

令和4年10月12日(水)
国土交通省関東地方整備局
宇都宮国道事務所
常陸河川国道事務所
茨城県
筑西市
結城市

記者発表資料

【国道50号結城バイパス】

令和5年春頃の開通に向けて工事を推進しています
開通に併せて国道50号川島橋の交通を新川島橋へ切り替えます

国道50号結城バイパスについて、令和5年春頃の開通に向けて鋭意工事を進めているところです。

結城バイパスの開通に伴う新川島橋の4車線化整備と同時に、国道50号川島橋(車道・歩道)の交通を新川島橋へ切り替えます。

今まで川島橋をご利用されていた皆様は、4車線化整備され、歩道も両側に整備される新川島橋をご利用ください。

沿道の皆様には、工事に伴いご不便をおかけいたしますが、安全な施工と早期開通できるよう努めてまいりますので引き続きご協力のほどよろしくお願いいたします。

詳細の日時については改めましてお知らせいたします。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ

お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局

【結城バイパスの整備について】

宇都宮国道事務所

電話：028-638-2181 (代表)

副所長

まつざわよしあき

松澤 義明

計画課長

おおわだ のぶお

大和田 宣雄

【川島橋の通行止めについて】

常陸河川国道事務所

電話：029-240-4061 (代表)

副所長 (道路)

たかはし さとし

高橋 哲

計画課長

すどう まさる

須藤 勝

結城バイパス工事状況

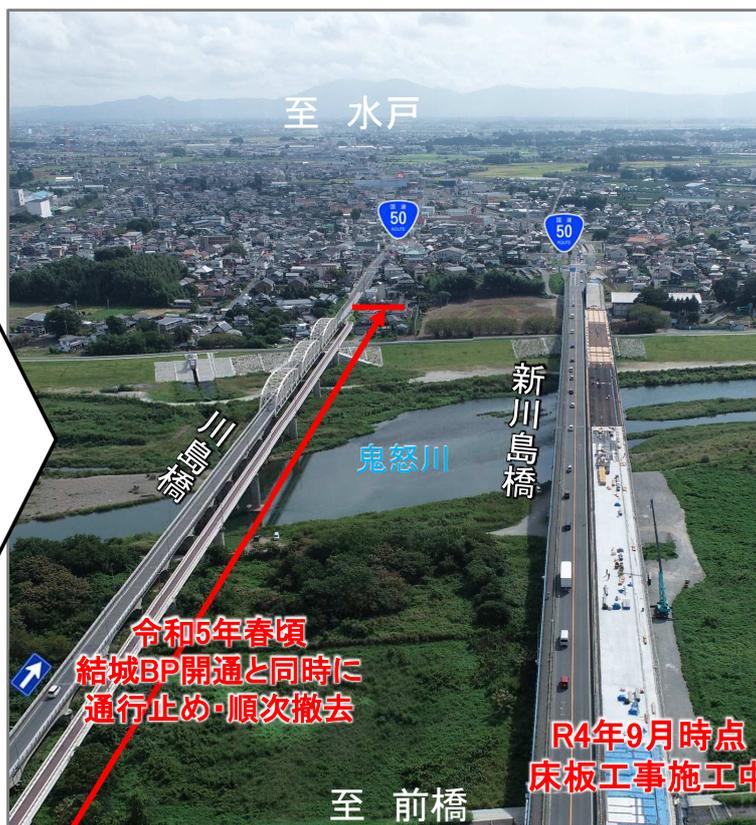
新川島橋の橋桁が令和4年5月に架かり、9月には車を支える舗装の下の床板設置に向けた鉄筋組み立てが完了し、現在、床板コンクリートの打設を行っているところです。床板工事を鋭意進めるとともに、今後、舗装、標識・照明設置工事などを実施します。引き続き、安全に留意し工事を行って参ります。

現地状況



【参考】川島橋の利用形態
 車道：水戸方面へ一方通行
 歩道：対面通行

平成29年2月時点



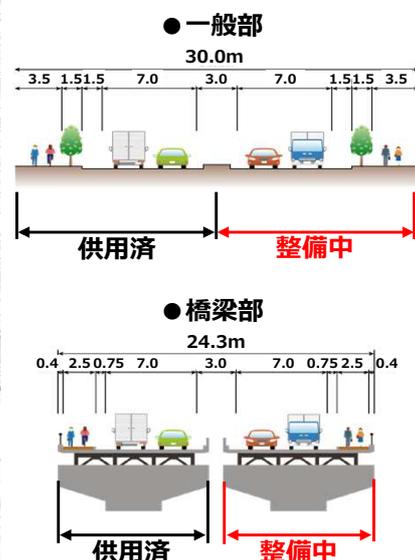
令和4年9月時点

結城バイパスの概要

平面図



標準横断図



川島橋の通行止め・撤去について

国道50号川島橋は、完成後約70年が経過し老朽化が著しく、鬼怒川の増水や震度5弱以上の地震などの際に安全性を確認するため、これまで幾度となく通行止めを行ってきました。

このたび、国道50号結城バイパスの開通により、新川島橋が4車線で整備されることから、川島橋(車道・歩道)の恒久的な通行止めを実施し、その後、撤去を行います。

なお、川島橋の通行止めは、国道50号結城バイパスの開通と同時に行います。詳細な日時についてはあらためてお知らせします。

位置図



川島橋の損傷状況



平面図

