

(再評価)

資料7-(1)

令和4年度第2回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道14号 両国拡幅

令和4年9月14日

国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道14号	両国拡幅	L = 1.9 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
47,900~59,900	6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	235億円	32億円		267億円
うち残事業分	126億円	32億円		158億円
基準年における 現在価値 (C)	237億円	10億円		247億円
うち残事業分	102億円	10億円		112億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	1.7億円	0.74億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	344億円	24億円	10億円	379億円
うち残事業分	344億円	24億円	10億円	379億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	132億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	266億円
経済的内部収益率（残事業）	12.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	47,900～59,900	±10%	1.4～1.7
事業費	235億円	±10%	1.5～1.6
事業期間	33年間	±20%	1.4～1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	47,900～59,900	±10%	3.0～3.7
事業費	126億円	±10%	3.1～3.7
事業期間	8年間	±20%	3.1～3.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 両国拡幅(事業全体・残事業)

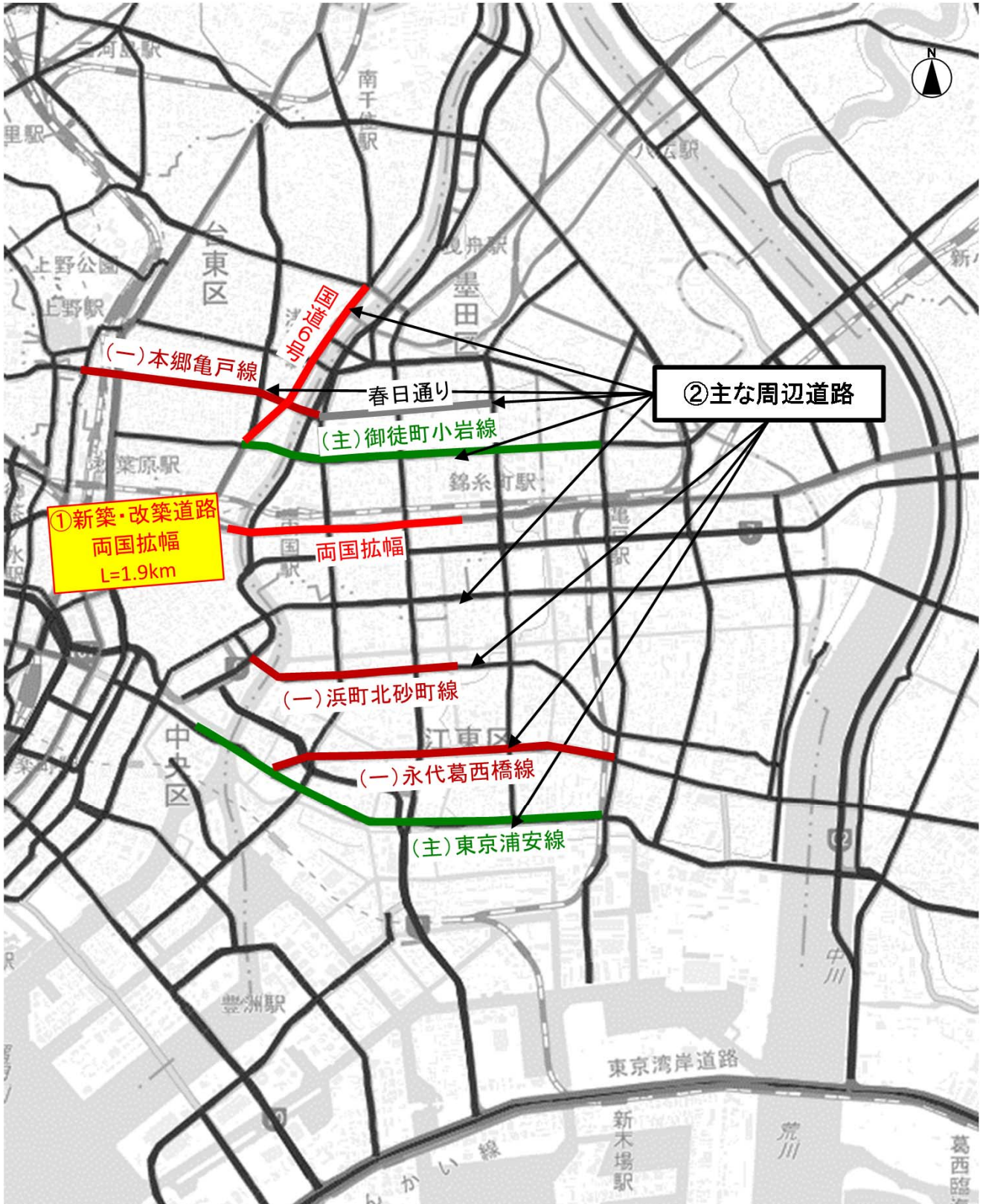
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 [両国拡幅]:1.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	47,700	53,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	7	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	62.96	54.25	
②主な周辺道路	国道6号 .2.7km	交通量	[台/日]	31,300	29,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	53.05	49.04
	(主)御徒 町小岩線 .3.1km	交通量	[台/日]	22,700	22,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	37.51	35.60
	(主)東京 浦安 線.3.8km	交通量	[台/日]	44,600	44,200
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	93.39	92.27
	(一)本郷 亀戸線 .2.5km	交通量	[台/日]	15,400	13,900
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	30.63	26.71
	(一)浜町 北砂町線 .1.9km	交通量	[台/日]	28,200	26,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	62.66	61.00
	(一)永代 葛西橋線 .3.8km	交通量	[台/日]	29,300	29,000
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	77.11	75.97
	春日通り .1.6km	交通量	[台/日]	13,300	12,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.38	1.23
③その他道路合計: 368.5km	走行時間費用	[億円/年]	7,178.36	7,186.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:389.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,606.04	7,582.41	23.62

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名： 両国拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
	その他() <input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 両国広幅(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.37		1.9		0.70	
-33年目	H 10	2.5633	113.6	0.71	1.64				
-32年目	H 11	2.4647	112.0	0.59	1.32				
-31年目	H 12	2.3699	110.7	0.69	1.50				
-30年目	H 13	2.2788	109.4	0.52	1.11				
-29年目	H 14	2.1911	107.6	0.86	1.78				
-28年目	H 15	2.1068	106.1	0.72	1.46				
-27年目	H 16	2.0258	105.0	1.40	2.75				
-26年目	H 17	1.9479	103.7	0.30	0.58				
-25年目	H 18	1.8730	103.0	0.74	1.38				
-24年目	H 19	1.8009	102.1	0.69	1.23				
-23年目	H 20	1.7317	101.6	0.38	0.66				
-22年目	H 21	1.6651	100.3	1.68	2.84				
-21年目	H 22	1.6010	98.6	0.71	1.18				
-20年目	H 23	1.5395	97.2	2.04	3.30				
-19年目	H 24	1.4802	96.4	3.85	6.02				
-18年目	H 25	1.4233	96.4	2.46	3.71				
-17年目	H 26	1.3686	98.7	9.35	13.21				
-16年目	H 27	1.3159	100.2	9.73	13.03				
-15年目	H 28	1.2653	100.3	9.35	12.03				
-14年目	H 29	1.2167	100.5	5.00	6.17				
-13年目	H 30	1.1699	100.4	6.06	7.20				
-12年目	R 1	1.1249	101.2	10.21	11.56				
-11年目	R 2	1.0816	101.9	15.10	16.33				
-10年目	R 3	1.0400	101.9	14.53	15.11				
-9年目	R 4	1.0000	101.9	11.06	11.06				
-8年目	R 5	0.9615	101.9	13.08	12.58				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	17.82	16.47				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	17.87	15.89				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	15.39	13.15				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	14.67	12.05				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	16.83	13.30				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	19.24	14.62				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	11.43	8.35				
供用開始年度	R 13	0.7026	101.9			0.64	0.45		
1年目	R 14	0.6756	101.9			0.64	0.43		
2年目	R 15	0.6496	101.9			0.64	0.41		
3年目	R 16	0.6246	101.9			0.64	0.40		
4年目	R 17	0.6006	101.9			0.64	0.38		
5年目	R 18	0.5775	101.9			0.64	0.37		
6年目	R 19	0.5553	101.9			0.64	0.35		
7年目	R 20	0.5339	101.9			0.64	0.34		
8年目	R 21	0.5134	101.9			0.64	0.33		
9年目	R 22	0.4936	101.9			0.64	0.31		
10年目	R 23	0.4746	101.9			0.64	0.30		
11年目	R 24	0.4564	101.9			0.64	0.29		
12年目	R 25	0.4388	101.9			0.64	0.28		
13年目	R 26	0.4220	101.9			0.64	0.27		
14年目	R 27	0.4057	101.9			0.64	0.26		
15年目	R 28	0.3901	101.9			0.64	0.25		
16年目	R 29	0.3751	101.9			0.64	0.24		
17年目	R 30	0.3607	101.9			0.64	0.23		
18年目	R 31	0.3468	101.9			0.64	0.22		
19年目	R 32	0.3335	101.9			0.64	0.21		
20年目	R 33	0.3207	101.9			0.64	0.20		
21年目	R 34	0.3083	101.9			0.64	0.20		
22年目	R 35	0.2965	101.9			0.64	0.19		
23年目	R 36	0.2851	101.9			0.64	0.18		
24年目	R 37	0.2741	101.9			0.64	0.17		
25年目	R 38	0.2636	101.9			0.64	0.17		
26年目	R 39	0.2534	101.9			0.64	0.16		
27年目	R 40	0.2437	101.9			0.64	0.16		
28年目	R 41	0.2343	101.9			0.64	0.15		
29年目	R 42	0.2253	101.9			0.64	0.14		
30年目	R 43	0.2166	101.9			0.64	0.14		
31年目	R 44	0.2083	101.9			0.64	0.13		
32年目	R 45	0.2003	101.9			0.64	0.13		
33年目	R 46	0.1926	101.9			0.64	0.12		
34年目	R 47	0.1852	101.9			0.64	0.12		
35年目	R 48	0.1780	101.9			0.64	0.11		
36年目	R 49	0.1712	101.9			0.64	0.11		
37年目	R 50	0.1646	101.9			0.64	0.10		
38年目	R 51	0.1583	101.9			0.64	0.10		
39年目	R 52	0.1522	101.9			0.64	0.10		
40年目	R 53	0.1463	101.9			0.64	0.09		
41年目	R 54	0.1407	101.9			0.64	0.09		
42年目	R 55	0.1353	101.9			0.64	0.09		
43年目	R 56	0.1301	101.9			0.64	0.08		
44年目	R 57	0.1251	101.9			0.64	0.08		
45年目	R 58	0.1203	101.9			0.64	0.08		
46年目	R 59	0.1157	101.9			0.64	0.07		
47年目	R 60	0.1112	101.9			0.64	0.07		
48年目	R 61	0.1069	101.9			0.64	0.07		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-72.08	-7.41	0.64	0.07		
合計				162.98	237.16	31.82	9.99		
単純事業費計				235.06		31.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 両国拡幅(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	15.32	6.01	3.06	24.40	17.14	1.12	0.34	0.23	1.69	1.19	0.74	0.52	26.83	18.85
1年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	15.26	5.97	3.08	24.32	16.43	1.12	0.34	0.23	1.69	1.14	0.73	0.50	26.74	18.06
2年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	15.20	5.93	3.10	24.23	15.74	1.11	0.34	0.23	1.68	1.09	0.73	0.48	26.64	17.31
3年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	15.14	5.88	3.12	24.14	15.08	1.11	0.33	0.23	1.68	1.05	0.73	0.46	26.55	16.58
4年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	15.08	5.84	3.14	24.06	14.45	1.11	0.33	0.24	1.67	1.00	0.73	0.44	26.46	15.89
5年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	15.02	5.79	3.15	23.97	13.84	1.10	0.33	0.24	1.67	0.96	0.73	0.42	26.36	15.22
6年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	14.96	5.75	3.17	23.88	13.26	1.10	0.33	0.24	1.66	0.92	0.72	0.40	26.27	14.59
7年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	14.90	5.70	3.19	23.80	12.71	1.09	0.32	0.24	1.66	0.88	0.72	0.39	26.18	13.98
8年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	14.84	5.66	3.21	23.71	12.17	1.09	0.32	0.24	1.65	0.85	0.72	0.37	26.08	13.39
9年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	14.78	5.61	3.23	23.62	11.66	1.08	0.32	0.24	1.64	0.81	0.72	0.35	25.99	12.83
10年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	14.63	5.57	3.23	23.43	11.12	1.07	0.32	0.24	1.63	0.77	0.71	0.34	25.78	12.23
11年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	14.48	5.54	3.23	23.24	10.61	1.06	0.32	0.24	1.62	0.74	0.71	0.32	25.57	11.67
12年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	14.33	5.50	3.23	23.05	10.11	1.05	0.31	0.24	1.60	0.70	0.70	0.31	25.35	11.13
13年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	14.17	5.46	3.23	22.86	9.64	1.04	0.31	0.24	1.59	0.67	0.70	0.29	25.14	10.61
14年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	14.02	5.42	3.23	22.67	9.20	1.03	0.31	0.24	1.58	0.64	0.69	0.28	24.93	10.12
15年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	13.87	5.38	3.22	22.47	8.77	1.02	0.31	0.24	1.56	0.61	0.68	0.27	24.72	9.64
16年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	13.71	5.34	3.22	22.28	8.36	1.00	0.30	0.24	1.55	0.58	0.68	0.25	24.51	9.19
17年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	13.56	5.30	3.22	22.09	7.97	0.99	0.30	0.24	1.54	0.55	0.67	0.24	24.30	8.76
18年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	13.41	5.27	3.22	21.90	7.59	0.98	0.30	0.24	1.52	0.53	0.67	0.23	24.09	8.35
19年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	13.25	5.23	3.22	21.71	7.24	0.97	0.30	0.24	1.51	0.50	0.66	0.22	23.88	7.96
20年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	13.10	5.19	3.22	21.51	6.90	0.96	0.30	0.24	1.50	0.48	0.66	0.21	23.67	7.59
21年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	12.95	5.15	3.22	21.32	6.57	0.95	0.29	0.24	1.48	0.46	0.65	0.20	23.46	7.23
22年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	12.80	5.11	3.22	21.13	6.26	0.94	0.29	0.24	1.47	0.44	0.64	0.19	23.25	6.89
23年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	12.64	5.07	3.22	20.94	5.97	0.93	0.29	0.24	1.46	0.42	0.64	0.18	23.03	6.57
24年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	12.49	5.04	3.22	20.75	5.69	0.92	0.29	0.24	1.44	0.40	0.63	0.17	22.82	6.26
25年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	12.34	5.00	3.22	20.56	5.42	0.90	0.28	0.24	1.43	0.38	0.63	0.17	22.61	5.96
26年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	12.18	4.96	3.22	20.36	5.16	0.89	0.28	0.24	1.42	0.36	0.62	0.16	22.40	5.68
27年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	12.03	4.92	3.22	20.17	4.92	0.88	0.28	0.24	1.40	0.34	0.62	0.15	22.19	5.41
28年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	11.88	4.88	3.22	19.98	4.68	0.87	0.28	0.24	1.39	0.33	0.61	0.14	21.98	5.15
29年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	11.73	4.84	3.22	19.79	4.46	0.86	0.28	0.24	1.38	0.31	0.61	0.14	21.77	4.90
30年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	11.57	4.80	3.22	19.60	4.24	0.85	0.27	0.24	1.36	0.30	0.60	0.13	21.56	4.67
31年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	11.42	4.77	3.22	19.40	4.04	0.84	0.27	0.24	1.35	0.28	0.59	0.12	21.35	4.45
32年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	11.27	4.73	3.22	19.21	3.85	0.83	0.27	0.24	1.34	0.27	0.59	0.12	21.14	4.23
33年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	11.11	4.69	3.22	19.02	3.66	0.81	0.27	0.24	1.32	0.25	0.58	0.11	20.93	4.03
34年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	10.96	4.65	3.22	18.83	3.49	0.80	0.26	0.24	1.31	0.24	0.58	0.11	20.71	3.84
35年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	10.81	4.61	3.22	18.64	3.32	0.79	0.26	0.24	1.30	0.23	0.57	0.10	20.50	3.65
36年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	10.65	4.57	3.22	18.44	3.16	0.78	0.26	0.24	1.28	0.22	0.57	0.10	20.29	3.47
37年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	10.50	4.54	3.22	18.25	3.00	0.77	0.26	0.24	1.27	0.21	0.56	0.09	20.08	3.31
38年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	10.35	4.50	3.22	18.06	2.86	0.76	0.26	0.24	1.26	0.20	0.55	0.09	19.87	3.15
39年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	10.20	4.46	3.22	17.87	2.72	0.75	0.25	0.24	1.24	0.19	0.55	0.08	19.66	2.99
40年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	10.04	4.42	3.21	17.68	2.59	0.74	0.25	0.24	1.23	0.18	0.54	0.08	19.45	2.85
41年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	9.89	4.38	3.21	17.49	2.46	0.72	0.25	0.24	1.22	0.17	0.54	0.08	19.24	2.71
42年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	9.74	4.34	3.21	17.29	2.34	0.71	0.25	0.24	1.20	0.16	0.53	0.07	19.03	2.57
43年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	9.58	4.30	3.21	17.10	2.22	0.70	0.24	0.24	1.19	0.15	0.53	0.07	18.82	2.45
44年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1251	101.9	9.43	4.27	3.21	16.91	2.12	0.69	0.24	0.24	1.17	0.15	0.52	0.07	18.61	2.33
45年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1203	101.9	9.28	4.23	3.21	16.72	2.01	0.68	0.24	0.24	1.16	0.14	0.52	0.06	18.40	2.21
46年目	R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1157	101.9	9.13	4.19	3.21	16.53	1.91	0.67	0.24	0.24	1.15	0.13	0.51	0.06	18.18	2.10
47年目	R 60	0.98295	0.99073	0.99987	0.98884	0.1112	101.9	8.97	4.15	3.21	16.33	1.82	0.66	0.24	0.24	1.13	0.13	0.50	0.06	17.97	2.00
48年目	R 61	0.98266	0.99064	0.99987	0.98872	0.1069	101.9	8.82	4.11	3.21	16.14	1.73	0.65	0.23	0.24	1.12	0.12	0.50	0.05	17.76	1.90
49年目	R 62	0.98235	0.99055	0.99987	0.98859	0.1028	101.9	8.67	4.07	3.21	15.95	1.64	0.63	0.23	0.24	1.11	0.11	0.49	0.05	17.55	1.80
合計								616.50	251.09	160.22	1,027.81	344.29	45.17	14.29	12.03	71.48	23.95	31.37	10.47	1,130.66	378.71

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	数量
①	工事費				6,870	
	改良費				1,103	
		土工	m ³	21,914	200	掘削(14,049m ³)、盛土(1,136m ³)、捨土工等
		軟弱地盤改良工	式		0	
		法面工	式		0	
		擁壁工	式		0	
		管渠工	m	2,440	38	
		函渠工	m		0	
		排水工	m	2,826	59	
		中央分離帯工	m	1,137	16	
		雑工	式	1	790	
	橋梁費				4,462	
		100m以上	m	165	4,462	連続高架橋1橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所		0	
		JCT	箇所		0	
	舗装費				661	
		車道舗装	m ²	48,203	402	
		歩道舗装	m ²	10,931	259	
	付帯施設費				644	
		交通管理施設工	式	1	75	防護柵工、横断防止柵工、道路照明等
		電線共同溝	m	2,054	569	
②	用地及補償費				14,571	
	用地費		m ²	11,555	7,208	
		宅地	m ²	11,555	7,208	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	1	7,363	
③	間接経費		式	1	3,559	調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				25,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道14号	両国拡幅	6	1.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	数量
①	工事費				5,927	
	改良費				1,101	
		土工	m ³	21,914	200	掘削(14,049m ³)、盛土(1,136m ³)、捨土工等
		軟弱地盤改良工	式		0	
		法面工	式		0	
		擁壁工	式		0	
		管渠工	m	2,440	38	
		函渠工	m		0	
		排水工	m	2,826	59	
		中央分離帯工	m	1,137	16	
		雑工	式	1	788	
	橋梁費				3,871	
		100m以上	m	143	3,871	連続高架橋1橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				0	
		NATM	m		0	
		シールド	m		0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所		0	
		JCT	箇所		0	
	舗装費				511	
		車道舗装	m ²	36,204	302	
		歩道舗装	m ²	8,825	209	
	付帯施設費				444	
		交通管理施設工	式	1	75	防護柵工、横断防止柵工、道路照明等
		電線共同溝	m	1,332	369	
②	用地及補償費				6,783	
	用地費		m ²	8,226	3,867	
		宅地	m ²	8,226	3,867	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	1	2,916	
③	間接経費		式	1	798	調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,508	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道14号	両国拡幅	4	1.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.9	2,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,500	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

4建総企第186号
令和4年9月6日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

東京都知事
小池 百合子
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和4年8月24日付国関整企画第95号にて照会がありました標記の件について、
別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	東京都知事の意見
一般国道14号 両国拡幅	継続	本事業は、渋滞緩和や防災性の向上に資する重要な事業である。 このため、必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。 また、事業実施にあたっては、コスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努めること。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。