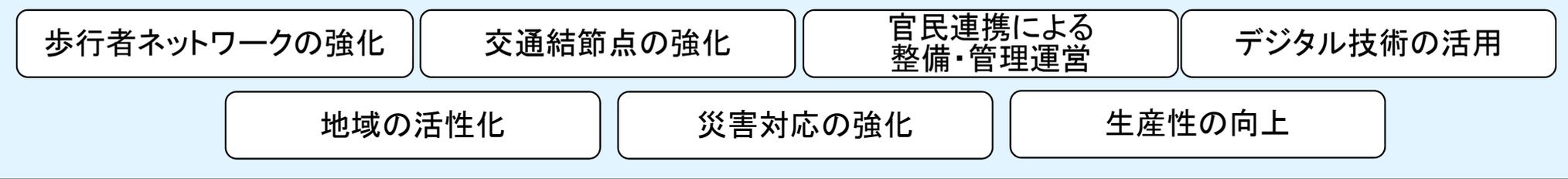


3. 追浜駅周辺に必要な機能と施策

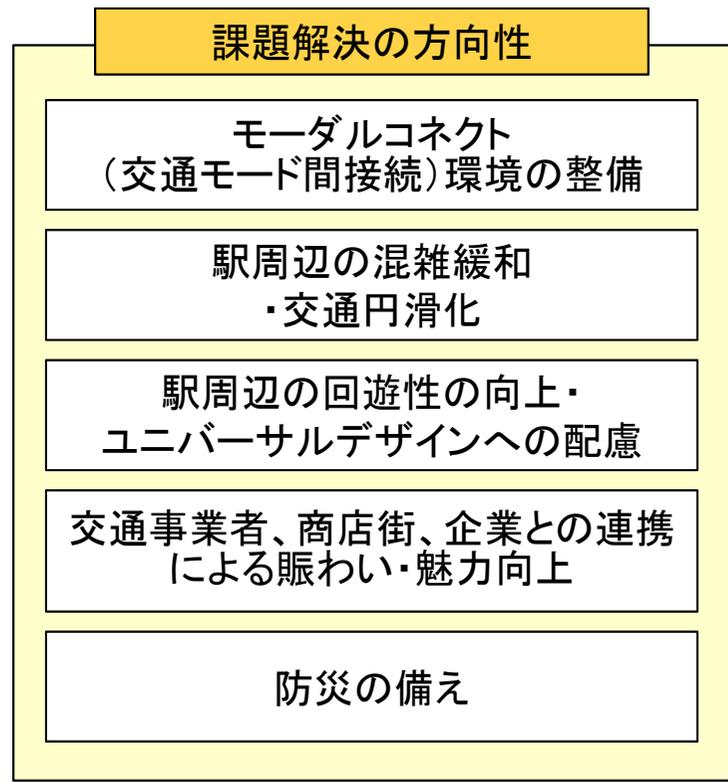
1. 追浜駅周辺のポテンシャルと課題・関連事業を踏まえた課題解決の方向性

■ バスタプロジェクトのねらい



■ 追浜駅周辺のポテンシャルと課題・関連事業との連携

「まち」のポテンシャル
<ul style="list-style-type: none"> 自動車や造船を中心とする産業が活発で、若い世代の人口が増加している地域 スポーツ施設や商店街等の賑わい拠点がある
課題
<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場が狭く、車両や歩行者が錯綜 バス・タクシー乗降場が道路上に分散 駅直近駐輪場は満車、空き駐輪場は駅から遠い
<ul style="list-style-type: none"> 追浜駅前交差点周辺における右折待ち車両や荷捌き車両による交通障害、高い事故率
<ul style="list-style-type: none"> 歩行者デッキ上の段差の存在 バスの待ち行列による商店街歩行空間の減少
<ul style="list-style-type: none"> 地域に点在する公共施設等の老朽化の進行
<ul style="list-style-type: none"> 避難所が駅から離れている
関連事業との連携
<ul style="list-style-type: none"> 広域交通(R357)の利便性向上による交通量の増加
<ul style="list-style-type: none"> 再開発・スポーツ施設整備による来街者の増加
<ul style="list-style-type: none"> 交差点改良・市道追浜夏島線による道路空間の拡充



※課題解決にあたっては、先端技術の導入、官民連携での計画具体化にも留意

2. 必要な機能と施策

➤ 追浜駅周辺における課題を踏まえ、必要となる機能の導入を図るため、限られた空間を有効活用しつつ、ハード・ソフトの両面から対策をとることが必要。

