

事業の経緯

昭和21年3月26日	都市計画決定(W=30m)
昭和41年7月30日	都市計画変更(W=30m～35m)
昭和45年度	金町地区(金町立体)事業化
昭和48年度	金町地区(金町立体)用地着手
昭和56年2月10日	金町地区(金町立体)都市計画変更
昭和58年度	新宿地区事業化
昭和60年度	金町地区(金町立体)工事着手
昭和62年度	新宿地区用地着手
平成 5 年6月29日	金町地区(金町立体)立体部4車線開通
平成 7 年度	金町地区(街路部)開通

事業の流れ



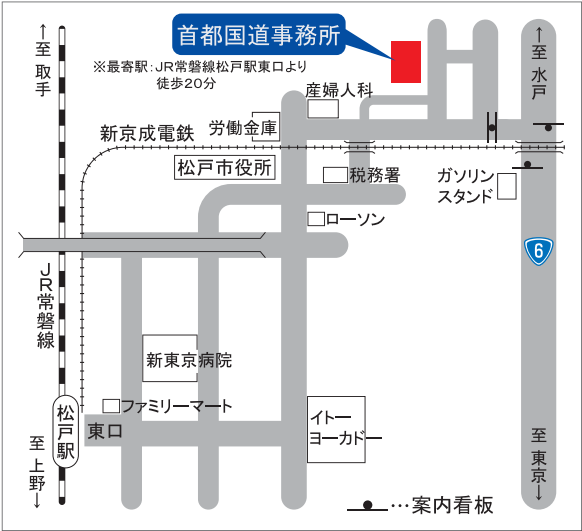
新宿地区付近



中川大橋東交差点付近(松戸方面)

国土交通省関東地方整備局
首都国道事務所

<https://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>
〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花86
TEL 047(362)4111(代)



国道6号

新宿拡幅

新宿から金町間で慢性化している渋滞を緩和し、沿道のまちの機能アップを実現する

■国道6号とは

国道6号は日本橋を起点とし、松戸、柏、取手、土浦、水戸、いわきなどの各市を経て、仙台市までに至る延長約350km、首都圏と太平洋側の主要都市を結ぶ主要幹線道路です。

■新宿拡幅とは

東京都葛飾区新宿2丁目から金町6丁目における主要交差点・鉄道踏切を起因とする交通渋滞の緩和と沿道周辺の都市機能の改善を図る延長約2.1kmの拡幅・立体事業です。



《計画概要》

区 間	自:東京都 葛飾区新宿2丁目 至:東京都 葛飾区金町6丁目
延 長	L=2.1km
幅 員	30.0m、35.0m
構 造 規 格	区分:4種1級 設計速度:60km/h
事業着手年度	昭和45年度(金町地区) 昭和58年度(新宿地区)
都 市 計 画	(当初) 昭和21年3月26日 幅員=30.0m (変更) 昭和41年7月30日 幅員=30.0~35.0m

《概要図》



このうち金町地区約1.2kmについては、「金町立体」として先行整備を行い、平成7年度に開通しています。4車線のままとされている新宿地区約0.9kmについては、上下線とも慢性的な交通渋滞が発生している状況です。

《事業箇所の状況》



新宿踏切による交通阻害(新宿三丁目交差点)



金町一丁目交差点付近の渋滞



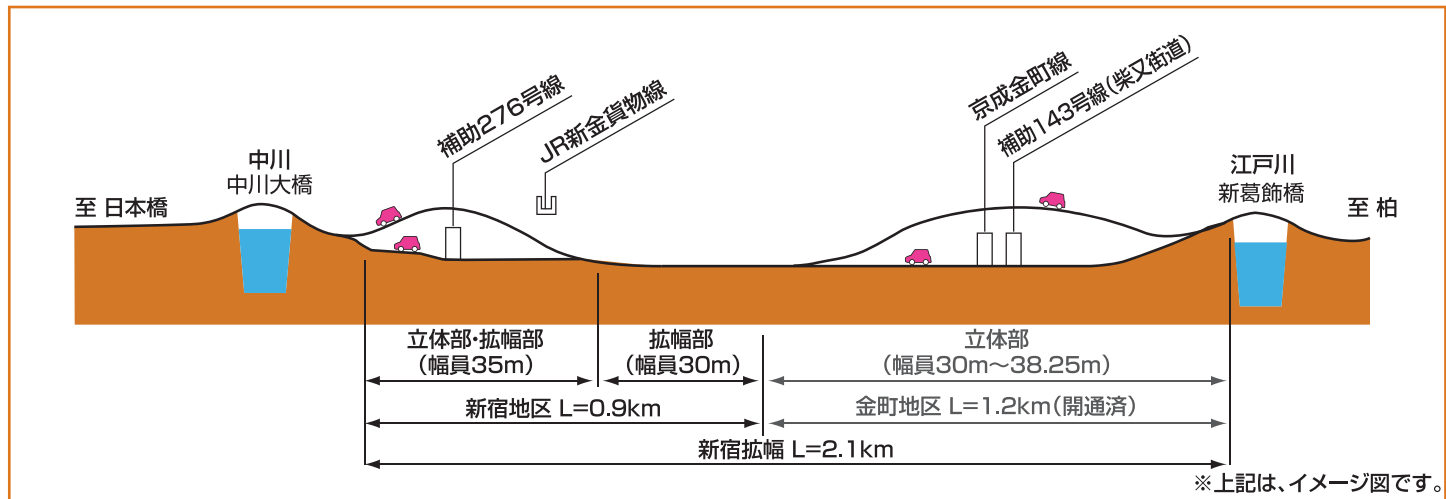
中川大橋東交差点を先頭とする渋滞



環七通りまで連なる渋滞

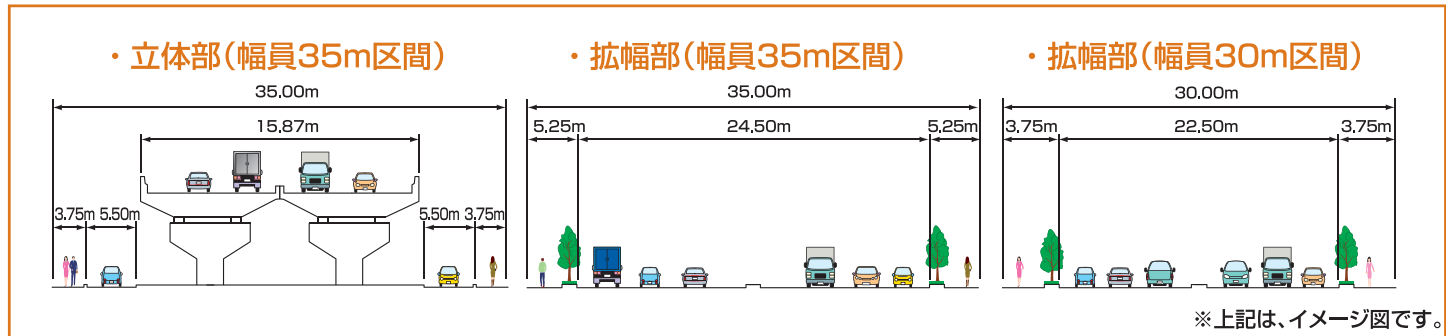
■整備概要図

《計画縦断面図》



※上記は、イメージ図です。

《計画横断面図(新宿地区)》



※上記は、イメージ図です。

■新宿地区における先行整備

新宿地区約0.9kmのうち、葛飾区新宿2丁目から補助276号線(同区新宿4丁目)までを先行整備区間とし、現道の拡幅整備を進めていきます。

現況4車線の道路を6車線に現道拡幅することによって、渋滞緩和、交通事故の減少が図られるとともに、主要渋滞箇所である中川大橋東交差点と補助276号との交差点を一体的に交差点改良することにより、周辺地域の利便性の向上が図られます。