

平成31年2月5日（火）  
国土交通省関東地方整備局  
甲府河川国道事務所  
中日本高速道路株式会社

## 記者発表資料

# **E52** 中部横断自動車道 しん し みず 新清水JCT～とみざわ 富沢IC、しも べ おんせんはやかわ 下部温泉早川IC～ろくごう 六郷IC 2019年3月10日（日）16時30分に開通

国土交通省関東地方整備局と中日本高速道路株式会社が事業を進めている中部横断自動車道について、開通日時が決定しましたのでお知らせします。

### ○開通区間

新清水JCT～富沢IC（延長約21km） NEXCO中日本

下部温泉早川IC～六郷IC（延長約8km）国土交通省関東地方整備局

○開 通 日 2019年（平成31年）3月10日（日）

○開通時間 16時30分（両区間、同時刻に開通します。）

※天候により開通時間に変更になる可能性があります。

※同日に両開通区間の開通式典を予定しています。（詳細は別途お知らせします。）

○ 新東名高速道路～中央自動車道間の約7割（約54km/約74km）が開通！

○ 今回の開通により、

1）山梨県内が初めて新東名・東名と高速ネットワークで繋がります！

2）中央自動車道から下部温泉（身延町）まで高速道路で繋がります！

さらに、山梨県、静岡県の所要時間が約30分短縮

（ 現状 約2時間30分 ⇒ 今年度開通 約2時間 ）

○ この時間短縮により

1）静岡県 ⇄ 山梨県の物流・輸送が効率化

2）清水港からのインバウンド観光の更なる増加等による静岡・山梨の観光周遊の拡大が期待

### 発表記者クラブ

国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、竹芝記者クラブ、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、長野県庁会見場、静岡県政記者クラブ、静岡県社会部記者会、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 電話 055-252-5491

副所長（道路） 田中 満（タカミツ） 計画課長 香田 晃宏（コガ アキヒロ）

中日本高速道路株式会社 NEXCO 中日本お客さまセンター

電話0120-922-229（通話料無料）年中無休・24時間対応

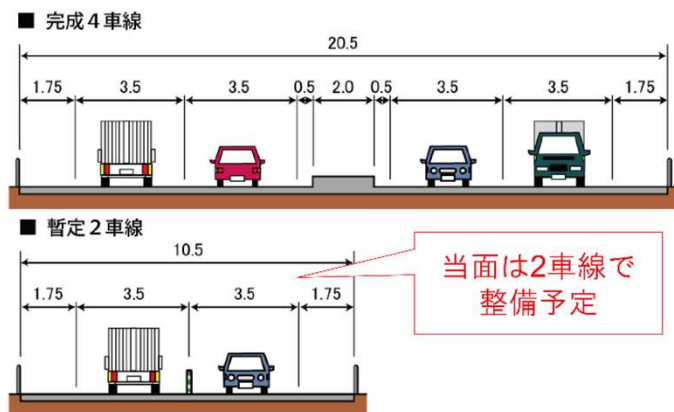
上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333（通話料有料）におかけください。

# 中部横断自動車道(新清水～六郷)の概要

## 計画概要

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| ■ 路線名  | 中部横断自動車道(新清水～六郷)             |
| ■ 区間   | 自) 静岡県静岡市<br>至) 山梨県西八代郡市川三郷町 |
| ■ 延長   | 49.0km                       |
| ■ 車線名  | 4車線(当面2車線で整備)                |
| ■ 構造規格 | 第1種3級                        |
| ■ 設計速度 | 80km/h                       |
| ■ 幅員   | 20.5m(当面10.5mで整備)            |

## 横断面図



## 構造物の割合

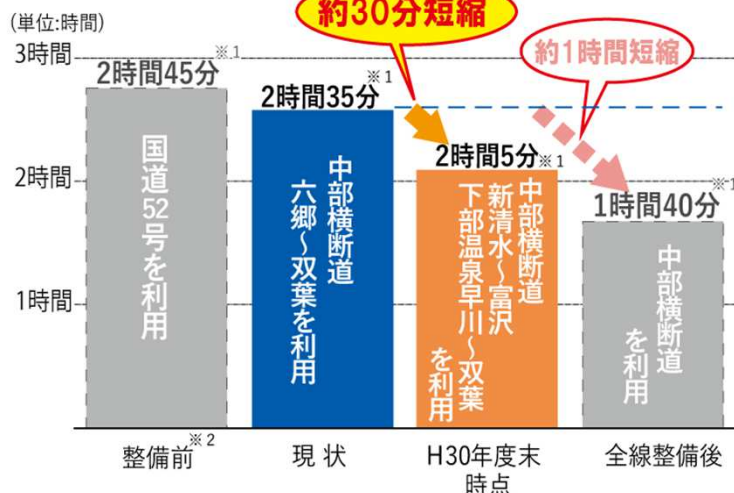
多くのトンネルと橋を有する高速道路

中部横断自動車道(新清水～六郷)には、多くのトンネルと橋があります。延長49kmのうち、約75%はトンネルや橋梁です。



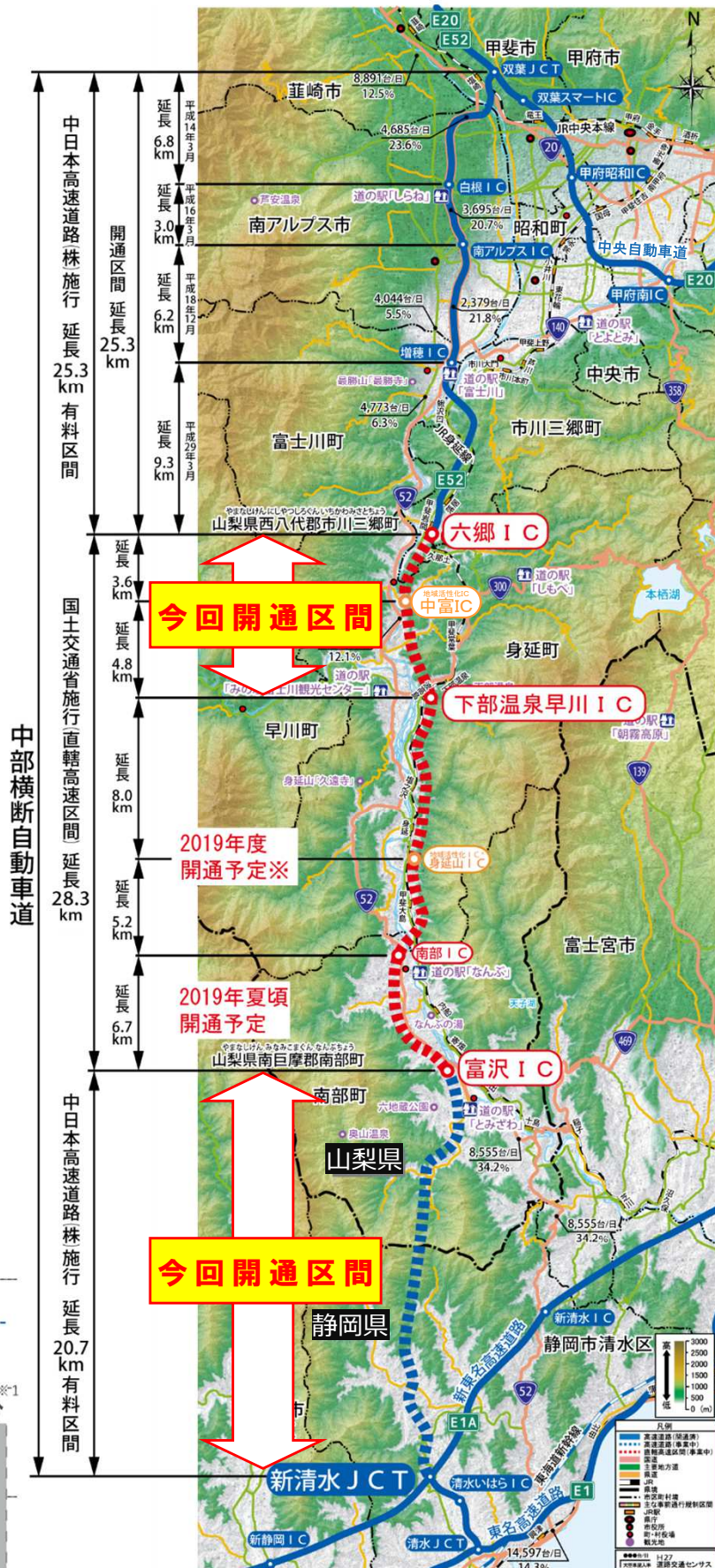
## 移動時間

山梨県から静岡県までの移動時間が短縮されます。



※1. 高速道路、一般国道、主要地方道、一般県道を対象に算出。  
高速道路: 80km/h、中部横断: 70km/h、一般道路: 40km/h  
山梨県庁から静岡県庁への移動時間を算出。  
※2. 中部横断自動車道(新清水JCT～双葉JCT)を利用しないという設定で移動時間を算出。

## 路線図



\* 地域活性化ICとは、地方公共団体が主体となって発意し、整備する追加インターチェンジです。  
※トンネルの進捗が順調な場合

この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。



# 中部横断自動車道 整備効果例

## <物流の効率化>

- ・国道52号は、特殊車両※1が走行する際に、徐行に加え前後誘導車の配置が必要な通行支障箇所が存在するなど、走行性や速達性に課題があり、ドライバーへの負担が増大。
- ・中部横断自動車道の整備により、走行性の向上と所要時間の短縮が図られ、港湾までの輸送時間が最大約80分短縮。
- ・物流効率化を促し、山梨の主要農産品(モモ・ブドウ等)の輸出、静岡県産の鮮魚(マグロ等)の安定的な供給を支援。

※1車両の構造や輸送する貨物が特殊な車両。海上コンテナ用セミトレーラなどが含まれる。

### 山梨県から輸出港までのルート

#### 現在

##### 一般道(国道52号)利用の場合

清水港までの輸送時間は**約160分**※2  
・通行支障箇所等により走行性が悪い

##### 中央自動車道利用の場合

東京港、横浜港までの輸送時間は**約180分**※2

国道52号の通行支障箇所  
(曲線部障害)



中部横断の整備により、輸送時間は最大 **約80分短縮**

#### 今後

山梨県で生産される  
モモ・ブドウ



山梨県で販売される  
静岡県産のマグロ



##### 中部横断自動車道の整備により

清水港までの輸送時間は**約100分**※2



※1：県道以上を対象に算出（高速道路：80km/h、中部横断：70km/h、一般道路：40km/h）

※2：港への輸送時間と港における待機時間の合計

各港のコンテナ車両待機時間調査結果（東京都トラック協会海上コンテナ専門部会、神奈川県トラック協会海上コンテナ専門部会、清水港利用促進協会）

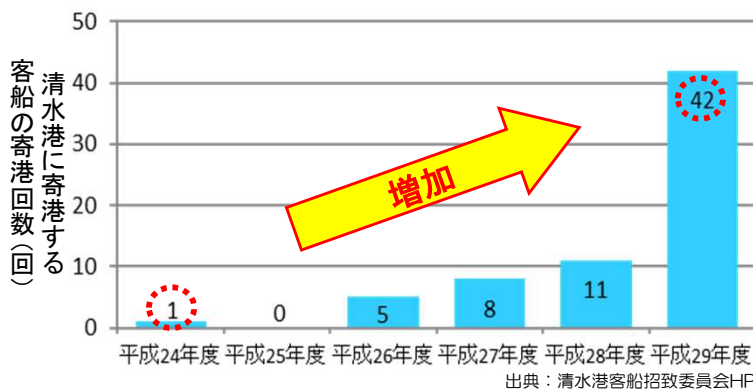
# 中部横断自動車道 整備効果例

## <インバウンド観光の促進>

- ・清水港は平成29年に国際旅客船拠点形成港湾に指定され、寄港する国際クルーズ船が増加。
- ・中部横断自動車道沿線にはアジア圏の訪日旅行者に人気のある観光資源が集中。
- ・中部横断自動車道の整備により、新たな観光ルートが形成されることで、清水港のインバウンド観光の更なる増加、山梨県への国際クルーズ船の訪日外国人観光客の獲得に期待。

### インバウンド観光のニーズ

#### ■清水港の国際クルーズ船の寄港回数



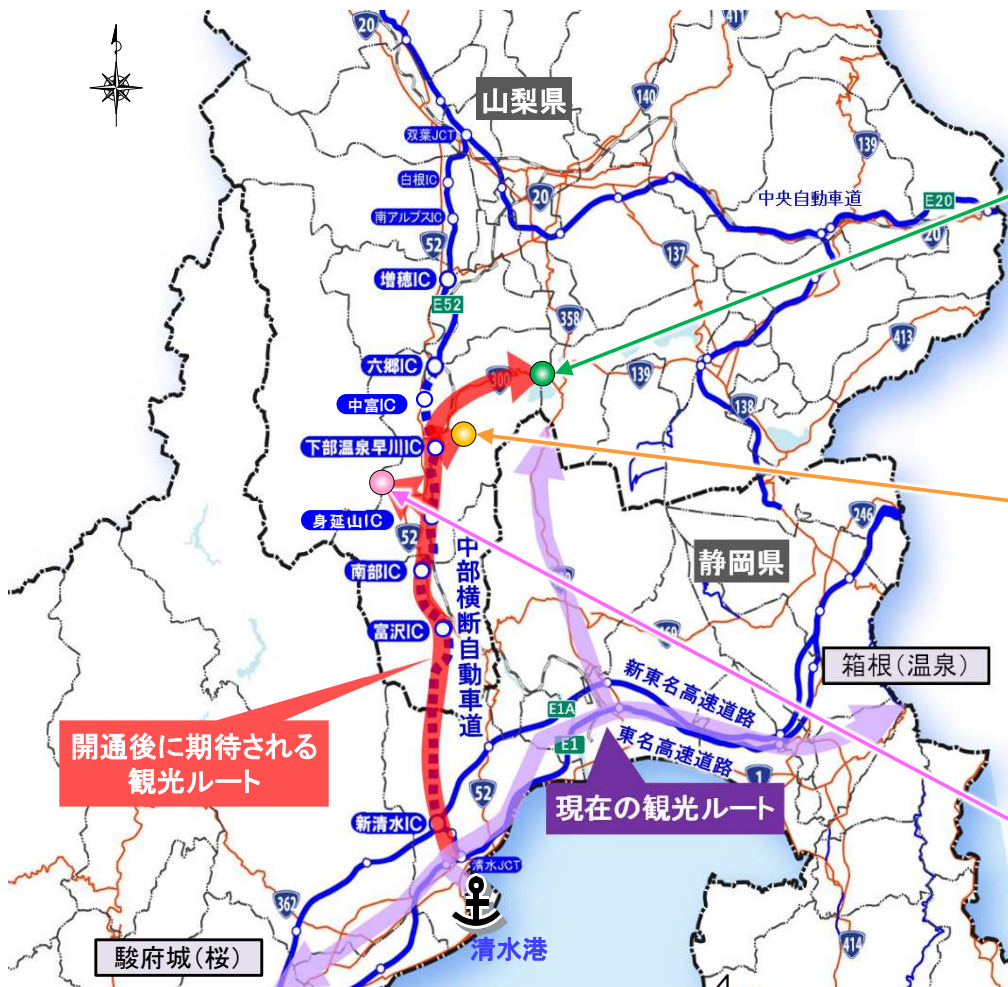
#### ■アジアからの訪日旅行者が行ってみたい観光地

| 順位 | 観光地     |
|----|---------|
| 1位 | 桜       |
| 2位 | 富士山     |
| 3位 | 温泉      |
| 4位 | 日本的な街並み |
| 5位 | 日本庭園    |

上位3箇所  
(桜・富士山・温泉)が  
中部横断自動車道  
沿線に集中。

出典：「DBJ・JTBF アジア・欧米豪 訪日外国人旅行者の意向調査(平成29年版)」  
公益財団法人 日本交通公社

### 中部横断自動車道を利用した新たな観光ルートイメージ





# (参考) 中部横断自動車道の料金について

## <富沢ICと主要IC間の料金表>

※新直轄方式区間(六郷IC～下部温泉早川IC)は無料です。

(通常料金)

(距離:km、料金:円)

| 道路名         | IC名  | 距離    | 軽自動車等 | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車    |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 東名<br>高速道路  | 東京   | 166.3 | 3,480 | 4,310 | 5,140 | 7,000 | 11,500 |
|             | 横浜町田 | 146.6 | 3,090 | 3,820 | 4,550 | 6,200 | 10,200 |
|             | 御殿場  | 82.6  | 1,920 | 2,360 | 2,800 | 3,780 | 6,200  |
|             | 清水   | 26.6  | 730   | 870   | 1,010 | 1,330 | 2,110  |
|             | 名古屋  | 189.7 | 3,720 | 4,610 | 5,490 | 7,490 | 12,300 |
| 新東名<br>高速道路 | 新富士  | 44.5  | 1,110 | 1,340 | 1,580 | 2,110 | 3,410  |
|             | 新静岡  | 29.9  | 800   | 960   | 1,120 | 1,470 | 2,350  |
|             | 浜松浜北 | 92.5  | 2,130 | 2,620 | 3,110 | 4,220 | 6,920  |

※上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金や割引後の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。

### 【ETC割引の適用について】

| 割引名称              | 主な内容                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 深夜割引              | 0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。                                                                                                                                                             |
| 平日朝夕割引<br>(後日還元型) | ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、<br>6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。<br>朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。<br>最大100km走行分まで最大50%を後日還元。<br>※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。 |
| 休日割引              | 土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。<br>軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引                                                                                                                               |

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。