

(再評価)

資料 9 - (1)

令和 4 年度 第 3 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道 357 号 東京湾岸道路 (千葉県区間)

令和 4 年 10 月 17 日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

様式 - 2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L = 24. 2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32, 200~82, 900	4~8	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1, 850億円	402億円		2, 252億円
うち残事業分	527億円	79億円		606億円
基準年における 現在価値 (C)	6, 619億円	117億円		6, 736億円
うち残事業分	434億円	23億円		457億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	1, 322億円	64億円	4. 0億円	1, 390億円
基準年における 現在価値 (B)	17, 658億円	851億円	52億円	18, 561億円
うち残事業分	1, 333億円	118億円	45億円	1, 496億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.8
経済的純現在価値（事業全体）	11,825億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	1,039億円
経済的内部収益率（残事業）	11.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	32,200～82,900	±10%	2.5～3.0
事業費	1,850億円	±10%	2.7～2.8
事業期間	63年	±20%	2.5～3.0

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	32,200～82,900	±10%	2.9～3.6
事業費	527億円	±10%	3.0～3.6
事業期間	10年	±20%	3.0～3.6

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：東京湾岸道路（千葉県区間）（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 （国道357号自動車 専用部）：10.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	51,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	310.94	
①新設・改築道路 （国道357号一般 部）：22.8km ※整備なし：1.5km （拡幅部等）	交通量 ^{※1}	[台/日]	22,800	34,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	4	75	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	9.65	583.53	
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道14号 （京葉道 路）： 28.8km	交通量	[台/日]	92,600	80,900
		走行時間	[分]	40	38
		走行時間費用	[億円/年]	803.02	664.15
	国道14 号： 18.0km	交通量	[台/日]	30,600	25,200
		走行時間	[分]	102	65
		走行時間費用	[億円/年]	583.15	313.66
	（主）市 川印西 線： 6.7km	交通量	[台/日]	20,100	18,300
		走行時間	[分]	54	49
		走行時間費用	[億円/年]	250.75	203.96
	（主）市 川浦安 線： 8.8km	交通量	[台/日]	29,300	24,700
		走行時間	[分]	36	35
		走行時間費用	[億円/年]	212.94	167.88
	（一）西 浦安停 車場線： 5.3km	交通量	[台/日]	30,000	20,900
		走行時間	[分]	20	15
		走行時間費用	[億円/年]	139.85	69.69
	（主）東 京浦安 線： 6.1km	交通量	[台/日]	27,100	19,600
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	104.25	59.89
	（主）東 京市川 線： 5.2km	交通量	[台/日]	22,700	13,100
		走行時間	[分]	16	12
		走行時間費用	[億円/年]	86.24	33.59
	（主）環 状7号 線： 6.3km	交通量	[台/日]	37,000	30,200
		走行時間	[分]	19	16
		走行時間費用	[億円/年]	153.18	101.94
高速湾岸 線： 12.1km	交通量	[台/日]	116,500	109,000	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	324.26	301.18	

市道： 5.6km	交通量	[台/日]	13,400	4,600
	走行時間	[分]	42	17
	走行時間費用	[億円/年]	157.74	26.29
③その他道路合計： 3617.3km	走行時間費用	[億円/年]	37,716.83	36,396.16

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計：3753.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	40,541.87	39,232.84	1,309.04

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：東京湾岸道路（千葉県区間）（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 （国道357号自動車 専用部）：10.4km ※残事業の整備済み 延長：4.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	43,900	51,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	19	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	156.40	310.94	
①新設・改築道路 （国道357号一般 部）：22.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	35,700	34,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	93	75	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	763.00	583.53	
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道14号 （京葉道 路）： 28.8km	交通量	[台/日]	81,600	80,900
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	672.14	664.15
	国道14 号： 18.0km	交通量	[台/日]	25,500	25,200
		走行時間	[分]	70	65
		走行時間費用	[億円/年]	342.29	313.66
	（主）市 川印西 線： 6.7km	交通量	[台/日]	18,500	18,300
		走行時間	[分]	51	49
		走行時間費用	[億円/年]	206.16	203.96
	（主）市 川浦安 線： 8.8km	交通量	[台/日]	24,800	24,700
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	168.98	167.88
	（一）西 浦安停 車場 線： 5.3km	交通量	[台/日]	23,300	20,900
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	79.26	69.69
	（主）東 京浦安 線： 6.1km	交通量	[台/日]	20,400	19,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	62.70	59.89
	（主）東 京市川 線： 5.2km	交通量	[台/日]	15,600	13,100
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	40.63	33.59
	（主）環 状7号 線： 6.3km	交通量	[台/日]	30,900	30,200
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	105.47	101.94
高速湾岸 線： 12.1km	交通量	[台/日]	111,600	109,000	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	312.36	301.18	

市道： 5.6km	交通量	[台/日]	3,600	4,600
	走行時間	[分]	18	17
	走行時間費用	[億円/年]	16.29	26.29
③その他道路合計： 3617.3km	走行時間費用	[億円/年]	36,408.16	36,396.16

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3753.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	39,232.84	101.00

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：東京湾岸道路(千葉県区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	考慮した理由	()台トリップ/日
速度設定の考え方	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)		
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東京湾岸道路(千葉県区間)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.37	24.2	8.84

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-63年目	S 45	7.6866	44.9	2.10	36.65				
-62年目	S 46	7.3910	47.0	2.58	41.31				
-61年目	S 47	7.1067	50.2	16.76	241.69				
-60年目	S 48	6.8333	57.8	51.36	618.41				
-59年目	S 49	6.5705	69.0	88.95	863.56				
-58年目	S 50	6.3178	72.9	39.18	345.80				
-57年目	S 51	6.0748	79.1	64.86	507.73				
-56年目	S 52	5.8412	83.8	88.09	625.33				
-55年目	S 53	5.6165	87.4	40.37	264.44				
-54年目	S 54	5.4005	89.6	56.53	347.03				
-53年目	S 55	5.1928	95.3	36.54	202.84				
-52年目	S 56	4.9931	97.8	51.45	267.80				
-51年目	S 57	4.8010	98.9	42.44	210.03				
-50年目	S 58	4.6164	99.8	13.77	64.87				
-49年目	S 59	4.4388	101.8	11.91	52.90				
-48年目	S 60	4.2681	102.6	12.86	54.52				
-47年目	S 61	4.1039	104.4	25.10	100.57				
-46年目	S 62	3.9461	104.1	40.42	156.06				
-45年目	S 63	3.7943	104.7	29.97	110.69				
-44年目	H 1	3.6484	107.5	27.69	95.78				
-43年目	H 2	3.5081	109.9	17.25	56.10				
-42年目	H 3	3.3731	112.5	19.05	58.17				
-41年目	H 4	3.2434	114.1	18.27	52.93				
-40年目	H 5	3.1187	114.4	15.50	43.05				
-39年目	H 6	2.9987	114.3	13.59	36.34				
-38年目	H 7	2.8834	113.7	7.40	19.12				
-37年目	H 8	2.7725	113.2	10.19	25.44				
-36年目	H 9	2.6658	114.2	1.43	3.40				
-35年目	H 10	2.5633	113.6	8.03	18.47				
-34年目	H 11	2.4647	112.0	12.51	28.06				
-33年目	H 12	2.3699	110.7	12.90	28.13				
-32年目	H 13	2.2788	109.4	25.17	53.43				
-31年目	H 14	2.1911	107.6	16.10	33.40				
-30年目	H 15	2.1068	106.1	10.64	21.53				
-29年目	H 16	2.0258	105.0	19.13	37.60				
-28年目	H 17	1.9479	103.7	16.96	32.47				
-27年目	H 18	1.8730	103.0	16.32	30.24				
-26年目	H 19	1.8009	102.1	5.05	9.08				
-25年目	H 20	1.7317	101.6	3.25	5.64				
-24年目	H 21	1.6651	100.3	19.60	33.15				
-23年目	H 22	1.6010	98.6	1.24	2.05				
-22年目	H 23	1.5395	97.2	1.14	1.84				
-21年目	H 24	1.4802	96.4	1.72	2.69				
-20年目	H 25	1.4233	96.4	6.38	9.59				
-19年目	H 26	1.3686	98.7	10.60	14.98				
-18年目	H 27	1.3159	100.2	12.09	16.18				
-17年目	H 28	1.2653	100.3	21.76	27.97				
-16年目	H 29	1.2167	100.5	48.50	59.83				
-15年目	H 30	1.1699	100.4	53.33	63.33				
-14年目	R 1	1.1249	101.2	45.51	51.55				
-13年目	R 2	1.0816	101.9	34.75	37.59				
-12年目	R 3	1.0400	101.9	36.00	37.44				
-11年目	R 4	1.0000	101.9	38.36	38.36				
-10年目	R 5	0.9615	101.9	35.68	34.31				
-9年目	R 6	0.9246	101.9	56.61	52.34				
-8年目	R 7	0.8890	101.9	53.91	47.93				
-7年目	R 8	0.8548	101.9	77.56	66.30				
-6年目	R 9	0.8219	101.9	91.55	75.24				
-5年目	R 10	0.7903	101.9	68.74	54.32				
-4年目	R 11	0.7599	101.9	46.96	35.69				
-3年目	R 12	0.7307	101.9	52.41	38.30				
-2年目	R 13	0.7026	101.9	23.91	16.80				
-1年目	R 14	0.6756	101.9	19.93	13.46				
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			8.04	5.22		
1年目	R 16	0.6246	101.9			8.04	5.02		
2年目	R 17	0.6006	101.9			8.04	4.83		
3年目	R 18	0.5775	101.9			8.04	4.64		
4年目	R 19	0.5553	101.9			8.04	4.46		
5年目	R 20	0.5339	101.9			8.04	4.29		
6年目	R 21	0.5134	101.9			8.04	4.13		
7年目	R 22	0.4936	101.9			8.04	3.97		
8年目	R 23	0.4746	101.9			8.04	3.81		
9年目	R 24	0.4564	101.9			8.04	3.67		
10年目	R 25	0.4388	101.9			8.04	3.53		
11年目	R 26	0.4220	101.9			8.04	3.39		
12年目	R 27	0.4057	101.9			8.04	3.26		
13年目	R 28	0.3901	101.9			8.04	3.13		
14年目	R 29	0.3751	101.9			8.04	3.01		
15年目	R 30	0.3607	101.9			8.04	2.90		
16年目	R 31	0.3468	101.9			8.04	2.79		
17年目	R 32	0.3335	101.9			8.04	2.68		
18年目	R 33	0.3207	101.9			8.04	2.58		
19年目	R 34	0.3083	101.9			8.04	2.48		
20年目	R 35	0.2965	101.9			8.04	2.38		
21年目	R 36	0.2851	101.9			8.04	2.29		
22年目	R 37	0.2741	101.9			8.04	2.20		
23年目	R 38	0.2636	101.9			8.04	2.12		
24年目	R 39	0.2534	101.9			8.04	2.04		
25年目	R 40	0.2437	101.9			8.04	1.96		
26年目	R 41	0.2343	101.9			8.04	1.88		
27年目	R 42	0.2253	101.9			8.04	1.81		
28年目	R 43	0.2166	101.9			8.04	1.74		
29年目	R 44	0.2083	101.9			8.04	1.67		
30年目	R 45	0.2003	101.9			8.04	1.61		
31年目	R 46	0.1926	101.9			8.04	1.55		
32年目	R 47	0.1852	101.9			8.04	1.49		
33年目	R 48	0.1780	101.9			8.04	1.43		
34年目	R 49	0.1712	101.9			8.04	1.38		
35年目	R 50	0.1646	101.9			8.04	1.32		
36年目	R 51	0.1583	101.9			8.04	1.27		

37年目	R 52	0.1522	101.9			8.04	1.22		
38年目	R 53	0.1463	101.9			8.04	1.18		
39年目	R 54	0.1407	101.9			8.04	1.13		
40年目	R 55	0.1353	101.9			8.04	1.09		
41年目	R 56	0.1301	101.9			8.04	1.05		
42年目	R 57	0.1251	101.9			8.04	1.01		
43年目	R 58	0.1203	101.9			8.04	0.97		
44年目	R 59	0.1157	101.9			8.04	0.93		
45年目	R 60	0.1112	101.9			8.04	0.89		
46年目	R 61	0.1069	101.9			8.04	0.86		
47年目	R 62	0.1028	101.9			8.04	0.83		
48年目	R 63	0.0989	101.9			8.04	0.79		
49年目	R 64	0.0951	101.9	-131.07	-12.47	8.04	0.76		
合計				1718.83	6619.40	401.82	116.63		
単純事業費計				1849.91		401.82			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京湾岸道路(千葉県区間)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
							0.17	10.5	1.74
-10年目	R 5	0.9615	101.9	35.68	34.31				
-9年目	R 6	0.9246	101.9	56.61	52.34				
-8年目	R 7	0.8890	101.9	53.91	47.93				
-7年目	R 8	0.8548	101.9	77.56	66.30				
-6年目	R 9	0.8219	101.9	91.55	75.24				
-5年目	R 10	0.7903	101.9	68.74	54.32				
-4年目	R 11	0.7599	101.9	46.96	35.69				
-3年目	R 12	0.7307	101.9	52.41	38.30				
-2年目	R 13	0.7026	101.9	23.91	16.80				
-1年目	R 14	0.6756	101.9	19.93	13.46				
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			1.58	1.03		
1年目	R 16	0.6246	101.9			1.58	0.99		
2年目	R 17	0.6006	101.9			1.58	0.95		
3年目	R 18	0.5775	101.9			1.58	0.91		
4年目	R 19	0.5553	101.9			1.58	0.88		
5年目	R 20	0.5339	101.9			1.58	0.84		
6年目	R 21	0.5134	101.9			1.58	0.81		
7年目	R 22	0.4936	101.9			1.58	0.78		
8年目	R 23	0.4746	101.9			1.58	0.75		
9年目	R 24	0.4564	101.9			1.58	0.72		
10年目	R 25	0.4388	101.9			1.58	0.69		
11年目	R 26	0.4220	101.9			1.58	0.67		
12年目	R 27	0.4057	101.9			1.58	0.64		
13年目	R 28	0.3901	101.9			1.58	0.62		
14年目	R 29	0.3751	101.9			1.58	0.59		
15年目	R 30	0.3607	101.9			1.58	0.57		
16年目	R 31	0.3468	101.9			1.58	0.55		
17年目	R 32	0.3335	101.9			1.58	0.53		
18年目	R 33	0.3207	101.9			1.58	0.51		
19年目	R 34	0.3083	101.9			1.58	0.49		
20年目	R 35	0.2965	101.9			1.58	0.47		
21年目	R 36	0.2851	101.9			1.58	0.45		
22年目	R 37	0.2741	101.9			1.58	0.43		
23年目	R 38	0.2636	101.9			1.58	0.42		
24年目	R 39	0.2534	101.9			1.58	0.40		
25年目	R 40	0.2437	101.9			1.58	0.39		
26年目	R 41	0.2343	101.9			1.58	0.37		
27年目	R 42	0.2253	101.9			1.58	0.36		
28年目	R 43	0.2166	101.9			1.58	0.34		
29年目	R 44	0.2083	101.9			1.58	0.33		
30年目	R 45	0.2003	101.9			1.58	0.32		
31年目	R 46	0.1926	101.9			1.58	0.30		
32年目	R 47	0.1852	101.9			1.58	0.29		
33年目	R 48	0.1780	101.9			1.58	0.28		
34年目	R 49	0.1712	101.9			1.58	0.27		
35年目	R 50	0.1646	101.9			1.58	0.26		
36年目	R 51	0.1583	101.9			1.58	0.25		
37年目	R 52	0.1522	101.9			1.58	0.24		
38年目	R 53	0.1463	101.9			1.58	0.23		
39年目	R 54	0.1407	101.9			1.58	0.22		
40年目	R 55	0.1353	101.9			1.58	0.21		
41年目	R 56	0.1301	101.9			1.58	0.21		
42年目	R 57	0.1251	101.9			1.58	0.20		
43年目	R 58	0.1203	101.9			1.58	0.19		
44年目	R 59	0.1157	101.9			1.58	0.18		
45年目	R 60	0.1112	101.9			1.58	0.18		
46年目	R 61	0.1069	101.9			1.58	0.17		
47年目	R 62	0.1028	101.9			1.58	0.16		
48年目	R 63	0.0989	101.9			1.58	0.16		
49年目	R 64	0.0951	101.9	-8.90	-0.85	1.58	0.15		
合計				518.35	433.84	79.09	22.96		
単純事業費計				527.25		79.09			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東京湾岸道路(千葉県区間)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	734.66	179.63	407.77	1,322.05	858.81	40.73	2.72	20.27	63.72	41.40	4.02	2.61	1,389.79	902.81
1年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	731.76	178.27	410.16	1,320.19	824.59	40.57	2.70	20.39	63.66	39.76	4.01	2.50	1,387.86	866.86
2年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	728.87	176.92	412.54	1,318.33	791.79	40.41	2.68	20.51	63.60	38.20	4.00	2.40	1,385.93	832.39
3年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	725.97	175.57	414.93	1,316.47	760.26	40.25	2.66	20.63	63.54	36.69	3.98	2.30	1,384.00	799.26
4年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	723.08	174.21	417.32	1,314.61	730.01	40.09	2.63	20.75	63.48	35.25	3.97	2.21	1,382.06	767.46
5年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	720.18	172.86	419.71	1,312.75	700.88	39.93	2.61	20.87	63.41	33.86	3.96	2.12	1,380.13	736.85
6年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	717.29	171.51	422.10	1,310.90	673.01	39.77	2.59	20.99	63.35	32.52	3.95	2.03	1,378.20	707.57
7年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	714.40	170.15	424.49	1,309.04	646.14	39.61	2.57	21.10	63.29	31.24	3.94	1.94	1,376.26	679.32
8年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	707.00	168.99	424.43	1,300.42	617.18	39.20	2.56	21.10	62.86	29.83	3.91	1.86	1,367.19	648.87
9年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	699.61	167.82	424.38	1,291.81	589.58	38.79	2.54	21.10	62.43	28.49	3.88	1.77	1,358.12	619.85
10年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	692.22	166.65	424.32	1,283.20	563.07	38.38	2.52	21.10	62.00	27.20	3.85	1.69	1,349.05	591.96
11年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	684.83	165.49	424.27	1,274.59	537.88	37.97	2.50	21.09	61.57	25.98	3.82	1.61	1,339.98	565.47
12年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	677.44	164.32	424.22	1,265.98	513.61	37.56	2.49	21.09	61.14	24.80	3.79	1.54	1,330.91	539.95
13年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	670.05	163.15	424.16	1,257.37	490.50	37.15	2.47	21.09	60.71	23.68	3.75	1.46	1,321.83	515.65
14年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	662.66	161.99	424.11	1,248.76	468.41	36.74	2.45	21.09	60.28	22.61	3.72	1.40	1,312.76	492.42
15年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	655.27	160.82	424.06	1,240.15	447.32	36.33	2.43	21.08	59.85	21.59	3.69	1.33	1,303.69	470.24
16年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	647.88	159.65	424.00	1,231.54	427.10	35.92	2.41	21.08	59.42	20.61	3.66	1.27	1,294.62	448.97
17年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	640.49	158.49	423.95	1,222.93	407.85	35.51	2.40	21.08	58.99	19.67	3.63	1.21	1,285.55	428.73
18年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	633.10	157.32	423.90	1,214.32	389.43	35.10	2.38	21.07	58.56	18.78	3.60	1.15	1,276.48	409.37
19年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	625.71	156.15	423.84	1,205.71	371.72	34.69	2.36	21.07	58.13	17.92	3.57	1.10	1,267.40	390.74
20年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	618.32	154.99	423.79	1,197.10	354.94	34.28	2.34	21.07	57.70	17.11	3.54	1.05	1,258.33	373.10
21年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	610.93	153.82	423.73	1,188.49	338.84	33.87	2.33	21.07	57.27	16.33	3.51	1.00	1,249.26	356.16
22年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	603.54	152.65	423.68	1,179.87	323.40	33.46	2.31	21.06	56.84	15.58	3.48	0.95	1,240.19	339.94
23年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	596.15	151.49	423.63	1,171.26	308.75	33.05	2.29	21.06	56.41	14.87	3.45	0.91	1,231.12	324.52
24年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	588.76	150.32	423.57	1,162.65	294.62	32.65	2.27	21.06	55.98	14.18	3.41	0.87	1,222.05	309.67
25年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	581.37	149.15	423.52	1,154.04	281.24	32.24	2.26	21.06	55.55	13.54	3.38	0.82	1,212.97	295.60
26年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	573.98	147.99	423.47	1,145.43	268.37	31.83	2.24	21.05	55.12	12.91	3.35	0.79	1,203.90	282.07
27年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	566.59	146.82	423.41	1,136.82	256.13	31.42	2.22	21.05	54.69	12.32	3.32	0.75	1,194.83	269.20
28年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	559.20	145.65	423.36	1,128.21	244.37	31.01	2.20	21.05	54.26	11.75	3.29	0.71	1,185.76	256.84
29年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	551.81	144.49	423.30	1,119.60	233.21	30.60	2.19	21.05	53.83	11.21	3.26	0.68	1,176.69	245.10
30年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	544.42	143.32	423.25	1,110.99	222.53	30.19	2.17	21.04	53.40	10.70	3.23	0.65	1,167.62	233.87
31年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	537.03	142.15	423.20	1,102.38	212.32	29.78	2.15	21.04	52.97	10.20	3.20	0.62	1,158.54	223.14
32年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	529.64	140.99	423.14	1,093.77	202.57	29.37	2.13	21.04	52.54	9.73	3.17	0.59	1,149.47	212.88
33年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	522.25	139.82	423.09	1,085.16	193.16	28.96	2.11	21.03	52.11	9.27	3.14	0.56	1,140.40	202.99
34年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	514.86	138.65	423.04	1,076.55	184.30	28.55	2.10	21.03	51.68	8.85	3.11	0.53	1,131.33	193.68
35年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	507.47	137.49	422.98	1,067.94	175.78	28.14	2.08	21.03	51.25	8.44	3.08	0.51	1,122.26	184.72
36年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	500.07	136.32	422.93	1,059.32	167.69	27.73	2.06	21.03	50.82	8.04	3.04	0.48	1,113.19	176.22
37年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	492.68	135.15	422.87	1,050.71	159.92	27.32	2.04	21.02	50.39	7.67	3.01	0.46	1,104.11	168.05
38年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	485.29	133.99	422.82	1,042.10	152.46	26.91	2.03	21.02	49.96	7.31	2.98	0.44	1,095.04	160.20
39年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	477.90	132.82	422.77	1,033.49	145.41	26.50	2.01	21.02	49.53	6.97	2.95	0.42	1,085.97	152.80
40年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	470.51	131.65	422.71	1,024.88	138.67	26.09	1.99	21.02	49.10	6.64	2.92	0.40	1,076.90	145.70
41年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	463.12	130.49	422.66	1,016.27	132.22	25.68	1.97	21.01	48.67	6.33	2.89	0.38	1,067.83	138.92
42年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1251	101.9	455.73	129.32	422.61	1,007.66	126.06	25.27	1.96	21.01	48.24	6.03	2.86	0.36	1,058.76	132.45
43年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1203	101.9	448.34	128.15	422.55	999.05	120.19	24.86	1.94	21.01	47.81	5.75	2.83	0.34	1,049.68	126.28
44年目	R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1157	101.9	440.95	126.99	422.50	990.44	114.59	24.45	1.92	21.01	47.38	5.48				

便益の現在価値算定表

箇所名：東京湾岸道路(千葉県区間)(残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	70.19	26.59	7.26	104.04	67.58	8.45	0.67	0.19	9.31	6.05	3.45	2.24	116.79	75.87
1年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	69.92	26.39	7.30	103.60	64.71	8.41	0.67	0.19	9.27	5.79	3.44	2.15	116.31	72.65
2年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	69.64	26.19	7.34	103.17	61.96	8.38	0.66	0.19	9.24	5.55	3.43	2.06	115.83	69.57
3年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	69.36	25.99	7.38	102.73	59.33	8.35	0.66	0.19	9.20	5.31	3.42	1.97	115.35	66.61
4年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	69.09	25.79	7.43	102.30	56.81	8.31	0.65	0.19	9.16	5.09	3.41	1.89	114.87	63.79
5年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	68.81	25.59	7.47	101.87	54.39	8.28	0.65	0.19	9.12	4.87	3.40	1.81	114.39	61.07
6年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	68.53	25.39	7.51	101.43	52.07	8.25	0.64	0.19	9.09	4.67	3.39	1.74	113.91	58.48
7年目	R 22	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.4936	101.9	68.26	25.19	7.55	101.00	49.85	8.21	0.64	0.20	9.05	4.47	3.38	1.67	113.43	55.99
8年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	67.55	25.01	7.55	100.12	47.52	8.13	0.63	0.20	8.96	4.25	3.35	1.59	112.43	53.36
9年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	66.84	24.84	7.55	99.24	45.29	8.04	0.63	0.20	8.87	4.05	3.33	1.52	111.43	50.86
10年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	66.14	24.67	7.55	98.36	43.16	7.96	0.63	0.20	8.78	3.85	3.30	1.45	110.44	48.46
11年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	65.43	24.49	7.55	97.48	41.14	7.87	0.62	0.20	8.69	3.67	3.27	1.38	109.44	46.19
12年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	64.73	24.32	7.55	96.60	39.19	7.79	0.62	0.20	8.60	3.49	3.25	1.32	108.45	44.00
13年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	64.02	24.15	7.55	95.72	37.34	7.70	0.61	0.20	8.51	3.32	3.22	1.26	107.45	41.92
14年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	63.31	23.98	7.55	94.84	35.57	7.62	0.61	0.20	8.42	3.16	3.19	1.20	106.46	39.93
15年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	62.61	23.80	7.55	93.96	33.89	7.53	0.60	0.20	8.33	3.01	3.17	1.14	105.46	38.04
16年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	61.90	23.63	7.55	93.08	32.28	7.45	0.60	0.20	8.24	2.86	3.14	1.09	104.47	36.23
17年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	61.20	23.46	7.54	92.20	30.75	7.36	0.60	0.20	8.16	2.72	3.12	1.04	103.47	34.51
18年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	60.49	23.29	7.54	91.32	29.29	7.28	0.59	0.20	8.07	2.59	3.09	0.99	102.47	32.86
19年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	59.78	23.11	7.54	90.44	27.88	7.19	0.59	0.20	7.98	2.46	3.06	0.94	101.48	31.29
20年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	59.08	22.94	7.54	89.56	26.55	7.11	0.58	0.20	7.89	2.34	3.04	0.90	100.48	29.79
21年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	58.37	22.77	7.54	88.68	25.28	7.02	0.58	0.20	7.80	2.22	3.01	0.86	99.49	28.36
22年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	57.67	22.59	7.54	87.80	24.07	6.94	0.57	0.20	7.71	2.11	2.98	0.82	98.49	27.00
23年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	56.96	22.42	7.54	86.92	22.91	6.85	0.57	0.20	7.62	2.01	2.96	0.78	97.50	25.70
24年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	56.25	22.25	7.54	86.04	21.80	6.77	0.56	0.20	7.53	1.91	2.93	0.74	96.50	24.45
25年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	55.55	22.08	7.54	85.16	20.75	6.68	0.56	0.20	7.44	1.81	2.90	0.71	95.50	23.27
26年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	54.84	21.90	7.54	84.28	19.75	6.60	0.56	0.20	7.35	1.72	2.88	0.67	94.51	22.14
27年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	54.13	21.73	7.54	83.40	18.79	6.51	0.55	0.20	7.26	1.64	2.85	0.64	93.51	21.07
28年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	53.43	21.56	7.53	82.52	17.87	6.43	0.55	0.20	7.17	1.55	2.82	0.61	92.52	20.04
29年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	52.72	21.39	7.53	81.64	17.01	6.35	0.54	0.20	7.08	1.48	2.80	0.58	91.52	19.06
30年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	52.02	21.21	7.53	80.76	16.18	6.26	0.54	0.19	6.99	1.40	2.77	0.56	90.53	18.13
31年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	51.31	21.04	7.53	79.88	15.39	6.18	0.53	0.19	6.90	1.33	2.74	0.53	89.53	17.24
32年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	50.60	20.87	7.53	79.00	14.63	6.09	0.53	0.19	6.81	1.26	2.72	0.50	88.54	16.40
33年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	49.90	20.70	7.53	78.12	13.91	6.01	0.53	0.19	6.73	1.20	2.69	0.48	87.54	15.58
34年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	49.19	20.52	7.53	77.24	13.22	5.92	0.52	0.19	6.64	1.14	2.66	0.46	86.54	14.82
35年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	48.49	20.35	7.53	76.36	12.57	5.84	0.52	0.19	6.55	1.08	2.64	0.43	85.55	14.08
36年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	47.78	20.18	7.53	75.48	11.95	5.75	0.51	0.19	6.46	1.02	2.61	0.41	84.55	13.38
37年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	47.07	20.00	7.53	74.60	11.35	5.67	0.51	0.19	6.37	0.97	2.59	0.39	83.56	12.72
38年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	46.37	19.83	7.52	73.72	10.79	5.58	0.50	0.19	6.28	0.92	2.56	0.37	82.56	12.08
39年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	45.66	19.66	7.52	72.84	10.25	5.50	0.50	0.19	6.19	0.87	2.53	0.36	81.57	11.48
40年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	44.96	19.49	7.52	71.96	9.74	5.41	0.49	0.19	6.10	0.83	2.51	0.34	80.57	10.90
41年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	44.25	19.31	7.52	71.09	9.25	5.33	0.49	0.19	6.01	0.78	2.48	0.32	79.57	10.35
42年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1251	101.9	43.54	19.14	7.52	70.21	8.78	5.24	0.49	0.19	5.92	0.74	2.45	0.31	78.58	9.83
43年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1203	101.9	42.84	18.97	7.52	69.33	8.34	5.16	0.48	0.19	5.83	0.70	2.43	0.29	77.58	9.33
44年目	R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1157	101.9	42.13	18.80	7.52	68.45	7.92	5.07	0.48	0.19	5.74	0.66	2.40	0.28	76.59	8.86
45年目	R 60	0.98295	0.99073	0.99987	0.98884	0.1112	101.9	41.42	18.62	7.52	67.57	7.51	4.99	0.47	0.19	5.65	0.63	2.37	0.26	75.59	8.41
46年目	R 61	0.98266	0.99064	0.99987	0.98872	0.1069	101.9	40.72	18.45	7.52	66.69	7.13	4.90	0.47	0.19	5.56	0.59	2.35	0.25	74.60	7.97
47年目	R 62	0.98235	0.99055	0.99987	0.98859	0.1028	101.9	40.01	18.28	7.52	65.81	6.									

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	4~8	24.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				153,603	
	改良費				50,908	
		土工	m3		6,238	切土(26,160m3)、盛土(577,862m3)
		軟弱地盤改良工	m3	519,148	37,175	
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	4,464	L型擁壁(50m)、補強土壁(8,823m2)
		管渠工	m			
		函渠工	m	250	55	8.50×5.00(250m)
		排水工	m	3,195	1,269	土工部(52,485m)、橋梁部(16,498m)
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	1,707	情報ボックス移設(1式)
	橋梁費				90,407	
		100m以上	m	13,504	86,652	長大橋(47橋)
		100m未満	m	975	3,755	中小橋(51橋)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,342	
		車道舗装	m ²	418,273	3,136	本線(416,794m ²)
		歩道舗装	m ²	152,710	206	本線(152,710m ²)
	付帯施設費				8,946	
		交通管理施設工	式		6,483	速度規制標(10基)、標識工(25基)、防護柵工(47,130m)、道路照明(1,199基)、歩道橋新設(18,969m ²)、歩道橋撤去(9橋)、照明灯(105基)
		遮音壁	m	20,200	2,463	
②	用地及補償費				13,107	
	用地費		式		13,107	
	補償費		式			
③	間接経費		式		27,303	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				194,014	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	4~8	10.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				48,574	
	改良費				7,355	
		土工	m ³	40,100	2,753	土工
		軟弱地盤改良工	m ³	74,000	1,099	
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	1,910	補強土壁
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	6,795	568	L型側溝、縦断管
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	1,026	情報ボックス移設等
	橋梁費				35,407	
		100m以上	m	3,557	34,559	鋼橋2橋(4種)、鋼橋13橋(3種)
		100m未満	m	120	848	鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,940	
		車道舗装	m ²	50,533	1,880	
		歩道舗装	m ²		60	
	付帯施設費				3,872	
		交通管理施設工	式	1	2,713	標識工、道路照明、歩道橋等
		遮音壁	m	2,970	1,159	
②	用地及補償費				890	
	用地費		式	1	890	
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	8,445	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				57,909	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	4~8	24.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.2	4,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	40,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			44,200	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	4~8	10.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.5	1,750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,700	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

県土政第788号
令和4年10月12日

国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 熊谷 俊人
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和4年10月5日付け国関整企画第121号で照会のありました標記
の件につきまして、別紙のとおり回答します。

()

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
<p>[Redacted]</p>	<p>[Redacted]</p>	<p>[Redacted]</p>
<p>一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)</p>	<p>継続</p>	<p>一般国道357号東京湾岸道路は、経済や産業が集積している東京湾岸地域を連絡し、その交通を担う重要な幹線道路である。近年、沿道地域においては、大型の物流施設や商業施設の立地など経済活動の活発化に伴い、慢性的な交通渋滞が発生している。</p> <p>このため、慢性的な交通渋滞の緩和や交通安全の確保に向け本事業を継続し、早期完成に向け残る工事を推進するとともに、検見川立体などの更なる円滑な交通を確保するための対策について実施願いたい。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、コスト縮減を図るなど、効率的な事業推進に努められたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

4千建道計第215号
令和4年10月7日

国土交通省

関東地方整備局長 様

千葉市長 神谷 俊一
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和4年10月5日付国関整企画第121号にて照会がありました
標記の件について別紙のとおり回答いたします。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉市長の意見
一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	継続	<ul style="list-style-type: none"> ● 本市が首都圏の広域連携拠点として活力ある都市形成を図るためには、東京方面と 千葉中心部のアクセス強化が重要であり、現在実施している東京湾岸道路(千葉県区間)に検見川立体を組み込み、連続して整備することは、早期の効果発現に繋がることから有効と考えております。 ● また、本市の地域課題でもある「千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点」の渋滞区間に(仮称)検見川・真砂スマートIC整備による更なる交通負荷が予想されることから、この対策として検見川立体の整備が最も有効であると考えており、その早期整備を期待しております。 ● なお、スマートIC整備に関する交通錯綜への整流化対策(車線拡幅)については、検見川立体の事業スケジュールに遅れのないようにしっかりと取り組んで参ります。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。