

# 令和4年度 第1回 千葉県道路メンテナンス会議

---

令和4年8月2日

千葉県道路メンテナンス会議事務局

1. 千葉県道路メンテナンス会議の概要
2. 点検・修繕の進捗状況等
3. 令和4年度の予定
4. その他

# 1. 千葉県道路メンテナンス会議の概要

---

- 道路メンテナンス会議の概要
- 千葉県道路メンテナンス会議の主な取り組み

# 道路メンテナンス会議の概要

関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、平成26年7月までに各都道府県で「道路メンテナンス会議」を設置

## 体制

- 地方整備局（直轄事務所）
- 地方公共団体（都道府県、市町村）
- 高速道路会社（NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速、指定都市高速等）
- 道路公社

## 役割

1. 研修、基準類の説明会等の調整
  2. 点検、修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定、確認
  3. 点検、措置状況の集約、評価、公表
  4. 点検業務の発注支援（地域一括発注等）
  5. 技術的な相談対応
- 等

上の管理者 下の管理者		高速会社	直轄	公社	都道府県 市区町村	道路法外	
						その他	鉄道
高速会社						跨道橋 連絡会議	道路鉄道 連絡会議
直轄		道路メンテナンス会議 【都道府県単位で設置済み】				【道路メンテ ナンス会議の 下部組織】	【道路メンテナ ンス会議の 下部組織】
公社							
都道府県 市区町村							
道路法外	その他	個別協議					
	鉄道						

## 対象施設

- 鉄道を跨ぐ全ての道路橋（跨線橋）
- 道路を跨ぐ全ての鉄道橋（跨道鉄道橋※）
- ※ 跨道鉄道橋は、道路鉄道連絡会議では必要に応じて対象とする。

## 構成員

- 地方整備局（道路部、直轄事務所）
- 地方運輸局（鉄道部）
- 地方公共団体（都道府県、政令市、市町村）
- 高速道路会社（NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速）
- 鉄道事業者

## 役割

- 点検計画、修繕、耐震補強計画等の調整
- メンテナンスに関する情報共有
- 耐震補強に関する情報共有
- その他要望、要請事項、意見交換等

# 千葉県道路メンテナンス会議の主な取り組み

## 【令和3年度開催状況】

令和3年 7月 16日	令和3年度 第1回千葉県道路メンテナンス会議
令和3年 7月 16日	令和3年度 千葉県道路鉄道連絡会議
令和3年 10月 25日	令和3年度 第2回千葉県道路メンテナンス会議

## 【その他の活動】

### ■ 橋梁点検研修会（点検の実施と記録）

#### 【令和2年度】

- 〈開催日〉 令和3年3月15日
- 〈開催場所〉 袖ヶ浦市飯富2360（袖ヶ浦市管理 飯富上池下橋）
- 〈研修内容〉 溝橋の直営による実施方法  
桁下面点検、路面点検、  
損傷図記載方法、損傷程度の評価、  
写真撮影方法
- 〈参加者〉 自治体職員 12名

#### 【令和3年度】

令和4年2月4日予定（栄町：溝橋）※コロナ状況により中止

【千葉県道路メンテナンス会議】



【橋梁点検研修会】



## 2. 点検の進捗状況

---

- 千葉県の点検進捗状況（橋 梁）
- 千葉県の点検進捗状況（トンネル）
- 千葉県の点検進捗状況（道路附属物等）

# 千葉県 の点検実施状況（橋梁）

千葉県の橋梁の点検実施状況は、管理施設数（11,916橋）に対して、5カ年の等分で点検するとした場合、2巡目3力年で60%のところ約60%の実績。2巡目4力年で80%のところ約82%の予定。

管理者	管理施設数	点検実施数 (R 1)	点検実施数 (R 2)	点検実施数 (R 3)	2巡目3力年実施計	点検予定数 (R 4)	2巡目4力年合計
国土交通省	426	86	92	81	259 (60.8%)	83	342 (80.3%)
高速道路会社	714	103	144	190	437 (61.2%)	165	602 (84.3%)
千葉県 (公社含む)	2,226	310	314	647	1,271 (57.1%)	429	1,700 (76.4%)
市町村	8,550	680	1,829	2,613	5,122 (59.9%)	2,008	7,130 (83.3%)
<b>合計</b>	<b>11,916</b>	<b>1,179</b>	<b>2,379</b>	<b>3,531</b>	<b>7,089 (59.5%)</b>	<b>2,685</b>	<b>9,774 (82.0%)</b>

# 千葉県の特検実施状況（トンネル）

千葉県のトンネルの特検実施状況は、管理施設数（452本）に対して、5カ年の等分で特検するとした場合、2巡目3カ年で60%のところ約38%の実績。2巡目4カ年で80%のところ49%の予定。

管理者	管理施設数	特検実施数 (R1)	特検実施数 (R2)	特検実施数 (R3)	2巡目 3カ年 実施計	特検予定 数 (R4)	2巡目 4カ年 合計
国土交通省	26	1	0	21	22 (84.6%)	0	22 (84.6%)
高速道路会社	54	6	6	13	25 (46.2%)	17	42 (77.7%)
千葉県 (公社含む)	140	31	9	38	78 (55.7%)	17	95 (67.8%)
市町村	232	39	5	1	45 (19.3%)	19	64 (27.5%)
<b>合計</b>	<b>452</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>73</b>	<b>170 (37.6%)</b>	<b>53</b>	<b>223 (49.3%)</b>



# 千葉県 の点検実施状況（道路附属物等）

千葉県の道路付属物等の点検実施状況は、管理施設数（1985）に対して、5力年の等分で点検するとした場合、2巡目3力年で60%のところ約70%の実績。2巡目4力年で80%のところ約79%の予定。

管理者	管理施設数	点検実施数 (R 1)	点検実施数 (R 2)	点検実施数 (R 3)	2巡目 3力年 実施計	点検予定数 (R 4)	2巡目 4力年 合計
国土交通省	1,012	37	753	76	866 (85.5%)	35	901 (89.0%)
高速道路会社	477	163	75	111	349 (73.1%)	83	432 (90.5%)
千葉県 (公社含む)	219	34	14	23	71 (32.4%)	8	79 (36.0%)
市町村	277	39	27	44	110 (39.7%)	50	160 (57.7%)
<b>合計</b>	<b>1,985</b>	<b>273</b>	<b>869</b>	<b>254</b>	<b>1,396 (70.3%)</b>	<b>176</b>	<b>1,572 (79.1%)</b>







※道路附属物等：大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型標識

## 3. 令和4年度の予定

---

- 千葉県道路メンテナンス会議の活動予定
- 道路メンテナンスに関する研修の開催予定
- 道路構造物管理実務者研修

# 令和4年度千葉県道路メンテナンス会議の活動予定

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
道路メンテナンス会議												
道路鉄道連絡会議												
確認書												
橋梁点検学習会												
橋梁補修工事見学会												

8月2日

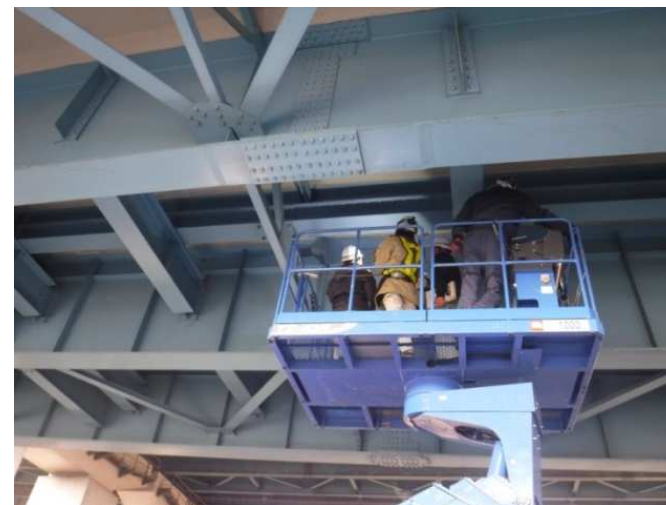
## 令和4年度の道路メンテナンスに関する研修

### 橋梁点検現地講習会

対 象：自治体職員  
予定人数：20名程度  
時 期：秋頃〈半日間〉  
場 所：千葉県内の地公体管理の橋梁  
目 的：点検に必要な基礎知識を習得するための実習

### 橋梁補修見学会

対 象：自治体職員  
予定人数：20名程度  
時 期：秋頃〈半日間〉  
場 所：千葉県内の橋梁  
目 的：橋梁補修に関する基礎知識を習得するため



(橋梁点検実務講習会の実施状況)



(橋梁修繕工事現場見学会の実施状況)

# 溝橋の定期点検実務講習会

- 「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料」の周知促進を図るため、各都道府県道路メンテナンス会議主催による現地講習会を開催する。

## ○ 実施概要

時 期：今後予定

対象者：国・地公体職員、コンサルタント技術者

場 所：地公体（都道府県）管理の橋梁から各都道府県内1箇所程度を選定

主 催：各都道府県道路メンテナンス会議（都道府県単位で開催）

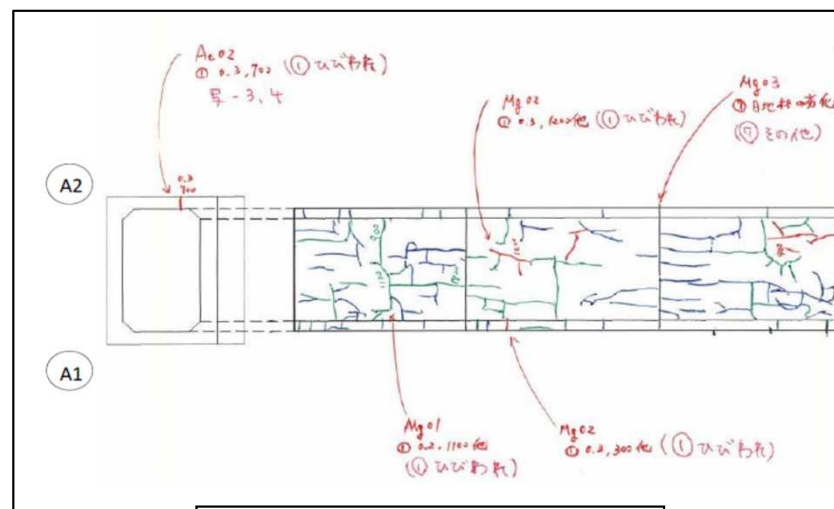
内 容：特定の溝橋の参考資料の座学、現場での実演（全3時間程度）



近接目視の代用（自撮り棒）

## ○ 主な説明ポイント

- ① **2名体制**による現地点検作業の実施
- ② 対象となる**損傷や部位が限定的**であることの説明（**溝橋6損傷**）
- ③ 近接目視の代用として**支援用機器の採用**（画像等の援用など、例えば自撮り棒の活用）
- ④ 点検調書は**スケッチ程度の損傷図**で記録
- ⑤ **前回調書を活用**した効率的な点検



スケッチ程度の点検調書の損傷図

## 4. その他

---

- 関東地方整備局からの情報提供

# 関東地方整備局からの情報提供

資料1\_令和4年度道路関係予算概要（抜粋）

資料2\_メンテ補助R4拡充・概要・優先支援

資料3\_個別施設計画の策定状況（R4）

資料4\_長寿命化修繕計画への短期的数値目標等の記載事例について

資料5\_公共施設等適正管理推進事業債（道路事業）

資料6\_直轄診断

資料7\_地域一括発注（R4）

資料8\_橋梁の耐震補強の推進

資料9\_路面下空洞調査における占用企業の費用負担

資料10\_コンクリート舗装の利用促進の取り組み

資料11\_地方自治体における道路橋の点検について

資料12\_点検実施者の保有資格等について

資料13\_道路橋の点検・修繕に係る研修

資料14\_新技術導入促進に向けた取り組み

資料15\_直轄における点検支援技術の活用原則化

資料16\_全国道路施設点検データベースについて

資料17\_#9910をLINEで行うシステム

資料18\_大規模地震時のパトロールについて

資料19\_道路の技術基準体系図について

資料20\_舗装の点検について

資料21\_道路管理の新技術・好事例集

資料22\_「道路橋の集約・撤去事例集」の公表

資料23\_特車関係説明資料

資料24\_新たに25の民間資格を登録します

資料25\_積雪寒冷地の舗装における留意点について

資料26\_R4\_地方公共団体向けリーフレット（技術支援）

資料27\_R4\_修繕代行（秩父橋）の事業概要

資料28\_技術支援の様々な効果

資料29\_CAESAR講演会案内チラシ