

令和4年度 第1回 神奈川県道路メンテナンス会議

日時：令和4年8月29日 14:00～

場所：Web 会議

議 事 次 第

1. 開会

2. あいさつ

3. 議事

1) 規約の改正 (資料1)

2) 令和3年度の点検結果 (資料2)

3) 令和4年度の点検予定 (資料3)

4) 道路メンテナンス会議の取り組み (資料4)

4. 閉会

規約の改正

神奈川県道路メンテナンス会議 規約

(名 称)

第1条 本会議は、「神奈川県道路メンテナンス会議」(以下、「会議」という。)と称する。

(目 的)

第2条 会議は、道路法第28条の2の規定に基づき設置するもので、神奈川県内の道路管理を効率的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整を行うことにより、円滑な道路管理の促進を図ることを目的とする。

(協議事項)

第3条 会議は、第2条の目的を達成するため、次の事項について審議する。

- (1) 道路施設の維持管理等に係る意見調整・情報共有に関すること。
 - (2) 道路施設の点検、修繕計画等の把握・調整に関すること。
 - (3) 道路施設の損傷事例や技術基準類等の共有に関すること。
 - (4) その他、道路の管理に関連し、会長が妥当と認めた事項。
2. 会議は原則として公開とする。ただし、公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議(幹事会、専門部会含む)については、非公開で行うものとする。

(組 織)

第4条 会議は、第2条の目的を達成するため、神奈川県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道のすべての道路管理者及び会議が必要と認めるもので組織する。

2. 会議には、会長及び副会長を4名置くものとし、会長は国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所長、副会長は神奈川県県土整備局道路部道路管理課長及び中日本高速道路株式会社東京支社横浜保全・サービスセンター所長、東日本高速道路株式会社関東支社京浜管理事務所長、首都高速道路株式会社神奈川管理局保全担当(土木)部長とする。
3. 会長に事故等があるときは、副会長がその職務を代行する。
4. 会議の構成は、「別表-1」のとおりとする。
ただし、必要に応じ会長が指名するものの出席を求めることができる、
5. 会長は、個別課題等についての検討・調整を行うため「専門部会」を設置することができるものとする。
6. 会議には、高速自動車国道、一般国道、県道、市町村道の代表者からなる、幹事会を置くものとし、構成は「別表-2」のとおりとする。市町村道の出席者は、会長が個別に招集する。
また、必要に応じ会長が指名するものの出席を求めることができる。

(幹事会)

第5条 幹事会は、会長の招集により開催するものとし、次の事項について調整する。

- (1) 会議の運営全般についての補助、会員相互の連絡調整
- (2) 会議における協議議題の調整
- (3) 規約の策定・改正・廃止等に係る調整

(4) その他、会議の運営に際し必要となる事項の調整

(事務局)

第6条 会議の運営等に関わる事務を行わせるため、事務局を置く。

2. 事務局は、国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所計画課・管理第二課、神奈川県県土整備局道路部道路管理課及び中日本高速道路株式会社東京支社横浜保全・サービスセンター、東日本高速道路株式会社関東支社京浜管理事務所、首都高速道株式会社神奈川管理局保全管理課に置く。

(規約の改正)

第7条 本規約の改正等は、本会議に審議・承諾を得て行うことができる。

(その他)

第8条 本規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度協議して定めるものとする。

(附則)

本規約は、平成26年6月9日から施行する。

本規約は、平成26年10月10日一部改正。

本規約は、令和3年1月29日一部改正。

本規約は、令和3年7月 9日一部改正

神奈川県道路メンテナンス会議 委員名簿

	所 長	役 職
会 長	国土交通省関東地方整備局	横浜国道事務所長
副会長	神奈川県県土整備局道路部	道路管理課長
副会長	中日本高速道路(株)東京支社	横浜保全・サービスセンター所長
副会長	東日本高速道路(株)関東支社	京浜管理事務所長
副会長	首都高速道路(株)神奈川局	土木保全部長
委 員	国土交通省関東地方整備局	相武国道事務所長
委 員	国土交通省関東地方整備局	川崎国道事務所長
委 員	中日本高速道路(株)東京支社	御殿場保全・サービスセンター所長
委 員	日本高速道路(株)東京支社	伊勢原保全・サービスセンター所長
委 員	中日本高速道路(株)八王子支	八王子保全・サービスセンター所長
委 員	横浜市道路局	計画調整部技術監理課長
委 員	横浜市道路局	橋梁課長
委 員	川崎市建設緑政局道路河川整備部	道路施設課長
委 員	相模原市都市建設局道路部	路政課長
委 員	横須賀市	土木部長
委 員	平塚市	土木部長
委 員	鎌倉市	都市整備部長
委 員	藤沢市	道路河川部長
委 員	小田原市	建設部長
委 員	茅ヶ崎市	建設部長
委 員	逗子市	環境都市部長
委 員	三浦市	都市環境部長
委 員	秦野市	建設部長参事兼建設管理課長
委 員	厚木市	道路部長
委 員	大和市	都市街づくり施設部長
委 員	伊勢原市	土木部長
委 員	海老名市	まちづくり部長 担当部長
委 員	座間市	都市部長
委 員	南足柄市	都市部長
委 員	綾瀬市	土木部長
委 員	葉山町	都市経済部長

委員	寒川町	都市建設部長
委員	大磯町	都市建設部長
委員	二宮町	都市部長
委員	中井町	まち整備課 参事兼課長
委員	大井町	都市整備課 参事兼 課長
委員	松田町	まちづくり 参事兼課長
委員	山北町	都市整備参事兼課長
委員	開成町	まちづくり都市経済部長
委員	箱根町	環境整備部長
委員	真鶴町	まちづくり都市整備担当課長
委員	湯河原町	土木課長
委員	愛川町	建設部長
委員	清川村	まちづくり課長
委員	神奈川県道路公社	技術部理事兼部長 技術課長
委員	公益財団法人神奈川県都市整備技術センター	事業推進課 参事兼課長
オブザーバー	国土交通省関東地方整備局	道路保全企画官
	国土交通省関東地方整備局	地域道路課長
	国土交通省関東地方整備局	関東道路メンテナンスセンター長
事務局	国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所（計画課・管理第二課）	
	神奈川県道整備局道路部 道路管理課	
	中日本高速道路（株）東京支社 横浜保全・サービスセンター	
	東日本高速道路（株）関東支社 京浜管理事務所	
	首都高速道路（株）神奈川局 保全管理課	

令和3年度の点検・修繕結果

道路管理者	橋梁	トンネル	道路附属物
国土交通省	228	14	211
高速道路会社	463	64	469
神奈川県	725	58	96
政令市	1,675	30	328
市町村	1,790	14	47
神奈川県合計	4,881	180	1,151

※道路メンテナンス年報(2022年8月)より集計

道路管理者	措置が必要な施設数 (A)	措置に着手済みの施設数 (B)	着手の割合 (B/A)
国土交通省	102	16	16%
高速道路会社	49	23	47%
神奈川県	48	37	77%
政令市	248	115	46%
市町村	374	222	59%
神奈川県合計	821	413	50%

※メンテナンス年報(2022年8月)より集計

道路管理者	措置が必要な施設数 (A)	措置に着手済みの施設数 (B)	着手の割合 (B/A)
国土交通省	5	0	0%
高速道路会社	7	6	86%
神奈川県	23	22	96%
政令市	2	2	100%
市町村	12	9	75%
神奈川県合計	49	39	80%

※メンテナンス年報(2022年8月)より集計

道路管理者	措置が必要な施設数 (A)	措置に着手済みの施設数 (B)	着手の割合 (B/A)
国土交通省	94	17	18%
高速道路会社	14	10	71%
神奈川県	36	29	81%
政令市	117	77	66%
市町村	22	10	45%
神奈川県合計	283	143	51%

※メンテナンス年報(2022年8月)より集計

神奈川県の高齢化対策の状況

道路メンテナンス年報参考データ集
(国土交通省道路局2022年8月)

道路管理者	施設数				
	I	II	III	IV	合計
国土交通省	101	185	99	3	388
高速道路会社	82	693	49	0	824
神奈川県	699	470	48	0	1,217
政令市	702	1,975	247	1	2,925
市町村	1,987	1,657	373	1	4,018
神奈川県合計	3,571	4,980	816	5	9,372

※道路メンテナンス年報(2022年8月)より集計

※2021年度末時点の判定区分

道路管理者	施設数				
	I	II	III	IV	合計
国土交通省	0	20	5	0	25
高速道路会社	4	75	7	0	86
神奈川県	0	66	23	0	89
政令市	0	43	2	0	45
市町村	3	63	12	0	78
神奈川県合計	7	267	49	0	323

※道路メンテナンス年報(2022年8月)より集計

※2021年度末時点の判定区分

道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

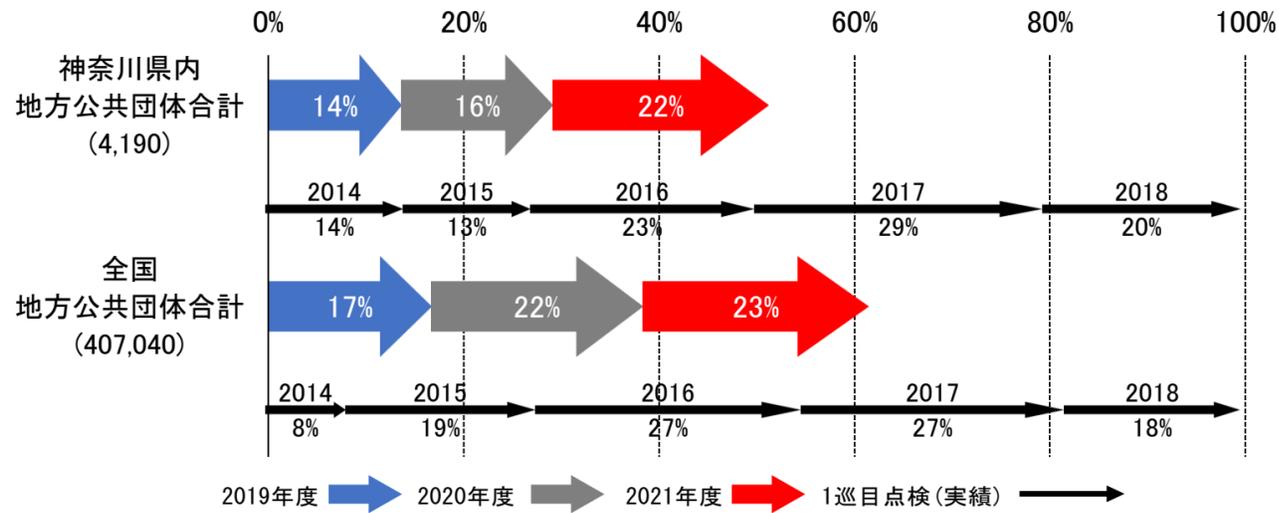
道路管理者	施設数				
	I	II	III	IV	合計
国土交通省	52	131	94	0	277
高速道路会社	544	139	14	0	697
神奈川県	44	110	36	0	190
政令市	109	451	117	0	677
市町村	19	38	22	0	79
神奈川県合計	768	869	283	0	1,920

※道路メンテナンス年報(2022年8月)より集計

※2021年度末時点の判定区分

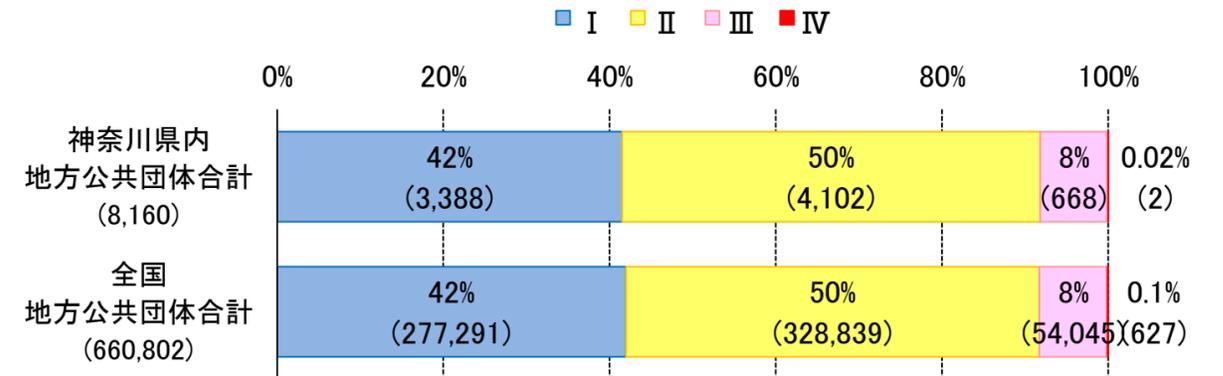
神奈川県地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ () 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設や橋梁の点検の対象外と判明した施設等を除く。）

2021年度末時点の判定区分



※ () 内は、2021年度末時点管理施設。

※ 四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

※ 判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数		措置完了済の施設数	
		B (B/A)	昨年度からの 着手済施設 増加数 ※	C (C/A)	昨年度からの 完了済施設 増加数 ※
神奈川県内 地方公共団体 合計	742	546 (74%)	88	393 (53%)	115
全国 地方公共団体 合計	62,694	40,611 (65%)	6,269	28,589 (46%)	6,716

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数		措置完了済の施設数	
	B (B/A)	昨年度からの 着手済施設 増加数 ※	C (C/A)	昨年度からの 完了済施設 増加数 ※
299	114 (38%)	62	34 (11%)	28
32,893	9,524 (29%)	5,213	2,553 (8%)	2,114

神奈川県における橋梁の老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					合計	判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	0%		20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率
1 国土交通省	101	185	99	3	388	26%	48%	26%	1%	102	16	5	5%	16%	
2 高速道路会社	82	693	49	0	824	10%	84%	6%		49	23	6	12%	47%	
3 神奈川県道路公社	14	2	2	0	18	78%	11%	11%		2	2	0	0%	100%	
4 神奈川県	685	468	46	0	1,199	57%	39%	4%		46	35	22	48%	76%	
5 横浜市	81	1,434	182	0	1,697	5%	85%	11%		182	69	23	13%	38%	
6 川崎市	277	298	33	0	608	46%	49%	5%		33	24	7	21%	73%	
7 相模原市	344	243	32	1	620	55%	39%	5%	0.2%	33	22	12	36%	67%	
8 横須賀市	156	107	54	0	317	49%	34%	17%		54	39	32	59%	72%	
9 平塚市	121	56	19	0	196	62%	29%	10%		19	16	9	47%	84%	
10 鎌倉市	84	90	24	0	198	42%	45%	12%		24	18	8	33%	75%	
11 藤沢市	117	107	14	0	238	49%	45%	6%		14	11	8	57%	79%	
12 小田原市	405	96	49	0	550	74%	17%	9%		49	38	36	73%	78%	
13 茅ヶ崎市	40	25	4	0	69	58%	36%	6%		4	1	0	0%	25%	
14 逗子市	37	15	6	0	58	64%	26%	10%		6	0	0	0%	0%	
15 三浦市	38	37	6	1	82	46%	45%	7%	1%	7	3	2	29%	43%	
16 秦野市	23	127	18	0	168	14%	76%	11%		18	10	10	56%	56%	
17 厚木市	99	227	33	0	359	28%	63%	9%		33	5	1	3%	15%	
18 大和市	49	26	10	0	85	58%	31%	12%		10	10	3	30%	100%	
19 伊勢原市	142	61	16	0	219	65%	28%	7%		16	11	6	38%	69%	
20 海老名市	82	129	11	0	222	37%	58%	5%		11	7	5	45%	64%	
21 座間市	55	27	9	0	91	60%	30%	10%		9	2	1	11%	22%	
22 南足柄市	64	64	10	0	138	46%	46%	7%		10	5	3	30%	50%	
23 綾瀬市	46	25	14	0	85	54%	29%	16%		14	7	1	7%	50%	
24 葉山町	49	13	6	0	68	72%	19%	9%		6	6	4	67%	100%	
25 寒川町	14	69	6	0	89	16%	78%	7%		6	6	3	50%	100%	
26 大磯町	8	40	21	0	69	12%	58%	30%		21	1	0	0%	5%	
27 二宮町	25	25	2	0	52	48%	48%	4%		2	2	0	0%	100%	
28 中井町	43	17	2	0	62	69%	27%	3%		2	2	0	0%	100%	
29 大井町	15	33	0	0	48	31%	69%			0	0	0			
30 松田町	31	18	1	0	50	62%	36%	2%		1	1	1	100%	100%	
31 山北町	29	33	6	0	68	43%	49%	9%		6	4	3	50%	67%	
32 開成町	57	30	3	0	90	63%	33%	3%		3	3	2	67%	100%	
33 箱根町	80	22	7	0	109	73%	20%	6%		7	3	2	29%	43%	
34 真鶴町	3	3	2	0	8	38%	38%	25%		2	0	0	0%	0%	
35 湯河原町	12	36	10	0	58	21%	62%	17%		10	9	8	80%	90%	
36 愛川町	59	76	4	0	139	42%	55%	3%		4	2	2	50%	50%	
37 清川村	4	23	6	0	33	12%	70%	18%		6	0	0	0%	0%	

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

神奈川県地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況							
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率	完了率			
38 神奈川県内地公体合計	3,388	4,102	668	2	8,160	42%	50%	8%	0.02%	670	374	214	32%	56%

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

神奈川県における地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	140	192	51	0	383	37% 50% 13%	51	39	12	10	7	20%	76%
2 高速道路会社	60	652	62	0	774	8% 84% 8%	62	56	5	41	2	66%	90%
3 神奈川県道路公社	14	2	2	0	18	78% 11% 11%	2	2	0	0	0	0%	100%
4 神奈川県	666	457	54	0	1,177	57% 39% 5%	54	53	10	45	13	83%	98%
5 横浜市	94	1,396	187	0	1,677	6% 83% 11%	187	128	16	75	29	40%	68%
6 川崎市	261	318	29	0	608	43% 52% 5%	29	26	7	16	2	55%	90%
7 相模原市	326	252	34	1	613	53% 41% 6%	35	30	1	21	9	60%	86%
8 横須賀市	129	120	61	0	310	42% 39% 20%	61	49	0	44	2	72%	80%
9 平塚市	96	71	26	0	193	50% 37% 13%	26	26	0	21	5	81%	100%
10 鎌倉市	69	94	35	0	198	35% 47% 18%	35	29	5	13	2	37%	83%
11 藤沢市	133	85	16	0	234	57% 36% 7%	16	16	0	14	3	88%	100%
12 小田原市	361	112	74	0	547	66% 20% 14%	74	66	27	63	32	85%	89%
13 茅ヶ崎市	34	30	4	0	68	50% 44% 6%	4	0	0	0	0	0%	0%
14 逗子市	38	15	5	0	58	66% 26% 9%	5	0	0	0	0	0%	0%
15 三浦市	38	36	6	2	82	46% 44% 7% 2%	8	4	0	3	1	38%	50%
16 秦野市	11	137	18	0	166	7% 83% 11%	18	15	0	15	2	83%	83%
17 厚木市	65	260	28	1	354	18% 73% 8% 0.3%	29	7	4	3	1	10%	24%
18 大和市	48	26	9	0	83	58% 31% 11%	9	9	0	4	0	44%	100%
19 伊勢原市	142	61	16	0	219	65% 28% 7%	16	11	4	6	3	38%	69%
20 海老名市	72	137	12	0	221	33% 62% 5%	12	9	0	7	0	58%	75%
21 座間市	55	27	9	0	91	60% 30% 10%	9	2	0	1	0	11%	22%
22 南足柄市	64	63	11	0	138	46% 46% 8%	11	6	3	4	1	36%	55%
23 綾瀬市	32	41	12	0	85	38% 48% 14%	12	6	1	1	0	8%	50%
24 葉山町	49	13	6	0	68	72% 19% 9%	6	6	0	4	2	67%	100%
25 寒川町	13	69	7	0	89	15% 78% 8%	7	6	0	3	3	43%	86%
26 大磯町	2	42	21	0	65	3% 65% 32%	21	2	0	1	0	5%	10%
27 二宮町	19	31	2	0	52	37% 60% 4%	2	2	2	0	0	0%	100%
28 中井町	32	22	6	0	60	53% 37% 10%	6	6	0	5	0	83%	100%
29 大井町	13	32	2	0	47	28% 68% 4%	2	1	0	1	0	50%	50%
30 松田町	29	20	1	0	50	58% 40% 2%	1	1	1	1	1	100%	100%
31 山北町	19	40	9	0	68	28% 59% 13%	9	4	1	3	0	33%	44%
32 開成町	53	31	2	0	86	62% 36% 2%	2	2	1	1	0	50%	100%
33 箱根町	72	27	10	0	109	66% 25% 9%	10	10	0	7	0	70%	100%
34 真鶴町	1	4	3	0	8	13% 50% 38%	3	1	0	1	0	33%	33%
35 湯河原町	12	36	10	0	58	21% 62% 17%	10	9	5	8	4	80%	90%
36 愛川町	59	72	8	0	139	42% 52% 6%	8	2	0	2	0	25%	25%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

神奈川県地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
37 清川村	3	27	3	0	33		3	0	0	0	0	0%	
38 神奈川県内地公体合計	3,124	4,206	738	4	8,072		742	546	88	393	115	53%	74%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

神奈川県における地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	41	108	76	3	228	18% 47% 33% 1%	79	2	0	0	0	0%	
2 高速道路会社	34	401	28	0	463	7% 87% 6%	28	8	4	2	0	7%	29%
3 神奈川県道路公社	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
4 神奈川県	417	288	20	0	725	58% 40% 3%	20	10	8	2	2	10%	50%
5 横浜市	33	885	113	0	1,031	3% 86% 11%	113	39	6	9	8	8%	35%
6 川崎市	100	164	22	0	286	35% 57% 8%	22	14	14	2	2	9%	64%
7 相模原市	221	124	12	1	358	62% 35% 3% 0.3%	13	2	1	1	1	8%	15%
8 横須賀市	59	31	9	0	99	60% 31% 9%	9	5	3	0	0	0%	56%
9 平塚市	66	29	5	0	100	66% 29% 5%	5	2	1	0	0	0%	40%
10 鎌倉市	34	37	10	0	81	42% 46% 12%	10	9	6	4	4	40%	90%
11 藤沢市	111	107	13	0	231	48% 46% 6%	13	10	5	8	7	62%	77%
12 小田原市	286	64	9	0	359	80% 18% 3%	9	1	1	1	1	11%	11%
13 茅ヶ崎市	14	14	4	0	32	44% 44% 13%	4	1	1	0	0	0%	25%
14 逗子市	25	13	3	0	41	61% 32% 7%	3	0	0	0	0	0%	
15 三浦市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0		
16 秦野市	19	45	5	0	69	28% 65% 7%	5	0	0	0	0	0%	
17 厚木市	68	140	17	0	225	30% 62% 8%	17	4	4	1	1	6%	24%
18 大和市	2	1	7	0	10	20% 10% 70%	7	7	7	0	0	0%	100%
19 伊勢原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
20 海老名市	38	1	1	0	40	95% 3%	1	0	0	0	0	0%	
21 座間市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
22 南足柄市	0	1	1	0	2	50% 50%	1	1	1	1	1	100%	100%
23 綾瀬市	42	15	8	0	65	65% 23% 12%	8	2	2	0	0	0%	25%
24 葉山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
25 寒川町	7	43	0	0	50	14% 86%	0	0	0	0	0		
26 大磯町	7	31	19	0	57	12% 54% 33%	19	0	0	0	0	0%	
27 二宮町	6	2	0	0	8	75% 25%	0	0	0	0	0		
28 中井町	30	9	1	0	40	75% 23% 3%	1	1	0	0	0	0%	100%
29 大井町	9	21	0	0	30	30% 70%	0	0	0	0	0		
30 松田町	17	7	0	0	24	71% 29%	0	0	0	0	0		
31 山北町	21	23	4	0	48	44% 48% 8%	4	3	0	3	0	75%	75%
32 開成町	32	19	3	0	54	59% 35% 6%	3	3	2	2	1	67%	100%
33 箱根町	43	9	4	0	56	77% 16% 7%	4	0	0	0	0	0%	
34 真鶴町	3	3	2	0	8	38% 38% 25%	2	0	0	0	0	0%	
35 湯河原町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
36 愛川町	4	23	0	0	27	15% 85%	0	0	0	0	0		

※1 2巡目(2019~2021年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 2巡目(2019~2021年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

神奈川県地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
37 清川村	4	23	6	0	33		6	0	0	0	0	0%	
38 神奈川県内地公体合計	1,718	2,173	298	1	4,190		299	114	62	34	28	11%	38%

※1 2巡目(2019~2021年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

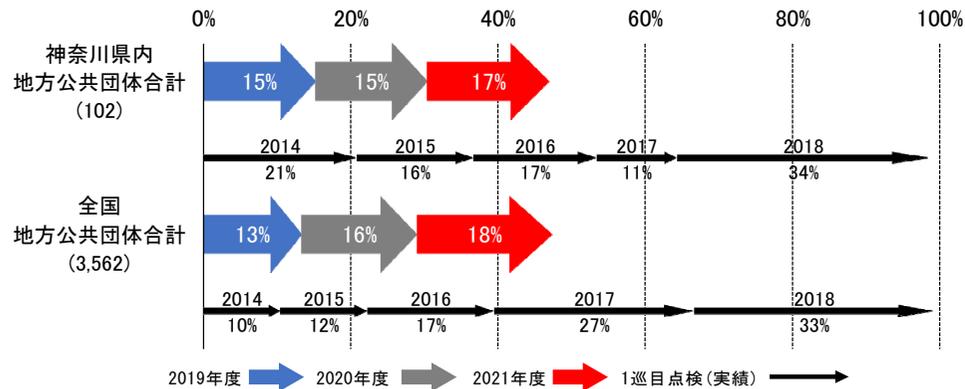
※2 2巡目(2019~2021年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

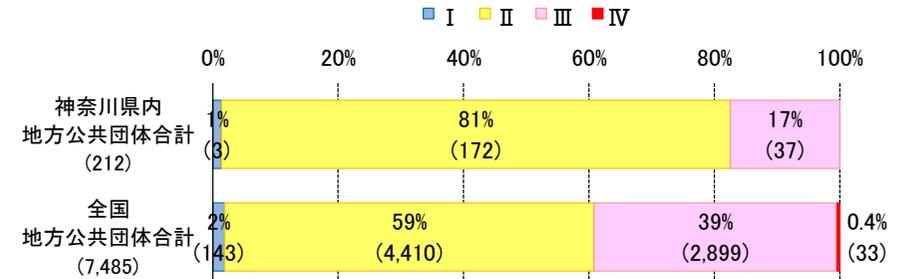
神奈川県地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ () 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設やトンネルの点検の対象外と判断した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※ () 内は、2021年度末時点管理施設。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
神奈川県内地方公共団体合計	42	39 (93%)	5	32 (76%)
全国地方公共団体合計	3,205	2,728 (85%)	306	1,991 (62%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
		昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
15	13 (87%)	11	2 (13%)
1,307	779 (60%)	656	135 (10%)

神奈川県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			措置の進捗状況				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率	完了率			
1 国土交通省	0	20	5	0	25	80%	5	0	0	0%				
2 高速道路会社	4	75	7	0	86	5%	7	6	5	71%	86%			
3 神奈川県道路公社	0	2	3	0	5	40%	3	3	1	33%	100%			
4 神奈川県	0	64	20	0	84	76%	20	19	10	50%	95%			
5 横浜市	0	29	2	0	31	94%	2	2	0	0%	100%			
6 川崎市	0	7	0	0	7	100%	0	0	0					
7 相模原市	0	7	0	0	7	100%	0	0	0					
8 横須賀市	3	35	4	0	42	7%	4	4	0	0%	100%			
9 平塚市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0					
10 鎌倉市	0	10	1	0	11	91%	1	1	0	0%	100%			
11 藤沢市	0	4	0	0	4	100%	0	0	0					
12 小田原市	0	0	0	0	0		0	0	0					
13 茅ヶ崎市	0	0	0	0	0		0	0	0					
14 逗子市	0	4	1	0	5	80%	1	1	1	100%	100%			
15 三浦市	0	0	0	0	0		0	0	0					
16 秦野市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	100%	100%			
17 厚木市	0	0	2	0	2	100%	2	0	0	0%				
18 大和市	0	0	0	0	0		0	0	0					
19 伊勢原市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	100%	100%			
20 海老名市	0	0	0	0	0		0	0	0					
21 座間市	0	0	0	0	0		0	0	0					
22 南足柄市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	100%	100%			
23 綾瀬市	0	0	0	0	0		0	0	0					
24 葉山町	0	0	0	0	0		0	0	0					
25 寒川町	0	0	0	0	0		0	0	0					
26 大磯町	0	1	1	0	2	50%	1	0	0	0%				
27 二宮町	0	3	0	0	3	100%	0	0	0					
28 中井町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0					
29 大井町	0	0	0	0	0		0	0	0					
30 松田町	0	0	0	0	0		0	0	0					
31 山北町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0					
32 開成町	0	0	0	0	0		0	0	0					
33 箱根町	0	0	0	0	0		0	0	0					
34 真鶴町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0					
35 湯河原町	0	2	0	0	2	100%	0	0	0					
36 愛川町	0	0	0	0	0		0	0	0					
37 清川村	0	0	0	0	0		0	0	0					

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

神奈川県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率	完了率	
38 神奈川県内地方公共団体合計	3	172	37	0	212		37	33	15		41%	89%

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

神奈川県におけるトンネルの老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況										
	I	II	III	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	0%	20%	40%	60%	80%
1 国土交通省	0	24	1	0	25						1	1	0	0	0						
2 高速道路会社	2	57	19	0	78						19	19	0	19	0						
3 神奈川県道路公社	0	2	3	0	5						3	3	0	1	1						
4 神奈川県	1	57	25	0	83						25	25	2	22	5						
5 横浜市	0	29	0	0	29						0	0	0	0	0						
6 川崎市	0	4	3	0	7						3	3	0	3	0						
7 相模原市	0	7	0	0	7						0	0	0	0	0						
8 横須賀市	3	35	1	0	39						1	1	1	0	0						
9 平塚市	0	1	0	0	1						0	0	0	0	0						
10 鎌倉市	0	10	1	0	11						1	1	0	0	0						
11 藤沢市	0	4	0	0	4						0	0	0	0	0						
12 小田原市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
13 茅ヶ崎市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
14 逗子市	0	4	1	0	5						1	1	0	1	1						
15 三浦市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
16 秦野市	0	0	1	0	1						1	1	1	1	1						
17 厚木市	0	0	2	0	2						2	0	0	0	0						
18 大和市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
19 伊勢原市	0	0	1	0	1						1	1	1	1	1						
20 海老名市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
21 座間市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
22 南足柄市	0	0	1	0	1						1	1	0	1	0						
23 綾瀬市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
24 葉山町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
25 寒川町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
26 大磯町	0	2	0	0	2						0	0	0	0	0						
27 二宮町	0	2	1	0	3						1	0	0	0	0						
28 中井町	0	1	0	0	1						0	0	0	0	0						
29 大井町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
30 松田町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
31 山北町	0	1	0	0	1						0	0	0	0	0						
32 開成町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
33 箱根町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
34 真鶴町	0	1	0	0	1						0	0	0	0	0						
35 湯河原町	0	0	2	0	2						2	2	0	2	0						
36 愛川町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
37 清川村	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

神奈川県におけるトンネルの老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況							
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率 0% 20% 40% 60% 80% 100%	完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%	
38 神奈川県内地公体合計	4	160	42	0	206		42	39	5	32	9		76%	93%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

神奈川県におけるトンネルの老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況										
	I	II	III	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	0%	20%	40%	60%	80%
1 国土交通省	0	9	5	0	14						5	0	0	0	0						
2 高速道路会社	4	58	2	0	64						2	1	1	0	0						
3 神奈川県道路公社	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
4 神奈川県	0	50	8	0	58						8	7	7	1	1						
5 横浜市	0	14	2	0	16						2	2	0	0	0						
6 川崎市	0	7	0	0	7						0	0	0	0	0						
7 相模原市	0	7	0	0	7						0	0	0	0	0						
8 横須賀市	0	0	3	0	3						3	3	3	0	0						
9 平塚市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
10 鎌倉市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
11 藤沢市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
12 小田原市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
13 茅ヶ崎市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
14 逗子市	0	3	0	0	3						0	0	0	0	0						
15 三浦市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
16 秦野市	0	0	1	0	1						1	1	1	1	1						
17 厚木市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
18 大和市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
19 伊勢原市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
20 海老名市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
21 座間市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
22 南足柄市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
23 綾瀬市	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
24 葉山町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
25 寒川町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
26 大磯町	0	1	1	0	2						1	0	0	0	0						
27 二宮町	0	3	0	0	3						0	0	0	0	0						
28 中井町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
29 大井町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
30 松田町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
31 山北町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
32 開成町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
33 箱根町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
34 真鶴町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
35 湯河原町	0	2	0	0	2						0	0	0	0	0						
36 愛川町	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						
37 清川村	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0						

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

神奈川県におけるトンネルの老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率 0% 20% 40% 60% 80% 100%	完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%
38 神奈川県内地方公共団体合計	0	87	15	0	102		15	13	11	2	2		87%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

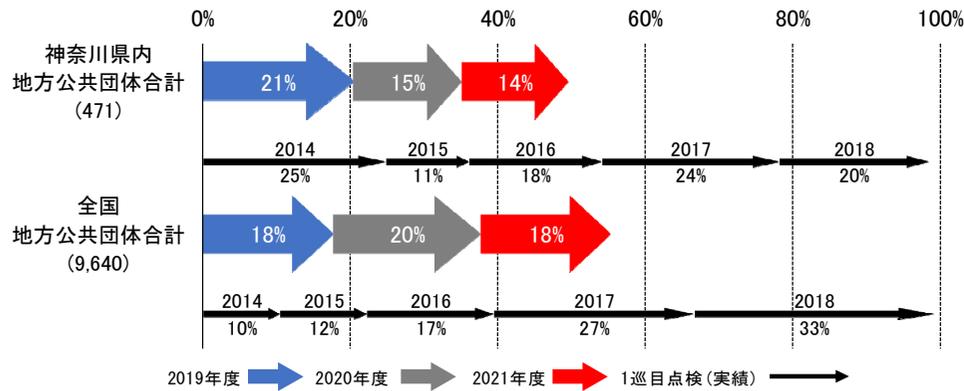
※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況

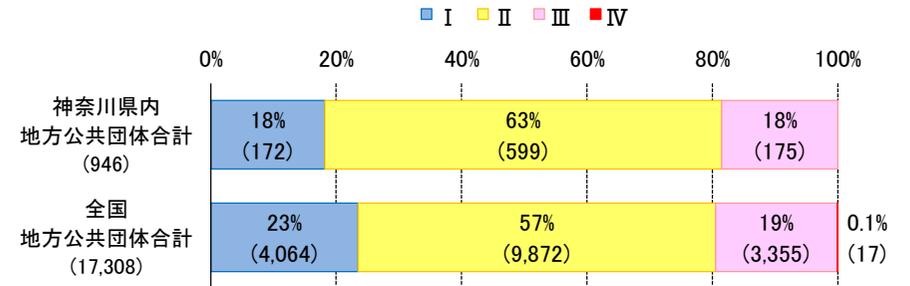
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ () 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判明した施設等を除く。）

2021年度末時点の判定区分



※ () 内は、2021年度末時点管理施設。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
神奈川県内 地方公共団体 合計	165	132 (80%)	19	79 (48%)
全国 地方公共団体 合計	3,955	3,003 (76%)	562	2,111 (53%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
神奈川県内 地方公共団体 合計	66	35 (53%)	24	11 (17%)
全国 地方公共団体 合計	1,555	805 (52%)	619	187 (12%)

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					合計	判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			着手率 完了率					
	I	II	III	IV	0%		20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1 国土交通省	52	131	94	0	277	19%	47%	34%			94	17	0	0%	18%					
2 高速道路会社	544	139	14	0	697	78%	20%	2%			14	10	8	57%	71%					
3 神奈川県道路公社	0	3	0	0	3	100%					0	0	0							
4 神奈川県	44	107	36	0	187	24%	57%	19%			36	29	11	31%	81%					
5 横浜市	48	331	75	0	454	11%	73%	17%			75	55	16	21%	73%					
6 川崎市	18	87	42	0	147	12%	59%	29%			42	22	13	31%	52%					
7 相模原市	43	33	0	0	76	57%	43%				0	0	0							
8 横須賀市	3	1	2	0	6	50%	17%	33%			2	0	0	0%						
9 平塚市	0	2	4	0	6	33%	67%				4	2	2	50%	50%					
10 鎌倉市	0	3	2	0	5	60%	40%				2	1	1	50%	50%					
11 藤沢市	3	10	1	0	14	21%	71%	7%			1	0	0	0%						
12 小田原市	0	0	0	0	0						0	0	0							
13 茅ヶ崎市	1	4	1	0	6	17%	67%	17%			1	0	0	0%						
14 逗子市	0	0	0	0	0						0	0	0							
15 三浦市	0	0	0	0	0						0	0	0							
16 秦野市	0	0	3	0	3	100%					3	3	2	67%	100%					
17 厚木市	2	7	4	0	13	15%	54%	31%			4	0	0	0%						
18 大和市	0	3	2	0	5	60%	40%				2	2	1	50%	100%					
19 伊勢原市	1	1	0	0	2	50%	50%				0	0	0							
20 海老名市	1	0	1	0	2	50%	50%				1	1	0	0%	100%					
21 座間市	7	2	0	0	9	78%	22%				0	0	0							
22 南足柄市	0	0	0	0	0						0	0	0							
23 綾瀬市	0	2	1	0	3	67%	33%				1	1	0	0%	100%					
24 葉山町	0	0	0	0	0						0	0	0							
25 寒川町	0	0	0	0	0						0	0	0							
26 大磯町	0	0	0	0	0						0	0	0							
27 二宮町	0	0	0	0	0						0	0	0							
28 中井町	0	0	0	0	0						0	0	0							
29 大井町	0	0	0	0	0						0	0	0							
30 松田町	0	0	0	0	0						0	0	0							
31 山北町	0	2	1	0	3	67%	33%				1	0	0	0%						
32 開成町	0	1	0	0	1	100%					0	0	0							
33 箱根町	1	0	0	0	1	100%					0	0	0							
34 真鶴町	0	0	0	0	0						0	0	0							
35 湯河原町	0	0	0	0	0						0	0	0							
36 愛川町	0	0	0	0	0						0	0	0							
37 清川村	0	0	0	0	0						0	0	0							

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況				
	I	II	III	IV	合計		措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 完了済の 施設数	着手率	完了率
38 神奈川県内地公体合計	172	599	175	0	946		175	116	46		

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等:シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理区	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	66	143	69	0	278		69	46	35	4	2		
2 高速道路会社	519	138	21	0	678		21	21	0	19	0		100%
3 神奈川県道路公社	0	3	1	0	4		1	1	0	1	0		100%
4 神奈川県	46	124	18	0	188		18	18	9	11	2		100%
5 横浜市	44	320	74	0	438		74	69	7	37	13		
6 川崎市	18	90	45	0	153		45	25	0	16	0		
7 相模原市	40	27	3	0	70		3	3	0	3	0		100%
8 横須賀市	0	2	3	0	5		3	3	1	1	0		100%
9 平塚市	0	2	4	0	6		4	2	0	2	0		
10 鎌倉市	0	4	0	0	4		0	0	0	0	0		
11 藤沢市	3	7	3	0	13		3	3	0	3	0		100%
12 小田原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
13 茅ヶ崎市	0	2	2	0	4		2	0	0	0	0	0%	
14 逗子市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
15 三浦市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
16 秦野市	0	0	3	0	3		3	3	0	2	2		100%
17 厚木市	2	7	4	0	13		4	0	0	0	0	0%	
18 大和市	0	3	2	0	5		2	2	1	1	1		100%
19 伊勢原市	1	1	0	0	2		0	0	0	0	0		
20 海老名市	1	0	1	0	2		1	1	1	0	0		100%
21 座間市	0	7	2	0	9		2	2	0	2	0		100%
22 南足柄市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
23 綾瀬市	0	3	0	0	3		0	0	0	0	0		
24 葉山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
25 寒川町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
26 大磯町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
27 二宮町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
28 中井町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
29 大井町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
30 松田町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
31 山北町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
32 開成町	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0		
33 箱根町	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0		
34 真鶴町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
35 湯河原町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
36 愛川町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合		1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況											
	I	II	III	IV	合計	■ I ■ II ■ III ■ IV		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	■ 着手率 ■ 完了率						
						0%	20%	40%	60%	80%	100%								
37	清川村	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0		
38	神奈川県内地公体合計	156	603	165	0	924	17%	65%	18%	165	132	19	79	18	48%	80%			

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況									
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	32	96	83	0	211		83	8	8	0	0					
2 高速道路会社	360	103	6	0	469		6	2	0	2	0					
3 神奈川県道路公社	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0					
4 神奈川県	15	58	22	0	95		22	15	8	4	1					
5 横浜市	26	220	33	0	279		33	15	11	4	2					
6 川崎市	3	17	0	0	20		0	0	0	0	0					
7 相模原市	8	21	0	0	29		0	0	0	0	0					
8 横須賀市	3	1	2	0	6		2	0	0	0	0					
9 平塚市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
10 鎌倉市	0	2	1	0	3		1	1	1	1	1					
11 藤沢市	3	10	1	0	14		1	0	0	0	0					
12 小田原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
13 茅ヶ崎市	1	0	1	0	2		1	0	0	0	0					
14 逗子市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
15 三浦市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
16 秦野市	0	0	3	0	3		3	3	3	2	2					
17 厚木市	0	3	1	0	4		1	0	0	0	0					
18 大和市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
19 伊勢原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
20 海老名市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
21 座間市	7	2	0	0	9		0	0	0	0	0					
22 南足柄市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
23 綾瀬市	0	2	1	0	3		1	1	1	0	0					
24 葉山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
25 寒川町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
26 大磯町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
27 二宮町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
28 中井町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
29 大井町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
30 松田町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
31 山北町	0	2	1	0	3		1	0	0	0	0					
32 開成町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
33 箱根町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
34 真鶴町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
35 湯河原町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
36 愛川町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況												
	I	II	III	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
37 清川村	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0							
38 神奈川県内地公体合計	66	339	66	0	471	14%		72%			14%	66	35	24	11	6	17%		53%				

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

令和4年度の点検予定

道路管理者	管理施設数 (A)	R4点検予定 (B)	点検割合 (B/A)
国土交通省	409	85	21%
高速道路会社	868	178	21%
神奈川県	1,237	291	24%
政令市	2,941	558	19%
市町村	4,055	1166	29%
神奈川県合計	9,510	2,278	24%

※令和4年8月時点の予定数であり、変更の可能性があります。

道路管理者	管理施設数 (A)	R4点検予定 (B)	点検割合 (B/A)
国土交通省	26	0	0%
高速道路会社	90	12	13%
神奈川県	91	16	18%
政令市	43	5	12%
市町村	82	5	6%
神奈川県合計	332	38	11%

※令和4年8月時点の予定数であり、変更の可能性があります。

道路管理者	管理施設数 (A)	R4点検予定 (B)	点検割合 (B/A)
国土交通省	315	71	23%
高速道路会社	717	125	17%
神奈川県	192	6	3%
政令市	702	194	28%
市町村	80	12	15%
神奈川県合計	2,006	408	20%

※令和4年8月時点の予定数であり、変更の可能性があります。

神奈川県道路メンテナンス会議の取り組み

令和4年度 パネル展示状況



県庁新庁舎1Fロビー

