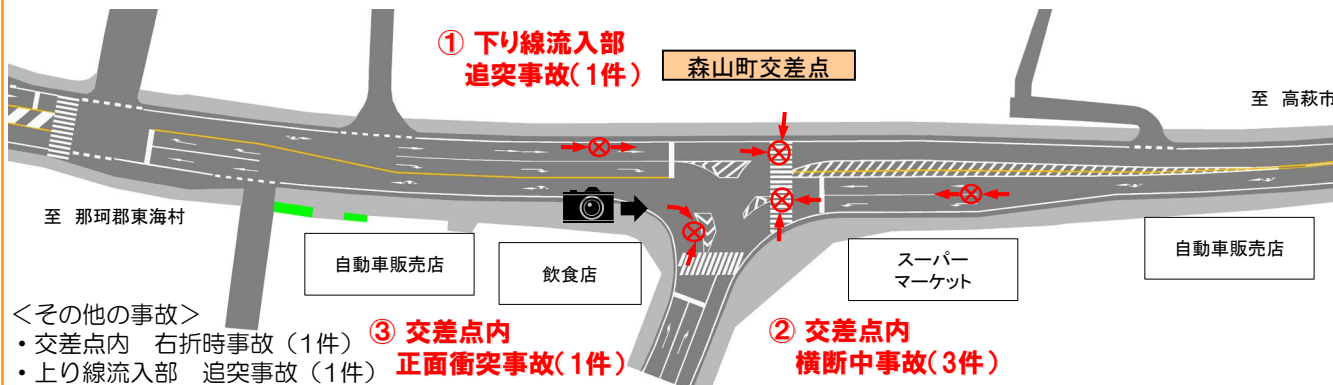
H28-R1年の合計事故件数(7件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



<その他の事故>

- ・交差点内 右折時事故(1件)
- ・上り線流入部 追突事故(1件)

※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



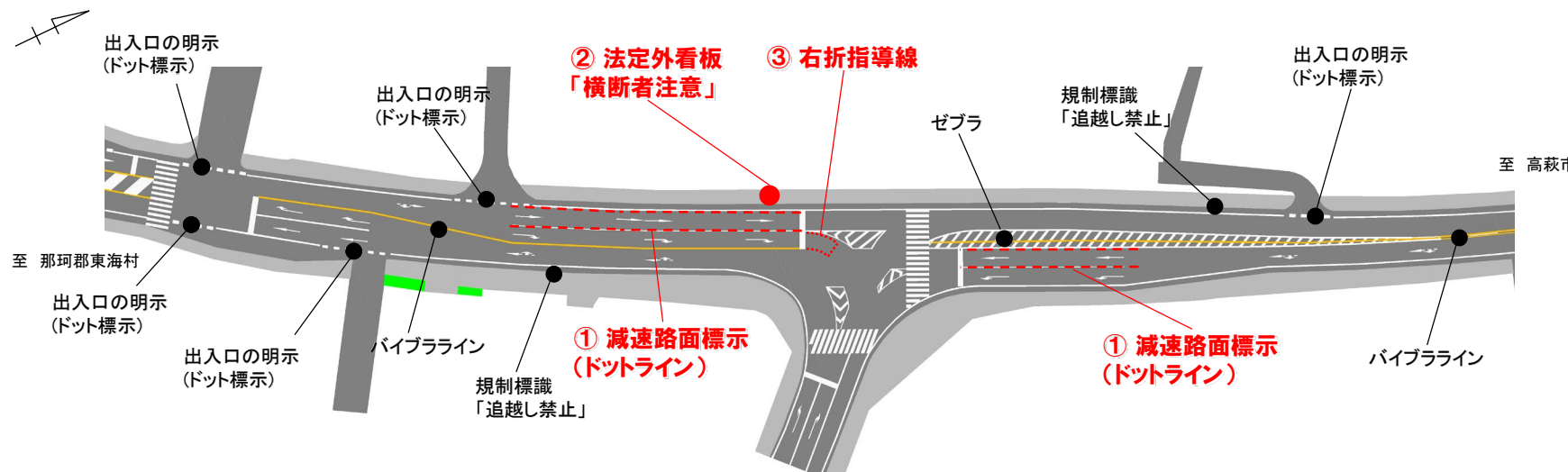
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
① 下り線 流入部 追突事故	交点手前に横断歩道がなく、歩行者の横断に対する意識が低い	速度を抑制する	① 減速路面標示 (ドットライン)	短期
② 下り線 交点内 横断中事故				
② 上り線 交点内 横断中事故	左折待ち車両により視野が阻害され、横断歩行者の認知が遅れる	注意を喚起する	② 法定外看板「横断者注意」	短期
③ 交差点内 正面衝突事故	右折車両の通行位置が不明瞭	通行位置の明示	③ 右折指導線	短期

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策



【No. 15】国道6号 日立市森山町3丁目(区間)

位置図



事故発生状況



＜その他の事故＞

・下り線 右折時事故（1件） ・下り線 その他対車両事故（1件）

※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



事故発生状況

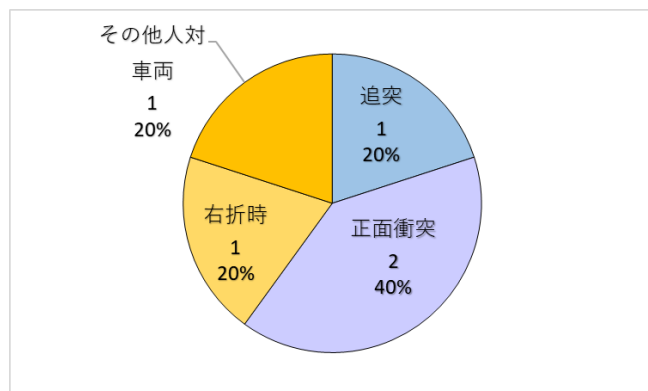
H28-R1事故データ

・死傷事故件数: 5件

・該当指標: 正面衝突事故(2件)

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(5件)

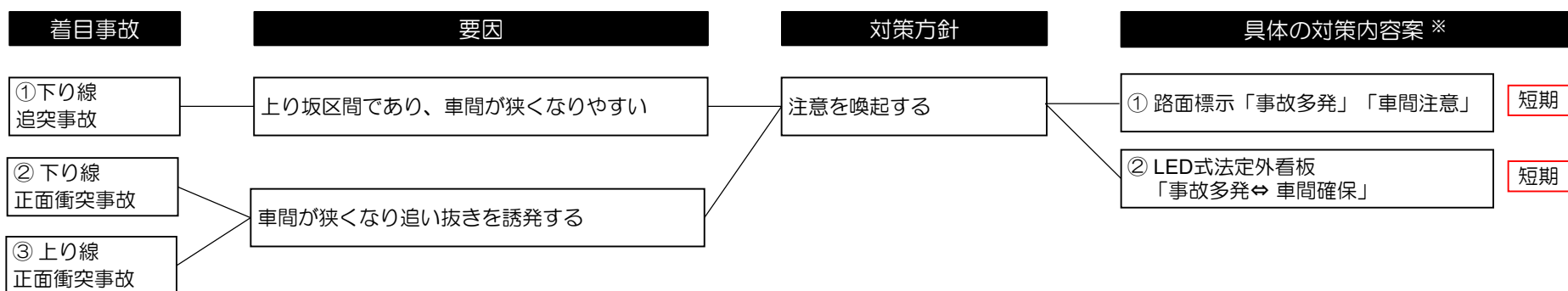


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

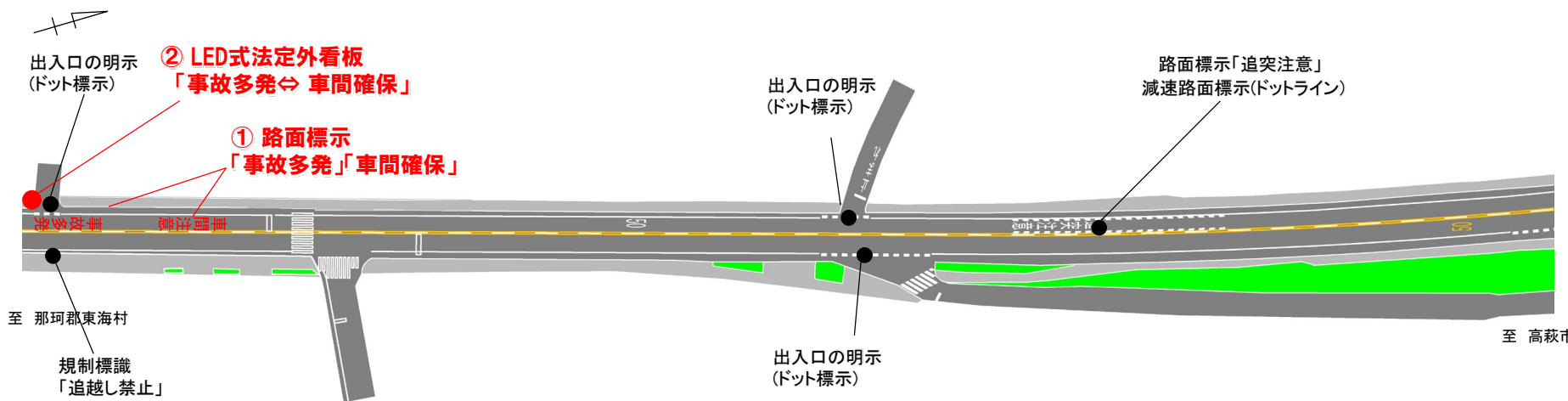
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策

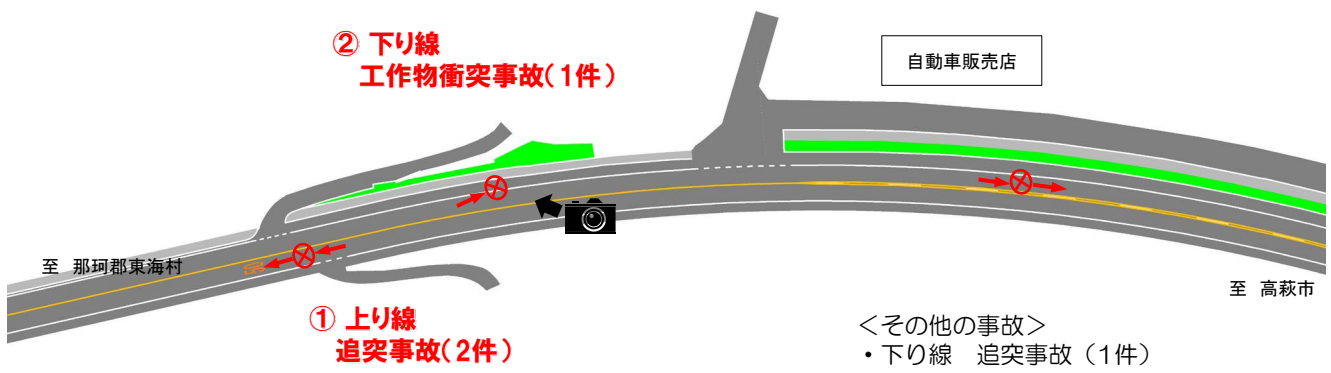


【No. 16】国道6号 日立市小木津町(区間)

位置図



事故発生状況

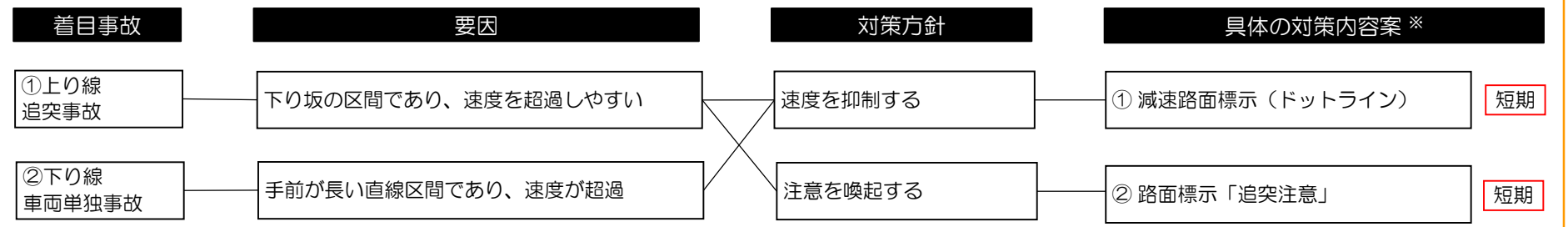


※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



要因分析と対策方針

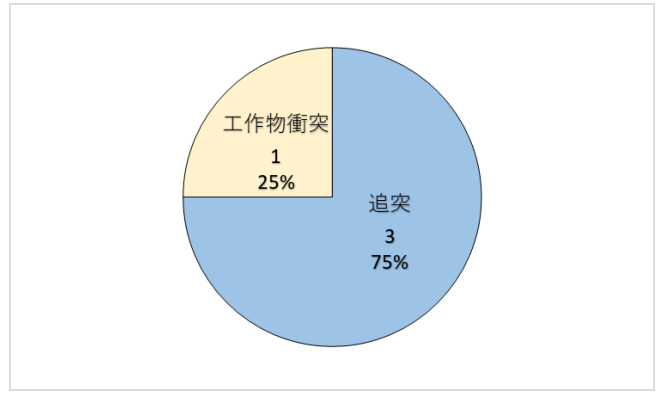


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 4件
・該当指標: 工作物衝突事故(1件)

事故類型

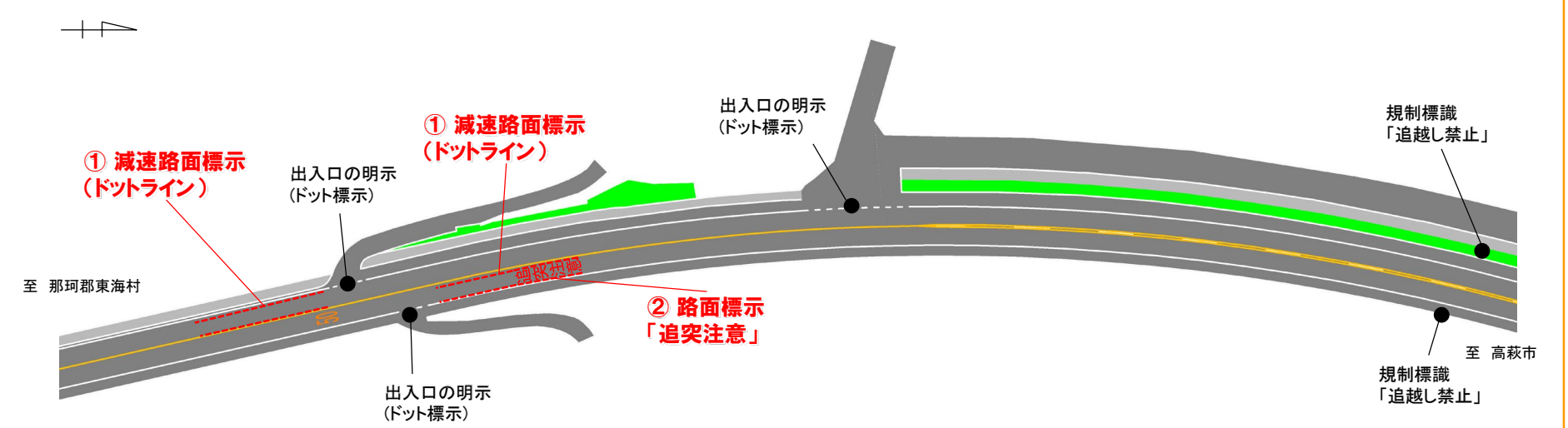
H28-R1年の合計事故件数(4件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故対策の立案



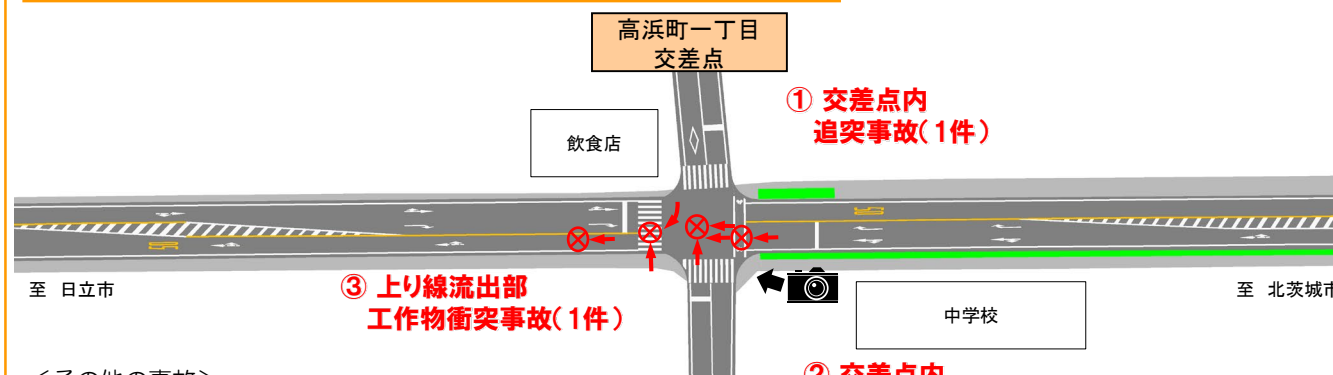
※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策

【No. 18】国道6号 高浜町一丁目交差点

位置図



事故発生状況



＜その他の事故＞
・交差点内 右折時事故（1件）

※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真

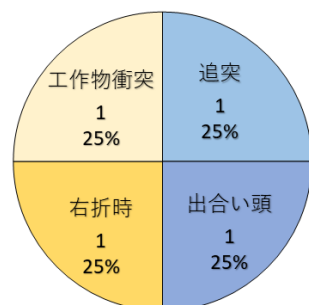


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 4件
・該当指標: 工作物衝突事故(1件)

事故類型

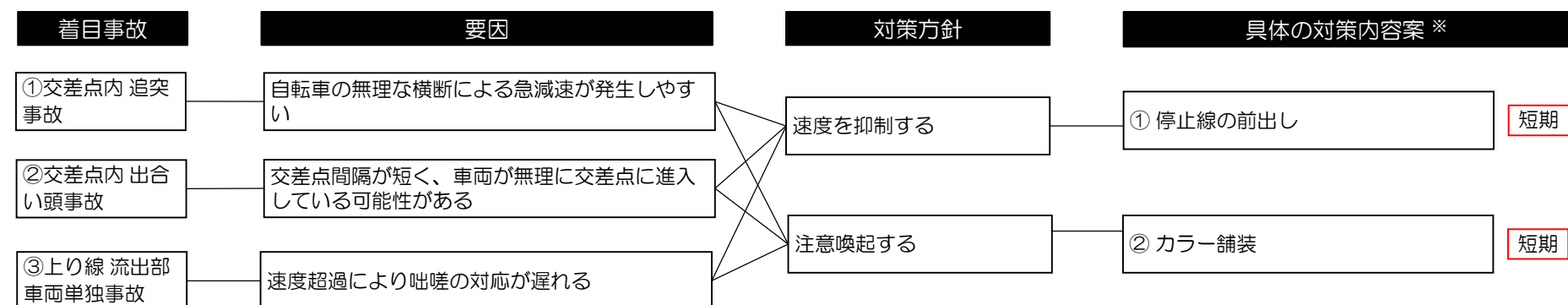
H28-R1年の合計事故件数(4件)



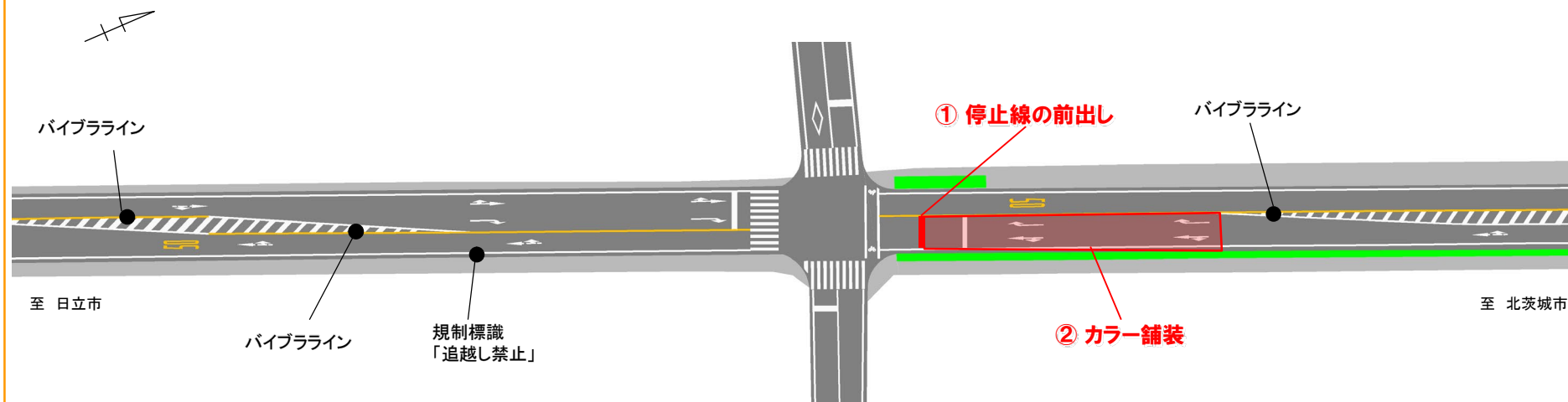
選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

要因分析と対策方針



事故対策の立案



【No. 19】国道6号 高萩市高戸(区間)

位置図

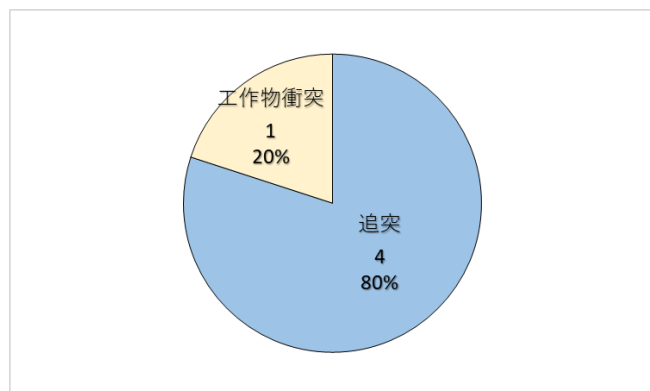


事故発生状況

- H28-R1事故データ
- ・死傷事故件数: 5件
 - ・該当指標: 工作物衝突事故(1件)

事故類型

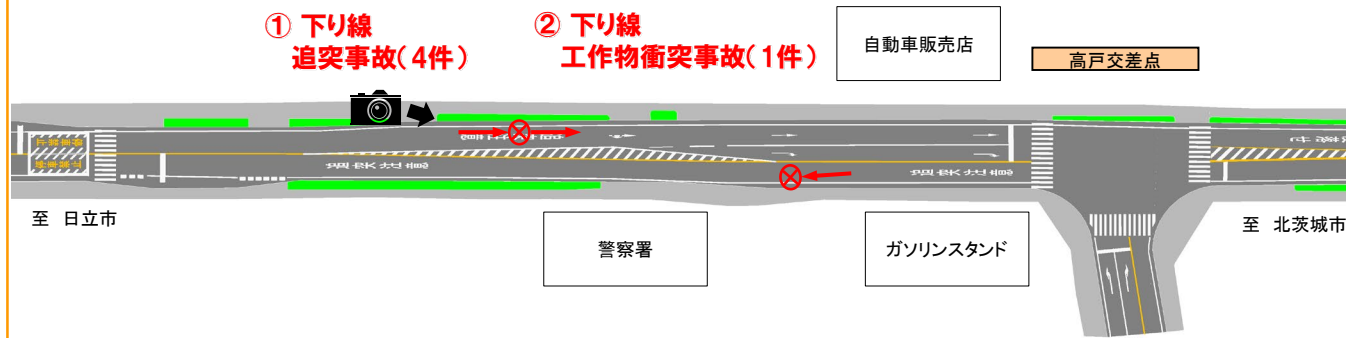
H28-R1年の合計事故件数(5件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



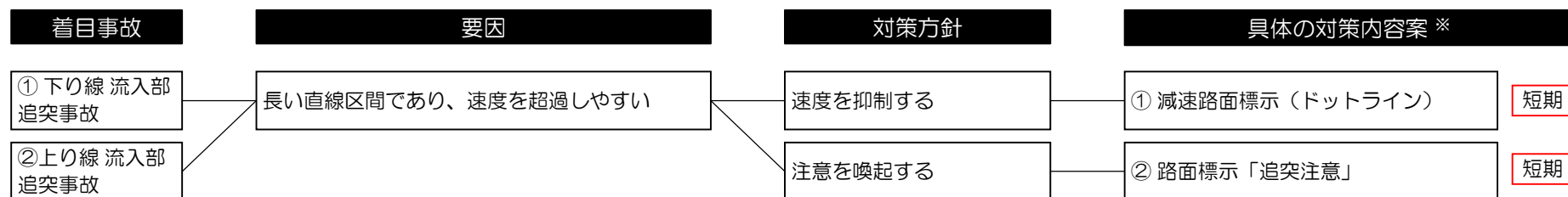
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



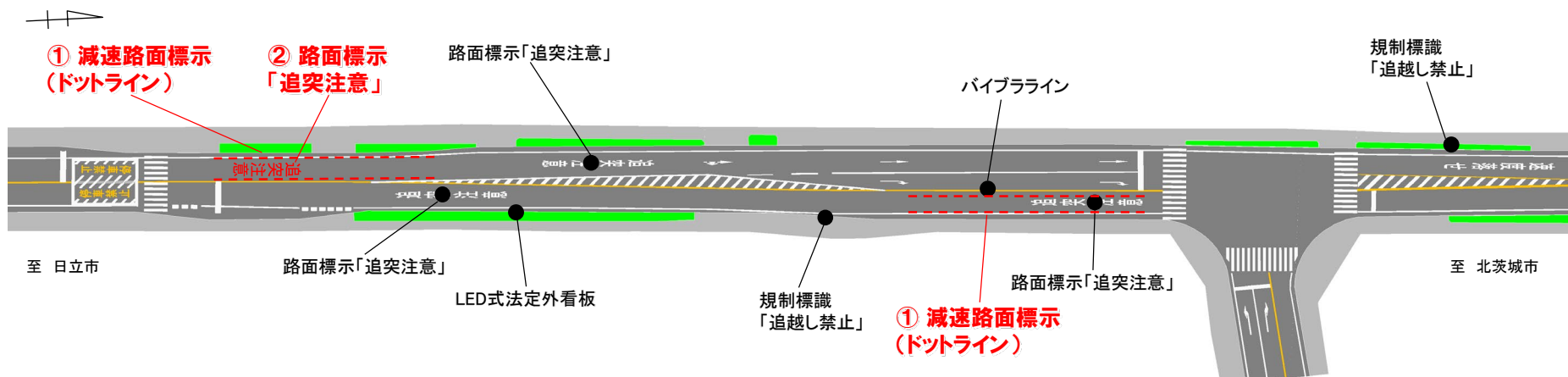
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(中長期) 黒字: 既設対策



【No. 20】 国道6号 牛久沼東交差点付近

位置図



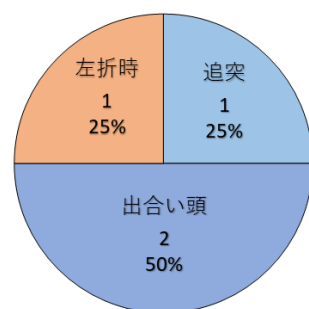
事故発生状況

H28-R1事故データ

- ・死傷事故件数: 4件
- ・該当指標: 二輪車事故 (3件)

事故類型

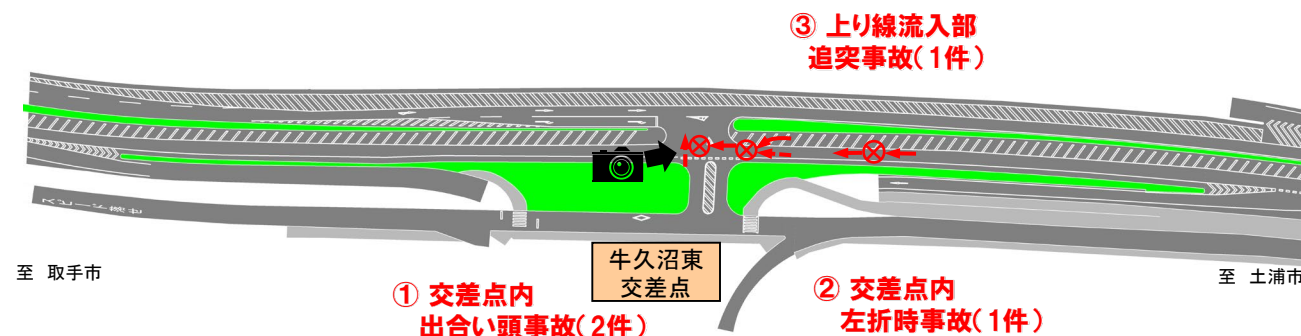
H28-R1年の合計事故件数(4件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況



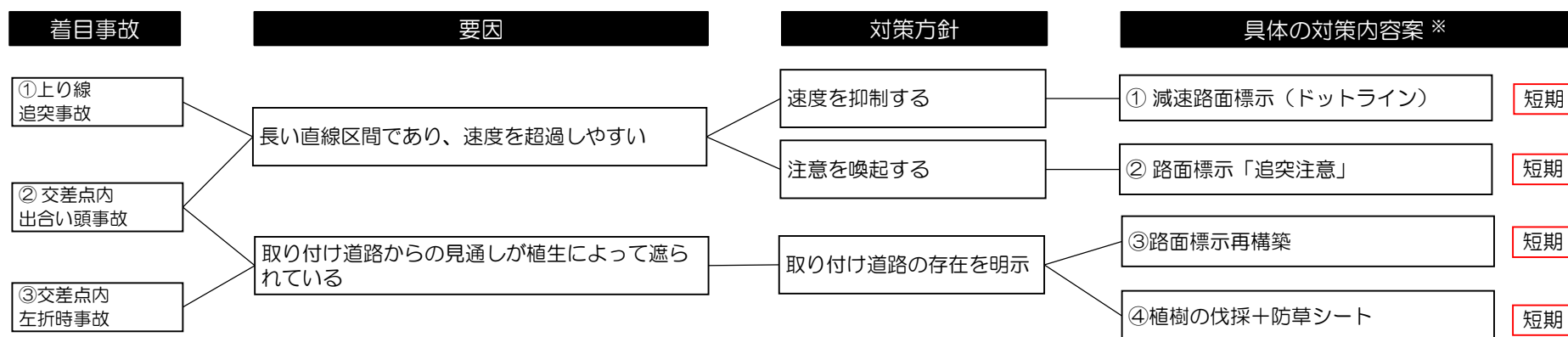
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



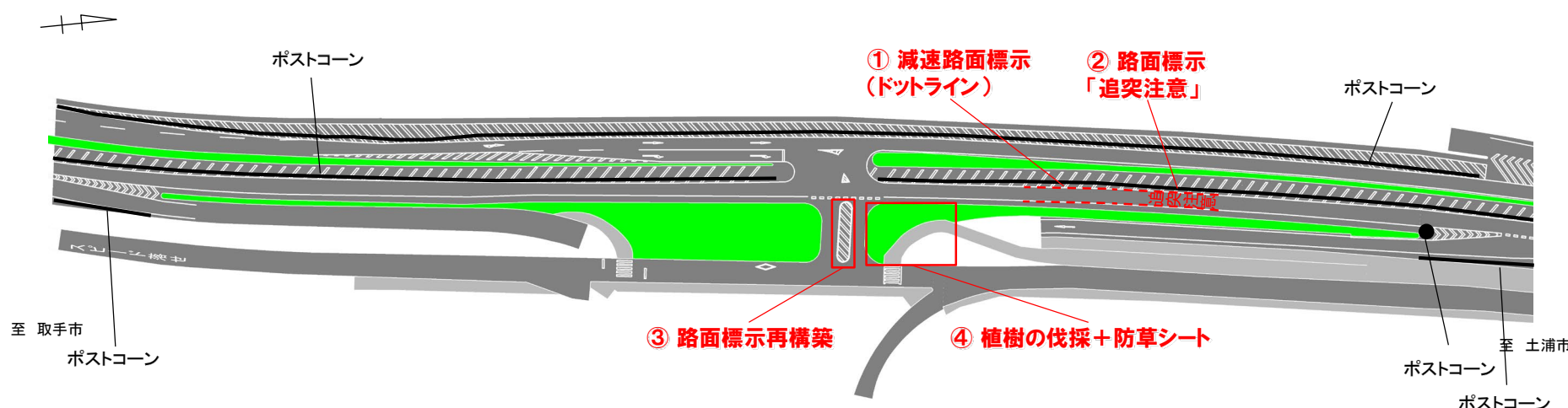
要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策

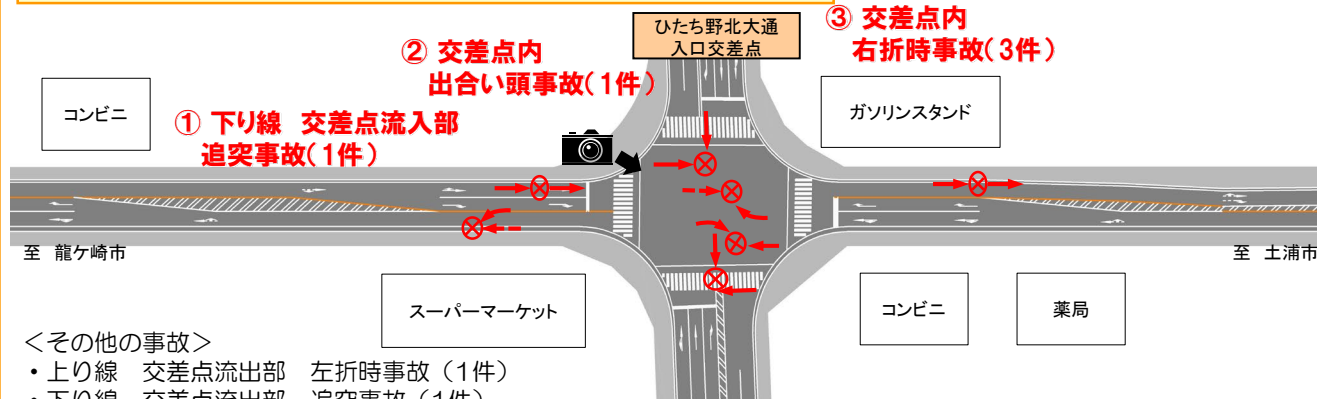


【No. 21】国道6号 ひたち野北大通入口交差点

位置図



事故発生状況



＜その他の事故＞

- ・上り線 交差点流出部 左折時事故（1件）
- ・下り線 交差点流出部 追突事故（1件）
- ・交差点内 横断中事故（1件）

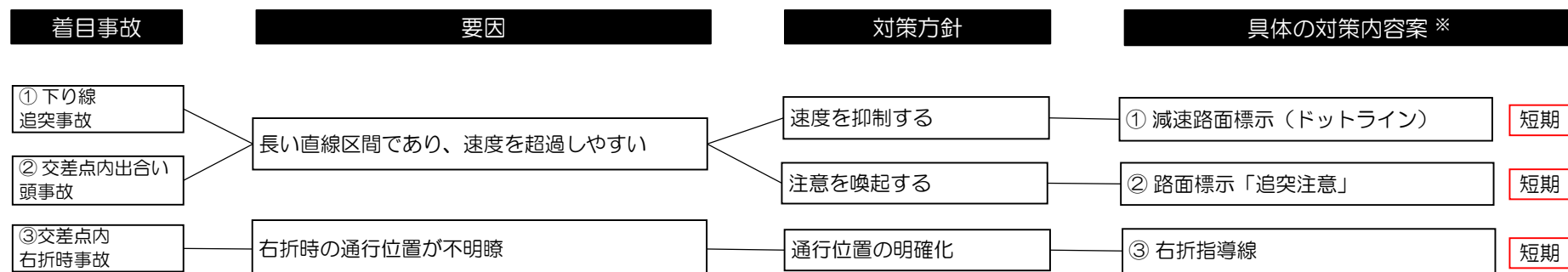
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



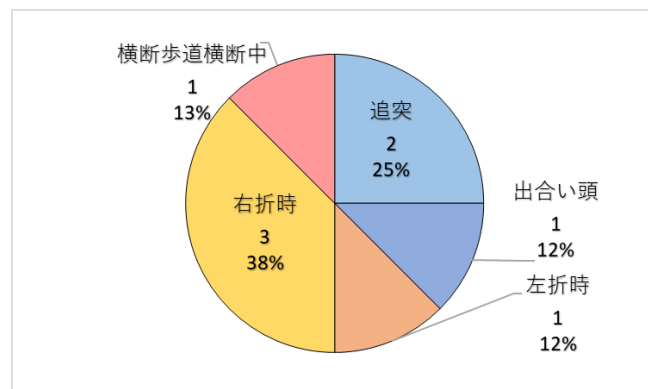
事故発生状況

H28-R1事故データ

- ・死傷事故件数: 8件
- ・該当指標: 二輪車事故 (3件)

事故類型

H28-R1年の合計事故件数(8件)

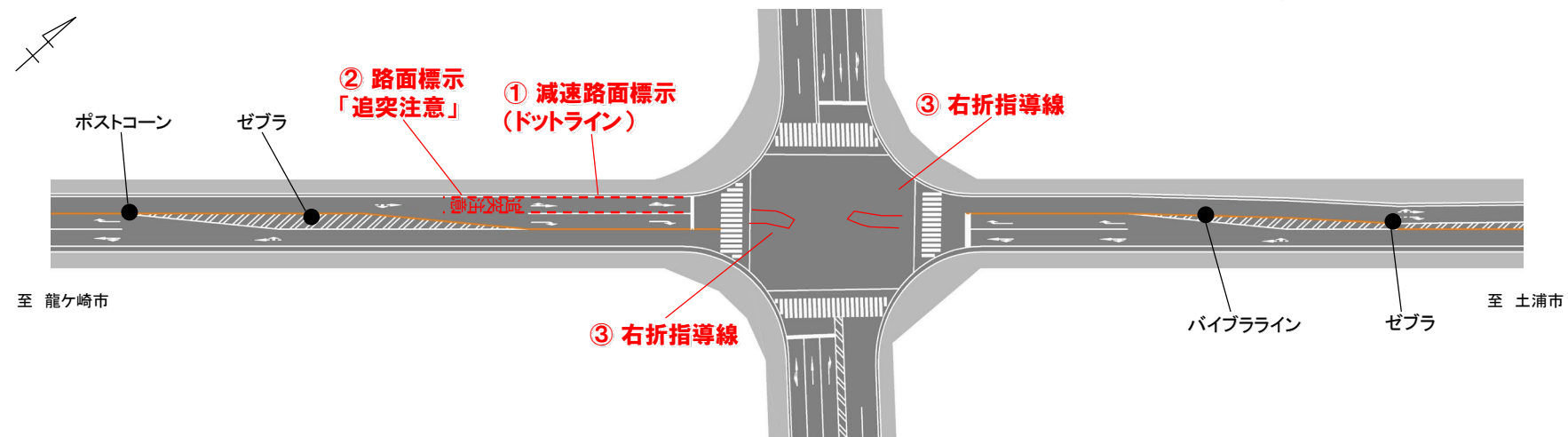


選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策



【No. 24】国道51号 銚田市柏熊東側(区間)

位置図

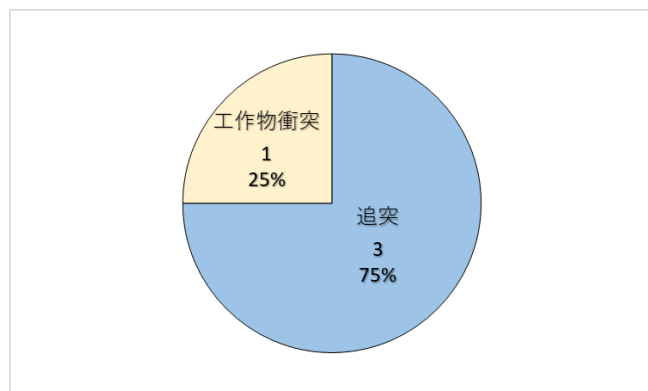


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 4件
・該当指標: 工作物衝突事故(1件)

事故類型

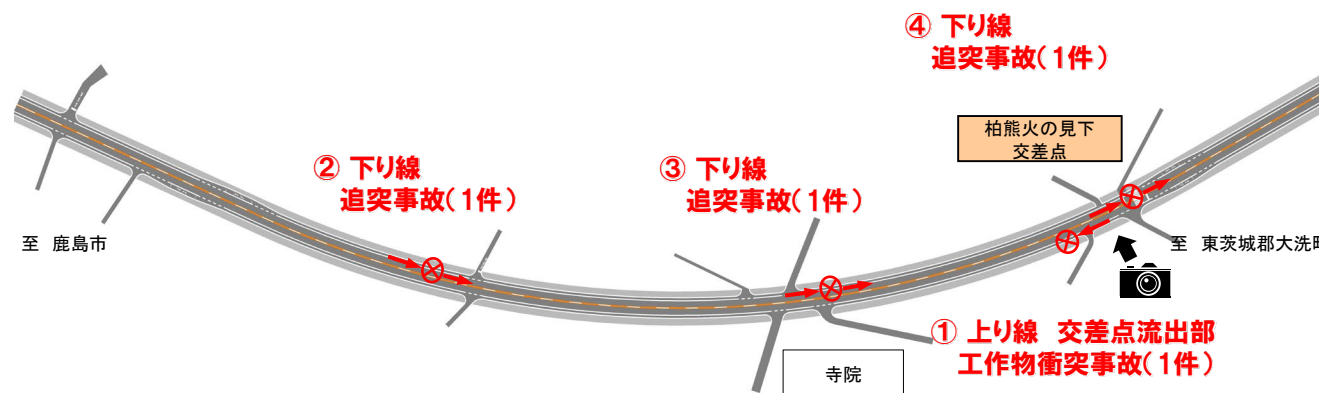
H28-R1年の合計事故件数(4件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
	●	

事故発生状況

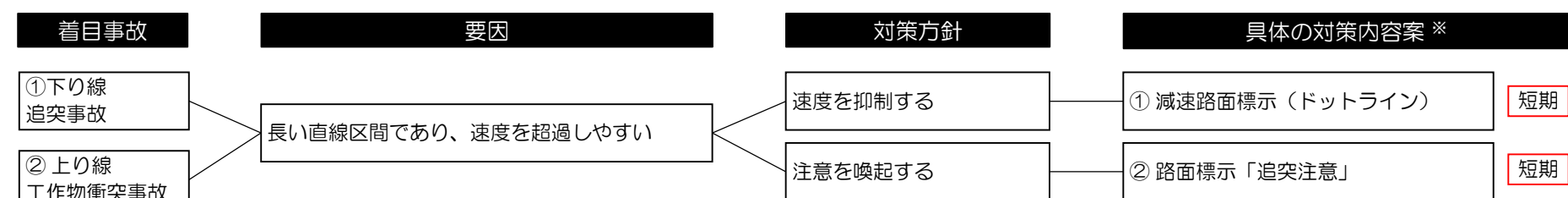


※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

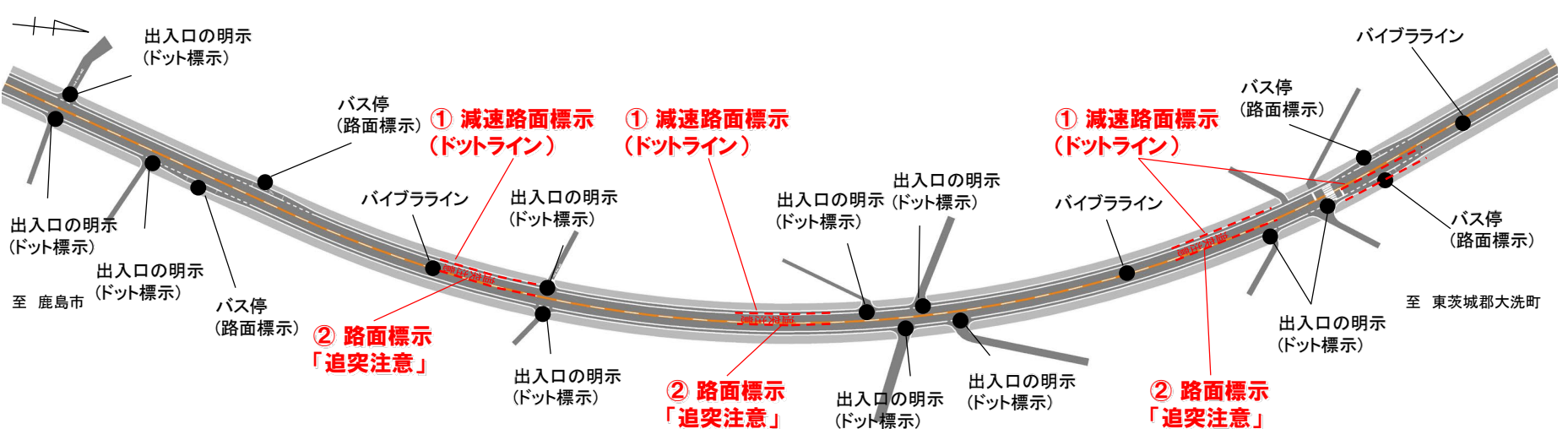
現地写真



要因分析と対策方針

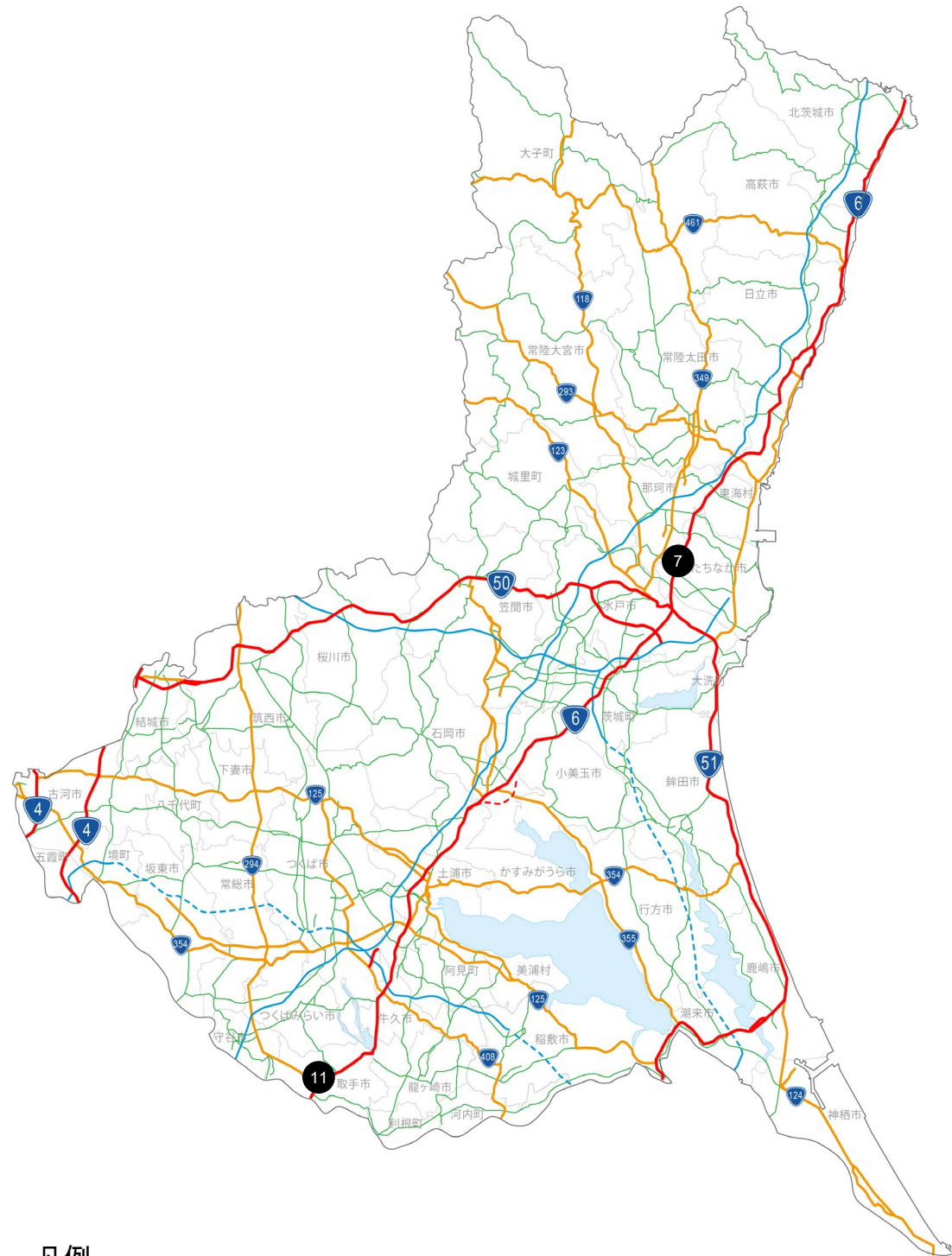


事故対策の立案



対策効果未発現箇所(追加対策検討箇所) 国管理

●対策効果未発現箇所(追加対策検討箇所)位置図



凡例

- 一般国道直轄
一般国道直轄外
主要地方道

図番	区分	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数 (件/4年)			死傷事故率 (件億台キロ)	選定指標(件/4年)													前回 対策案提示箇所	今回 対策案提示箇所	次回以降 対策案提示箇所	備考
						対策前 選定時	対策後	減少率 4割未満		死亡者数	歩行者自転車 事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者 事故	追突事故	正面衝突 事故	工作物衝突 事故	二輪車 事故	指標該当						
基準値						16	●	300	2	8	9	2	5	5	13	2	1	3	-							
1	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	土浦市	学園東大通り入口 交差点周辺	H26	62	21	-	373.6	0	3	11	1	5	1	14	0	0	0	●	●			前回対策案提示済み		
2	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道50号	水戸市	石川町交差点周辺	H25	64	17	-	178.8	0	5	10	0	4	3	6	0	0	1	●	●			前回対策案提示済み		
3	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	東茨城郡 茨城町	長岡新田交差点	H23	27	10	-	205.7	0	2	2	0	5	0	4	0	0	1	●			●			
4	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23	15	10	●	327.8	0	3	3	0	5	3	6	0	0	0	●	●			前回対策案提示済み		
5	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	H25	13	9	●	301.0	0	4	2	0	1	1	4	0	0	1	●	-	-		第26回委員会にて提 示済み		
6	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目 交差点周辺	H24	25	13	-	148.8	0	1	1	0	7	0	3	2	0	1	●	●			前回対策案提示済み		
7	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	ひたちなか市	田彦二本松交差点	H24	11	10	●	243.2	0	2	4	0	3	0	2	0	0	1			●				
8	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	石岡市	石岡市役所入口 交差点	H26	11	9	●	201.0	0	2	4	0	2	1	6	0	0	0				●			
9	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23	7	8	●	120.4	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0				●			
10	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24	6	12	●	291.8	0	2	7	0	3	1	9	1	0	0		●			前回対策案提示済み		
11	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	取手市	取手駅西入口 交差点	H23	20	9	-	122.1	0	2	3	0	5	0	4	1	0	0	●		●				
12	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	日立市	田尻町4丁目 (区間)	H26	6	8	●	156.4	0	3	0	0	4	0	1	0	0	1		-	-		道路改良済み (R1年度完了)		
13	第1期 (事故ゼロプラン)	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H25	8	6	●	97.9	0	0	2	0	3	0	6	0	0	0				●			
14	第2期 (事故データ)	一般国道6号	ひたちなか市	市毛 付近	H26	4	8	●	97.3	0	1	2	0	1	0	4	0	0	0		●			前回対策案提示済み		
15	第2期 (事故データ)	一般国道6号	ひたちなか市	市毛(区間)	H26	4	12	●	145.9	0	2	2	0	1	1	8	0	0	0		●			前回対策案提示済み		
16	第2期 (事故データ)、 H25事故危険箇所	一般国道50号	水戸市	吉田小南交差点	H25	23	16	●	248.8	0	4	7	1	4	0	10	0	0	0	●	-	-		第26回委員会にて提 示済み		
17	第2期 (事故データ)	一般国道4号	猿島郡 五霞町	消防署前交差点	H26	11	7	●	125.2	0	0	3	0	1	0	5	0	0	2				●	宇都宮国道検討		
18	第2期 (事故データ)、 H25事故危険箇所	一般国道4号	結城市	(仮)小田林南 交差点	H27	19	16	●	235.0	1	0	3	0	5	0	13	0	0	1	●			●	宇都宮国道検討		
19	第2期 (アンケート)	一般国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	H26	42	20	-	113.9	0	7	7	1	7	2	10	0	0	2	●	●			前回対策案提示済み		
20	第2期 (アンケート)	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26	9	8	-	305.7	0	0	3	0	4	0	8	0	0	0	●	●			前回対策案提示済み		
21	第2期 (アンケート)	一般国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目 ～西原2丁目	H26	13	9	-	45.3	0	1	3	0	3	1	3	1	0	3	●			●			
22	第2期 (アンケート)	一般国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	H26	14	11	-	267.5	2	1	7	0	4	0	5	0	0	0	●	-	-		第5次事故危険箇所と して提示済み		
23	H25事故危険箇所	一般国道50号	桜川市	上野原地新田 (区間)	H26	8	9	●	122.9	0	2	5	0	3	1	8	0	0	0	●				前回対策案提示済み		
24	第3期 (事故データ)	一般国道50号	筑西市	布川(区間)	H21	9	6	●	122.5	0	1	3	0	2	1	4	0	0	0				●			

対策提示済み または 経過観察 該当指標

【No. 7】 国道6号 ひたちなか市田彦二本松交差点

位置図



事故発生状況

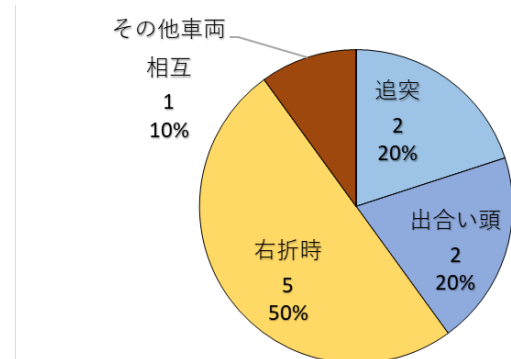
H28-R1事故データ

・死傷事故件数:10件

・該当指標:事故削減4割未達(11件→10件)

事故類型

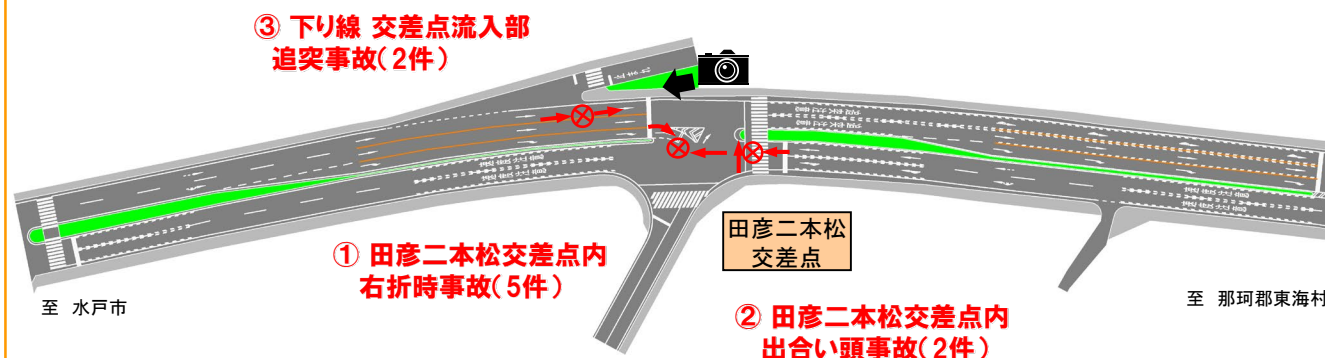
H28-R1年の合計事故件数(10件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
●		

事故発生状況



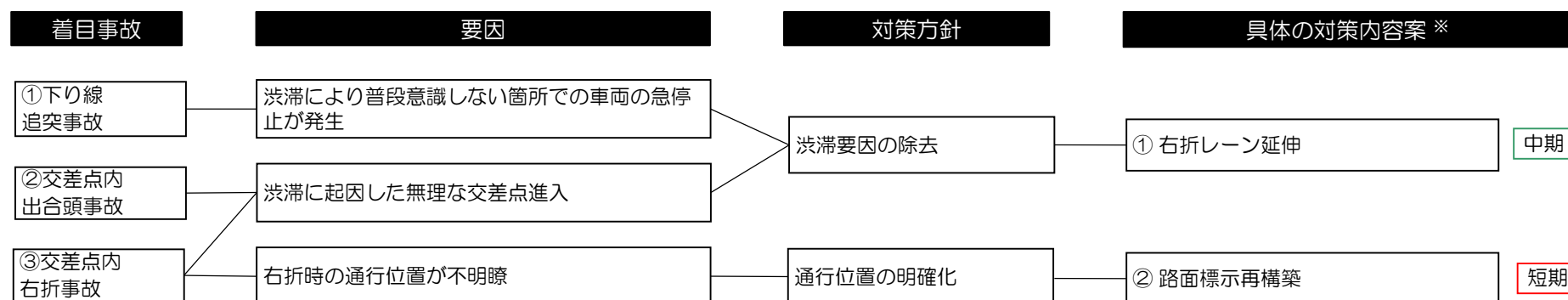
※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

 現地写真



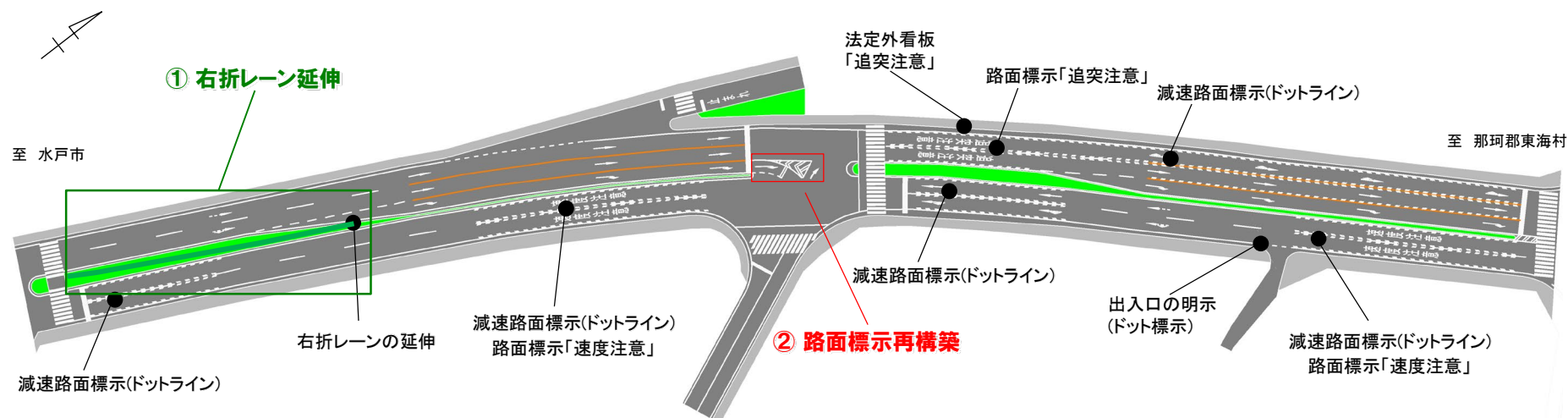
要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



事故対策の立案

※ 赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(中長期) 黒字:既設対策



【No. 11】 国道6号 取手市取手駅西入口交差点

位置図

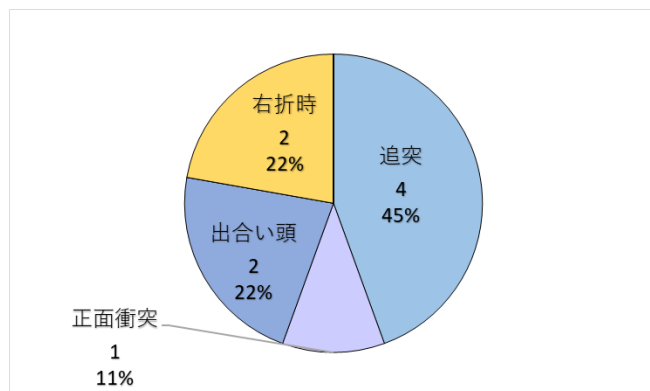


事故発生状況

H28-R1事故データ
・死傷事故件数: 9件
・該当指標: 高齢者事故 (5件)

事故類型

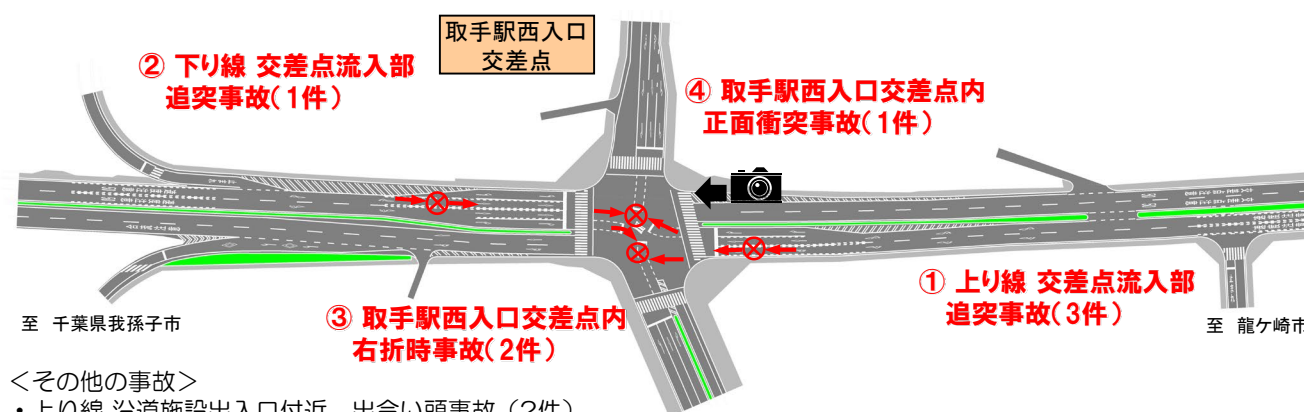
H28-R1年の合計事故件数 (9件)



選定の視点

対策効果未発現箇所	第6期事故危険区間	第5次事故危険箇所
●		

事故発生状況



＜その他の事故＞

・上り線 沿道施設出入口付近 出会い頭事故 (2件)

※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案 ※	
① 上り線 追突事故	歩行者・自転車が、左折時に車両が停車	左折時の速度を低下	① 停止線、横断歩道の前出し	長期
② 下り線 追突事故		横断歩道の視認性を上げる	② 交差点巻き込みの縮小	長期
③ 交差点内 右折事故	右折指導線の劣化	通行位置の明示	③ 右折指導線の再構築	短期
④ 交差点内 正面衝突事故	右折時に対向の右折待ち車両の影響で直進車が視認しにくい	注意喚起	④ 右折カラー舗装	短期
		対向直進車の視認性を向上	⑤ 右直間ゼブラ	長期
		右折車と直進車の分離	⑥ 右折車両分離式信号	長期

事故対策の立案

※ 赤字: 提案する対策工種 (短期) 緑字: 提案する対策工種 (中長期) 黒字: 既設対策

