

(再評価)

資料 8 - ( 1 )  
令和 4 年 度 第 3 回  
関 東 地 方 整 備 局  
事 業 評 価 監 視 委 員 会

# 一般国道158号 松本波田道路

令和 4 年 1 0 月 1 7 日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道158号	松本波田道路	L=5.3km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400	4	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	381億円	107億円		488億円
うち残事業分	296億円	107億円		403億円
基準年における 現在価値 (C)	360億円	34億円		393億円
うち残事業分	246億円	34億円		280億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	5.4億円	1.2億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	336億円	80億円	17億円	434億円
うち残事業分	336億円	80億円	17億円	434億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	40億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	154億円
経済的内部収益率（残事業）	6.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,400 （台/日）	±10%	1.1~1.1
事業費	381億円	±10%	1.04~1.2
事業期間	35年	±20%	1.02~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,400 （台/日）	±10%	1.5~1.6
事業費	296億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	8年	±20%	1.4~1.7

## 交通状況の変化

様式－3①

事業名：松本波田道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路: 5.3km	交通量※1	[台/日]	-	8,400	
	走行時間※2	[分]	-	5	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	7.27	
②主な周辺道路※4	国道158号 (現道): 19.4km	交通量	[台/日]	11,000	10,800
		走行時間	[分]	41	41
		走行時間費用	[億円/年]	96.04	93.56
	国道254号: 30.7km	交通量	[台/日]	9,600	9,500
		走行時間	[分]	60	59
		走行時間費用	[億円/年]	117.15	115.73
	波田北大妻 豊科線: 12.3km	交通量	[台/日]	8,000	8,000
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	32.00	31.82
	松本環状高 家線: 10.9km	交通量	[台/日]	13,500	12,800
		走行時間	[分]	29	22
		走行時間費用	[億円/年]	69.29	60.09
	塩尻鍋割穂 高線: 9.2km	交通量	[台/日]	9,700	9,700
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	35.51	29.51
	新田松本 線: 10.9km	交通量	[台/日]	13,700	12,200
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	106.73	87.56
③その他道路合計: 7,360.4km	走行時間費用	[億円/年]	15,576.94	15,585.66	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 7,459.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,033.66	16,011.20	22.45

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

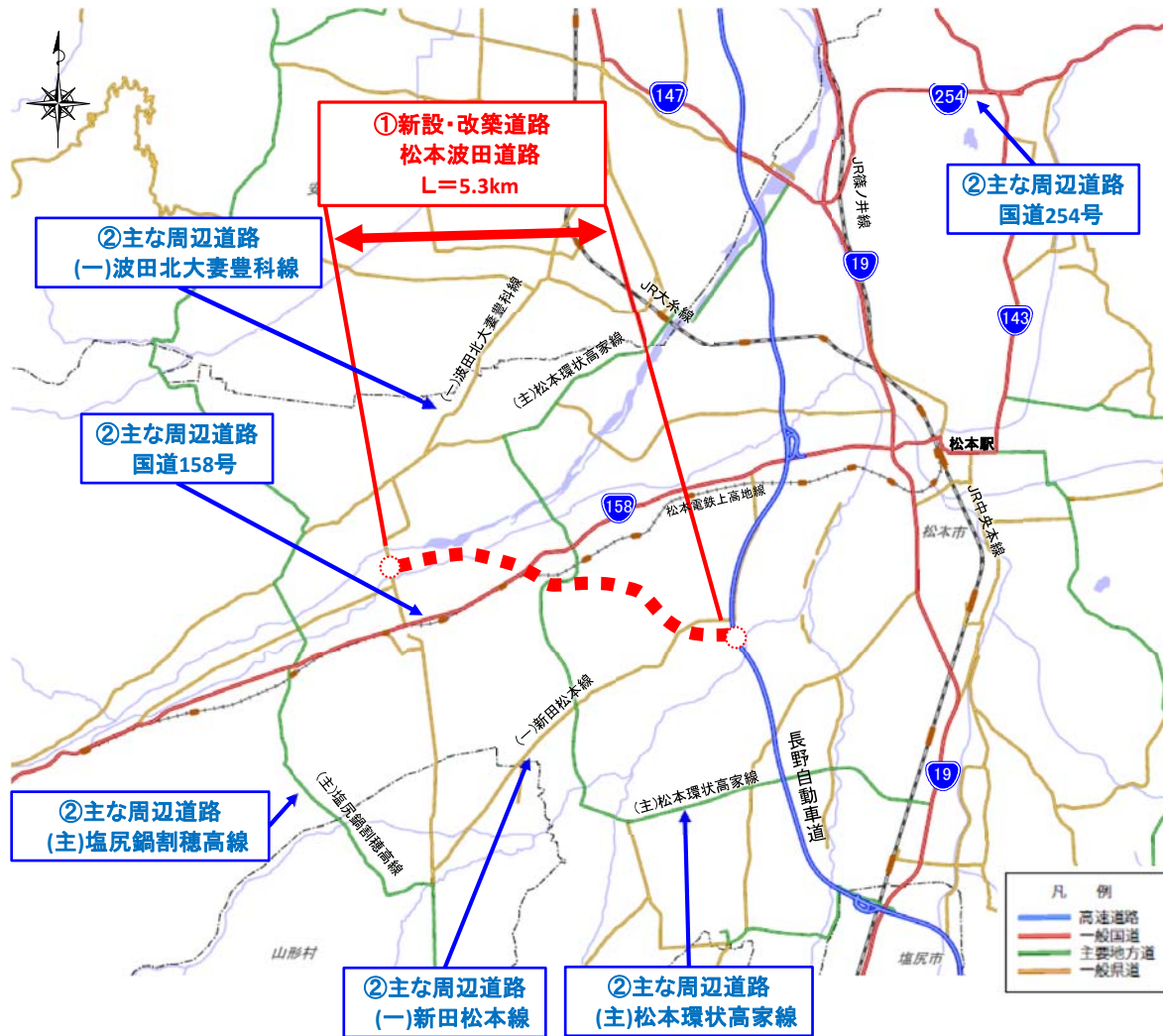
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 松本波田道路(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.44	5.3	2.35			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-35年目	H8	2.7725	113.2	0.97	2.42				
-34年目	H9	2.6658	114.2	1.43	3.40				
-33年目	H10	2.5633	113.6	4.83	11.10				
-32年目	H11	2.4647	112.0	2.38	5.34				
-31年目	H12	2.3699	110.7	6.19	13.50				
-30年目	H13	2.2788	109.4	1.71	3.64				
-29年目	H14	2.1911	107.6	1.19	2.47				
-28年目	H15	2.1088	106.1	0.22	0.44				
-27年目	H16	2.0258	105.0	0.10	0.19				
-26年目	H17	1.9479	103.7	0.00	0.00				
-25年目	H18	1.8730	103.0	0.00	0.00				
-24年目	H19	1.8009	102.1	0.00	0.00				
-23年目	H20	1.7317	101.6	0.08	0.15				
-22年目	H21	1.6651	100.3	0.07	0.12				
-21年目	H22	1.6010	98.6	0.21	0.34				
-20年目	H23	1.5395	97.2	0.10	0.17				
-19年目	H24	1.4802	96.4	0.95	1.49				
-18年目	H25	1.4233	96.4	0.95	1.43				
-17年目	H26	1.3686	98.7	1.79	2.53				
-16年目	H27	1.3159	100.2	1.76	2.35				
-15年目	H28	1.2653	100.3	1.80	2.31				
-14年目	H29	1.2167	100.5	1.77	2.18				
-13年目	H30	1.1699	100.4	1.79	2.13				
-12年目	R1	1.1249	101.2	10.37	11.75				
-11年目	R2	1.0816	101.9	9.64	10.43				
-10年目	R3	1.0400	101.9	17.39	18.09				
-9年目	R4	1.0000	101.9	17.72	17.72				
-8年目	R5	0.9615	101.9	29.98	28.82				
-7年目	R6	0.9246	101.9	34.90	32.27				
-6年目	R7	0.8890	101.9	38.33	34.07				
-5年目	R8	0.8548	101.9	40.96	35.02				
-4年目	R9	0.8219	101.9	40.00	32.88				
-3年目	R10	0.7903	101.9	40.00	31.61				
-2年目	R11	0.7599	101.9	40.00	30.40				
-1年目	R12	0.7307	101.9	31.82	23.25				
供用開始年度	R13	0.7026	101.9			2.14	1.50		
1年目	R14	0.6756	101.9			2.14	1.44		
2年目	R15	0.6496	101.9			2.14	1.39		
3年目	R16	0.6246	101.9			2.14	1.33		
4年目	R17	0.6006	101.9			2.14	1.28		
5年目	R18	0.5775	101.9			2.14	1.23		
6年目	R19	0.5553	101.9			2.14	1.19		
7年目	R20	0.5339	101.9			2.14	1.14		
8年目	R21	0.5134	101.9			2.14	1.10		
9年目	R22	0.4936	101.9			2.14	1.05		
10年目	R23	0.4746	101.9			2.14	1.01		
11年目	R24	0.4564	101.9			2.14	0.98		
12年目	R25	0.4388	101.9			2.14	0.94		
13年目	R26	0.4220	101.9			2.14	0.90		
14年目	R27	0.4057	101.9			2.14	0.87		
15年目	R28	0.3901	101.9			2.14	0.83		
16年目	R29	0.3751	101.9			2.14	0.80		
17年目	R30	0.3607	101.9			2.14	0.77		
18年目	R31	0.3468	101.9			2.14	0.74		
19年目	R32	0.3335	101.9			2.14	0.71		
20年目	R33	0.3207	101.9			2.14	0.69		
21年目	R34	0.3083	101.9			2.14	0.66		
22年目	R35	0.2965	101.9			2.14	0.63		
23年目	R36	0.2851	101.9			2.14	0.61		
24年目	R37	0.2741	101.9			2.14	0.59		
25年目	R38	0.2636	101.9			2.14	0.56		
26年目	R39	0.2534	101.9			2.14	0.54		
27年目	R40	0.2437	101.9			2.14	0.52		
28年目	R41	0.2343	101.9			2.14	0.50		
29年目	R42	0.2253	101.9			2.14	0.48		
30年目	R43	0.2166	101.9			2.14	0.46		
31年目	R44	0.2083	101.9			2.14	0.45		
32年目	R45	0.2003	101.9			2.14	0.43		
33年目	R46	0.1926	101.9			2.14	0.41		
34年目	R47	0.1852	101.9			2.14	0.40		
35年目	R48	0.1780	101.9			2.14	0.38		
36年目	R49	0.1712	101.9			2.14	0.37		
37年目	R50	0.1646	101.9			2.14	0.35		
38年目	R51	0.1583	101.9			2.14	0.34		
39年目	R52	0.1522	101.9			2.14	0.33		
40年目	R53	0.1463	101.9			2.14	0.31		
41年目	R54	0.1407	101.9			2.14	0.30		
42年目	R55	0.1353	101.9			2.14	0.29		
43年目	R56	0.1301	101.9			2.14	0.28		
44年目	R57	0.1251	101.9			2.14	0.27		
45年目	R58	0.1203	101.9			2.14	0.26		
46年目	R59	0.1157	101.9			2.14	0.25		
47年目	R60	0.1112	101.9			2.14	0.24		
48年目	R61	0.1069	101.9			2.14	0.23		
49年目	R62	0.1028	101.9	-43.20	-4.44	2.14	0.22		
合計				338.21	359.57	106.82	33.53		
単純事業費計				381.41		106.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.44		5.3		2.35	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-35年目	H8	2.7725	113.2						
-34年目	H9	2.6658	114.2						
-33年目	H10	2.5633	113.6						
-32年目	H11	2.4647	112.0						
-31年目	H12	2.3699	110.7						
-30年目	H13	2.2788	109.4						
-29年目	H14	2.1911	107.6						
-28年目	H15	2.1068	106.1						
-27年目	H16	2.0258	105.0						
-26年目	H17	1.9479	103.7						
-25年目	H18	1.8730	103.0						
-24年目	H19	1.8009	102.1						
-23年目	H20	1.7317	101.6						
-22年目	H21	1.6651	100.3						
-21年目	H22	1.6010	98.6						
-20年目	H23	1.5395	97.2						
-19年目	H24	1.4802	96.4						
-18年目	H25	1.4233	96.4						
-17年目	H26	1.3686	98.7						
-16年目	H27	1.3159	100.2						
-15年目	H28	1.2653	100.3						
-14年目	H29	1.2167	100.5						
-13年目	H30	1.1699	100.4						
-12年目	R1	1.1249	101.2						
-11年目	R2	1.0816	101.9						
-10年目	R3	1.0400	101.9						
-9年目	R4	1.0000	101.9						
-8年目	R5	0.9615	101.9	29.98	28.82				
-7年目	R6	0.9246	101.9	34.90	32.27				
-6年目	R7	0.8890	101.9	38.33	34.07				
-5年目	R8	0.8548	101.9	40.96	35.02				
-4年目	R9	0.8219	101.9	40.00	32.88				
-3年目	R10	0.7903	101.9	40.00	31.61				
-2年目	R11	0.7599	101.9	40.00	30.40				
-1年目	R12	0.7307	101.9	31.82	23.25				
供用開始年度	R13	0.7026	101.9			2.14	1.50		
1年目	R14	0.6756	101.9			2.14	1.44		
2年目	R15	0.6496	101.9			2.14	1.39		
3年目	R16	0.6246	101.9			2.14	1.33		
4年目	R17	0.6006	101.9			2.14	1.28		
5年目	R18	0.5775	101.9			2.14	1.23		
6年目	R19	0.5553	101.9			2.14	1.19		
7年目	R20	0.5339	101.9			2.14	1.14		
8年目	R21	0.5134	101.9			2.14	1.10		
9年目	R22	0.4936	101.9			2.14	1.05		
10年目	R23	0.4746	101.9			2.14	1.01		
11年目	R24	0.4564	101.9			2.14	0.98		
12年目	R25	0.4388	101.9			2.14	0.94		
13年目	R26	0.4220	101.9			2.14	0.90		
14年目	R27	0.4057	101.9			2.14	0.87		
15年目	R28	0.3901	101.9			2.14	0.83		
16年目	R29	0.3751	101.9			2.14	0.80		
17年目	R30	0.3607	101.9			2.14	0.77		
18年目	R31	0.3468	101.9			2.14	0.74		
19年目	R32	0.3335	101.9			2.14	0.71		
20年目	R33	0.3207	101.9			2.14	0.69		
21年目	R34	0.3083	101.9			2.14	0.66		
22年目	R35	0.2965	101.9			2.14	0.63		
23年目	R36	0.2851	101.9			2.14	0.61		
24年目	R37	0.2741	101.9			2.14	0.59		
25年目	R38	0.2636	101.9			2.14	0.56		
26年目	R39	0.2534	101.9			2.14	0.54		
27年目	R40	0.2437	101.9			2.14	0.52		
28年目	R41	0.2343	101.9			2.14	0.50		
29年目	R42	0.2253	101.9			2.14	0.48		
30年目	R43	0.2166	101.9			2.14	0.46		
31年目	R44	0.2083	101.9			2.14	0.45		
32年目	R45	0.2003	101.9			2.14	0.43		
33年目	R46	0.1926	101.9			2.14	0.41		
34年目	R47	0.1852	101.9			2.14	0.40		
35年目	R48	0.1780	101.9			2.14	0.38		
36年目	R49	0.1712	101.9			2.14	0.37		
37年目	R50	0.1646	101.9			2.14	0.35		
38年目	R51	0.1583	101.9			2.14	0.34		
39年目	R52	0.1522	101.9			2.14	0.33		
40年目	R53	0.1463	101.9			2.14	0.31		
41年目	R54	0.1407	101.9			2.14	0.30		
42年目	R55	0.1353	101.9			2.14	0.29		
43年目	R56	0.1301	101.9			2.14	0.28		
44年目	R57	0.1251	101.9			2.14	0.27		
45年目	R58	0.1203	101.9			2.14	0.26		
46年目	R59	0.1157	101.9			2.14	0.25		
47年目	R60	0.1112	101.9			2.14	0.24		
48年目	R61	0.1069	101.9			2.14	0.23		
49年目	R62	0.1028	101.9	-19.64	-2.02	2.14	0.22		
合計				276.35	246.29	106.82	33.53		
単純事業費計				295.99		106.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 松本波田道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類 R4	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	R13	0.99678	0.99017	1.00950	0.99766	0.7026	101.9	8.03	5.76	8.67	22.46	15.78	3.31	0.52	1.56	5.40	3.79	1.18	0.83	29.03	20.40	
1年目	R14	0.99677	0.99007	1.00941	0.99765	0.6756	101.9	8.01	5.70	8.75	22.46	15.17	3.30	0.52	1.58	5.40	3.65	1.18	0.80	29.03	19.61	
2年目	R15	0.99676	0.98997	1.00932	0.99765	0.6496	101.9	7.98	5.64	8.83	22.46	14.59	3.29	0.51	1.59	5.39	3.50	1.18	0.76	29.03	18.86	
3年目	R16	0.99675	0.98987	1.00924	0.99764	0.6246	101.9	7.95	5.59	8.91	22.46	14.03	3.28	0.51	1.61	5.39	3.37	1.17	0.73	29.02	18.13	
4年目	R17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6006	101.9	7.93	5.53	9.00	22.45	13.49	3.27	0.50	1.62	5.39	3.24	1.17	0.70	29.02	17.43	
5年目	R18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.5775	101.9	7.90	5.47	9.08	22.45	12.97	3.26	0.50	1.64	5.39	3.11	1.17	0.67	29.01	16.76	
6年目	R19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5553	101.9	7.88	5.42	9.16	22.45	12.47	3.25	0.49	1.65	5.39	2.99	1.16	0.65	29.01	16.11	
7年目	R20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5339	101.9	7.85	5.36	9.24	22.45	11.99	3.24	0.49	1.67	5.39	2.88	1.16	0.62	29.01	15.49	
8年目	R21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5134	101.9	7.82	5.30	9.33	22.45	11.53	3.23	0.48	1.68	5.39	2.77	1.16	0.60	29.00	14.89	
9年目	R22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.4936	101.9	7.80	5.25	9.41	22.45	11.08	3.22	0.48	1.70	5.39	2.66	1.16	0.57	29.00	14.31	
10年目	R23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4746	101.9	7.73	5.21	9.41	22.35	10.61	3.19	0.47	1.70	5.36	2.54	1.15	0.55	28.85	13.69	
11年目	R24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4564	101.9	7.67	5.16	9.41	22.24	10.15	3.16	0.47	1.70	5.33	2.43	1.14	0.52	28.71	13.10	
12年目	R25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4388	101.9	7.61	5.12	9.41	22.14	9.71	3.14	0.46	1.70	5.30	2.32	1.13	0.50	28.57	12.54	
13年目	R26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4220	101.9	7.54	5.08	9.41	22.03	9.30	3.11	0.46	1.70	5.27	2.22	1.13	0.47	28.42	11.99	
14年目	R27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4057	101.9	7.48	5.04	9.41	21.92	8.89	3.08	0.46	1.70	5.24	2.12	1.12	0.45	28.28	11.47	
15年目	R28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.3901	101.9	7.41	5.00	9.41	21.82	8.51	3.06	0.45	1.70	5.21	2.03	1.11	0.43	28.13	10.98	
16年目	R29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3751	101.9	7.35	4.96	9.41	21.71	8.14	3.03	0.45	1.70	5.18	1.94	1.10	0.41	27.99	10.50	
17年目	R30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3607	101.9	7.28	4.92	9.40	21.61	7.79	3.00	0.45	1.70	5.15	1.86	1.09	0.39	27.85	10.04	
18年目	R31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3468	101.9	7.22	4.88	9.40	21.50	7.46	2.98	0.44	1.70	5.12	1.77	1.09	0.38	27.70	9.61	
19年目	R32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3335	101.9	7.16	4.83	9.40	21.40	7.14	2.95	0.44	1.70	5.08	1.70	1.08	0.36	27.56	9.19	
20年目	R33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3207	101.9	7.09	4.79	9.40	21.29	6.83	2.92	0.43	1.70	5.05	1.62	1.07	0.34	27.41	8.79	
21年目	R34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3083	101.9	7.03	4.75	9.40	21.18	6.53	2.90	0.43	1.70	5.02	1.55	1.06	0.33	27.27	8.41	
22年目	R35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.2965	101.9	6.96	4.71	9.40	21.08	6.25	2.87	0.43	1.70	4.99	1.48	1.06	0.31	27.13	8.04	
23年目	R36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2851	101.9	6.90	4.67	9.40	20.97	5.98	2.85	0.42	1.70	4.96	1.42	1.05	0.30	26.98	7.69	
24年目	R37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2741	101.9	6.83	4.63	9.40	20.87	5.72	2.82	0.42	1.70	4.93	1.35	1.04	0.29	26.84	7.36	
25年目	R38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2636	101.9	6.77	4.59	9.40	20.76	5.47	2.79	0.42	1.70	4.90	1.29	1.03	0.27	26.69	7.04	
26年目	R39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2534	101.9	6.71	4.55	9.40	20.65	5.23	2.77	0.41	1.70	4.87	1.23	1.02	0.26	26.55	6.73	
27年目	R40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2437	101.9	6.64	4.51	9.40	20.55	5.01	2.74	0.41	1.69	4.84	1.18	1.02	0.25	26.41	6.44	
28年目	R41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2343	101.9	6.58	4.46	9.40	20.44	4.79	2.71	0.40	1.69	4.81	1.13	1.01	0.24	26.26	6.15	
29年目	R42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2253	101.9	6.51	4.42	9.40	20.34	4.58	2.69	0.40	1.69	4.78	1.08	1.00	0.23	26.12	5.88	
30年目	R43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2166	101.9	6.45	4.38	9.40	20.23	4.38	2.66	0.40	1.69	4.75	1.03	0.99	0.22	25.97	5.63	
31年目	R44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2083	101.9	6.38	4.34	9.40	20.12	4.19	2.63	0.39	1.69	4.72	0.98	0.99	0.21	25.83	5.38	
32年目	R45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2003	101.9	6.32	4.30	9.40	20.02	4.01	2.61	0.39	1.69	4.69	0.94	0.98	0.20	25.69	5.15	
33年目	R46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.1926	101.9	6.26	4.26	9.40	19.91	3.84	2.58	0.39	1.69	4.66	0.90	0.97	0.19	25.54	4.92	
34年目	R47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1852	101.9	6.19	4.22	9.40	19.81	3.67	2.55	0.38	1.69	4.63	0.86	0.96	0.18	25.40	4.70	
35年目	R48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1780	101.9	6.13	4.18	9.40	19.70	3.51	2.53	0.38	1.69	4.60	0.82	0.95	0.17	25.25	4.50	
36年目	R49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1712	101.9	6.06	4.13	9.40	19.59	3.35	2.50	0.37	1.69	4.57	0.78	0.95	0.16	25.11	4.30	
37年目	R50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1646	101.9	6.00	4.09	9.40	19.49	3.21	2.47	0.37	1.69	4.54	0.75	0.94	0.15	24.97	4.11	
38年目	R51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1583	101.9	5.93	4.05	9.40	19.38	3.07	2.45	0.37	1.69	4.51	0.71	0.93	0.15	24.82	3.93	
39年目	R52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1522	101.9	5.87	4.01	9.39	19.28	2.93	2.42	0.36	1.69	4.48	0.68	0.92	0.14	24.68	3.76	
40年目	R53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1463	101.9	5.81	3.97	9.39	19.17	2.80	2.39	0.36	1.69	4.45	0.65	0.92	0.13	24.53	3.59	
41年目	R54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1407	101.9	5.74	3.93	9.39	19.06	2.68	2.37	0.36	1.69	4.42	0.62	0.91	0.13	24.39	3.43	
42年目	R55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1353	101.9	5.68	3.89	9.39	18.96	2.57	2.34	0.35	1.69	4.39	0.59	0.90	0.12	24.25	3.28	
43年目	R56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1301	101.9	5.61	3.85	9.39	18.85	2.45	2.32	0.35	1.69	4.36	0.57	0.89	0.12	24.10	3.14	
44年目	R57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1251	101.9	5.55	3.81	9.39	18.75	2.35	2.29	0.34	1.69	4.33	0.54	0.88	0.11	23.96	3.00	
45年目	R58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1203	101.9	5.49	3.76	9.39	18.64	2.24	2.26	0.34	1.69	4.30	0.52	0.88	0.11	23.81	2.86	
46年目	R59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1157	101.9	5.42	3.72	9.39	18.54	2.14	2.24	0.34	1.69	4.27	0.49	0.87	0.10	23.67	2.74	
47年目	R60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1112	101.9	5.36	3.68	9.39	18.43	2.05	2.21	0.33	1.69	4.24	0.47	0.86	0.10	23.53	2.62	
48年目	R61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1069	101.9	5.29	3.64	9.39	18.32	1.96	2.18	0.33	1.69	4.21	0.45	0.85	0.09	23.38	2.50	
49年目	R62	0.98771	0.98856	0.99995	0.99083	0.1028	101.9	5.23	3.60	9.39	18.22	1.87	2.16	0.33	1.69	4.18	0.43	0.85	0.09	23.24	2.39	
合計								338.40	231.11	466.35	1,035.86	336.45	139.56	20.94	84.09	244.59	80.02	51.59	17.06	1,332.04	433.53	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	松本波田道路	4	5.3km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				29,690	
	改良費				15,980	
		土工	m <sup>3</sup>	1,134,961	9,997	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	150,541	1,583	
		法面工	m <sup>2</sup>	83,881	82	
		擁壁工	式	1	3,293	
		管渠工	m	127	12	
		函渠工	m	490	753	
		排水工	m	3,996	130	
		中央分離帯工	m	3,996	52	
		雑工	式	1	79	
	橋梁費				4,174	
		100m以上	m			
		100m未満	m	330	4,174	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	7,674	
		IC	式	1	1,071	
		JCT	式	1	6,603	
	舗装費		m <sup>2</sup>	114,221	1,541	
		車道舗装 本線	m <sup>2</sup>	75,888	1,104	
		JCT, IC	m <sup>2</sup>	38,333	436	
	付帯施設費				321	
		交通管理施設工	式	1	321	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,609	
	用地費		m <sup>2</sup>	294,107	4,320	
		宅地 本線	m <sup>2</sup>	6,483	207	
		宅地 JCT、IC	m <sup>2</sup>			
		田畑 本線	m <sup>2</sup>	232,275	3,322	
		田畑 JCT、IC	m <sup>2</sup>	55,349	791	
	補償費		式	1	289	
③	間接経費		式	1	7,101	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				41,400	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	松本波田道路	4	5.3km

## ■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				28,337	
	改良費				15,624	
		土工	m <sup>3</sup>	1,061,729	9,997	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	150,541	1,583	
		法面工	m <sup>2</sup>	83,881	82	
		擁壁工	式	1	3,293	
		管渠工	m	127	12	
		函渠工	m	449	397	
		排水工	m	3,996	130	
		中央分離帯工	m	3,996	52	
		雑工	式	1	79	
	橋梁費				3,178	
		100m以上	m			
		100m未満	m	330	3,178	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	7,674	
		IC	式	1	1,071	
		JCT	式	1	6,603	
	舗装費		m <sup>2</sup>	114,221	1,541	
		車道舗装 本線	m <sup>2</sup>	75,888	1,104	
		JCT, IC	m <sup>2</sup>	38,333	436	
	付帯施設費				321	
		交通管理施設工	式	1	321	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,014	
	用地費		m <sup>2</sup>	64,705	1,964	
		宅地 本線	m <sup>2</sup>	6,483	207	
		宅地 JCT、IC	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑 本線	m <sup>2</sup>	47,018	1,418	
		田畑 JCT、IC	m <sup>2</sup>	11,204	338	
	補償費		式	1	50	
③	間接経費		式	1	2,011	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				32,362	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	松本波田道路	4	5.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.3	1,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,750	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



4道建第91号  
令和4年(2022年)10月14日

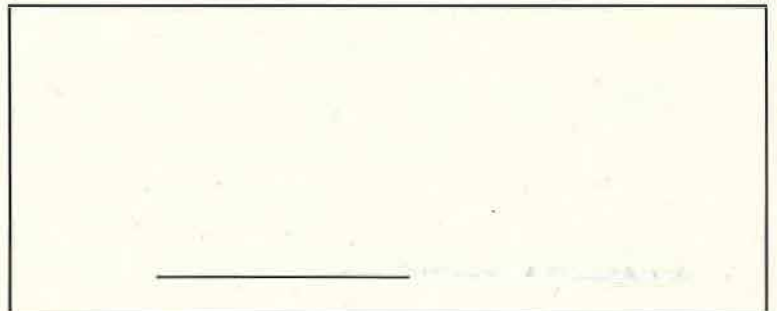
国土交通省  
関東地方整備局長様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の  
作成に係る意見照会について(提出)

令和4年10月5日付け国関整企画第121号で依頼のありました標記について、別紙  
のとおり回答を提出します。



(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
一般国道158号 松本波田道路	継続	中部縦貫自動車道は、中部・北陸地方の高速交通ネットワークを形成する道路であり、物流体系の効率化等による生産性の向上、沿線観光地を周遊する広域観光の促進、災害時の基幹ネットワークの確保など、大きな効果が期待されており、松本波田道路を含む長野・岐阜間の早期整備が極めて重要です。 については、事業を継続し、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請いたします。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト削減に努められるようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。