

令和 4年10月13日 (木)
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

記者発表資料

「R4国道16号見沼電線共同溝工事」において、
「難工事指定」、「余裕期間制度（フレックス）」を採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策を試行しています。

今回発注する「R4国道16号見沼電線共同溝工事」において、「難工事指定」、「余裕期間制度（フレックス）」を試行・採用します。

【不調・不落対策の採用】

① 「難工事指定」

工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事（試行）」を加点対象とする「難工事指定」を試行します。

② 「余裕期間制度（フレックス）」

受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定する制度です。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所	電話 048-669-1200 (代)
副所長 (技)	やまだ やすし 山田 寧 (内線204)
工務課長	さげはし つよし 提箸 強 (内線411)

● R4国道16号見沼電線共同溝工事

《工事概要》

- (1) 工事場所 自) 埼玉県さいたま市見沼区大字丸ヶ崎地先
至) 埼玉県さいたま市見沼区深作三丁目
- (2) 工期 契約締結の翌日 から 令和5年12月28日まで (予定)
- (3) 入札方式 一般競争入札 総合評価落札方式 (施工能力評価Ⅱ型)
- (4) 工事種別 アスファルト舗装工事 A
- (5) 工事内容 (概要)
電線共同溝工 1式 (管路部 約640m 特殊部 40基)
舗装工 1式 (歩道舗装 約360m² 車道舗装 約720m²)
排水構造物工 1式 (排水構造物工 約120m)

《難工事指定について》

○難工事指定

本工事は、交通量の多い現道において、交通規制を伴う夜間施工の舗装工事であり、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事 (試行)」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

また、加点対象となる期間は、審査基準日の月以前の1年間に元請けとして、完成・引き渡し完了した施工実績が加点対象となります。

なお、主任 (監理) 技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

《余裕期間制度 (フレックス) について》

○余裕期間制度

本工事は受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間制度を設定した工事であり、令和5年12月28日までの間で受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

- 入札公告、入札説明書交付 : 令和 4年10月13日 (木)
- 技術資料等の提出期限 : 令和 4年10月24日 (月)
- 入札書・工事費内訳書の提出期限 : 令和 4年11月17日 (木)
- 開札日 : 令和 4年11月22日 (火)