

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	R 4 千葉国道防災検討P 2 業務
業 務 概 要	本業務は、過年度に検討した事前通行規制遮断機の無人化検討案について、今後の実現に向け関係機関とのより具体的な調整資料作成するものである。 また、降雪時のスタック車両を最小限とし効率的な除雪作業を行うため、降雪状況に応じた通行止め区間、迂回路の選定、資機材配置計画の検討を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官関東地方整備局 千葉国道事務所 小島 昌希 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1
契 約 年 月 日	令和4年8月25日
契 約 業 者 名	(株) 建設環境研究所
契 約 業 者 の 住 所	東京都豊島区東池袋2-23-2
契 約 金 額	11,990,000円(税込み)
予 定 価 格	11,990,000円(税込み)
随意契約によることとした理由	本業務は、過年度に検討した事前通行規制遮断機の無人化検討案について、今後の実現に向け関係機関とのより具体的な調整資料作成するものである。 また、降雪時のスタック車両を最小限とし効率的な除雪作業を行うため、降雪状況に応じた通行止め区間、迂回路の選定、資機材配置計画の検討を行うものである。 本業務を遂行するためには、高度な技術力や経験を必要とすることから、業務経験、知識、専門技術力などを含めた技術提案を求め、公平性、透明性及び客観性が確保される簡易公募型プロポーザル方式に準じた方式により選定を行った。 株式会社 建設環境研究所は、技術提案書において総合的に最も優れた提案を行った者であり、当該業者と契約を締結するものである。
業 務 場 所	千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1
業 種 区 分	土木建設コンサルタント
履 行 期 間 (自)	令和4年8月26日
履 行 期 間 (至)	令和5年2月28日
備 考	

備考

公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。