

第25回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

## TDM実施モデル箇所を取組状況

---

- これまでの検討経緯
- TDM実施モデル箇所について
- TDM実施モデル箇所における交通状況

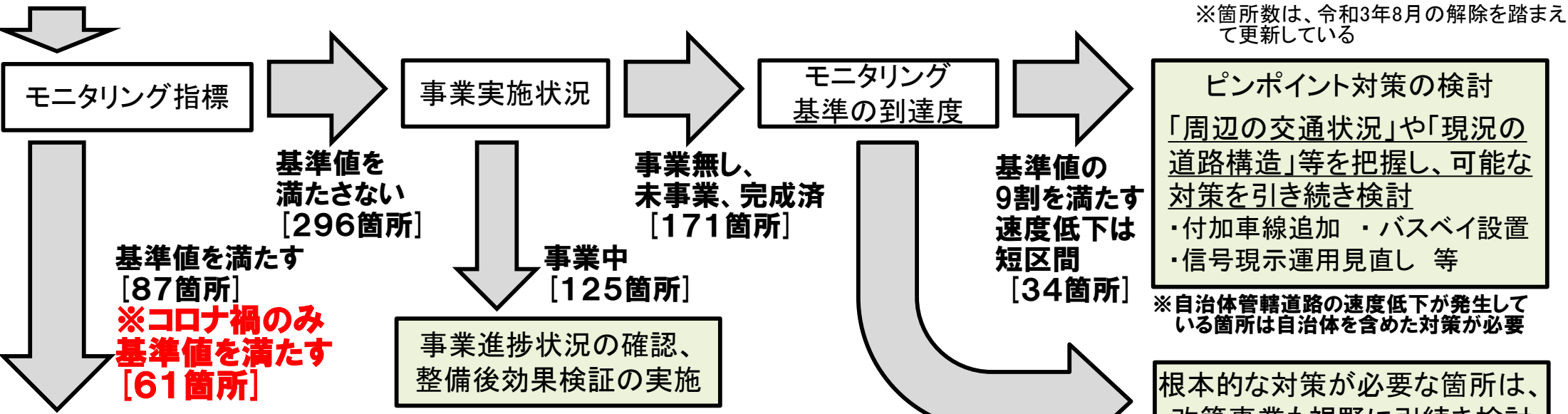
令和4年2月24日

4-1 これまでの検討経緯 (主要渋滞箇所のモニタリング・対策方針検討(対策検討フロー))

○主要渋滞箇所383箇所について、緊急事態宣言中のモニタリング結果をもとに対応方針を検討した。

コロナ禍において交通量が減少

主要渋滞箇所(直轄98箇所・その他285箇所の計383箇所)\*



\*箇所数は、令和3年8月の解除を踏まえて更新している

**【TDM(交通需要マネジメント)施策の推進】**

- ・交通手段の変更(パークアンドライド・公共交通、自転車利用等の利便性向上 等)
- ・交通需要の時間帯平準化(時差出勤・フレックスタイム 等)
- ・交通分散を図る経路変更(HP・デジタルサイネージ等による交通情報提供 等)
- ・自動車交通の発生量調整(在宅勤務・ナンバー規制、ロードプライシング 等)
- ・自動車の効率的利用(相乗り・カーシェアリング・共同集配 等)

長区間に渡り基準値を大きく満たさない [137箇所]

※自治体管轄道路の速度低下が発生している箇所は自治体を含めた対策が必要

※TDM (Transportation Demand Management)  
交通需要マネジメントとは、自動車の効率的利用や公共交通への利用転換など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、道路交通混雑を緩和していく取組み

## 4-2 TDM実施モデル箇所について(選定状況)

○第23回委員会において、緊急事態宣言中にモニタリング基準値を満たした61箇所のうち、箱根周辺の2箇所の主要渋滞箇所((仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点)を選定した。

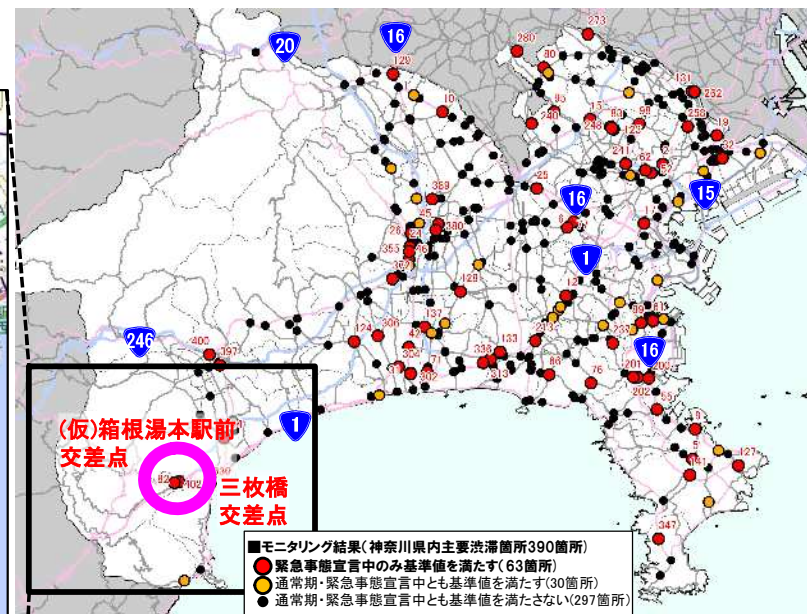
■場所 神奈川県箱根町 国道1号 (仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点

### 1. 位置図

【広域平面図】



【詳細平面図】



### 2. モニタリング基準値の達成状況

(仮)箱根湯本駅前交差点

	コロナ前	コロナ中
指標①	17.5km/h	30.6km/h
指標②	15.4km/h	28.1km/h
指標③	5.3km/h	15.6km/h

三枚橋交差点

	コロナ前	コロナ中
指標①	22.4km/h	35.8km/h
指標②	15.3km/h	24.6km/h
指標③	5.4km/h	13.2km/h

※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)  
 ※指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度(基準値10km/h)  
 ※指標③: 休日5%マイル旅行速度(基準値10km/h)  
 出典: ETC2.0プローブデータ コロナ前: H31.1~R1.12  
 コロナ中: R2.4.7~R2.5.25

## 4-2 TDM実施モデル箇所について(具体的な取り組み:情報提供)

- 箱根DMO(一般財団法人箱根町観光協会)では2021年1月25日より、箱根の交通情報を一元化し、混雑状況の配信を開始した。(神奈川県「混雑緩和に係る新たな観光モデル創出推進事業」としての取り組み)
- 「渋滞が発生する国道1号の渋滞情報や大涌谷駐車場の満空情報・待ち時間などの発信」「公共交通2社の運行情報表示デザインの統一化・視認性の向上」「箱根DMOが運営する観光サイトやサイネージ上での情報発信」を通じ、来訪者の渋滞・密を回避し混雑の少ないルートへ回遊促進を図ることを目的としている。

### ■バスロケを利用した所要時間の情報発信概要

(実施背景)

- ・箱根エリアの宮ノ下～箱根湯本間(国道1号)は特に渋滞が発生しやすい

(概要)

- ・路線バスのバスロケーションシステムを活用して、所要時間情報を発信
- ・公共交通機関および一般道路の代替ルート、周辺のスポン情報を表示



### ■大涌谷駐車場の満空情報・待ち時間の情報発信概要

(実施背景)

- ・県道734号線大涌谷三叉路～大涌谷園地にかけて、慢性的な渋滞・駐車場の許容オーバーが発生

(概要)

- ・満空表示システムの導入
- ・WEB上での情報発信
- ・箱根ロープウェイの各駅で駐車場情報を表示し、箱根ロープウェイへ乗り換えを促進



- ・呼びかけ対象:箱根地域を来訪した観光客
- ・呼びかけ項目:公共交通機関や迂回ルートの利用、待機時間の有効活用
- ・呼びかけ効果:混雑道路・混雑時間帯の回避  
立ち寄りスポットの来客増

- ・呼びかけ対象:大涌谷を来訪した観光客
- ・呼びかけ項目:混雑状況提示で利用時間帯の変更、代替ルートの利用
- ・呼びかけ効果:駐車場混雑緩和、待ち時間の不満緩和、公共交通利用の促進

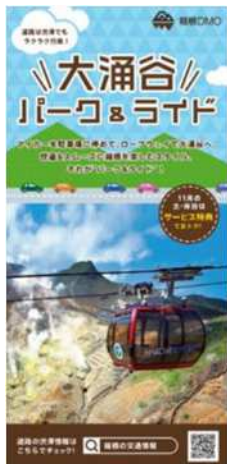
## 4 TDM実施モデル箇所の取組状況

### 4-2 TDM実施モデル箇所について(具体的な取り組み:P&R)

- 箱根DMO(一般財団法人箱根町観光協会)では2021年11月の土休日に、大涌谷付近の渋滞緩和を目的とした「パーク&ライド(以下、P&R)」を実施した。
- 大涌谷への経路(国道・県道)に設置されている道路情報板にはP&Rを実施していることを表示し、P&R利用者に特典を配布することで、箱根町内の道路渋滞緩和促進を図るものである。

実施期間	2021年11月の土休日(10日間) 2021年11月3日(水・祝)、6日(土)、7日(日)、13日(土)、14日(日)、20日(土)、21日(日)、23日(火・祝)27日(土)、28日(日) 9:00~16:00
実施内容	期間中、大涌谷周辺の姥子、桃源台等の駐車場をご利用いただき、箱根ロープウェイをご利用された方に特典を配布する。 <特典内容> ・箱根ジオミュージアム:限定グッズプレゼント ・大涌谷 駅の店:10%割引 ・早雲山駅 cu-mo ショップ:10%割引 ・恩賜箱根公園内茶処『緑賜庵』:ドリンク類50円引き、ポストカードプレゼント ・道の駅 箱根峠:箱根峠ブレンドコーヒードリップバッグ1個
告知	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 道路上情報板13箇所に「大涌谷パーク&amp;ライド実施中」「大涌谷付近渋滞中」の表示</li> <li>● リーフレット配布(姥子駅、湖尻林間駐車場、道の駅 箱根峠、箱根ジオミュージアム、恩賜箱根公園内茶処『緑賜庵』など)</li> </ul>

<リーフレット>



<特典一例>



箱根峠ブレンドコーヒー  
ドリップバッグ

<道路情報版による告知>



小田原土木センター管轄情報板  
【函嶺洞門】



横浜国道事務所管轄情報板  
【箱根新道山崎旧料金所付近】



神奈川県警察  
【芦ノ湖(箱根町箱根)】

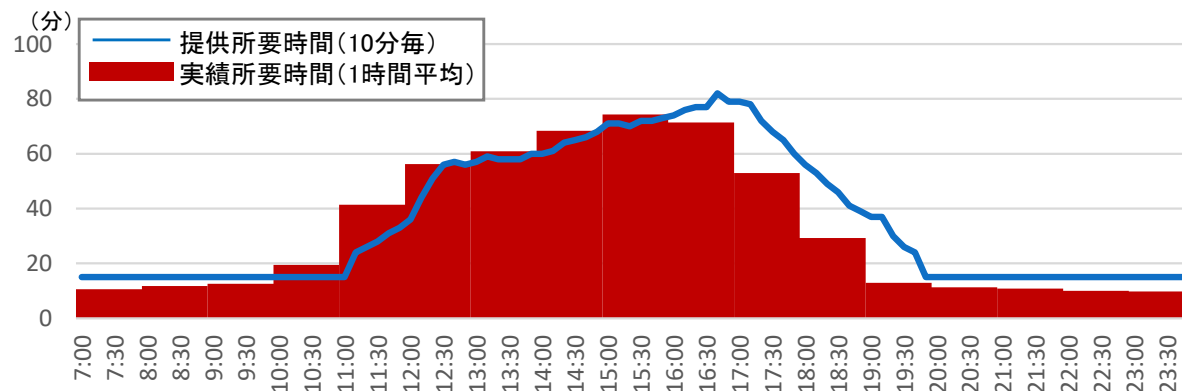
## 4 TDM実施モデル箇所の取組状況

### 4-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

○令和3年11月21日(日)においては、箱根DMO HPにて提供されている所要時間と実績所要時間に大きな差はなく、おおよそ適切な所要時間が提供されている。なお同日の駐車場は9時～16時の間に待ち時間が発生しており、最大80分の待ち時間が12～14時台に発生している。

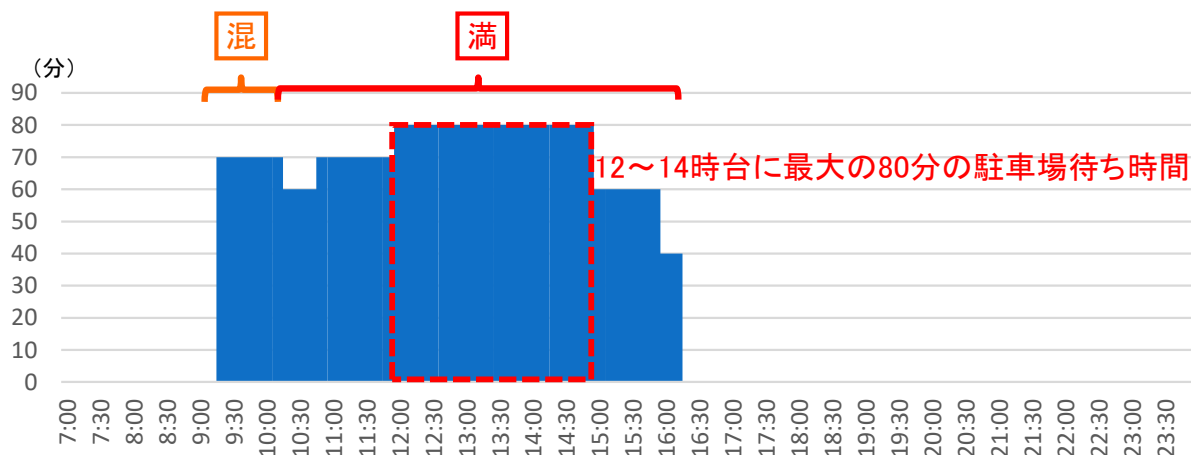
#### ■情報提供状況

##### 宮ノ下→箱根湯本の所要時間(令和3年11月21日(日))



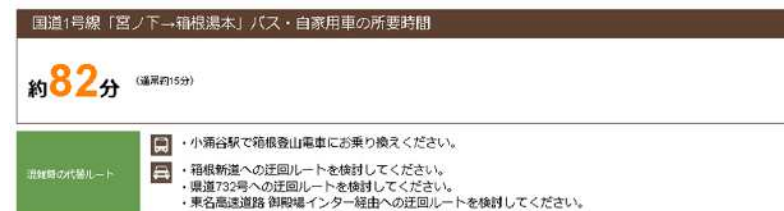
出典：  
 <提供所要時間> 箱根DMOのHPより10分毎の提供所要時間を取得 (R3.11.21(日))  
 ※「平常通り(通常約15分)」の表示時は15分として作成  
 <実績所要時間> ETC2.0プローブ (R3.11.21(日))

##### 大涌谷駐車場待ち時間(2021年11月21日(日))



出典：箱根DMOのHPより10分毎の提供駐車場待ち時間を取得 (R3.11.21(日))

##### <箱根DMO HP画面(16:40頃)>



##### <箱根DMO HP画面(13:00頃)>



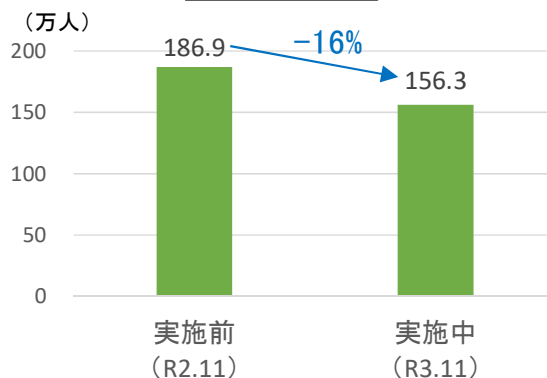
# 4 TDM実施モデル箇所の取組状況

## 4-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

- 実施中と実施前を比較すると観光入込客数は-16%、休日交通量は+21%、箱根登山鉄道利用者数(定期外利用)は-9%と、箱根への来訪手段として自動車が増加傾向。
- 実施中のP&R駐車場の伸び率は実施前と比較して大幅に上回り、駐車場利用が分散。箱根ロープウェイ利用人数は大きく変化していない。

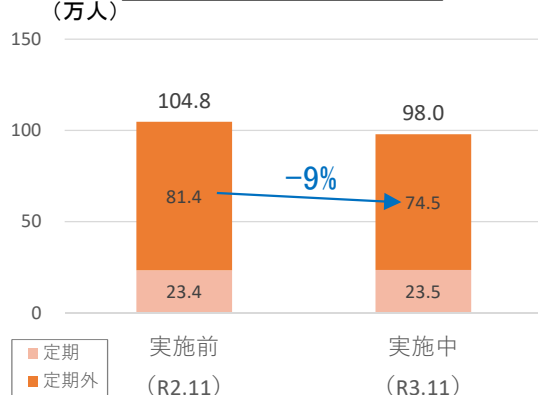
### ■箱根地域への来訪状況

#### 観光入込客数



出典：【実施前】令和2年観光入込客数(箱根町)  
【実施中】箱根DMO提供資料より作成 ※推計値

#### 箱根登山鉄道利用者数



出典：箱根登山鉄道株式会社 提供資料より作成

### ■P&R利用状況

#### P&R駐車場利用状況

<実施中：R3年の利用状況>

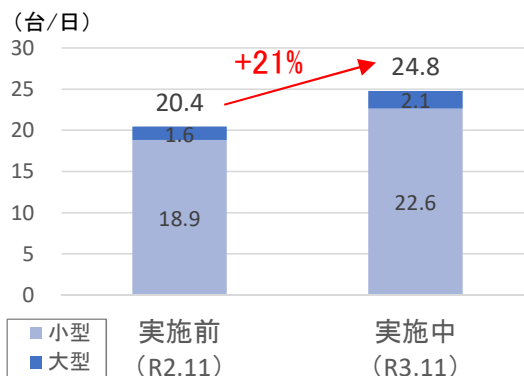
P&R駐車場	駐車場利用台数		対10月比
	10月	11月	
早雲山	249.4	456.0	+82.8%
姥子	90.7	273.0	+201.8%
桃源台 (湖尻林間駐車場)	66.1	203.9	+208.5%

<実施前：H30年の利用状況>

P&R駐車場	駐車場利用台数		対10月比
	10月	11月	
早雲山	170.4	166.9	-2.1%
姥子	99.9	169.3	+69.5%
桃源台 (湖尻林間駐車場)	223.0	490.6	+120.0%

出典：箱根DMO提供資料より作成

#### 休日交通量

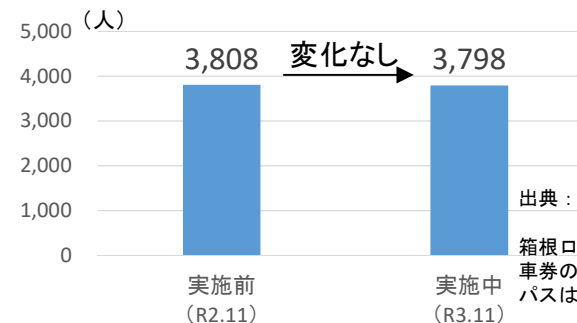


出典：直轄トラカンデータ (国道1号 入生田断面)



地理院地図より作成

#### 箱根ロープウェイ利用者数(休日平均)



出典：箱根DMO提供資料より作成

箱根ロープウェイ各駅で発売した乗車券の合計枚数(団体、箱根フリーパスは除く)

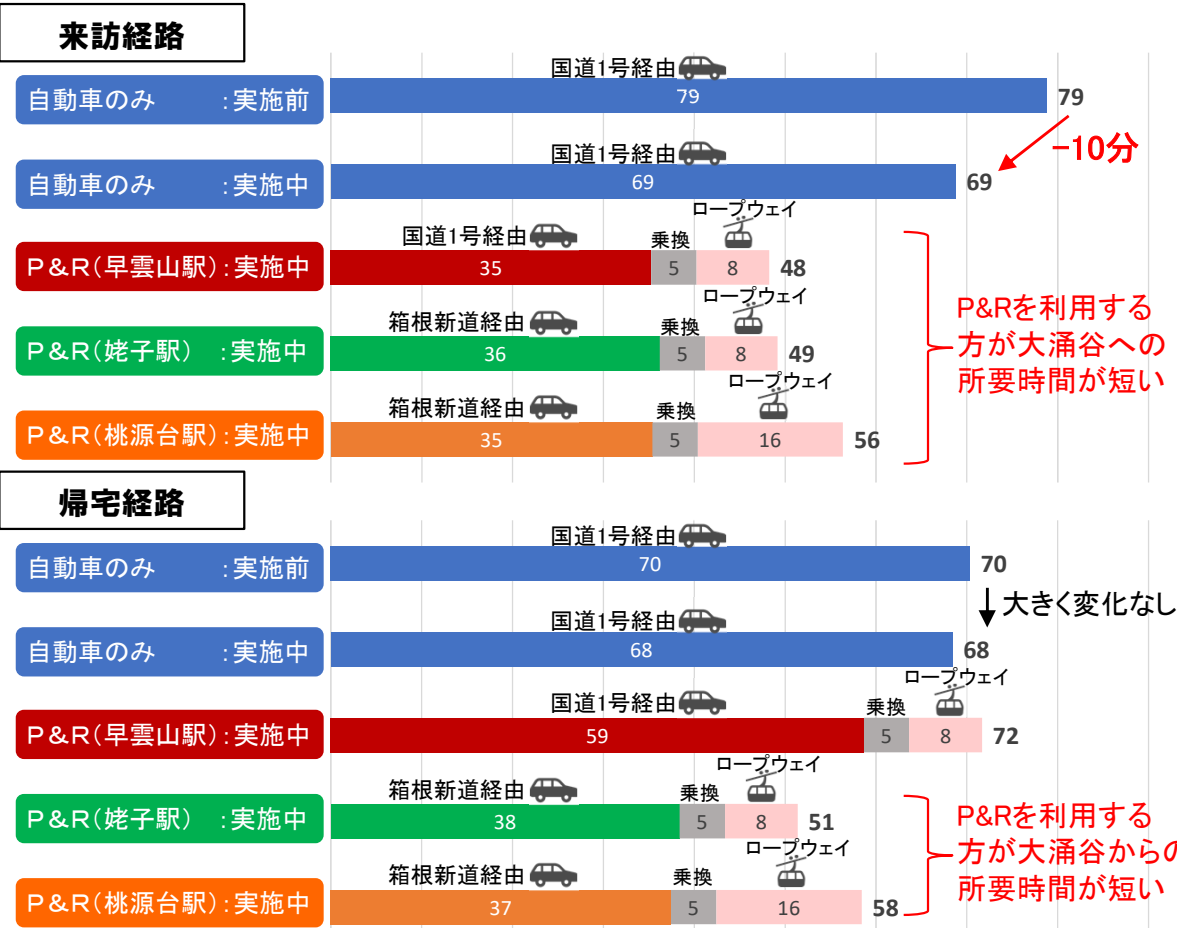
増加

# 4 TDM実施モデル箇所を取組状況

## 4-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

- 大涌谷への所要時間を見ると、来訪経路では自動車のみを利用した際の所要時間が10分短縮。P&R利用経路ではそれぞれ自動車のみを利用するよりも所要時間が短くなっており、P&R利用者のメリットが確認できる。
- 帰宅経路では、自動車のみを利用した際の所要時間は大きく変化なし。P&R利用経路では早雲山駅利用を除いて自動車のみを利用するよりも所要時間が短くなっており、P&R利用者のメリットが確認できる。
- 往復では自動車のみ利用と比較して、P&R(姥子駅利用)では約37分の所与時間短縮効果が確認できる。

■ピーク時所要時間(国道1号・箱根新道分合流部～大涌谷)



＜自動車利用時のルート図＞



往復では約37分の所要時間が短縮  
**自動車のみ** : 137分 (= 来訪69分 + 帰宅68分)  
**P&R(姥子駅)** : 100分 (= 来訪49分 + 帰宅51分)

＜参考: 箱根ロープウェイ 所要時間・料金・運行間隔＞

利用区間	所要時間	料金 ※()内はこども料金		運行間隔
		片道	往復	
大涌谷駅～早雲山駅	8分	950円	1,700円	約1分
大涌谷駅～姥子駅		(480円)	(850円)	
大涌谷駅～桃源台駅	16分	1250円	2,250円	
		(630円)	(850円)	

出典：  
 <自動車>ETC2.0プロープ【実施前】R2.11(休日)【実施中】R3.11(休日)各ケースのピーク時所要時間を使用  
 <ロープウェイ>箱根ロープウェイ株式会社HP  
 注釈：自動車からロープウェイへの乗換は5分と仮定

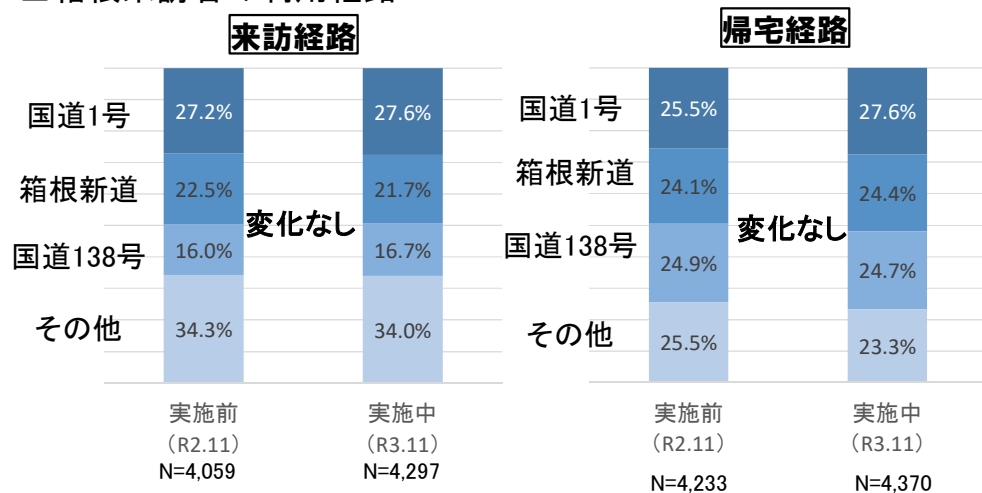


# 4 TDM実施モデル箇所を取組状況

## 4-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

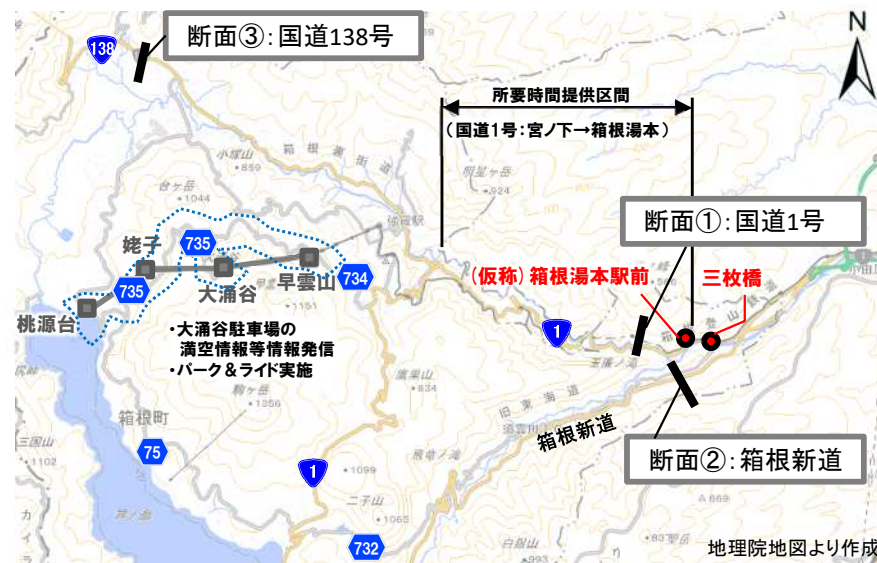
- 箱根来訪者の利用経路および滞在状況を見ると、実施前・実施中で大きな変化は確認できない。
- 周辺の主要渋滞箇所である三枚橋交差点、(仮称)箱根湯本駅前交差点の速度も変化は確認できない。
- 主要渋滞箇所及びより広域の箱根全体での渋滞緩和を目指していくためには、さらなるTDM施策の促進等が求められる。

### ■箱根来訪者の利用経路

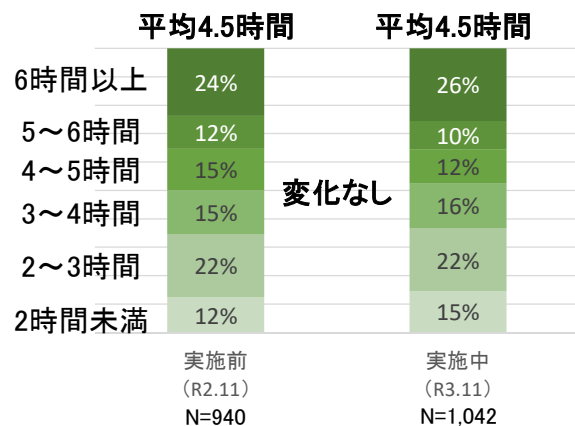


出典:ETC2.0プローブ 休日

内線のDRMリンクを  
出発地・到着地としている車  
両を対象に集計



### ■箱根来訪者の滞在時間

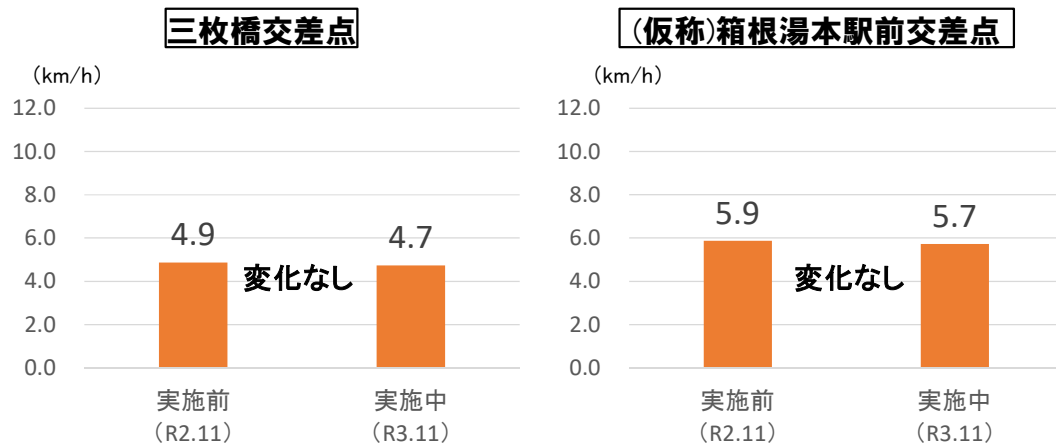


出典:ETC2.0プローブ 休日

内線のDRMリンクを出発地・到着地と  
しているかつ、来訪時・帰宅時ともに断面  
①~③を通過している車両(日帰りのみ)を  
対象に集計

(滞在時間) =  
(帰宅時の断面①~③の通過時刻)  
- (来訪時の断面①~③の通過時刻)

### ■主要渋滞箇所の速度の変化 (休日ピーク時)



出典:ETC2.0プローブ 休日