

## ■技術支援を受けた地方公共団体の声

### 神奈川県秦野市職員の声

Q. 技術相談のきっかけは、何ですか？

限られた予算を有効に活用するために、小規模な橋梁の点検を、市職員自身で実施しようと考えました。

ただ、職員自身での点検や診断の経験や知識が乏しかったため、関東道路メンテナンスセンターに相談をしました。



秦野市建設部  
建設管理課  
松本 貴昭 氏

Q. どのような支援を受けることができましたか？

関東道路メンテナンスセンターの職員が市役所に来ていただき、座学と実務の講習を受けることができました。

具体的かつ実践的な内容で、職員の技術力が向上しただけでなく、これをきっかけに関東道路メンテナンスセンターに他の相談もしやすくなりました。



### 埼玉県秩父市職員の声

Q. どのような技術相談をしましたか？

本市が管理している吊り橋の具体的な損傷状況が不明確で、その点検方法や、今後の維持管理を進めるための方法を検討するために、関東道路メンテナンスセンターに相談をしました。



秩父市地域整備部  
道路維持課  
笠原 武久 氏

Q. どのような支援を受けることができましたか？

関東道路メンテナンスセンターの職員が現地に来ていただき、様々な部材を詳細に調査してもらいました。また、近接目視できない箇所はドローンを使って確認してもらった。積極的な調査をしてもらいとても助かりました。調査レポートもとても読みやすいもので、職員にとってわかりやすく参考になるものでした。



技術支援をした地方公共団体数(令和3年12月末現在):33団体(1都8県)

### ■交通アクセス



- 公共交通機関をご利用の場合  
JR線・東武アーバンパークライン・埼玉新都市交通ニューシャトル「大宮駅」東口から徒歩10分
- 車でお越しの場合  
首都高速埼玉新都心線「新都心西」出口から、約10分  
※駐車場がありませんので、付近の有料駐車場をご利用の上、お越しください。



建物外観

### 国土交通省 関東地方整備局 関東道路メンテナンスセンター

〒330-0843 埼玉県さいたま市大宮区吉敷町1丁目89番地1 タカビル2階  
TEL 048-729-7780 / FAX 048-729-7790

### 道路のメンテナンスに係る相談

ホームページのお問い合わせフォームや電話にて、お気軽にご相談ください。

情報発信中!



ホームページ



Facebook



Twitter



# 地方公共団体のみなさまへ

橋梁など道路構造物の  
保全で困ったら

道路や橋梁のメンテナンスで  
お困りの際は、ご連絡ください。



国土交通省 関東地方整備局  
関東道路メンテナンスセンター



関東道路メンテナンスセンターは、橋梁等へのメンテナンスを推進するための組織として、地方公共団体への技術支援を行っています。



# 修繕代行(秩父橋)の事業概要

R4当初予算

R4当初：270百万円  
(R3当初：110百万円)

## ■修繕代行

令和元年度に「直轄診断」を実施した秩父橋において、管理者である秩父市からの要請により、高度な技術力を要する等の修繕工事等を当該地方公共団体に代わって国土交通大臣が実施できる「修繕代行」を令和2年度に事業化し、「直轄診断」における技術的な助言を踏まえた修繕工事を実施中。

## ■内容

- 令和2年度は、修繕設計を実施。
- 令和3年度は、橋梁補修工事（上部工事及び下部工事）に着手。下部工事は令和4年3月に完成。
- 令和4年度は、橋梁補修工事（上部工事）を引き続き実施。年度内完成予定。

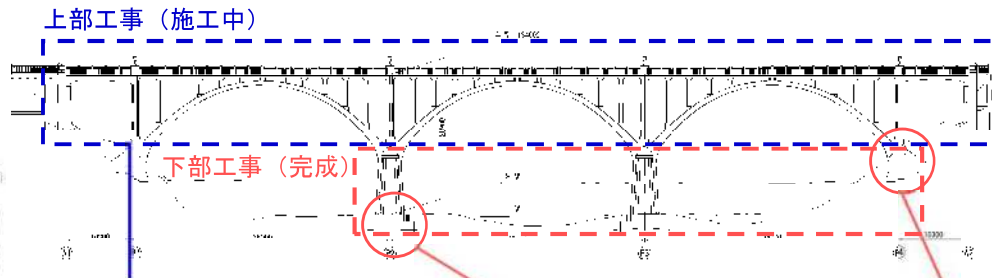
## ■位置図・写真



【位置図】



【秩父橋】



【橋面上の現況】



【上部工の足場設置】



【洗堀対策】



施工前



施工後

所在地：埼玉県秩父市阿保町  
路線名：市道中央607号線  
管理者：埼玉県秩父市  
延長：134.6m  
建設年次：昭和6年  
構造形式：3径間連続RCアーチ橋

## 【修繕工程】

	令和3年度				令和4年度			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
下部工事			—————					
上部工事				—————				

関東道路メンテナンスセンターは、構造物の状態評価に高度な技術力が求められる『直轄診断』から、その構造物を管理者に代行して修繕する『修繕代行』を一貫して担当しています。

その他に、橋梁やトンネル等の道路構造物のメンテナンスの悩みや不安をもつ地方公共団体からの技術的な相談を受けたり、経験の浅い職員に向けた技術的な研修の講師を担当しています。

## 『直轄診断』

緊急かつ高度な技術力が求められる橋梁やトンネル等の構造物について「道路メンテナンス技術集団」が管理者へ技術的な助言を行う。

## 『修繕代行』

直轄診断を実施した橋梁やトンネル等の修繕には高度な技術力が求められ、管理者からの要望があれば、その修繕を国が管理者に代わって行う。




### 直接的な支援の効果

#### 『直轄診断』

- 本来、橋梁やトンネル等の構造物は、各道路管理者が責任をもって管理することが原則ですが、直轄診断の技術的助言により、懸念がある**道路構造物の正確な状態の見立てや今後の維持管理の着目等**が得られます。

#### 『修繕代行』

- 高度な技術力が求められる修繕を国が管理者に代わって行います。設計・工事のみならず、関係機関協議や発注手続き等も代行するため、**費用以外は、ほとんど負担することなく、難易度の高い構造物を修繕**することができます。



### 副次的な支援の効果

#### 『技術相談』

- 直轄診断・修繕代行を契機に構造物の悩みや不安を、関東道路メンテナンスセンターへ**気軽に相談**ができます。  
なお、相談の回答には、**調査結果を踏まえた構造物の状態や今後の維持管理の着目等をまとめたレポート**が説明とともに提供されます。

#### 『技術研修の開催』

- 構造物メンテナンスの経験の浅い職員に向けては、**管理者の希望に沿ったメニュー**で、関東道路メンテナンスセンターの職員が講師を務める**技術研修**を受けることもできます。

## 直轄診断・修繕代行を実施している秩父市への技術支援事例（R2, R3年で3橋を支援）

A橋



B橋



C橋



調査後の報告



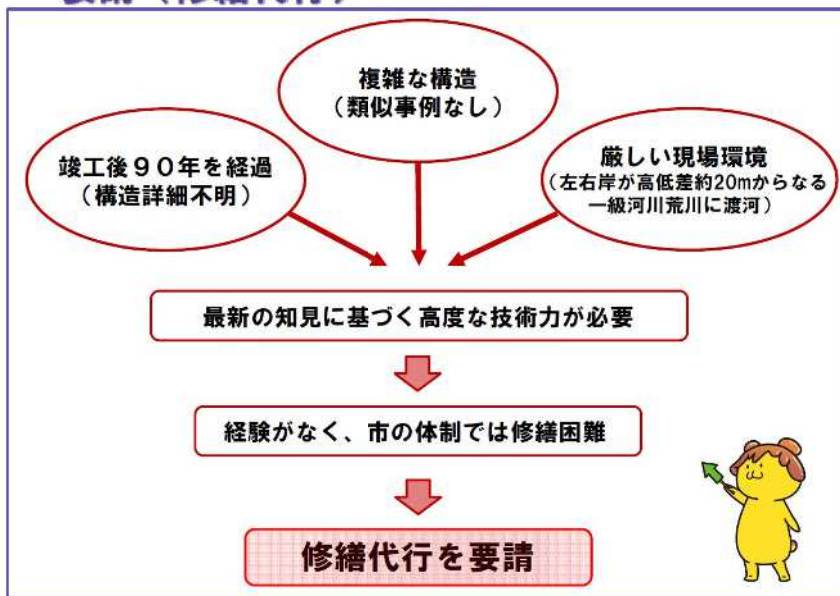
## インフラメンテナンス国民会議 関東フォーラムでの秩父市からの報告

### 自治体支援制度の活用

～秩父橋における直轄診断及び修繕代行事業～



### 要請（修繕代行）



### 経緯（直轄診断）

平成28年 法定点検を実施



判定結果：判定区分Ⅲの早期措置段階

老朽化の著しい複雑な構造  
急峻な谷間に存在し、高度な機械力・技術力が必要

最新の知見に基づく、総合的な技術力・判断力が必要

直轄診断 = メンテナンス技術集団の全面的支援を要請

### まとめ

- ◇ 設計内容が充実し、質の高い補修の実施
  - 定期点検の合理化・効率化への助言
- ◇ 国（関東MC）の知見及び技術力の高さ再確認
  - 職員の技術力向上
- ◇ 国（関東MC）とのライン構築
  - 直接相談しやすい環境に



数多くの課題・悩みを有する自治体が多い

⇒ 些細なことでも、関東MCに相談を