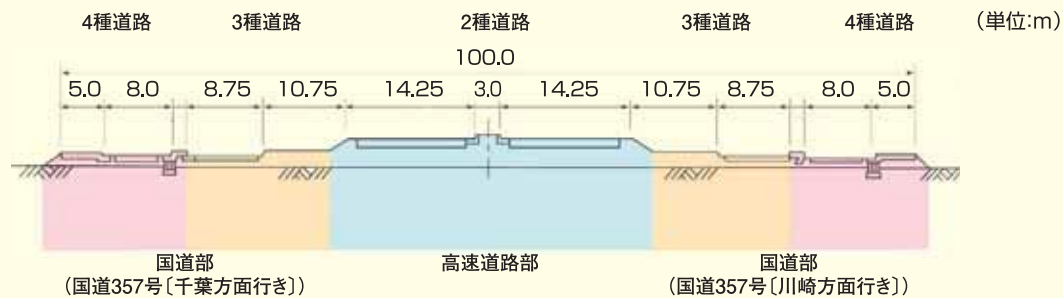
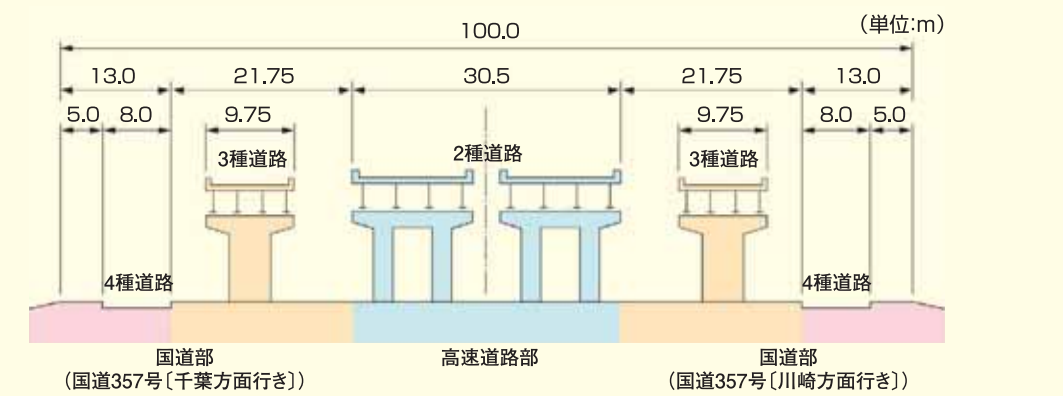


通渋滞緩和を図る、 中核道路

■標準横断面図(平面部)



■標準横断図(立体部)

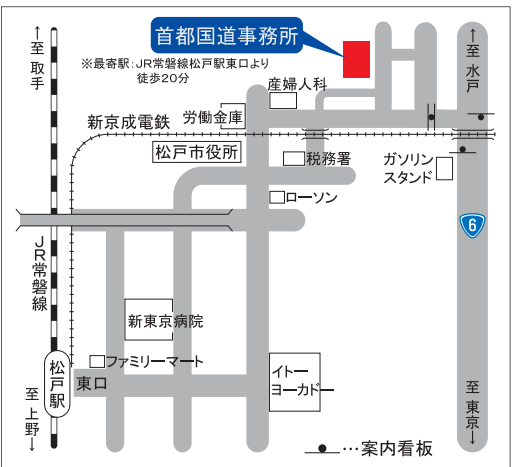


■首都国道事務所担当区間拡大図



■事業経緯

施工年度(施工順)	名 称	位 置
(千葉方面行き) ●S49～50/下部 ●S53～55/上部 (東京方面行き) ●S47～48/下部 ●S48～50/上部	市川大橋(江戸川橋)	市川市行徳～市川市上妙典 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●S48～49/下部 ●S49～50/上部	美浜大橋(市川水路1号橋)	浦安市美浜～市川市塩浜 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
●S48～49/下部 ●S49～50/上部	千鳥大橋(市川水路3号橋)	市川市千鳥町～市川市高浜町 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
●S48～49/下部 ●S49～50/上部	真間川高架橋	市川市高谷～市川市原木 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
●S48～49/下部 ●S49～50/上部	原木大橋(真間川橋)	市川市原木 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●S48～49/53/下部 ●S54/上部 (東京方面行き) ●S48～49/下部 ●S49/上部	二俣川橋(西浦橋)	市川市二俣～船橋市西浦 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●S53/下部 ●S53～54/上部 (東京方面行き) ●S48～49/下部 ●S49/上部	江戸川右岸取付高架橋	市川市本行徳 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●S53/下部 ●S53～54/上部 (東京方面行き) ●S48～49/下部 ●S49～50/上部	江戸川左岸取付高架橋	市川市上妙典～市川市高谷 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●S49～50/下部 ●S55/上部(千葉方面行き) ●S56～57(東京方面行き)	弁天橋	浦安市舞浜～浦安市弁天 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
●S49～51/上・下部	境川橋	浦安市富岡～浦安市美浜 (4種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●S54～55/下部 ●S56～58/上部 (東京方面行き) ●S61～62/下部 ●S62～H元/上部	舞浜大橋(旧江戸川橋)	江戸川区臨海町～浦安市舞浜 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●S55/下部 ●S56～58/上部 (東京方面行き) ●S60/下部 ●S61～62/上部	旧江戸川右岸取付高架橋	江戸川区臨海町 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●S55/下部 ●S56～58/上部 (東京方面行き) ●S60～62/下部 ●S61～62/上部	旧江戸川左岸取付高架橋	浦安市舞浜 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●H5～H7/下部 ●H4～H7/上部 ●H8/開通 (東京方面行き) ●H元～H2/下部 ●H2～H3/上部 ●H4/開通	二俣立体	市川市原木～船橋市西浦 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●H元～H6/下部 ●H4～H7/上部 ●H8/4、6車線開通	荒川河口橋	江東区新木場～江戸川区臨海町 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●H4～H6/下部 ●H6～H7/上部	荒川河口橋右岸取付高架橋	江東区新木場 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●H4～H6/下部 ●H6～H7/上部	荒川河口橋左岸取付高架橋	江戸川区臨海町 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●H7～H10/下部 ●H9～H11/上部 ●H11/開通 (東京方面行き) ●H11～H12/下部 ●H11～H14/上部 ●H15/開通	環七立体	江戸川区臨海町 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●H12～H13/下部 ●H13～H15/上部 ●H15/開通 (東京方面行き) ●H16～H18/下部 ●H18～H19/上部 ●H19/開通	高浜立体	市川市高浜町 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
(千葉方面行き) ●H14～H17/下部 ●H17～H18/上部 ●H18/開通 (東京方面行き) ●H13～H16/下部 ●H16～H17/上部 ●H18/開通	千鳥町立体	市川市千鳥町 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●H19～H23/下部 ●H20～H25/上部 ●H25/開通	新木場立体	江東区新木場1丁目～辰巳3丁目 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)
●H28～H29/下部 ●H29～R1/上部 ●R2/開通	舞浜立体	浦安市弁天～浦安市舞浜 (3種 東京方面行き・千葉方面行き)



2022.9

国土交通省関東地方整備局
首都国道事務所
<http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>
〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花86
TEL 047(362)4111(代)



再生紙を使用しています。

国道357号

東京湾岸道路

千葉県市川市二俣
～東京都江東区辰巳 区間



舞浜立体付近

湾岸都市を連携させ、交 広域道路ネットワークの

■東京湾岸道路とは

東京湾岸道路とは、周辺の諸都市を連絡する延長約160kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、施設等の機能の効率化に資することを目的とし、広大な湾岸地域に点在する空港、港湾等の国際的業務機能をはじめとする物流拠点やオフィス、生産拠点、レジャー施設など、さまざまな都市機能の交流、連携を図る東京湾環状道路の一翼を担います。

■全体計画概要

区 間	目：千葉県富津市 至：神奈川県横須賀市
延 長	供用延長（平成25年4月現在） 高速道路部：約99km 国道部：約99km
幅 員	50～100m
車 線 数	高速道路部：6車線 国道部（国道357号）：4～8車線

■首都国道事務所担当区間

首都国道事務所では、千葉県市川市二俣から東京都江東区辰巳区間の16.4kmを担当しています。担当区間の慢性的な交通渋滞を緩和するために、主要な交差点において、都市間交通を担う道路(3種部)の立体整備を進めてきました。また、令和2年6月には、『舞浜立体』が開通しました。

■計画概要(首都国道事務所担当区間)

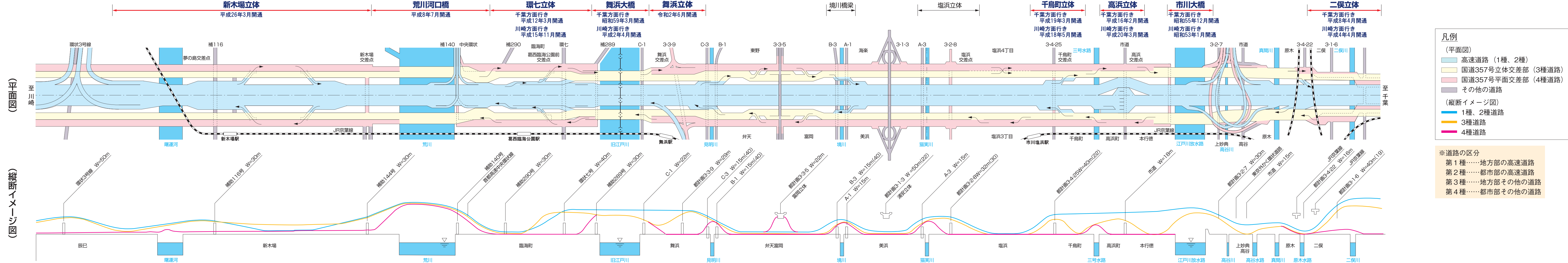
区 間	自：千葉県市川市二俣 至：東京都江東区辰巳
延 長	16.4km
都市計画	●東京都区間：昭和52年12月 ：昭和59年3月都市計画変更
	●千葉県区間：昭和44年5月

■東京湾岸道路全体図



【凡例】		国道部	高速道路部
東京湾岸 道路	開通済		
	事業中		
	都計済		
	調査中		

■計画図



■新木場立体(平成25年度開通)



■荒川河口橋(平成8年度開通)



■環七立体(平成15年度開通)



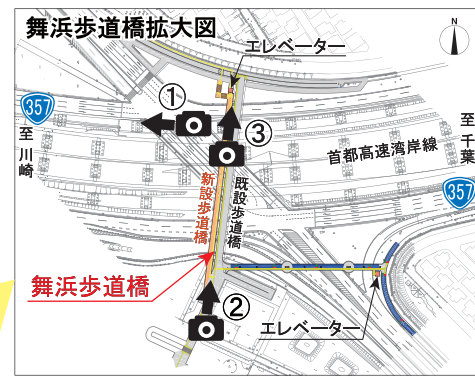
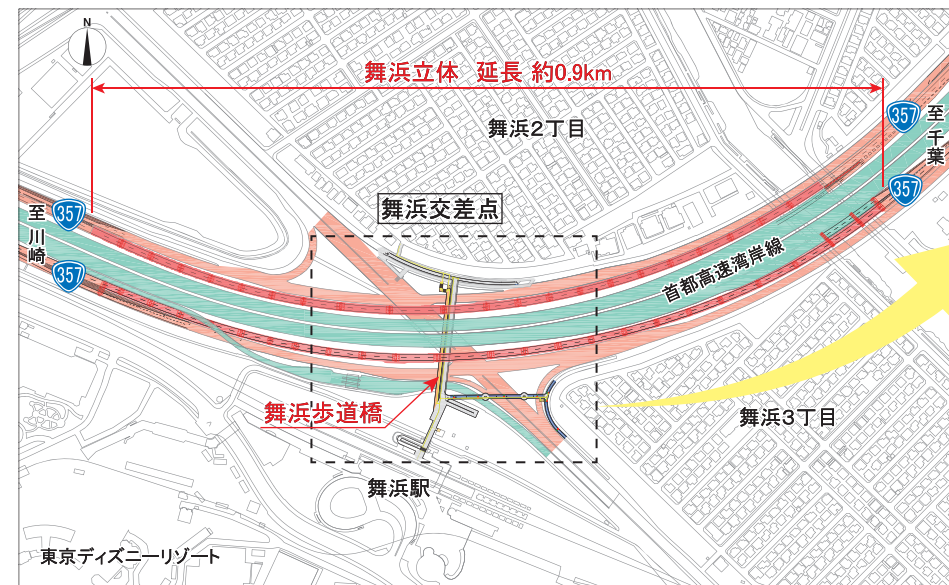
■舞浜大橋(平成2年度開通)



■舞浜立体(令和2年6月開通)



■舞浜立体位置図



■千鳥町立体(平成18年度開通)



■市川大橋(昭和55年度開通)



■高浜立体(平成19年度開通)



■二俣立体(平成8年度開通)

