

(再評価)

資料 4 - (1)
令和 4 年 度 第 2 回
関 東 地 方 整 備 局
事 業 評 価 監 視 委 員 会

一般国道17号 本庄道路

令和 4 年 9 月 1 4 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道17号	本庄道路・ 本庄道路（Ⅱ期）	L=13.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,800~38,100	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	610億円	212億円	76億円	898億円
うち残事業分	410億円	193億円	76億円	679億円
基準年における 現在価値（C）	560億円	62億円	7.2億円	629億円
うち残事業分	329億円	56億円	7.2億円	392億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度、令和16年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	1.8億円	0.17億円	29億円
基準年における 現在価値（B）	925億円	63億円	13億円	1,000億円
うち残事業分	925億円	63億円	13億円	1,000億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.6
経済的純現在価値 (B-C)	372億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.2%
費用便益比 (残事業)	2.6
経済的純現在価値 (残事業)	609億円
経済的内部収益率 (残事業)	10.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,800~38,100 (台/日)	±10%	1.3~1.8
事業費	610億円	±10%	1.5~1.7
事業期間	31年	±20%	1.4~1.7

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,800~38,100 (台/日)	±10%	2.2~2.9
事業費	410億円	±10%	2.4~2.8
事業期間	11年	±20%	2.3~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：本庄道路・本庄道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 13.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	28,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	72.55	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道17号 10.2km ②-1	交通量	[台/日]	21,600	16,200
		走行時間	[分]	31	18
		走行時間費用	[億円/年]	126.37	50.54
	勅使河原 本庄線 6.4km ②-2	交通量	[台/日]	16,600	12,300
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	33.63	16.53
	藤岡 本庄線 11.1km ②-3	交通量	[台/日]	13,900	11,200
		走行時間	[分]	21	18
		走行時間費用	[億円/年]	46.09	34.80
	本庄 妻沼線 1.6km ②-4	交通量	[台/日]	8,400	6,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.58	3.52
③その他道路 合計 2,375.8km	走行時間費用	[億円/年]	14,713.49	14,679.89	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,418.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,925.16	14,857.83	67.32

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

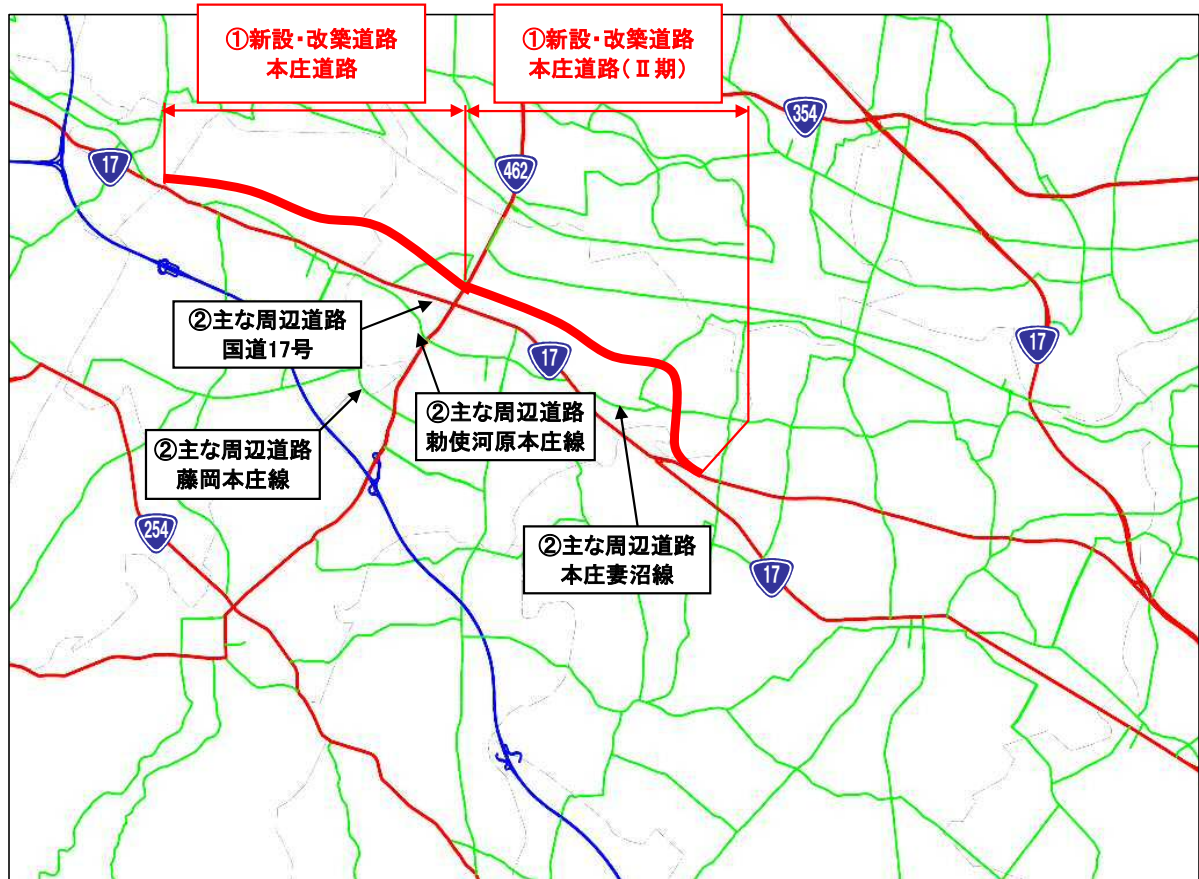
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：本庄道路・本庄道路（Ⅱ期）

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和4年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の 考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>		
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>		
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>		
簡易手法		<input type="checkbox"/>		
簡易手法の 採択理由		小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混 在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」 を用いた。			
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.35		13.1		4.53	
-28年目	H15	2.1068	106.1	0.19	0.39				
-27年目	H16	2.0258	105.0	1.49	2.92				
-26年目	H17	1.9479	103.7	1.31	2.52				
-25年目	H18	1.8730	103.0	0.86	1.59				
-24年目	H19	1.8009	102.1	0.59	1.06				
-23年目	H20	1.7317	101.6	1.28	2.22				
-22年目	H21	1.6651	100.3	1.15	1.95				
-21年目	H22	1.6010	98.6	1.19	1.97				
-20年目	H23	1.5395	97.2	1.22	1.97				
-19年目	H24	1.4802	96.4	3.75	5.87				
-18年目	H25	1.4233	96.4	4.70	7.06				
-17年目	H26	1.3686	98.7	4.83	6.83				
-16年目	H27	1.3159	100.2	4.27	5.71				
-15年目	H28	1.2653	100.3	9.51	12.22				
-14年目	H29	1.2167	100.5	15.47	19.08				
-13年目	H30	1.1699	100.4	24.97	29.65				
-12年目	R1	1.1249	101.2	31.39	35.55				
-11年目	R2	1.0816	101.9	29.93	32.37				
-10年目	R3	1.0400	101.9	33.76	35.11				
-9年目	R4	1.0000	101.9	27.53	27.53				
-8年目	R5	0.9615	101.9	29.68	28.54				
-7年目	R6	0.9246	101.9	42.09	38.92				
-6年目	R7	0.8890	101.9	32.67	29.04				
-5年目	R8	0.8548	101.9	40.21	34.37				
-4年目	R9	0.8219	101.9	69.05	56.76				
-3年目	R10	0.7903	101.9	61.50	48.60				
-2年目	R11	0.7599	101.9	30.34	23.05				
-1年目	R12	0.7307	101.9	36.42	26.61				
供用開始年度	R13	0.7026	101.9	25.90	18.20	2.07	1.46		
1年目	R14	0.6756	101.9	33.83	22.86	2.07	1.40		
2年目	R15	0.6496	101.9	8.75	5.68	2.07	1.35		
供用開始(3年目)	R16	0.6246	101.9			4.12	2.57		
4年目	R17	0.6006	101.9			4.12	2.47		
5年目	R18	0.5775	101.9			4.12	2.38		
6年目	R19	0.5553	101.9			4.12	2.29		
7年目	R20	0.5339	101.9			4.12	2.20		
8年目	R21	0.5134	101.9			4.12	2.11		
9年目	R22	0.4936	101.9			4.12	2.03		
10年目	R23	0.4746	101.9			4.12	1.95		
11年目	R24	0.4564	101.9			4.12	1.88		
12年目	R25	0.4388	101.9			4.12	1.81		
13年目	R26	0.4220	101.9			4.12	1.74		
14年目	R27	0.4057	101.9			4.12	1.67		
15年目	R28	0.3901	101.9			4.12	1.61		
16年目	R29	0.3751	101.9			4.12	1.54		
17年目	R30	0.3607	101.9			4.12	1.49		
18年目	R31	0.3468	101.9			4.12	1.43		
19年目	R32	0.3335	101.9			4.12	1.37		
20年目	R33	0.3207	101.9			4.12	1.32		
21年目	R34	0.3083	101.9			4.12	1.27		
22年目	R35	0.2965	101.9			4.12	1.22		
23年目	R36	0.2851	101.9			4.12	1.17		
24年目	R37	0.2741	101.9			4.12	1.13		
25年目	R38	0.2636	101.9			4.12	1.09		
26年目	R39	0.2534	101.9			4.12	1.04		
27年目	R40	0.2437	101.9			4.12	1.00		
28年目	R41	0.2343	101.9			4.12	0.96		
29年目	R42	0.2253	101.9			4.12	0.93		
30年目	R43	0.2166	101.9			4.12	0.89		
31年目	R44	0.2083	101.9			4.12	0.86		
32年目	R45	0.2003	101.9			4.12	0.82		
33年目	R46	0.1926	101.9			4.12	0.79		
34年目	R47	0.1852	101.9			4.12	0.76		
35年目	R48	0.1780	101.9			4.12	0.73		
36年目	R49	0.1712	101.9			4.12	0.71		
37年目	R50	0.1646	101.9			4.12	0.68		
38年目	R51	0.1583	101.9			4.12	0.65		
39年目	R52	0.1522	101.9			4.12	0.63		
40年目	R53	0.1463	101.9			4.12	0.60		
41年目	R54	0.1407	101.9			4.12	0.58		
42年目	R55	0.1353	101.9			4.12	0.56		
43年目	R56	0.1301	101.9			4.12	0.54		
44年目	R57	0.1251	101.9			4.12	0.52		
45年目	R58	0.1203	101.9			4.12	0.50		
46年目	R59	0.1157	101.9			4.12	0.48		
47年目	R60	0.1112	101.9			4.12	0.46		
48年目	R61	0.1069	101.9			4.12	0.44		
49年目	R62	0.1028	101.9			4.12	0.42		
50年目	R63	0.0989	101.9			4.12	0.41	25.21	2.49
51年目	R64	0.0951	101.9			4.12	0.39	25.21	2.40
52年目	R65	0.0914	101.9	-69.53	-6.36	4.12	0.38	25.21	2.30
合計				540.28	559.84	212.13	61.67	75.62	7.19
単純事業費計				609.82		212.13		75.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	13.1	4.13

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R5	0.9615	101.9	29.68	28.54				
-7年目	R6	0.9246	101.9	42.09	38.92				
-6年目	R7	0.8890	101.9	32.67	29.04				
-5年目	R8	0.8548	101.9	40.21	34.37				
-4年目	R9	0.8219	101.9	69.05	56.76				
-3年目	R10	0.7903	101.9	61.50	48.60				
-2年目	R11	0.7599	101.9	30.34	23.05				
-1年目	R12	0.7307	101.9	36.42	26.61				
供用開始年度	R13	0.7026	101.9	25.90	18.20	1.71	1.20		
1年目	R14	0.6756	101.9	33.83	22.86	1.71	1.15		
2年目	R15	0.6496	101.9	8.75	5.68	1.71	1.11		
供用開始(3年目)	R16	0.6246	101.9			3.75	2.35		
4年目	R17	0.6006	101.9			3.75	2.25		
5年目	R18	0.5775	101.9			3.75	2.17		
6年目	R19	0.5553	101.9			3.75	2.08		
7年目	R20	0.5339	101.9			3.75	2.00		
8年目	R21	0.5134	101.9			3.75	1.93		
9年目	R22	0.4936	101.9			3.75	1.85		
10年目	R23	0.4746	101.9			3.75	1.78		
11年目	R24	0.4564	101.9			3.75	1.71		
12年目	R25	0.4388	101.9			3.75	1.65		
13年目	R26	0.4220	101.9			3.75	1.58		
14年目	R27	0.4057	101.9			3.75	1.52		
15年目	R28	0.3901	101.9			3.75	1.46		
16年目	R29	0.3751	101.9			3.75	1.41		
17年目	R30	0.3607	101.9			3.75	1.35		
18年目	R31	0.3468	101.9			3.75	1.30		
19年目	R32	0.3335	101.9			3.75	1.25		
20年目	R33	0.3207	101.9			3.75	1.20		
21年目	R34	0.3083	101.9			3.75	1.16		
22年目	R35	0.2965	101.9			3.75	1.11		
23年目	R36	0.2851	101.9			3.75	1.07		
24年目	R37	0.2741	101.9			3.75	1.03		
25年目	R38	0.2636	101.9			3.75	0.99		
26年目	R39	0.2534	101.9			3.75	0.95		
27年目	R40	0.2437	101.9			3.75	0.91		
28年目	R41	0.2343	101.9			3.75	0.88		
29年目	R42	0.2253	101.9			3.75	0.85		
30年目	R43	0.2166	101.9			3.75	0.81		
31年目	R44	0.2083	101.9			3.75	0.78		
32年目	R45	0.2003	101.9			3.75	0.75		
33年目	R46	0.1926	101.9			3.75	0.72		
34年目	R47	0.1852	101.9			3.75	0.70		
35年目	R48	0.1780	101.9			3.75	0.67		
36年目	R49	0.1712	101.9			3.75	0.64		
37年目	R50	0.1646	101.9			3.75	0.62		
38年目	R51	0.1583	101.9			3.75	0.59		
39年目	R52	0.1522	101.9			3.75	0.57		
40年目	R53	0.1463	101.9			3.75	0.55		
41年目	R54	0.1407	101.9			3.75	0.53		
42年目	R55	0.1353	101.9			3.75	0.51		
43年目	R56	0.1301	101.9			3.75	0.49		
44年目	R57	0.1251	101.9			3.75	0.47		
45年目	R58	0.1203	101.9			3.75	0.45		
46年目	R59	0.1157	101.9			3.75	0.43		
47年目	R60	0.1112	101.9			3.75	0.42		
48年目	R61	0.1069	101.9			3.75	0.40		
49年目	R62	0.1028	101.9			3.75	0.39		
50年目	R63	0.0989	101.9			3.75	0.37	25.21	2.49
51年目	R64	0.0951	101.9			3.75	0.36	25.21	2.40
52年目	R65	0.0914	101.9	-43.95	-4.02	3.75	0.34	25.21	2.30
合計				366.49	328.62	192.85	55.86	75.62	7.19
単純事業費計				410.45		192.85		75.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年度	R13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	18.61	4.73	3.92	27.27	19.16	0.77	0.34	0.70	1.81	1.27	0.17	0.12	29.25	20.55
1年目	R14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	18.54	4.70	3.95	27.18	18.37	0.76	0.34	0.70	1.81	1.22	0.17	0.11	29.16	19.70
2年目	R15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	18.47	4.66	3.97	27.10	17.60	0.76	0.34	0.71	1.80	1.17	0.17	0.11	29.07	18.89
供用開始(3年目)	R16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	36.32	9.87	21.69	67.88	42.40	1.92	0.82	1.82	4.56	2.85	0.97	0.61	73.41	45.85
4年目	R17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	36.18	9.80	21.81	67.79	40.71	1.91	0.82	1.83	4.56	2.74	0.97	0.58	73.32	44.03
5年目	R18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	36.03	9.72	21.94	67.69	39.09	1.90	0.81	1.84	4.56	2.63	0.97	0.56	73.22	42.28
6年目	R19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	35.89	9.65	22.06	67.60	37.54	1.89	0.81	1.85	4.55	2.53	0.97	0.54	73.12	40.60
7年目	R20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	35.75	9.57	22.19	67.51	36.04	1.89	0.80	1.86	4.55	2.43	0.96	0.51	73.02	38.99
8年目	R21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	35.60	9.50	22.32	67.42	34.61	1.88	0.79	1.87	4.55	2.33	0.96	0.49	72.92	37.44
9年目	R22	0.99596	0.99214	1.00567	0.99717	0.4936	101.9	35.46	9.42	22.44	67.32	33.23	1.87	0.79	1.89	4.54	2.24	0.96	0.47	72.83	35.95
10年目	R23	0.99595	0.99210	1.00567	0.99718	0.4746	101.9	35.09	9.36	22.44	66.89	31.75	1.85	0.78	1.89	4.52	2.14	0.95	0.45	72.36	34.34
11年目	R24	0.99594	0.99205	1.00567	0.99719	0.4564	101.9	34.72	9.29	22.44	66.46	30.33	1.83	0.78	1.88	4.49	2.05	0.94	0.43	71.89	32.81
12年目	R25	0.99592	0.99200	1.00567	0.99720	0.4388	101.9	34.36	9.23	22.43	66.02	28.97	1.81	0.77	1.88	4.47	1.96	0.93	0.41	71.42	31.34
13年目	R26	0.99591	0.99195	1.00567	0.99721	0.4220	101.9	33.99	9.17	22.43	65.59	27.68	1.79	0.77	1.88	4.44	1.88	0.93	0.39	70.96	29.94
14年目	R27	0.99590	0.99190	1.00567	0.99722	0.4057	101.9	33.62	9.10	22.43	65.15	26.43	1.77	0.76	1.88	4.42	1.79	0.92	0.37	70.49	28.60
15年目	R28	0.99589	0.99185	1.00567	0.99723	0.3901	101.9	33.26	9.04	22.43	64.72	25.25	1.75	0.75	1.88	4.39	1.71	0.91	0.36	70.02	27.32
16年目	R29	0.99588	0.99180	1.00567	0.99724	0.3751	101.9	32.89	8.97	22.42	64.29	24.11	1.74	0.75	1.88	4.37	1.64	0.90	0.34	69.56	26.09
17年目	R30	0.99587	0.99175	1.00567	0.99725	0.3607	101.9	32.52	8.91	22.42	63.85	23.03	1.72	0.74	1.88	4.34	1.57	0.90	0.32	69.09	24.92
18年目	R31	0.99585	0.99170	1.00567	0.99726	0.3468	101.9	32.16	8.84	22.42	63.42	21.99	1.70	0.74	1.88	4.32	1.50	0.89	0.31	68.62	23.80
19年目	R32	0.99584	0.99165	1.00567	0.99727	0.3335	101.9	31.79	8.78	22.41	62.98	21.00	1.68	0.73	1.88	4.29	1.43	0.88	0.29	68.16	22.73
20年目	R33	0.99583	0.99160	1.00567	0.99728	0.3207	101.9	31.42	8.71	22.41	62.55	20.06	1.66	0.73	1.88	4.27	1.37	0.87	0.28	67.69	21.71
21年目	R34	0.99581	0.99155	1.00567	0.99729	0.3083	101.9	31.06	8.65	22.41	62.11	19.15	1.64	0.72	1.88	4.24	1.31	0.87	0.27	67.22	20.73
22年目	R35	0.99580	0.99150	1.00567	0.99730	0.2965	101.9	30.69	8.58	22.41	61.68	18.29	1.62	0.72	1.88	4.22	1.25	0.86	0.25	66.76	19.79
23年目	R36	0.99579	0.99145	1.00567	0.99731	0.2851	101.9	30.32	8.52	22.40	61.25	17.46	1.60	0.71	1.88	4.19	1.20	0.85	0.24	66.29	18.90
24年目	R37	0.99577	0.99140	1.00567	0.99732	0.2741	101.9	29.96	8.45	22.40	60.81	16.67	1.58	0.71	1.88	4.17	1.14	0.84	0.23	65.82	18.04
25年目	R38	0.99576	0.99135	1.00567	0.99733	0.2636	101.9	29.59	8.39	22.40	60.38	15.92	1.56	0.70	1.88	4.14	1.09	0.84	0.22	65.36	17.23
26年目	R39	0.99574	0.99130	1.00567	0.99734	0.2534	101.9	29.22	8.33	22.39	59.94	15.19	1.54	0.70	1.88	4.12	1.04	0.83	0.21	64.89	16.44
27年目	R40	0.99572	0.99125	1.00567	0.99735	0.2437	101.9	28.86	8.26	22.39	59.51	14.50	1.52	0.69	1.88	4.09	1.00	0.82	0.20	64.42	15.70
28年目	R41	0.99571	0.99120	1.00567	0.99736	0.2343	101.9	28.49	8.20	22.39	59.07	13.84	1.50	0.68	1.88	4.07	0.95	0.81	0.19	63.96	14.99
29年目	R42	0.99569	0.99115	1.00567	0.99737	0.2253	101.9	28.12	8.13	22.39	58.64	13.21	1.48	0.68	1.88	4.04	0.91	0.81	0.18	63.49	14.30
30年目	R43	0.99568	0.99110	1.00567	0.99738	0.2166	101.9	27.76	8.07	22.38	58.21	12.61	1.46	0.67	1.88	4.02	0.87	0.80	0.17	63.02	13.65
31年目	R44	0.99566	0.99105	1.00567	0.99739	0.2083	101.9	27.39	8.00	22.38	57.77	12.03	1.45	0.67	1.88	3.99	0.83	0.79	0.16	62.56	13.03
32年目	R45	0.99564	0.99100	1.00567	0.99740	0.2003	101.9	27.02	7.94	22.38	57.34	11.48	1.43	0.66	1.88	3.97	0.79	0.78	0.16	62.09	12.44
33年目	R46	0.99562	0.99095	1.00567	0.99741	0.1926	101.9	26.65	7.87	22.37	56.90	10.96	1.41	0.66	1.88	3.94	0.76	0.78	0.15	61.62	11.87
34年目	R47	0.99560	0.99090	1.00567	0.99742	0.1852	101.9	26.29	7.81	22.37	56.47	10.46	1.39	0.65	1.88	3.92	0.73	0.77	0.14	61.16	11.33
35年目	R48	0.99558	0.99085	1.00567	0.99743	0.1780	101.9	25.92	7.74	22.37	56.03	9.97	1.37	0.65	1.88	3.89	0.69	0.76	0.14	60.69	10.80
36年目	R49	0.99556	0.99080	1.00567	0.99744	0.1712	101.9	25.55	7.68	22.37	55.60	9.52	1.35	0.64	1.88	3.87	0.66	0.75	0.13	60.22	10.31
37年目	R50	0.99554	0.99075	1.00567	0.99745	0.1646	101.9	25.19	7.61	22.36	55.17	9.08	1.33	0.64	1.88	3.84	0.63	0.75	0.12	59.76	9.84
38年目	R51	0.99552	0.99070	1.00567	0.99746	0.1583	101.9	24.82	7.55	22.36	54.73	8.66	1.31	0.63	1.88	3.82	0.60	0.74	0.12	59.29	9.39
39年目	R52	0.99550	0.99065	1.00567	0.99747	0.1522	101.9	24.45	7.49	22.36	54.30	8.26	1.29	0.63	1.88	3.79	0.58	0.73	0.11	58.82	8.95
40年目	R53	0.99547	0.99060	1.00567	0.99748	0.1463	101.9	24.09	7.42	22.35	53.86	7.88	1.27	0.62	1.88	3.77	0.55	0.72	0.11	58.36	8.54
41年目	R54	0.99545	0.99055	1.00567	0.99749	0.1407	101.9	23.72	7.36	22.35	53.43	7.52	1.25	0.61	1.88	3.74	0.53	0.72	0.10	57.89	8.14
42年目	R55	0.99542	0.99050	1.00567	0.99750	0.1353	101.9	23.35	7.29	22.35	52.99	7.17	1.23	0.61	1.88	3.72	0.50	0.71	0.10	57.42	7.77
43年目	R56	0.99540	0.99045	1.00567	0.99751	0.1301	101.9	22.99	7.23	22.35	52.56	6.84	1.21	0.60	1.88	3.69	0.48	0.70	0.09	56.96	7.41
44年目	R57	0.99537	0.99040	1.00567	0.99752	0.1251	101.9	22.62	7.16	22.34	52.13	6.52	1.19	0.60	1.88	3.67	0.46	0.69	0.09	56.49	7.07
45年目	R58	0.99535	0.99035	1.00567	0.99753	0.1203	101.9	22.25	7.10	22.34	51.69	6.22	1.17	0.59	1.88	3.64	0.44	0.69	0.08	56.02	6.74
46年目	R59	0.99532	0.99030	1.00567	0.99754	0.1157	101.9	21.89	7.03	22.34	51.26	5.93	1.15	0.59	1.88	3.62	0.42	0.68	0.08	55.56	6.43
47年目	R60	0.99529	0.99025	1.00567	0.99755	0.1112	101.9	21.52	6.97	22.33	50.82	5.65	1.14	0.58	1.88	3.59	0.40	0.67	0.07	55.09	6.13
48年目	R61	0.99526	0.99020	1.00567	0.99756	0.1069	101.9	21.15	6.90	22.33	50.39	5.39	1.12	0.58	1.88	3.57	0.38	0.66	0.07	54.62	5.84
49年目	R62	0.99523	0.99015	1.00567	0.99757	0.1028	101.9	20.79	6.84	22.33	49.95	5.14	1.10	0.57	1.88	3.54	0.36	0.66	0.07	54.16	5.57
50年目	R63	0.99520	0.99010	1.00567	0.99758	0.0989	101.9	20.42	6.77	22.33	49.52	4.90	1.08	0.57	1.88	3.52	0.35	0.65	0.06	53.69	5.31
51年目	R64	0.99517	0.99005	1.00567	0.99759	0.0951	101.9	20.05	6.71	22.32	49.09	4.67	1.06	0.56	1.88	3.49	0.33	0.64	0.06	53.22	5.06
52年目	R65	0.99513	0.99000	1.00567	0.99760	0.0914	101.9	19.69	6.65	22.32	48.65	4.45	1.04	0.56	1.87	3.47	0.32	0.63	0.06	52.75	4.82
合計																					

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)	4	13.1km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費					49,115	
	改良費				16,829	
		土工	m3	1,116,761	9,174	
		軟弱地盤改良工	m3	199,900	1,741	
		法面工	m2	148,103	485	
		擁壁工	式	1	437	
		管渠工	m	1,327	172	
		函渠工	m	495	1,492	
		立体横断施設工	基	1	103	
		排水工	m	29,538	1,592	
		中央分離帯工	m	12,580	242	
		雑工	式	1	982	
		植樹帯工	m	24,441	409	
	橋梁費				11,532	
		100m以上	式	1	7,663	
		100m未満	式	1	3,220	
		護岸工	式	1	425	
		立体横断施設工	式	1	98	
		付帯架設	式	1	126	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				3,601	
		車道舗装	m2	207,751	3,237	
		出入口工	m2	—	—	
		側道舗装	m2	—	—	
		取付道路	m2	—	—	
		歩道舗装	m2	73,324	364	
	付帯施設費				17,154	
		交通管理施設工	式	1	611	
		遮音壁	式	1	1,865	
		仮設工	式	1	1,079	
		貯留施設	箇所	13	795	
		電線共同溝	式	1	11,068	
		埋蔵文化財調査	式	1	1,736	
②用地及補償費					9,103	
	用地費		m2	678,801	6,953	
		民地	m2	105,392	2,484	
		田畑	m2	573,409	4,469	
		山林・原野	m2	—	—	
		—	m2	—	—	
	補償費		式	1	2,150	
③間接経費					7,982	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					66,200	

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路・本庄道路(Ⅱ期)	4	13.1km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費					33,893	
	改良費				12,036	
		土工	m3	620,996	6,477	
		軟弱地盤改良工	m3	136,722	1,186	
		法面工	m2	84,993	296	
		擁壁工	式	1	264	
		管渠工	m	717	115	
		函渠工	m	395	1,386	
		立体横断施設工	基	1	103	
		排水工	m	4,892	1,073	
		中央分離帯工	m	7,319	175	
		雑工	式	1	662	
		植樹帯工	m	14,440	299	
	橋梁費				7,313	
		100m以上	式	1	4,093	
		100m未満	式	1	2,647	
		護岸工	式	1	349	
		立体横断施設工	式	1	98	
		付帯架設	式	1	126	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				3,242	
		車道舗装	m2	182,751	2,894	
		出入口工	m2	—	—	
		側道舗装	m2	—	—	
		取付道路	m2	—	—	
		歩道舗装	m2	69,267	348	
	付帯施設費				11,303	
		交通管理施設工	式	1	312	
		遮音壁	式	1	1,865	
		仮設工	式	1	1,079	
		貯留施設	箇所	1	605	
		電線共同溝	式	1	6,068	
		埋蔵文化財調査	式	1	1,374	
②用地及補償費					5,247	
	用地費		m2	381,361	4,395	
		民地	m2	78,032	2,087	
		田畑	m2	303,329	2,308	
		山林・原野	m2	—	—	
		—	m2	—	—	
	補償費		式	1	852	
③間接経費					5,569	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					44,709	

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路・ 本庄道路(Ⅱ期)	4	13.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.1	2,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	20,200	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			22,650	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	8,318	橋梁の新設(上部工)
更新費合計			8,318	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路・ 本庄道路(Ⅱ期)	4	13.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.1	2,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	18,200	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,650	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	8,318	橋梁の新設(上部工)
更新費合計			8,318	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他 の別
一般国道17号	本庄道路	7.0km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,800~35,100	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	333億円	104億円		437億円
うち残事業分	134億円	85億円		220億円
基準年における 現在価値 (C)	347億円	33億円		380億円
うち残事業分	117億円	27億円		143億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	45億円	2.6億円	0.51億円	48億円
基準年における 現在価値 (B)	647億円	39億円	7.3億円	693億円
うち残事業分	647億円	39億円	7.3億円	693億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.8
経済的純現在価値 (B-C)	314億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.7%
費用便益比 (残事業)	4.8
経済的純現在価値 (残事業)	550億円
経済的内部収益率 (残事業)	16.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	26,800~35,100 (台/日)	±10%	1.4~2.1
事業費	333億円	±10%	1.8~1.9
事業期間	28年	±20%	1.7~2.0

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	26,800~35,100 (台/日)	±10%	3.7~5.6
事業費	134億円	±10%	4.5~5.3
事業期間	8年	±20%	4.5~5.1

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：本庄道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 7.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	30,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	44.51	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道17号 3.4km ②-1	交通量	[台/日]	21,300	12,300
		走行時間	[分]	10	5
		走行時間費用	[億円/年]	44.35	14.46
	勅使河原 本庄線 3.4km ②-2	交通量	[台/日]	7,900	4,500
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.64	4.34
	国道354号 2.5km ②-3	交通量	[台/日]	11,000	10,000
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.52	10.61
	藤岡本庄 線 2.7km ②-4	交通量	[台/日]	10,300	9,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.84	7.18
③その他道路 合計 2,399.2km	走行時間費用	[億円/年]	14,826.53	14,776.72	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,418.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,901.88	14,857.83	44.05

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

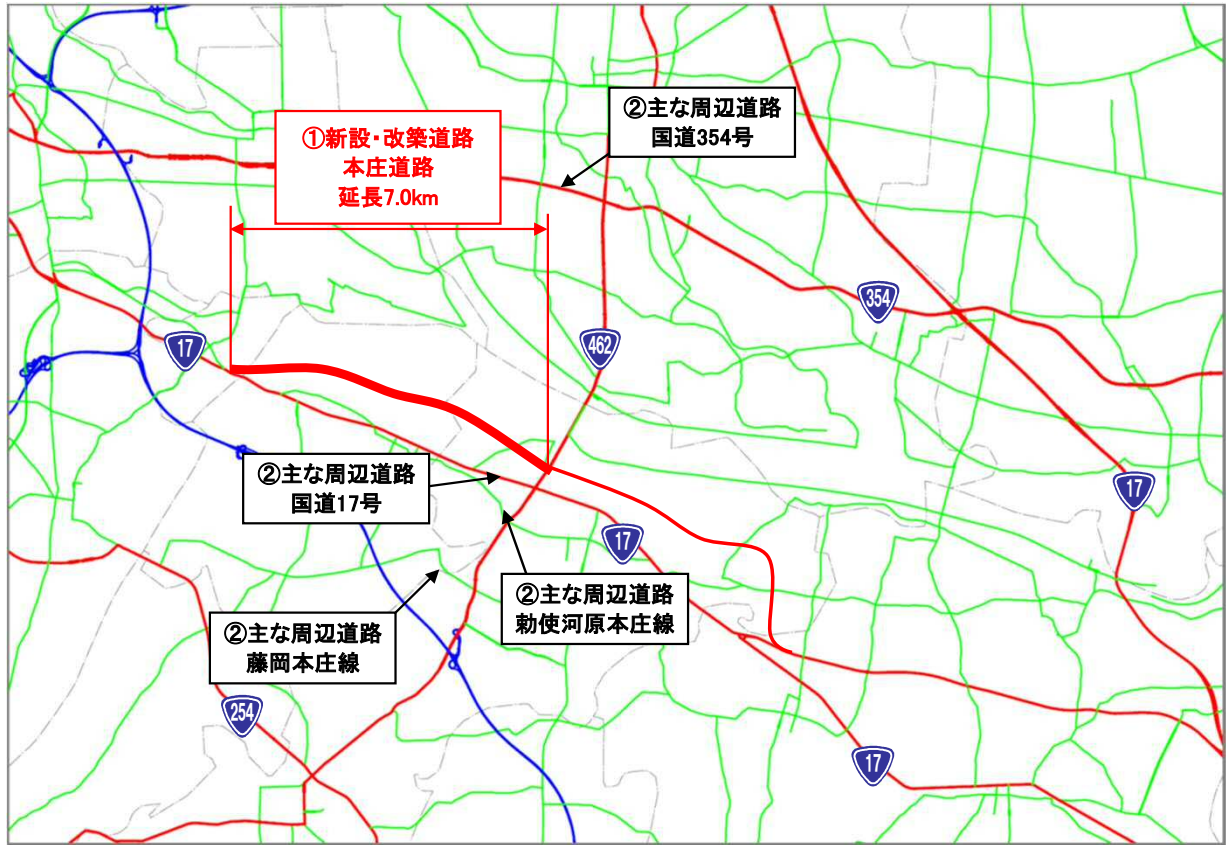
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：本庄道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和4年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名:本庄道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	7.0	2.28

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H15	2.1068	106.1	0.19	0.39				
-27年目	H16	2.0258	105.0	1.49	2.92				
-26年目	H17	1.9479	103.7	1.31	2.52				
-25年目	H18	1.8730	103.0	0.86	1.59				
-24年目	H19	1.8009	102.1	0.59	1.06				
-23年目	H20	1.7317	101.6	1.28	2.22				
-22年目	H21	1.6651	100.3	1.15	1.95				
-21年目	H22	1.6010	98.6	1.19	1.97				
-20年目	H23	1.5395	97.2	1.22	1.97				
-19年目	H24	1.4802	96.4	3.75	5.87				
-18年目	H25	1.4233	96.4	4.70	7.06				
-17年目	H26	1.3686	98.7	4.83	6.83				
-16年目	H27	1.3159	100.2	4.27	5.71				
-15年目	H28	1.2653	100.3	9.51	12.22				
-14年目	H29	1.2167	100.5	15.47	19.08				
-13年目	H30	1.1699	100.4	24.97	29.65				
-12年目	R1	1.1249	101.2	31.39	35.55				
-11年目	R2	1.0816	101.9	29.93	32.37				
-10年目	R3	1.0400	101.9	33.76	35.11				
-9年目	R4	1.0000	101.9	27.06	27.06				
-8年目	R5	0.9615	101.9	24.91	23.95				
-7年目	R6	0.9246	101.9	25.46	23.54				
-6年目	R7	0.8890	101.9	17.64	15.68				
-5年目	R8	0.8548	101.9	19.18	16.40				
-4年目	R9	0.8219	101.9	17.82	14.64				
-3年目	R10	0.7903	101.9	15.18	12.00				
-2年目	R11	0.7599	101.9	5.95	4.52				
-1年目	R12	0.7307	101.9	8.18	5.98				
供用開始年度	R13	0.7026	101.9			2.07	1.46		
1年目	R14	0.6756	101.9			2.07	1.40		
2年目	R15	0.6496	101.9			2.07	1.35		
3年目	R16	0.6246	101.9			2.07	1.29		
4年目	R17	0.6006	101.9			2.07	1.24		
5年目	R18	0.5775	101.9			2.07	1.20		
6年目	R19	0.5553	101.9			2.07	1.15		
7年目	R20	0.5339	101.9			2.07	1.11		
8年目	R21	0.5134	101.9			2.07	1.06		
9年目	R22	0.4936	101.9			2.07	1.02		
10年目	R23	0.4746	101.9			2.07	0.98		
11年目	R24	0.4564	101.9			2.07	0.95		
12年目	R25	0.4388	101.9			2.07	0.91		
13年目	R26	0.4220	101.9			2.07	0.87		
14年目	R27	0.4057	101.9			2.07	0.84		
15年目	R28	0.3901	101.9			2.07	0.81		
16年目	R29	0.3751	101.9			2.07	0.78		
17年目	R30	0.3607	101.9			2.07	0.75		
18年目	R31	0.3468	101.9			2.07	0.72		
19年目	R32	0.3335	101.9			2.07	0.69		
20年目	R33	0.3207	101.9			2.07	0.66		
21年目	R34	0.3083	101.9			2.07	0.64		
22年目	R35	0.2965	101.9			2.07	0.61		
23年目	R36	0.2851	101.9			2.07	0.59		
24年目	R37	0.2741	101.9			2.07	0.57		
25年目	R38	0.2636	101.9			2.07	0.55		
26年目	R39	0.2534	101.9			2.07	0.53		
27年目	R40	0.2437	101.9			2.07	0.51		
28年目	R41	0.2343	101.9			2.07	0.49		
29年目	R42	0.2253	101.9			2.07	0.47		
30年目	R43	0.2166	101.9			2.07	0.45		
31年目	R44	0.2083	101.9			2.07	0.43		
32年目	R45	0.2003	101.9			2.07	0.42		
33年目	R46	0.1926	101.9			2.07	0.40		
34年目	R47	0.1852	101.9			2.07	0.38		
35年目	R48	0.1780	101.9			2.07	0.37		
36年目	R49	0.1712	101.9			2.07	0.35		
37年目	R50	0.1646	101.9			2.07	0.34		
38年目	R51	0.1583	101.9			2.07	0.33		
39年目	R52	0.1522	101.9			2.07	0.32		
40年目	R53	0.1463	101.9			2.07	0.30		
41年目	R54	0.1407	101.9			2.07	0.29		
42年目	R55	0.1353	101.9			2.07	0.28		
43年目	R56	0.1301	101.9			2.07	0.27		
44年目	R57	0.1251	101.9			2.07	0.26		
45年目	R58	0.1203	101.9			2.07	0.25		
46年目	R59	0.1157	101.9			2.07	0.24		
47年目	R60	0.1112	101.9			2.07	0.23		
48年目	R61	0.1069	101.9			2.07	0.22		
49年目	R62	0.1028	101.9			2.07	0.21		
合計				-27.11	-2.79	103.64	32.54		
単純事業費計				333.23		103.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した概略事業計画の値によるものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 本庄道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.27	7.0	1.88			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R5	0.9615	101.9	24.91	23.95				
-7年目	R6	0.9246	101.9	25.46	23.54				
-6年目	R7	0.8890	101.9	17.64	15.68				
-5年目	R8	0.8548	101.9	19.18	16.40				
-4年目	R9	0.8219	101.9	17.82	14.64				
-3年目	R10	0.7903	101.9	15.18	12.00				
-2年目	R11	0.7599	101.9	5.95	4.52				
-1年目	R12	0.7307	101.9	8.18	5.98				
供用開始年度	R13	0.7026	101.9			1.71	1.20		
1年目	R14	0.6756	101.9			1.71	1.15		
2年目	R15	0.6496	101.9			1.71	1.11		
3年目	R16	0.6246	101.9			1.71	1.07		
4年目	R17	0.6006	101.9			1.71	1.03		
5年目	R18	0.5775	101.9			1.71	0.99		
6年目	R19	0.5553	101.9			1.71	0.95		
7年目	R20	0.5339	101.9			1.71	0.91		
8年目	R21	0.5134	101.9			1.71	0.88		
9年目	R22	0.4936	101.9			1.71	0.84		
10年目	R23	0.4746	101.9			1.71	0.81		
11年目	R24	0.4564	101.9			1.71	0.78		
12年目	R25	0.4388	101.9			1.71	0.75		
13年目	R26	0.4220	101.9			1.71	0.72		
14年目	R27	0.4057	101.9			1.71	0.69		
15年目	R28	0.3901	101.9			1.71	0.67		
16年目	R29	0.3751	101.9			1.71	0.64		
17年目	R30	0.3607	101.9			1.71	0.62		
18年目	R31	0.3468	101.9			1.71	0.59		
19年目	R32	0.3335	101.9			1.71	0.57		
20年目	R33	0.3207	101.9			1.71	0.55		
21年目	R34	0.3083	101.9			1.71	0.53		
22年目	R35	0.2965	101.9			1.71	0.51		
23年目	R36	0.2851	101.9			1.71	0.49		
24年目	R37	0.2741	101.9			1.71	0.47		
25年目	R38	0.2636	101.9			1.71	0.45		
26年目	R39	0.2534	101.9			1.71	0.43		
27年目	R40	0.2437	101.9			1.71	0.42		
28年目	R41	0.2343	101.9			1.71	0.40		
29年目	R42	0.2253	101.9			1.71	0.39		
30年目	R43	0.2166	101.9			1.71	0.37		
31年目	R44	0.2083	101.9			1.71	0.36		
32年目	R45	0.2003	101.9			1.71	0.34		
33年目	R46	0.1926	101.9			1.71	0.33		
34年目	R47	0.1852	101.9			1.71	0.32		
35年目	R48	0.1780	101.9			1.71	0.30		
36年目	R49	0.1712	101.9			1.71	0.29		
37年目	R50	0.1646	101.9			1.71	0.28		
38年目	R51	0.1583	101.9			1.71	0.27		
39年目	R52	0.1522	101.9			1.71	0.26		
40年目	R53	0.1463	101.9			1.71	0.25		
41年目	R54	0.1407	101.9			1.71	0.24		
42年目	R55	0.1353	101.9			1.71	0.23		
43年目	R56	0.1301	101.9			1.71	0.22		
44年目	R57	0.1251	101.9			1.71	0.21		
45年目	R58	0.1203	101.9			1.71	0.21		
46年目	R59	0.1157	101.9			1.71	0.20		
47年目	R60	0.1112	101.9			1.71	0.19		
48年目	R61	0.1069	101.9			1.71	0.18		
49年目	R62	0.1028	101.9	-1.53	-0.16	1.71	0.18		
合計				132.80	116.56	85.45	26.83		
単純事業費計									
				134.33		85.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した概略事業計画の値によるものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:本庄道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	R13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	26.74	7.01	11.11	44.87	31.52	1.23	0.37	1.04	2.64	1.86	0.51	0.36	48.02	33.74
1年目	R14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	26.64	6.96	11.18	44.78	30.25	1.23	0.37	1.04	2.64	1.78	0.51	0.35	47.93	32.38
2年目	R15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	26.54	6.91	11.24	44.69	29.03	1.22	0.37	1.05	2.64	1.71	0.51	0.33	47.84	31.08
3年目	R16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	26.43	6.85	11.31	44.60	27.85	1.22	0.37	1.05	2.64	1.65	0.51	0.32	47.74	29.82
4年目	R17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	26.33	6.80	11.38	44.50	26.73	1.21	0.36	1.06	2.64	1.58	0.51	0.31	47.65	28.62
5年目	R18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	26.22	6.75	11.44	44.41	25.65	1.21	0.36	1.07	2.64	1.52	0.51	0.29	47.56	27.46
6年目	R19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	26.12	6.70	11.51	44.32	24.61	1.20	0.36	1.07	2.63	1.46	0.51	0.28	47.46	26.36
7年目	R20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	26.01	6.65	11.57	44.23	23.62	1.20	0.35	1.08	2.63	1.41	0.50	0.27	47.37	25.29
8年目	R21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	25.91	6.59	11.64	44.14	22.66	1.19	0.35	1.08	2.63	1.35	0.50	0.26	47.28	24.27
9年目	R22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	25.80	6.54	11.71	44.05	21.74	1.19	0.35	1.09	2.63	1.30	0.50	0.25	47.18	23.29
10年目	R23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	25.54	6.50	11.70	43.74	20.76	1.18	0.35	1.09	2.61	1.24	0.50	0.24	46.85	22.24
11年目	R24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	25.27	6.45	11.70	43.42	19.82	1.17	0.34	1.09	2.60	1.19	0.49	0.23	46.52	21.23
12年目	R25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	25.00	6.41	11.70	43.11	18.92	1.15	0.34	1.09	2.58	1.13	0.49	0.21	46.19	20.27
13年目	R26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	24.74	6.36	11.70	42.80	18.06	1.14	0.34	1.09	2.57	1.08	0.49	0.21	45.85	19.35
14年目	R27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	24.47	6.32	11.70	42.48	17.24	1.13	0.34	1.09	2.56	1.04	0.48	0.20	45.52	18.47
15年目	R28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	24.20	6.27	11.70	42.17	16.45	1.12	0.33	1.09	2.54	0.99	0.48	0.19	45.19	17.63
16年目	R29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	23.93	6.23	11.70	41.86	15.70	1.10	0.33	1.09	2.53	0.95	0.47	0.18	44.86	16.83
17年目	R30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	23.67	6.18	11.69	41.54	14.99	1.09	0.33	1.09	2.51	0.91	0.47	0.17	44.53	16.06
18年目	R31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	23.40	6.14	11.69	41.23	14.30	1.08	0.33	1.09	2.50	0.87	0.47	0.16	44.19	15.33
19年目	R32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	23.13	6.09	11.69	40.92	13.65	1.07	0.32	1.09	2.48	0.83	0.46	0.15	43.86	14.63
20年目	R33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	22.87	6.05	11.69	40.61	13.02	1.05	0.32	1.09	2.47	0.79	0.46	0.15	43.53	13.96
21年目	R34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	22.60	6.00	11.69	40.29	12.42	1.04	0.32	1.09	2.45	0.76	0.45	0.14	43.20	13.32
22年目	R35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	22.33	5.96	11.69	39.98	11.85	1.03	0.32	1.09	2.44	0.72	0.45	0.13	42.87	12.71
23年目	R36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	22.07	5.91	11.68	39.67	11.31	1.02	0.31	1.09	2.42	0.69	0.45	0.13	42.53	12.13
24年目	R37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	21.80	5.87	11.68	39.35	10.79	1.01	0.31	1.09	2.41	0.66	0.44	0.12	42.20	11.57
25年目	R38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	21.53	5.82	11.68	39.04	10.29	0.99	0.31	1.09	2.39	0.63	0.44	0.12	41.87	11.04
26年目	R39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	21.27	5.78	11.68	38.73	9.81	0.98	0.31	1.09	2.38	0.60	0.43	0.11	41.54	10.53
27年目	R40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	21.00	5.73	11.68	38.41	9.36	0.97	0.31	1.09	2.36	0.58	0.43	0.11	41.21	10.04
28年目	R41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	20.73	5.69	11.68	38.10	8.93	0.96	0.30	1.09	2.35	0.55	0.43	0.10	40.87	9.58
29年目	R42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	20.46	5.65	11.68	37.79	8.51	0.94	0.30	1.09	2.33	0.53	0.42	0.10	40.54	9.13
30年目	R43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	20.20	5.60	11.67	37.47	8.12	0.93	0.30	1.09	2.32	0.50	0.42	0.09	40.21	8.71
31年目	R44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	19.93	5.56	11.67	37.16	7.74	0.92	0.30	1.09	2.30	0.48	0.42	0.09	39.88	8.31
32年目	R45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	19.66	5.51	11.67	36.85	7.38	0.91	0.29	1.09	2.29	0.46	0.41	0.08	39.55	7.92
33年目	R46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	19.40	5.47	11.67	36.53	7.04	0.89	0.29	1.09	2.27	0.44	0.41	0.08	39.21	7.55
34年目	R47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	19.13	5.42	11.67	36.22	6.71	0.88	0.29	1.09	2.26	0.42	0.40	0.07	38.88	7.20
35年目	R48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	18.86	5.38	11.67	35.91	6.39	0.87	0.29	1.09	2.24	0.40	0.40	0.07	38.55	6.86
36年目	R49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	18.60	5.33	11.67	35.59	6.09	0.86	0.28	1.09	2.23	0.38	0.40	0.07	38.22	6.54
37年目	R50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	18.33	5.29	11.66	35.28	5.81	0.85	0.28	1.09	2.21	0.36	0.39	0.06	37.88	6.24
38年目	R51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	18.06	5.24	11.66	34.97	5.54	0.83	0.28	1.09	2.20	0.35	0.39	0.06	37.55	5.94
39年目	R52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	17.80	5.20	11.66	34.65	5.27	0.82	0.28	1.09	2.18	0.33	0.38	0.06	37.22	5.67
40年目	R53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	17.53	5.15	11.66	34.34	5.02	0.81	0.27	1.09	2.17	0.32	0.38	0.06	36.89	5.40
41年目	R54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	17.26	5.11	11.66	34.03	4.79	0.80	0.27	1.09	2.15	0.30	0.38	0.05	36.56	5.14
42年目	R55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	16.99	5.06	11.66	33.71	4.56	0.78	0.27	1.09	2.14	0.29	0.37	0.05	36.22	4.90
43年目	R56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	16.73	5.02	11.66	33.40	4.35	0.77	0.27	1.09	2.12	0.28	0.37	0.05	35.89	4.67
44年目	R57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1251	101.9	16.46	4.97	11.65	33.09	4.14	0.76	0.26	1.09	2.11	0.26	0.36	0.05	35.56	4.45
45年目	R58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1203	101.9	16.19	4.93	11.65	32.77	3.94	0.75	0.26	1.09	2.10	0.25	0.36	0.04	35.23	4.24
46年目	R59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1157	101.9	15.93	4.88	11.65	32.46	3.76	0.73	0.26	1.09	2.08	0.24	0.36	0.04	34.90	4.04
47年目	R60	0.98295	0.99073	0.99987	0.98884	0.1112	101.9	15.66	4.84	11.65	32.15	3.57	0.72	0.26	1.09	2.07	0.23	0.35	0.04	34.56	3.84
48年目	R61	0.98266	0.99064	0.99987	0.98872	0.1069	101.9	15.39	4.79	11.65	31.83	3.40	0.71	0.26	1.09	2.05	0.22	0.35	0.04	34.23	3.66
49年目	R62	0.98235	0.99055	0.99987	0.98859	0.1028	101.9	15.13	4.75	11.65	31.52	3.24	0.70	0.25	1.09	2.04	0.21	0.34	0.04	33.90	3.48
合計								1,075.99	292.67	581.10	1,949.75	646.70	49.62	15.59	54.16	119.36	39.07	21.93	7.32	2,091.04	693.09

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路	4	7.0km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①	工事費				28,303	
	改良費				5,993	
		土工	m3	595,947	3,242	
		軟弱地盤改良工	m3	75,700	665	
		法面工	m2	75,799	227	
		擁壁工	式	1	208	
		管渠工	m	717	67	
		函渠工	m	245	260	
		立体横断施設工	基	2	103	
		排水工	m	29,537	622	
		中央分離帯工	m	6,360	81	
		雑工	式	1	386	
		植樹帯工	m	12,001	132	
	橋梁費				8,450	
		100m以上	m	729	6,133	
		100m未満	m	212	2,158	
		護岸工	m2	4,900	159	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				1,539	
		車道舗装	m2	102,011	1,400	
		出入口工	m2			
		側道舗装	m2			
		取付道路	m2			
		歩道舗装	m2	36,004	139	
	付帯施設費				12,321	
		交通管理施設工	式	1	360	
		遮音壁	式	1	1,383	
		貯留施設	箇所	12	378	
		電線共同溝	km	13	8,800	
		埋蔵文化財調査	式	1	1,400	
②	用地及補償費				4,196	
	用地費		m2	311,510	2,711	
		民地	m2	33,560	487	
		田畑	m2	277,950	2,224	
		—	m2	—	—	
		—	m2	—	—	
	補償費		式	1	1,485	
③	間接経費		式	1	3,701	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				36,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道17号	本庄道路	4	7.0km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	残事業費		備考	
				数量	金額 (百万円)		
①工事費					13,081		
	改良費				1,200		
		土工	m3	100,182	545		
		軟弱地盤改良工	m3	12,522	110		
		法面工	m2	12,689	38		
		擁壁工	式	1	35		
		管渠工	m	107	10		
		函渠工	m	145	154		
		立体横断施設工	基	2	103		
		排水工	m	4,891	103		
		中央分離帯工	m	1,099	14		
		雑工	式	1	66		
		植樹帯工	m	2,000	22		
	橋梁費				4,231		
		100m以上	m	729	2,563		
		100m未満	m	212	1,585		
		護岸工	m2	2,550	83		
	トンネル費				—		
		NATM	m	—	—		
		シールド	m	—	—		
	IC・JCT費				—		
		IC	箇所	—	—		
		JCT	箇所	—	—		
	舗装費				1,180		
		車道舗装	m2	77,011	1,057		
		出入口工	m2	—	—		
		側道舗装	m2	—	—		
		取付道路	m2	—	—		
		歩道舗装	m2	31,947	123		
	付帯施設費				6,470		
		交通管理施設工	式	1	61		
		遮音壁	式	1	1,383		
		貯留施設	箇所	9	188		
		電線共同溝	km	12	3,800		
		埋蔵文化財調査	式	1	1,038		
②用地及補償費					340		
	用地費		m2	14,070	153		
		民地	m2	6,200	90		
		田畑	m2	7,870	63		
		—	m2	—	—		
		—	m2	—	—		
	補償費		式	1	187		
③間接経費				式	1	1,340	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					14,761		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路	4	7.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.0	1,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,400	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
新設費	式			
撤去費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	本庄道路	4	7.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.0	1,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,400	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
新設費	式			
撤去費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

県土政第325号
令和4年9月5日

国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 大野 元裕
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和4年8月24日付け国関整企画第95号の意見照会について、別紙のとおり
回答します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 本庄道路	継続	<p>本庄道路は、首都圏と上信越方面を結ぶ国土の大動脈である国道17号のバイパスとして、地域の幹線道路ネットワークを形成する非常に重要な道路です。</p> <p>国道17号現道では慢性的な交通渋滞が発生していることから、本庄道路の早期の全線開通が望まれており、本県においても、本庄道路に接続する県道の整備を鋭意進めております。</p> <p>引き続き、コスト縮減に十分留意し、事業推進に努めていただきます。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

建企第16-4号
令和4年8月30日

国土交通省
関東地方整備局長 様

群馬県知事 山本 一太
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和4年8月24日付け国関整企画第95号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	群馬県知事の見解
一般国道17号 本庄道路	継続	<p>本事業は、国道17号の交通渋滞の緩和や道路交通の安全性向上等を図るうえで重要な事業であり、早期完成に向けて事業推進を図られたい。</p> <p>また、計画区間西側(群馬県側)の現道区間は、上り線が片側1車線であり、渋滞が発生しているため、事業の延伸をお願いしたい。</p> <p>なお、コスト削減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。</p>

※貴職の見解を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。