

(再評価)

資料2-1

令和4年度第2回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道17号 新大宮バイパス

令和4年9月14日

国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
49,100~82,300	4~6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	781億円	520億円		1,301億円
うち残事業分	79億円	25億円		105億円
基準年における 現在価値 (C)	5,616億円	163億円		5,779億円
うち残事業分	66億円	8.0億円		74億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	839億円	67億円	5.5億円	912億円
基準年における 現在価値 (B)	12,076億円	980億円	78億円	13,134億円
うち残事業分	506億円	113億円	33億円	651億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	7,354 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	8.8
経済的純現在価値（残事業）	578億円
経済的内部収益率（残事業）	25.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	49,100~82,300	±10%	2.0~2.5
事業費	781億円	±10%	2.3~2.3
事業期間	62年	±20%	2.1~2.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	49,100~82,300	±10%	8.0~9.7
事業費	79億円	±10%	8.1~9.7
事業期間	8年	±20%	8.1~9.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 新大宮バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [新大宮バイパス]: 23.2km	交通量	[台/日]	-	62,100	
	走行時間	[分]	-	46	
	走行時間費用	[億円/年]	-	560.33	
②主な周辺道路	国道298号: 11.8km	交通量	[台/日]	42,200	31,900
		走行時間	[分]	31	24
		走行時間費用	[億円/年]	263.95	155.11
	国道17号: 28.7km	交通量	[台/日]	30,700	28,000
		走行時間	[分]	86	76
		走行時間費用	[億円/年]	508.00	409.53
	(主)さいたま川口線: 20.4km	交通量	[台/日]	31,900	26,400
		走行時間	[分]	57	55
		走行時間費用	[億円/年]	334.84	261.99
	(主)さいたま鴻巣線: 18.0km	交通量	[台/日]	16,800	12,400
		走行時間	[分]	51	42
		走行時間費用	[億円/年]	163.68	101.10
	(一)大谷本郷さいたま線: 12.2km	交通量	[台/日]	15,100	9,700
		走行時間	[分]	43	37
		走行時間費用	[億円/年]	120.96	67.71
	(主)川口上尾線: 21.1km	交通量	[台/日]	20,400	18,000
		走行時間	[分]	68	64
		走行時間費用	[億円/年]	253.96	208.74
	(主)さいたま春日部線: 12.1km	交通量	[台/日]	26,200	22,000
		走行時間	[分]	50	49
		走行時間費用	[億円/年]	242.77	199.35
	(主)朝霞藤線: 12.7km	交通量	[台/日]	14,500	11,300
		走行時間	[分]	48	42
		走行時間費用	[億円/年]	131.66	89.07
(一)鴻巣桶川さいたま線: 9.7km	交通量	[台/日]	14,500	11,100	
	走行時間	[分]	36	28	
	走行時間費用	[億円/年]	94.99	57.53	
国道254号 BP: 17.4km	交通量	[台/日]	38,800	35,700	
	走行時間	[分]	37	35	
	走行時間費用	[億円/年]	274.66	239.60	

②主な周辺道路	東北自動車道 : 23.4km	交通量	[台/日]	100,800	95,400
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	494.42	460.39
	関越自動車道 : 27.3km	交通量	[台/日]	95,000	89,600
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	510.30	473.33
	国道254号 : 28.4km	交通量	[台/日]	32,600	31,400
		走行時間	[分]	82	79
		走行時間費用	[億円/年]	519.07	486.76
	東京外環道 : 16.8km	交通量	[台/日]	102,600	95,000
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	388.14	352.30
	国道463号 BP : 7.5km	交通量	[台/日]	40,600	36,200
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	135.07	110.07
	国道122号 : 24.7km	交通量	[台/日]	44,100	42,900
		走行時間	[分]	52	50
		走行時間費用	[億円/年]	446.12	423.54
	(主)川越上尾線 : 11.6km	交通量	[台/日]	16,400	14,800
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	108.83	88.05
	(主)和光インター線 : 3.1km	交通量	[台/日]	19,300	12,700
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	43.17	23.65
	国道463号 : 10.8km	交通量	[台/日]	17,000	15,000
		走行時間	[分]	28	26
		走行時間費用	[億円/年]	89.24	73.12
首都高川口線 : 11.9km	交通量	[台/日]	58,100	52,700	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	154.70	140.42	
(主)環状7号線 : 8.7km	交通量	[台/日]	25,900	23,400	
	走行時間	[分]	23	23	
	走行時間費用	[億円/年]	117.80	105.09	
③その他道路合計 : 1978.4km	走行時間費用	[億円/年]	15,850.53	15,336.52	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2339.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	21,246.87	20,423.31	823.56

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 新大宮バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

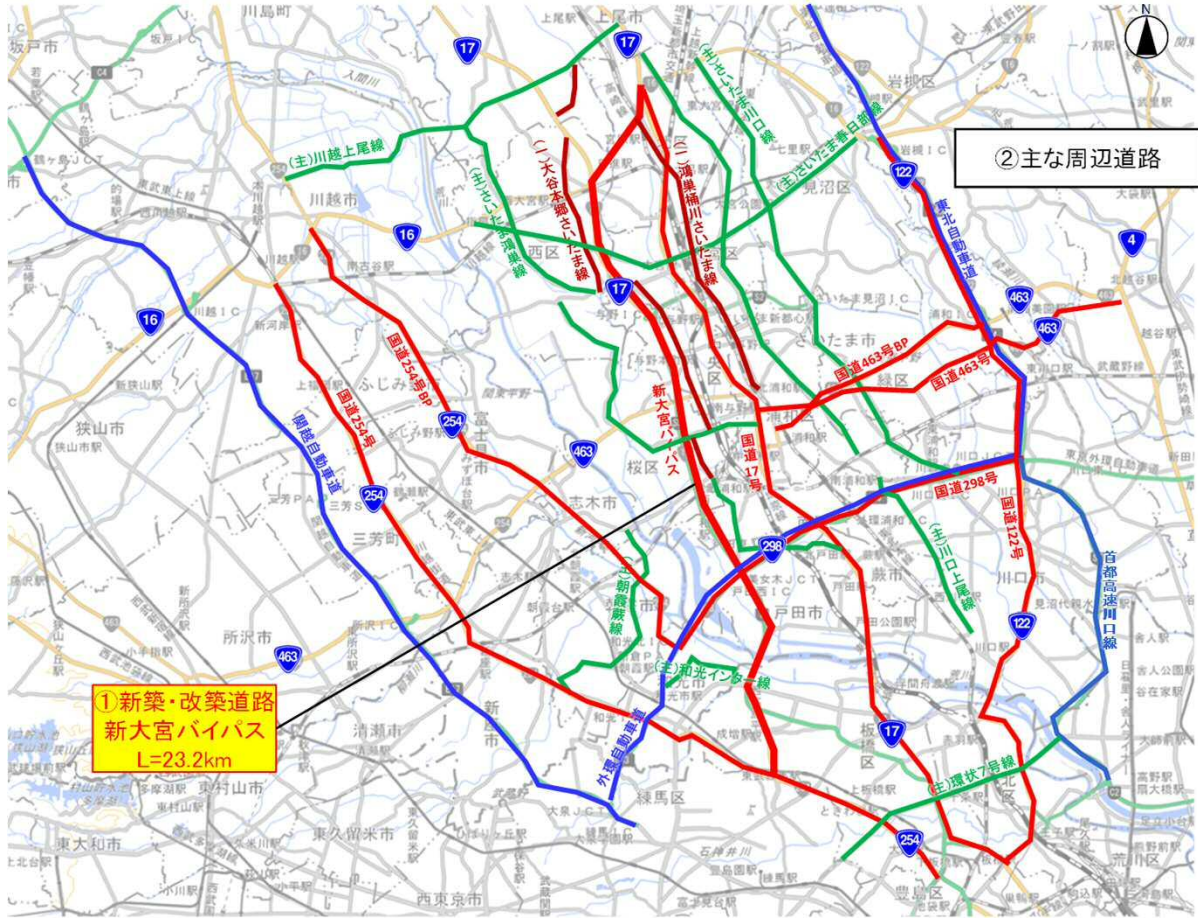
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [新大宮バイパス]: 23.2km	交通量	[台/日]	54,500	62,100	
	走行時間	[分]	48	46	
	走行時間費用	[億円/年]	511.28	560.33	
②主な周辺道路	国道298号: 11.8km	交通量	[台/日]	31,900	31,900
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	153.89	155.11
	国道17号: 28.7km	交通量	[台/日]	28,200	28,000
		走行時間	[分]	77	76
		走行時間費用	[億円/年]	416.87	409.53
	(主)さいたま川口線: 20.4km	交通量	[台/日]	26,400	26,400
		走行時間	[分]	55	55
		走行時間費用	[億円/年]	260.87	261.99
	(主)さいたま鴻巣線: 18.0km	交通量	[台/日]	12,900	12,400
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	104.23	101.10
	(一)大谷本郷さいたま線: 12.2km	交通量	[台/日]	9,500	9,700
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	65.57	67.71
	(主)川口上尾線: 21.1km	交通量	[台/日]	18,100	18,000
		走行時間	[分]	64	64
		走行時間費用	[億円/年]	210.60	208.74
	(主)さいたま春日部線: 12.1km	交通量	[台/日]	22,100	22,000
		走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	201.01	199.35
	(主)朝霞藤線: 12.7km	交通量	[台/日]	11,400	11,300
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	90.54	89.07
(一)鴻巣桶川さいたま線: 9.7km	交通量	[台/日]	10,700	11,100	
	走行時間	[分]	29	28	
	走行時間費用	[億円/年]	56.25	57.53	
国道254号 BP: 17.4km	交通量	[台/日]	35,900	35,700	
	走行時間	[分]	35	35	
	走行時間費用	[億円/年]	239.20	239.60	

②主な周辺道路	東北自動車道：23.4km	交通量	[台/日]	95,700	95,400
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	462.58	460.39
	関越自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	89,700	89,600
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	473.79	473.33
	国道254号：28.4km	交通量	[台/日]	31,700	31,400
		走行時間	[分]	80	79
		走行時間費用	[億円/年]	491.21	486.76
	東京外環道：16.8km	交通量	[台/日]	95,100	95,000
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	352.91	352.30
	国道463号BP：7.5km	交通量	[台/日]	35,300	36,200
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	106.07	110.07
	国道122号：24.7km	交通量	[台/日]	42,900	42,900
		走行時間	[分]	51	50
		走行時間費用	[億円/年]	427.05	423.54
	(主)川越上尾線：11.6km	交通量	[台/日]	15,000	14,800
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	87.80	88.05
	(主)和光インター線：3.1km	交通量	[台/日]	13,200	12,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	23.91	23.65
	国道463号：10.8km	交通量	[台/日]	15,300	15,000
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	75.97	73.12
首都高川口線：11.9km	交通量	[台/日]	53,300	52,700	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	141.86	140.42	
(主)環状7号線：8.7km	交通量	[台/日]	24,000	23,400	
	走行時間	[分]	23	23	
	走行時間費用	[億円/年]	107.70	105.09	
③その他道路合計：1978.4km	走行時間費用	[億円/年]	15,396.85	15,336.52	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2339.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	20,458.00	20,423.31	34.69

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名：新大宮バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:新大宮バイパス (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.49	23.2	11.44

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-62年目	S 44	7.9941	42.0	132.85	2574.29				
-61年目	S 45	7.6866	44.9	16.22	283.09				
-60年目	S 46	7.3910	47.0	25.50	408.29				
-59年目	S 47	7.1067	50.2	17.70	255.25				
-58年目	S 48	6.8333	57.8	10.54	126.96				
-57年目	S 49	6.5705	69.0	20.68	200.73				
-56年目	S 50	6.3178	72.9	14.77	130.36				
-55年目	S 51	6.0748	79.1	7.55	59.10				
-54年目	S 52	5.8412	83.8	5.25	37.27				
-53年目	S 53	5.6165	87.4	12.15	79.59				
-52年目	S 54	5.4005	89.6	4.65	28.55				
-51年目	S 55	5.1928	95.3	2.55	14.16				
-50年目	S 56	4.9931	97.8	3.70	19.26				
-49年目	S 57	4.8010	98.9	12.90	63.84				
-48年目	S 58	4.6164	99.8	12.15	57.24				
-47年目	S 59	4.4388	101.8	22.70	100.83				
-46年目	S 60	4.2681	102.6	27.84	118.01				
-45年目	S 61	4.1039	104.4	16.60	66.51				
-44年目	S 62	3.9461	104.1	19.30	74.51				
-43年目	S 63	3.7943	104.7	22.20	81.98				
-42年目	H 1	3.6484	107.5	38.35	132.67				
-41年目	H 2	3.5081	109.9	34.57	112.46				
-40年目	H 3	3.3731	112.5	16.27	49.69				
-39年目	H 4	3.2434	114.1	18.44	53.41				
-38年目	H 5	3.1187	114.4	22.24	61.78				
-37年目	H 6	2.9987	114.3	10.45	27.94				
-36年目	H 7	2.8834	113.7	16.47	42.55				
-35年目	H 8	2.7725	113.2	8.62	21.50				
-34年目	H 9	2.6658	114.2	5.69	13.54				
-33年目	H 10	2.5633	113.6	38.06	87.50				
-32年目	H 11	2.4647	112.0	26.44	59.29				
-31年目	H 12	2.3699	110.7	13.97	30.48				
-30年目	H 13	2.2788	109.4	6.83	14.50				
-29年目	H 14	2.1911	107.6	18.57	38.54				
-28年目	H 15	2.1068	106.1	4.28	8.65				
-27年目	H 16	2.0258	105.0	2.08	4.08				
-26年目	H 17	1.9479	103.7	2.81	5.38				
-25年目	H 18	1.8730	103.0	2.29	4.24				
-24年目	H 19	1.8009	102.1	0.95	1.71				
-23年目	H 20	1.7317	101.6	0.48	0.83				
-22年目	H 21	1.6651	100.3	0.25	0.42				
-21年目	H 22	1.6010	98.6	0.10	0.16				
-20年目	H 23	1.5395	97.2	0.10	0.17				
-19年目	H 24	1.4802	96.4	0.10	0.15				
-18年目	H 25	1.4233	96.4	0.10	0.14				
-17年目	H 26	1.3686	98.7	0.09	0.13				
-16年目	H 27	1.3159	100.2	0.49	0.66				
-15年目	H 28	1.2653	100.3	0.48	0.62				
-14年目	H 29	1.2167	100.5	0.09	0.11				
-13年目	H 30	1.1699	100.4	0.09	0.11				
-12年目	R 1	1.1249	101.2	0.45	0.51				
-11年目	R 2	1.0816	101.9	0.19	0.21				
-10年目	R 3	1.0400	101.9	1.80	1.87				
-9年目	R 4	1.0000	101.9	1.80	1.80				
-8年目	R 5	0.9615	101.9	1.80	1.73				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	11.37	10.51				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	11.31	10.05				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	11.31	9.67				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	11.31	9.30				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	11.31	8.94				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	11.31	8.59				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	9.52	6.95				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			10.40	7.31		
1年目	R 14	0.6756	101.9			10.40	7.03		
2年目	R 15	0.6496	101.9			10.40	6.76		
3年目	R 16	0.6246	101.9			10.40	6.50		
4年目	R 17	0.6006	101.9			10.40	6.25		
5年目	R 18	0.5775	101.9			10.40	6.01		
6年目	R 19	0.5553	101.9			10.40	5.77		
7年目	R 20	0.5339	101.9			10.40	5.55		
8年目	R 21	0.5134	101.9			10.40	5.34		
9年目	R 22	0.4936	101.9			10.40	5.13		
10年目	R 23	0.4746	101.9			10.40	4.94		
11年目	R 24	0.4564	101.9			10.40	4.75		
12年目	R 25	0.4388	101.9			10.40	4.56		
13年目	R 26	0.4220	101.9			10.40	4.39		
14年目	R 27	0.4057	101.9			10.40	4.22		
15年目	R 28	0.3901	101.9			10.40	4.06		

16年目	R 29	0.3751	101.9			10.40	3.90		
17年目	R 30	0.3607	101.9			10.40	3.75		
18年目	R 31	0.3468	101.9			10.40	3.61		
19年目	R 32	0.3335	101.9			10.40	3.47		
20年目	R 33	0.3207	101.9			10.40	3.33		
21年目	R 34	0.3083	101.9			10.40	3.21		
22年目	R 35	0.2965	101.9			10.40	3.08		
23年目	R 36	0.2851	101.9			10.40	2.96		
24年目	R 37	0.2741	101.9			10.40	2.85		
25年目	R 38	0.2636	101.9			10.40	2.74		
26年目	R 39	0.2534	101.9			10.40	2.64		
27年目	R 40	0.2437	101.9			10.40	2.53		
28年目	R 41	0.2343	101.9			10.40	2.44		
29年目	R 42	0.2253	101.9			10.40	2.34		
30年目	R 43	0.2166	101.9			10.40	2.25		
31年目	R 44	0.2083	101.9			10.40	2.17		
32年目	R 45	0.2003	101.9			10.40	2.08		
33年目	R 46	0.1926	101.9			10.40	2.00		
34年目	R 47	0.1852	101.9			10.40	1.93		
35年目	R 48	0.1780	101.9			10.40	1.85		
36年目	R 49	0.1712	101.9			10.40	1.78		
37年目	R 50	0.1646	101.9			10.40	1.71		
38年目	R 51	0.1583	101.9			10.40	1.65		
39年目	R 52	0.1522	101.9			10.40	1.58		
40年目	R 53	0.1463	101.9			10.40	1.52		
41年目	R 54	0.1407	101.9			10.40	1.46		
42年目	R 55	0.1353	101.9			10.40	1.41		
43年目	R 56	0.1301	101.9			10.40	1.35		
44年目	R 57	0.1251	101.9			10.40	1.30		
45年目	R 58	0.1203	101.9			10.40	1.25		
46年目	R 59	0.1157	101.9			10.40	1.20		
47年目	R 60	0.1112	101.9			10.40	1.16		
48年目	R 61	0.1069	101.9			10.40	1.11		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-71.74	-7.14	10.40	1.07		
合計				709.27	5616.25	520.00	163.25		
単純事業費計				781.02		520.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:新大宮バイパス(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.24		2.3		0.56	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R 5	0.9615	101.9	1.80	1.73				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	11.37	10.51				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	11.31	10.05				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	11.31	9.67				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	11.31	9.30				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	11.31	8.94				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	11.31	8.59				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	9.52	6.95				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			0.51	0.36		
1年目	R 14	0.6756	101.9			0.51	0.34		
2年目	R 15	0.6496	101.9			0.51	0.33		
3年目	R 16	0.6246	101.9			0.51	0.32		
4年目	R 17	0.6006	101.9			0.51	0.31		
5年目	R 18	0.5775	101.9			0.51	0.29		
6年目	R 19	0.5553	101.9			0.51	0.28		
7年目	R 20	0.5339	101.9			0.51	0.27		
8年目	R 21	0.5134	101.9			0.51	0.26		
9年目	R 22	0.4936	101.9			0.51	0.25		
10年目	R 23	0.4746	101.9			0.51	0.24		
11年目	R 24	0.4564	101.9			0.51	0.23		
12年目	R 25	0.4388	101.9			0.51	0.22		
13年目	R 26	0.4220	101.9			0.51	0.21		
14年目	R 27	0.4057	101.9			0.51	0.21		
15年目	R 28	0.3901	101.9			0.51	0.20		
16年目	R 29	0.3751	101.9			0.51	0.19		
17年目	R 30	0.3607	101.9			0.51	0.18		
18年目	R 31	0.3468	101.9			0.51	0.18		
19年目	R 32	0.3335	101.9			0.51	0.17		
20年目	R 33	0.3207	101.9			0.51	0.16		
21年目	R 34	0.3083	101.9			0.51	0.16		
22年目	R 35	0.2965	101.9			0.51	0.15		
23年目	R 36	0.2851	101.9			0.51	0.15		
24年目	R 37	0.2741	101.9			0.51	0.14		
25年目	R 38	0.2636	101.9			0.51	0.13		
26年目	R 39	0.2534	101.9			0.51	0.13		
27年目	R 40	0.2437	101.9			0.51	0.12		
28年目	R 41	0.2343	101.9			0.51	0.12		
29年目	R 42	0.2253	101.9			0.51	0.11		
30年目	R 43	0.2166	101.9			0.51	0.11		
31年目	R 44	0.2083	101.9			0.51	0.11		
32年目	R 45	0.2003	101.9			0.51	0.10		
33年目	R 46	0.1926	101.9			0.51	0.10		
34年目	R 47	0.1852	101.9			0.51	0.09		
35年目	R 48	0.1780	101.9			0.51	0.09		
36年目	R 49	0.1712	101.9			0.51	0.09		
37年目	R 50	0.1646	101.9			0.51	0.08		
38年目	R 51	0.1583	101.9			0.51	0.08		
39年目	R 52	0.1522	101.9			0.51	0.08		
40年目	R 53	0.1463	101.9			0.51	0.07		
41年目	R 54	0.1407	101.9			0.51	0.07		
42年目	R 55	0.1353	101.9			0.51	0.07		
43年目	R 56	0.1301	101.9			0.51	0.07		
44年目	R 57	0.1251	101.9			0.51	0.06		
45年目	R 58	0.1203	101.9			0.51	0.06		
46年目	R 59	0.1157	101.9			0.51	0.06		
47年目	R 60	0.1112	101.9			0.51	0.06		
48年目	R 61	0.1069	101.9			0.51	0.05		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-0.69	-0.07	0.51	0.05		
合計				78.55	65.68	25.45	7.99		
単純事業費計				79.24		25.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：新大宮バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	515.70	122.99	200.52	839.22	589.62	39.79	7.20	20.39	67.38	47.34	5.46	3.83	912.06	640.80
1年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	513.69	122.08	201.71	837.48	565.77	39.64	7.15	20.51	67.29	45.46	5.44	3.68	910.21	614.91
2年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	511.67	121.17	202.90	835.74	542.88	39.48	7.10	20.63	67.20	43.65	5.43	3.53	908.37	590.06
3年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	509.65	120.26	204.09	834.00	520.91	39.32	7.04	20.75	67.11	41.92	5.41	3.38	906.53	566.21
4年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	507.64	119.34	205.28	832.26	499.83	39.17	6.99	20.87	67.03	40.25	5.40	3.24	904.68	543.33
5年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	505.62	118.43	206.46	830.52	479.60	39.01	6.93	20.99	66.94	38.65	5.38	3.11	902.84	521.37
6年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	503.60	117.52	207.65	828.78	460.19	38.86	6.88	21.11	66.85	37.12	5.37	2.98	900.99	500.29
7年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	501.59	116.61	208.84	827.04	441.56	38.70	6.83	21.23	66.76	35.64	5.35	2.86	899.15	480.06
8年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	499.57	115.69	210.03	825.30	423.68	38.55	6.77	21.35	66.67	34.23	5.34	2.74	897.31	460.65
9年目	R 22	0.99594	0.99205	1.00563	0.99716	0.4936	101.9	497.56	114.78	211.22	823.56	406.53	38.39	6.72	21.47	66.59	32.87	5.32	2.63	895.46	442.03
10年目	R 23	0.99592	0.99199	1.00560	0.99715	0.4746	101.9	495.55	113.97	212.41	821.74	389.46	38.24	6.67	21.61	66.50	31.45	5.30	2.52	893.61	423.21
11年目	R 24	0.99590	0.99193	1.00557	0.99714	0.4564	101.9	493.54	113.21	213.60	819.93	372.39	38.10	6.62	21.75	66.41	30.06	5.28	2.41	891.76	404.39
12年目	R 25	0.99588	0.99187	1.00554	0.99713	0.4388	101.9	491.53	112.45	214.79	818.12	355.38	37.96	6.57	21.89	66.32	28.67	5.26	2.30	889.91	385.57
13年目	R 26	0.99586	0.99181	1.00551	0.99712	0.4220	101.9	489.52	111.69	215.98	816.31	338.47	37.82	6.52	22.03	66.23	27.28	5.24	2.19	888.06	366.75
14年目	R 27	0.99584	0.99175	1.00548	0.99711	0.4057	101.9	487.51	110.93	217.17	814.50	321.56	37.68	6.47	22.17	66.14	25.89	5.22	2.08	886.21	347.93
15年目	R 28	0.99582	0.99169	1.00545	0.99710	0.3901	101.9	485.50	110.17	218.36	812.69	304.65	37.54	6.42	22.31	66.05	24.50	5.20	1.97	884.36	329.11
16年目	R 29	0.99580	0.99163	1.00542	0.99709	0.3751	101.9	483.49	109.41	219.55	810.88	287.74	37.40	6.37	22.45	65.96	23.11	5.18	1.86	882.51	310.29
17年目	R 30	0.99578	0.99157	1.00539	0.99708	0.3607	101.9	481.48	108.65	220.74	809.07	270.83	37.26	6.32	22.59	65.87	21.72	5.16	1.75	880.66	291.47
18年目	R 31	0.99576	0.99151	1.00536	0.99707	0.3468	101.9	479.47	107.89	221.93	807.26	253.92	37.12	6.27	22.73	65.78	20.33	5.14	1.64	878.81	272.65
19年目	R 32	0.99574	0.99145	1.00533	0.99706	0.3335	101.9	477.46	107.13	223.12	805.45	237.01	36.98	6.22	22.87	65.69	18.94	5.12	1.53	876.96	253.83
20年目	R 33	0.99572	0.99139	1.00530	0.99705	0.3207	101.9	475.45	106.37	224.31	803.64	220.10	36.84	6.17	23.01	65.60	17.55	5.10	1.42	875.11	235.01
21年目	R 34	0.99570	0.99133	1.00527	0.99704	0.3083	101.9	473.44	105.61	225.50	801.83	203.19	36.70	6.12	23.15	65.51	16.16	5.08	1.31	873.26	216.19
22年目	R 35	0.99568	0.99127	1.00524	0.99703	0.2965	101.9	471.43	104.85	226.69	800.02	186.28	36.56	6.07	23.29	65.42	14.77	5.06	1.20	871.41	197.37
23年目	R 36	0.99566	0.99121	1.00521	0.99702	0.2851	101.9	469.42	104.09	227.88	798.21	169.37	36.42	6.02	23.43	65.33	13.38	5.04	1.09	869.56	178.55
24年目	R 37	0.99564	0.99115	1.00518	0.99701	0.2741	101.9	467.41	103.33	229.07	796.40	152.46	36.28	5.97	23.57	65.24	12.00	5.02	0.98	867.71	159.73
25年目	R 38	0.99562	0.99109	1.00515	0.99700	0.2636	101.9	465.40	102.57	230.26	794.59	135.55	36.14	5.92	23.71	65.15	10.61	5.00	0.87	865.86	140.91
26年目	R 39	0.99560	0.99103	1.00512	0.99699	0.2534	101.9	463.39	101.81	231.45	792.78	118.64	36.00	5.87	23.85	65.06	9.22	4.98	0.76	864.01	122.09
27年目	R 40	0.99558	0.99097	1.00509	0.99698	0.2437	101.9	461.38	101.05	232.64	790.97	101.73	35.86	5.82	23.99	64.97	7.83	4.96	0.65	862.16	103.27
28年目	R 41	0.99556	0.99091	1.00506	0.99697	0.2343	101.9	459.37	100.29	233.83	789.16	84.82	35.72	5.77	24.13	64.88	6.44	4.94	0.54	860.31	84.45
29年目	R 42	0.99554	0.99085	1.00503	0.99696	0.2253	101.9	457.36	99.53	235.02	787.35	67.91	35.58	5.72	24.27	64.79	5.05	4.92	0.43	858.46	65.63
30年目	R 43	0.99552	0.99079	1.00500	0.99695	0.2166	101.9	455.35	98.77	236.21	785.54	51.00	35.44	5.67	24.41	64.70	3.66	4.90	0.32	856.61	46.81
31年目	R 44	0.99550	0.99073	1.00497	0.99694	0.2083	101.9	453.34	98.01	237.40	783.73	34.09	35.30	5.62	24.55	64.61	2.27	4.88	0.21	854.76	28.00
32年目	R 45	0.99548	0.99067	1.00494	0.99693	0.2003	101.9	451.33	97.25	238.59	781.92	17.18	35.16	5.57	24.69	64.52	0.88	4.86	0.10	852.91	9.18
33年目	R 46	0.99546	0.99061	1.00491	0.99692	0.1926	101.9	449.32	96.49	239.78	780.11	0.27	35.02	5.52	24.83	64.43	-0.51	4.84	-0.01	851.06	-8.70
34年目	R 47	0.99544	0.99055	1.00488	0.99691	0.1852	101.9	447.31	95.73	240.97	778.30	-16.72	34.88	5.47	24.97	64.34	-1.10	4.82	-0.12	849.21	-19.88
35年目	R 48	0.99542	0.99049	1.00485	0.99690	0.1780	101.9	445.30	94.97	242.16	776.49	-33.81	34.74	5.42	25.11	64.25	-1.69	4.80	-0.23	847.36	-31.06
36年目	R 49	0.99540	0.99043	1.00482	0.99689	0.1712	101.9	443.29	94.21	243.35	774.68	-50.90	34.60	5.37	25.25	64.16	-2.28	4.78	-0.34	845.51	-42.24
37年目	R 50	0.99538	0.99037	1.00479	0.99688	0.1646	101.9	441.28	93.45	244.54	772.87	-68.00	34.46	5.32	25.39	64.07	-2.87	4.76	-0.45	843.66	-53.42
38年目	R 51	0.99536	0.99031	1.00476	0.99687	0.1583	101.9	439.27	92.69	245.73	771.06	-85.09	34.32	5.27	25.53	63.98	-3.46	4.74	-0.56	841.81	-64.60
39年目	R 52	0.99534	0.99025	1.00473	0.99686	0.1522	101.9	437.26	91.93	246.92	769.25	-102.18	34.18	5.22	25.67	63.89	-4.05	4.72	-0.67	840.00	-75.78
40年目	R 53	0.99532	0.99019	1.00470	0.99685	0.1463	101.9	435.25	91.17	248.11	767.44	-119.27	34.04	5.17	25.81	63.80	-4.64	4.70	-0.78	838.15	-86.96
41年目	R 54	0.99530	0.99013	1.00467	0.99684	0.1407	101.9	433.24	90.41	249.30	765.63	-136.36	33.90	5.12	25.95	63.71	-5.23	4.68	-0.89	836.30	-98.14
42年目	R 55	0.99528	0.99007	1.00464	0.99683	0.1353	101.9	431.23	89.65	250.49	763.82	-153.45	33.76	5.07	26.09	63.62	-5.82	4.66	-1.00	834.45	-109.32
43年目	R 56	0.99526	0.99001	1.00461	0.99682	0.1301	101.9	429.22	88.89	251.68	762.01	-170.54	33.62	5.02	26.23	63.53	-6.41	4.64	-1.11	832.60	-120.50
44年目	R 57	0.99524	0.98995	1.00458	0.99681	0.1251	101.9	427.21	88.13	252.87	760.20	-187.63	33.48	4.97	26.37	63.44	-7.00	4.62	-1.22	830.75	-131.68
45年目	R 58	0.99522	0.98989	1.00455	0.99680	0.1203	101.9	425.20	87.37	254.06	758.39	-204.72	33.34	4.92	26.51	63.35	-7.59	4.60	-1.33	828.90	-142.86
46年目	R 59	0.99520	0.98983	1.00452	0.99679	0.1157	101.9	423.19	86.61	255.25	756.58	-221.81	33.20	4.87	26.65	63.26	-8.18	4.58	-1.44	827.05	-154.04
47年目	R 60	0.99518	0.98977	1.00449	0.99678	0.1112	101.9	421.18	85.85	256.44	754.77	-238.90	33.06	4.82	26.79	63.17	-8.77	4.56	-1.55	825.20	-165.22
48年目	R 61	0.99516	0.98971	1.00446	0.99677	0.1069	101.9	419.17	85.09	257.63	752.96	-256.00	32.92	4.77	26.93	63.08	-9.36	4.54	-1.66	823.35	-176.40
49年目	R 62	0.99514	0.98965	1.00443	0.99676	0.1028	101.9	417.16	84.33	258.82	751.15	-273.09	32.78	4.72	27.07	62.99					

便益の現在価値算定表

箇所名:新大宮バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	22.06	9.61	4.21	35.88	25.21	5.77	1.48	0.79	8.04	5.65	2.33	1.63	46.25	32.49
1年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	21.97	9.54	4.23	35.75	24.15	5.74	1.47	0.79	8.01	5.41	2.32	1.57	46.08	31.13
2年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	21.89	9.47	4.26	35.62	23.14	5.72	1.46	0.80	7.98	5.18	2.31	1.50	45.91	29.82
3年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	21.80	9.40	4.28	35.48	22.16	5.70	1.45	0.80	7.95	4.97	2.31	1.44	45.74	28.57
4年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	21.72	9.33	4.31	35.35	21.23	5.68	1.44	0.81	7.92	4.76	2.30	1.38	45.58	27.37
5年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	21.63	9.26	4.33	35.22	20.34	5.65	1.43	0.81	7.90	4.56	2.29	1.32	45.41	26.22
6年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	21.54	9.19	4.36	35.09	19.48	5.63	1.42	0.82	7.87	4.37	2.29	1.27	45.24	25.12
7年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	21.46	9.11	4.38	34.95	18.66	5.61	1.41	0.82	7.84	4.18	2.28	1.22	45.07	24.06
8年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	21.37	9.04	4.41	34.82	17.88	5.59	1.40	0.83	7.81	4.01	2.27	1.17	44.90	23.05
9年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	21.28	8.97	4.43	34.69	17.12	5.56	1.39	0.83	7.78	3.84	2.27	1.12	44.74	22.08
10年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	21.06	8.91	4.43	34.41	16.33	5.51	1.38	0.83	7.71	3.66	2.25	1.07	44.37	21.06
11年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	20.84	8.85	4.43	34.12	15.57	5.45	1.37	0.83	7.65	3.49	2.23	1.02	44.00	20.08
12年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	20.62	8.79	4.43	33.84	14.85	5.39	1.36	0.83	7.58	3.33	2.22	0.97	43.63	19.15
13年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	20.40	8.73	4.43	33.56	14.16	5.33	1.35	0.83	7.51	3.17	2.20	0.93	43.27	18.26
14年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	20.18	8.66	4.43	33.28	13.50	5.28	1.34	0.83	7.44	3.02	2.18	0.88	42.90	17.41
15年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	19.96	8.60	4.43	32.99	12.87	5.22	1.33	0.83	7.38	2.88	2.16	0.84	42.53	16.59
16年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	19.74	8.54	4.43	32.71	12.27	5.16	1.32	0.83	7.31	2.74	2.14	0.80	42.17	15.82
17年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	19.52	8.48	4.43	32.43	11.70	5.10	1.31	0.83	7.24	2.61	2.13	0.77	41.80	15.08
18年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	19.30	8.42	4.43	32.15	11.15	5.05	1.30	0.83	7.18	2.49	2.11	0.73	41.43	14.37
19年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	19.08	8.36	4.43	31.87	10.63	4.99	1.29	0.83	7.11	2.37	2.09	0.70	41.06	13.69
20年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	18.86	8.30	4.43	31.58	10.13	4.93	1.28	0.83	7.04	2.26	2.07	0.66	40.70	13.05
21年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	18.64	8.23	4.43	31.30	9.65	4.87	1.27	0.83	6.97	2.15	2.06	0.63	40.33	12.43
22年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	18.42	8.17	4.42	31.02	9.20	4.82	1.26	0.83	6.91	2.05	2.04	0.60	39.96	11.85
23年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	18.20	8.11	4.42	30.74	8.76	4.76	1.25	0.83	6.84	1.95	2.02	0.58	39.60	11.29
24年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	17.98	8.05	4.42	30.45	8.35	4.70	1.24	0.83	6.77	1.86	2.00	0.55	39.23	10.75
25年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	17.76	7.99	4.42	30.17	7.95	4.64	1.23	0.83	6.71	1.77	1.98	0.52	38.86	10.24
26年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	17.54	7.93	4.42	29.89	7.57	4.59	1.22	0.83	6.64	1.68	1.97	0.50	38.49	9.75
27年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	17.32	7.86	4.42	29.61	7.21	4.53	1.21	0.83	6.57	1.60	1.95	0.47	38.13	9.29
28年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	17.10	7.80	4.42	29.33	6.87	4.47	1.20	0.83	6.50	1.52	1.93	0.45	37.76	8.85
29年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	16.88	7.74	4.42	29.04	6.54	4.41	1.20	0.83	6.44	1.45	1.91	0.43	37.39	8.42
30年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	16.66	7.68	4.42	28.76	6.23	4.36	1.19	0.83	6.37	1.38	1.90	0.41	37.03	8.02
31年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	16.44	7.62	4.42	28.48	5.93	4.30	1.18	0.83	6.30	1.31	1.88	0.39	36.66	7.64
32年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	16.22	7.56	4.42	28.20	5.65	4.24	1.17	0.83	6.24	1.25	1.86	0.37	36.29	7.27
33年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	16.00	7.50	4.42	27.91	5.38	4.18	1.16	0.83	6.17	1.19	1.84	0.35	35.92	6.92
34年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	15.78	7.43	4.42	27.63	5.12	4.13	1.15	0.83	6.10	1.13	1.82	0.34	35.56	6.58
35年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	15.56	7.37	4.42	27.35	4.87	4.07	1.14	0.83	6.03	1.07	1.81	0.32	35.19	6.27
36年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	15.34	7.31	4.42	27.07	4.63	4.01	1.13	0.83	5.97	1.02	1.79	0.31	34.82	5.96
37年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	15.12	7.25	4.42	26.78	4.41	3.95	1.12	0.83	5.90	0.97	1.77	0.29	34.45	5.67
38年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	14.90	7.19	4.42	26.50	4.19	3.89	1.11	0.83	5.83	0.92	1.75	0.28	34.09	5.40
39年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	14.68	7.13	4.42	26.22	3.99	3.84	1.10	0.83	5.76	0.88	1.74	0.26	33.72	5.13
40年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	14.46	7.06	4.41	25.94	3.80	3.78	1.09	0.83	5.70	0.83	1.72	0.25	33.35	4.88
41年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	14.24	7.00	4.41	25.66	3.61	3.72	1.08	0.83	5.63	0.79	1.70	0.24	32.99	4.64
42年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	14.02	6.94	4.41	25.37	3.43	3.66	1.07	0.83	5.56	0.75	1.68	0.23	32.62	4.41
43年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	13.80	6.88	4.41	25.09	3.26	3.61	1.06	0.83	5.50	0.72	1.66	0.22	32.25	4.20
44年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1251	101.9	13.58	6.82	4.41	24.81	3.10	3.55	1.05	0.83	5.43	0.68	1.65	0.21	31.88	3.99
45年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1203	101.9	13.36	6.76	4.41	24.53	2.95	3.49	1.04	0.83	5.36	0.64	1.63	0.20	31.52	3.79
46年目	R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1157	101.9	13.14	6.70	4.41	24.24	2.80	3.43	1.03	0.83	5.29	0.61	1.61	0.19	31.15	3.60
47年目	R 60	0.98295	0.99073	0.99987	0.98884	0.1112	101.9	12.92	6.63	4.41	23.96	2.66	3.38	1.02	0.83	5.23	0.58	1.59	0.18	30.78	3.4

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮バイパス	4~6	23.2km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,666	
	改良費				16,880	
		土工	m3	1,294,322	2,466	
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	401	1	
		擁壁工	式	1	9,870	
		管渠工	m	—	—	
		函渠工	m	422	3,268	
		排水工	m	99,441	917	
		中央分離帯工	m	24,090	102	
		雑工	式	1	256	
	橋梁費				26,179	
		100m以上	m	2,445	22,142	
		100m未満	m	397	4,037	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				4,018	
		車道舗装	m2	542,015	3,994	
		歩道舗装	m2	6,731	24	
	付帯施設費				4,589	
		交通管理施設工	式	1	2,896	
		遮音壁	m	19,250	1,693	
②	用地及補償費				16,017	
	用地費		m2	946,415	7,174	
		宅地	m2	946,415	7,174	
		田畑	m2	—	—	
		山林・原野	m2	—	—	
		その他	m2	—	—	
	補償費		式	1	8,843	
③	間接経費		式	1	12,317	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				80,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮バイパス	4~6	23.2km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,860	
	改良費				4,593	
		土工	m3	91,010	799	
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	401	1	
		擁壁工	式	1	840	
		管渠工	m	—	—	
		函渠工	m	84	2,533	
		排水工	m	6,641	158	
		中央分離帯工	m	890	6	
		雑工	式	1	256	
	橋梁費				482	
		100m以上	m	111	482	
		100m未満	m	—	—	
	トンネル費					
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				706	
		車道舗装	m2	24,678	682	
		歩道舗装	m2	6,731	24	
	付帯施設費				1,079	
		交通管理施設工	式	1	454	
		遮音壁	m	6,250	625	
②	用地及補償費				169	
	用地費		m2	144	69	
		宅地	m2	144	69	
		田畑	m2	—	—	
		山林・原野	m2	—	—	
		その他	m2	—	—	
	補償費		式	1	100	
③	間接経費		式	1	1,680	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,709	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮バイパス	4~6	23.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	23.2	7,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	49,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			57,200	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮バイパス	4	3.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.3	650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,800	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

県土政第325号
令和4年9月5日

国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 大野 元裕
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和4年8月24日付け国関整企画第95号の意見照会について、別紙のとおり回答します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	国道17号新大宮バイパスは、埼玉県中央部と東京都を結び、沿線地域の交通混雑の緩和や物流の効率化による生産性の向上に資する非常に重要な道路です。全区間の完成に向け、引き続き事業推進に努めていただきたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

4建総企第186号
令和4年9月6日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

東京都知事
小池 百合子
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和4年8月24日付国関整企画第95号にて照会がありました標記の件について、
別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	東京都知事の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	本事業は、並行する国道17号現道の渋滞緩和に資する重要な事業である。 このため、必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。 また、都が整備を進める放射第35、36号線の整備に合わせ、北町交差点の立体化と暫定2車線区間の4車線化を実施されたい。 さらに、事業実施にあたっては、コスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努めること。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

建士広第543号
令和4年9月5日

国土交通省
関東地方整備局長 様

さいたま市
さいたま市長 清水 勇人
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃からさいたま市の道路行政に対する御理解・ご協力を賜り、
厚く御礼を申し上げます。

令和4年8月24日付け国関整企第95号で、御照会のありました標記の件について、さい
たま市長の意見を別添様式にて回答させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	さいたま市長の意見
一般国道17号 新大宮バイパス	継続	<p>国道17号新大宮バイパスにつきましては、慢性化しているさいたま市内の交通渋滞の緩和に寄与し、地域間の道路網を担う都市の骨格をなす幹線道路として認識しているところです。</p> <p>また、本市では、本路線に交差する(都)三橋中央通線や(都)道場三室線の4車線化を進めているところであり、相互の完成により、一層の渋滞緩和に寄与するものと期待しております。</p> <p>国道17号新大宮バイパスについては、さらなる渋滞の緩和や物資輸送の定時性・速達性の向上のため、全線完成に向けて引続き事業継続いただけますようお願い申し上げます。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。