

第25回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

# 令和3年度における 主要渋滞箇所の見直し(解除)

---

- 前回委員会の振り返り
- ヒアリング調査内容
- ヒアリング結果(主要渋滞箇所の見直し)

令和4年2月24日

2-1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 主要渋滞箇所387箇所について、最新のプローブデータ(4, 5月を除くR2.1~R2.12)でモニタリングを行った結果、基準値を満たしている(改善された)箇所を39箇所確認。
- 最新データで経年変化を確認していくとともに基準値を満たしている箇所については、要因分析を実施。

一般道の主要渋滞箇所  
(387箇所)

最新データで  
基準値を満たしていない箇所  
(348箇所)

最新データで  
基準値を満たしている箇所  
(39箇所：対策済箇所は18箇所)

■モニタリングの指標

|     |   |
|-----|---|
| 指標① | 平日昼間12時間の平均旅行速度<br>【基準値 20km/h】         |
| 指標② | 平日昼間12時間(7~18時台)のピーク時速度<br>【基準値 10km/h】 |
| 指標③ | 休日5%マイル速度<br>【基準値 10km/h】               |

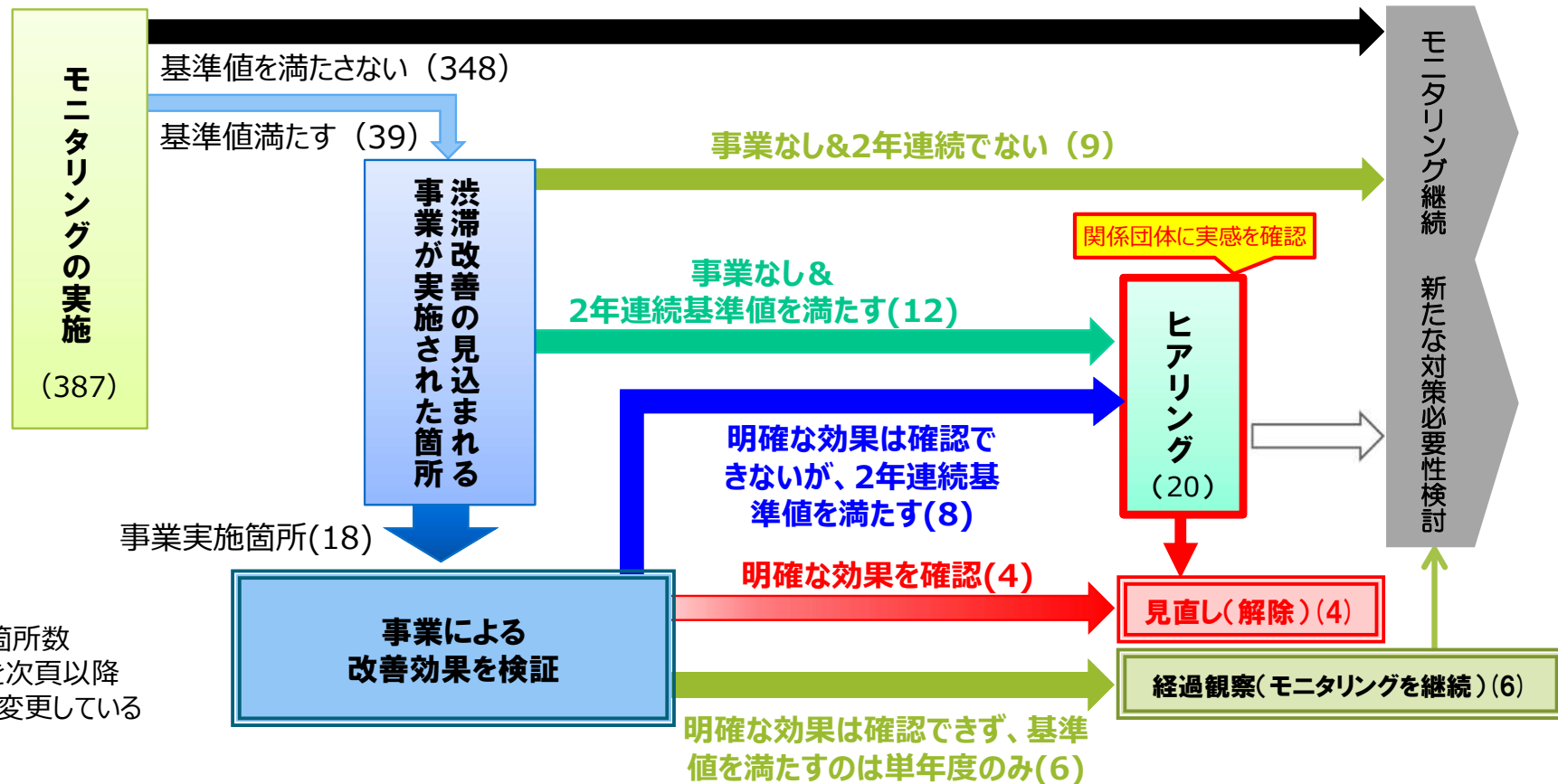
※ 最新データで基準値を満たしていない箇所(348箇所)とは、指標①~③のいずれかの基準値を満たしていない箇所。

2-2 見直し(解除)フローの適用結果、見直し候補箇所

○前回委員会では、以下の点を確認した。

- ①事業に伴って基準を満たした4箇所を見直し(解除)、事業実施箇所のうち明確な効果は確認できず、基準値を満たすのは単年度のみ6箇所は次年度以降も経過観察とする。
- ②事業実施箇所のうち明確な効果は確認できないが2年連続で基準値を満たす8箇所、事業未実施だが2年連続で基準値を満たす12箇所の合計20箇所は、関係機関へのヒアリングを実施する。
- ③関係機関は、道路管理者や警察、道路利用者(タクシー協会・バス協会・トラック協会)を対象として実施し、ヒアリングの結果、効果と改善理由を確認して「渋滞なし」との意見が得られた箇所は解除する。

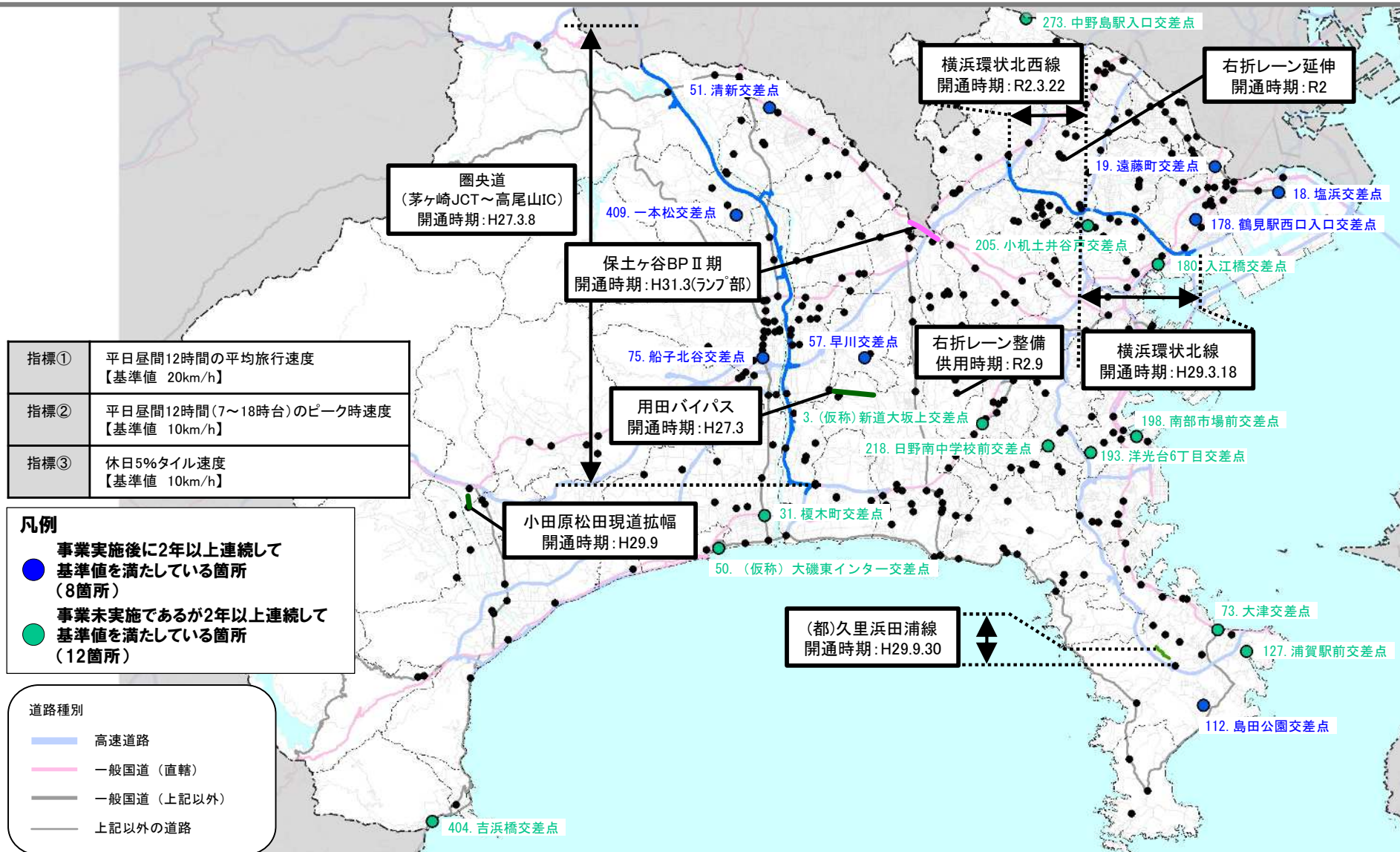
■主要渋滞箇所見直し(解除)フロー



※括弧内の数値は箇所数  
 ※文字色、矢印色を次頁以降の着色に合わせて変更している

### 2-3 主要渋滞箇所のモニタリング結果と見直し(解除)候補箇所

○ヒアリングの実施対象箇所となる、**事業実施箇所のうち明確な効果は確認できないが2年連続で基準値を満たす8箇所**及び、**事業未実施だが2年連続で基準を満たす12箇所の合計20箇所**の位置図は以下の通り。



## 2 令和3年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-4 ヒアリング実施概要

#### ○ヒアリング内容(目的)

- ・モニタリング基準値を満たす箇所の交通状況の確認
- ・主要渋滞箇所の対策立案等に活かせる知見を収集・把握

#### ○対象

- ・当該交差点の道路管理者(国、神奈川県、横浜市、川崎市)
- ・公安委員会(神奈川県警察)
- ・神奈川県トラック協会
- ・神奈川県バス協会
- ・神奈川県タクシー協会(事業者18社)

#### ○ヒアリング項目

- ・当該交差点における渋滞の認識(あり、なし)
- ・渋滞している場合、その状況(渋滞方向、曜日特性、時間特性等)及び想定される要因

## 2 令和3年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-5 ヒアリング実施結果

○関係機関へのヒアリング結果より、下記の方針とする(協議)。

○経過観察となる主な要因として、「先詰まり」「右折車線の混雑」「休日の交通集中」等が挙げられる。

【解除(1箇所)】 浦賀駅前交差点

【経過観察(19箇所)】 塩浜交差点、遠藤町交差点、清新交差点、早川交差点、船子北谷交差点、島田公園交差点、鶴見駅西口入口交差点、一本松交差点、(仮称)新道大坂上交差点、榎木町交差点、(仮称)大磯東インター交差点、大津交差点、入江橋交差点、洋光台6丁目交差点、南部市場前交差点、小机土井谷戸交差点、日野南中学校前交差点、中野島駅入口交差点、吉浜橋交差点

#### ■渋滞状況のヒアリング結果(20箇所)と判定結果

| 交差点名           | 選定理由 | 所在地     | 道路管理者   | 神奈川県警 | トラック協会 | タクシー協会※ | バス協会 | 判定(案) | 主な要因 |                   |
|----------------|------|---------|---------|-------|--------|---------|------|-------|------|-------------------|
| 浦賀駅前交差点        | BN   | 横須賀市    | 神奈川県    | ○     | ○      | ○       | ○    | ○     | 解除   | —                 |
| 塩浜交差点          | BN   | 川崎市川崎区  | 川崎市     | ○     | ×      | ×       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり・路上駐車・右折車線の混雑 |
| 遠藤町交差点         | BN   | 川崎市幸区   | 横浜国道事務所 | ×     | ×      | ○       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり、右折車線の混雑      |
| 清新交差点          | BN   | 相模原市中央区 | 相武国道事務所 | ×     | ×      | ×       | ×    | ×     | 経過観察 | 右折車線の混雑           |
| 早川交差点          | BN   | 綾瀬市     | 神奈川県    | ○     | ×      | ○       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり              |
| 船子北谷交差点        | BN   | 厚木市     | 神奈川県    | ○     | ×      | ×       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり・右折車線の混雑      |
| 島田公園交差点        | BN   | 横須賀市    | 神奈川県    | ○     | ×      | ○       | ○    | ○     | 経過観察 | 信号不連動             |
| 鶴見駅西口入口交差点     | パブコメ | 横浜市鶴見区  | 横浜市     | ○     | ×      | ○       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり              |
| 一本松交差点         | パブコメ | 愛川町     | 神奈川県    | ○     | ×      | ○       | ×    | ○     | 経過観察 | 通勤時間帯の交通集中        |
| (仮称)新道大坂上交差点   | BN   | 横浜市戸塚区  | 横浜国道事務所 | ×     | ×      | ○       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり              |
| 榎木町交差点         | BN   | 平塚市     | 横浜国道事務所 | ×     | ×      | ○       | ×    | ○     | 経過観察 | 先詰まり・右折車線の混雑      |
| (仮称)大磯東インター交差点 | BN   | 大磯町     | 神奈川県    | ○     | ×      | ○       | ×    | —     | 経過観察 | 休日の交通集中           |
| 大津交差点          | BN   | 横須賀市    | 神奈川県    | ○     | ×      | ×       | ×    | ○     | 経過観察 | 先詰まり・右折車線の混雑      |
| 入江橋交差点         | パブコメ | 横浜市神奈川区 | 横浜国道事務所 | ×     | ○      | ×       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり・右折車線の混雑      |
| 洋光台6丁目交差点      | パブコメ | 横浜市磯子区  | 横浜市     | ○     | ○      | ○       | ×    | ×     | 経過観察 | 右折車線の混雑           |
| 南部市場前交差点       | パブコメ | 横浜市金沢区  | 横浜国道事務所 | ×     | ×      | ○       | ×    | ○     | 経過観察 | 休日の交通集中           |
| 小机土井谷戸交差点      | パブコメ | 横浜市港北区  | 横浜市     | ○     | ○      | ○       | ×    | ×     | 経過観察 | 先詰まり              |
| 日野南中学校前交差点     | パブコメ | 横浜市港南区  | 横浜市     | ○     | ×      | ○       | ○    | ×     | 経過観察 | 先詰まり              |
| 中野島駅入口交差点      | パブコメ | 川崎市多摩区  | 川崎市     | ○     | ×      | ○       | ○    | —     | 経過観察 | 先詰まり              |
| 吉浜橋交差点         | パブコメ | 湯河原町    | 神奈川県    | ×     | ×      | ×       | ×    | ×     | 経過観察 | 休日の交通集中           |

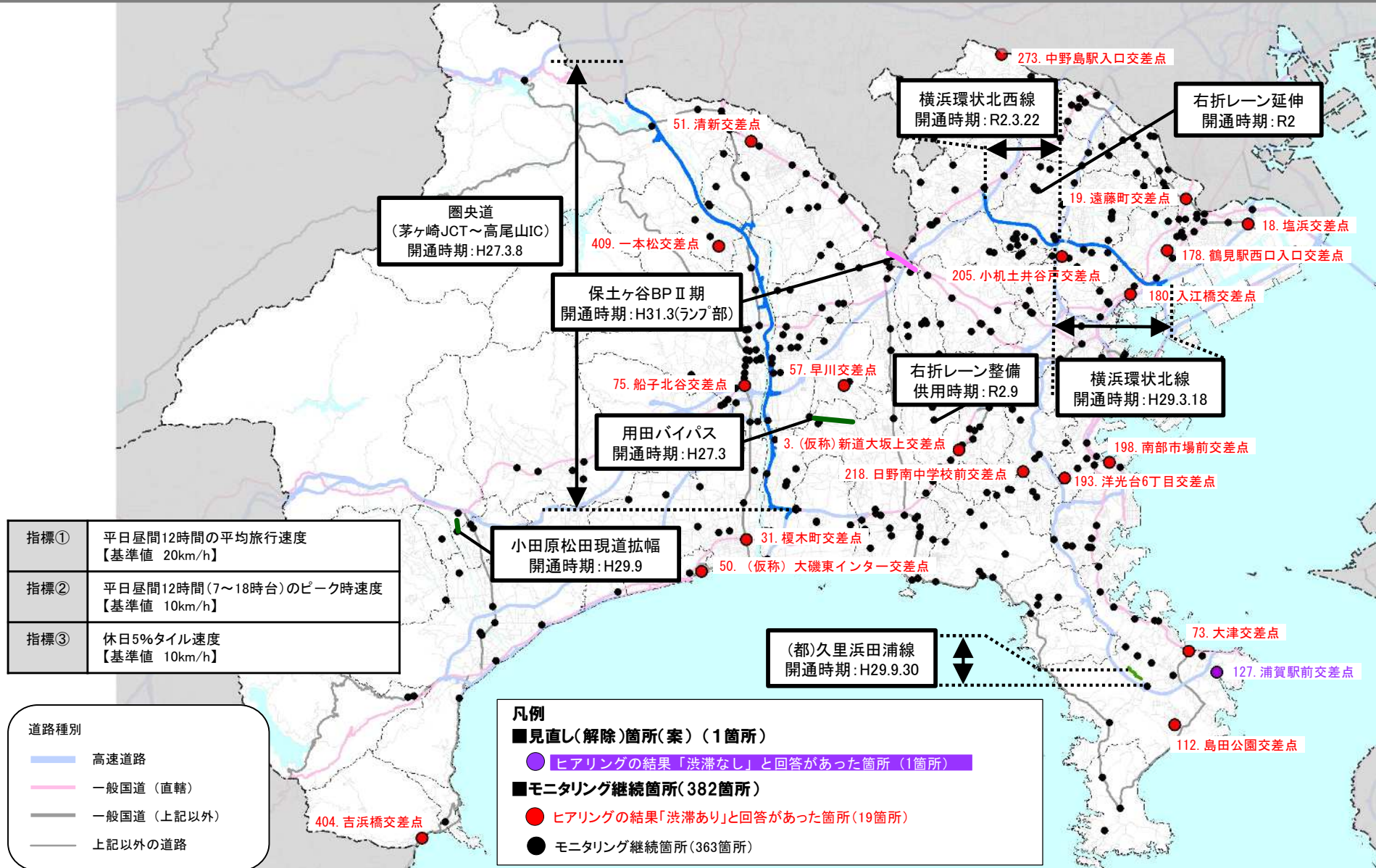
【凡例(回答)】○: 渋滞なし(or大きな渋滞は発生していない)、×: 渋滞あり、—: 回答なし ※: タクシー協会は、各社で営業エリアが異なるため、当該交差点を営業エリアにもつ1社に確認



## 2 令和3年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

### 2-6 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所(案)

○関係機関へのヒアリングの結果「渋滞なし」と回答があった1箇所は見直し(解除)、「渋滞あり」と回答があった19箇所を含めた計382箇所は次年度以降も引き続き経過観察(モニタリングを継続)の方針とした。



# <参考>ヒアリング対象箇所について

## 浦賀駅前交差点

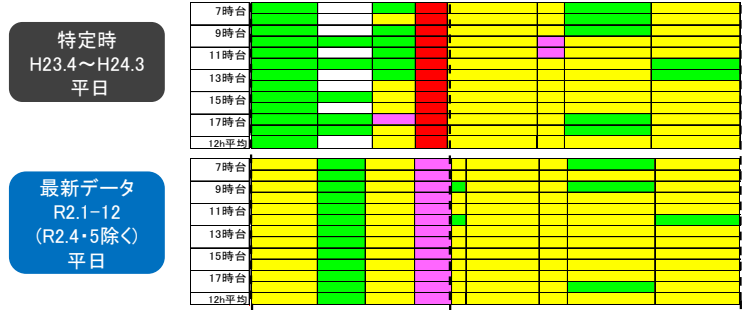
○最新データによるモニタリングでは、2年連続で3指標が基準値を満たし、主要渋滞箇所の解除要件を満たす。  
 ○ヒアリングの結果、全てのヒアリング対象者から「渋滞なし」との意見が挙げられた。

ヒアリング結果 = 渋滞なし

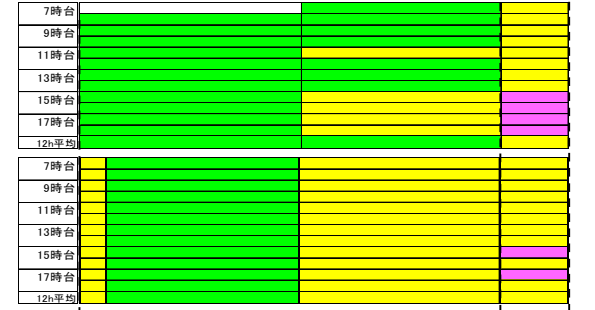
よこすか うらが  
 <位置図:横須賀市浦賀>



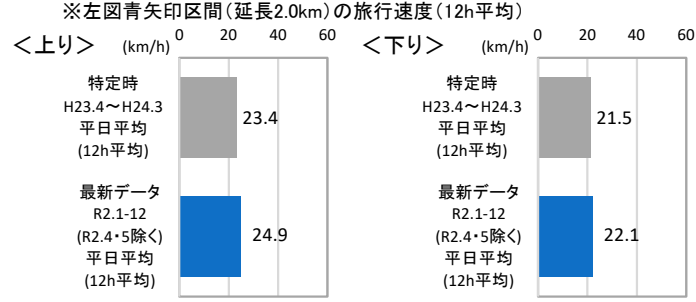
### 浦賀港線の速度変化



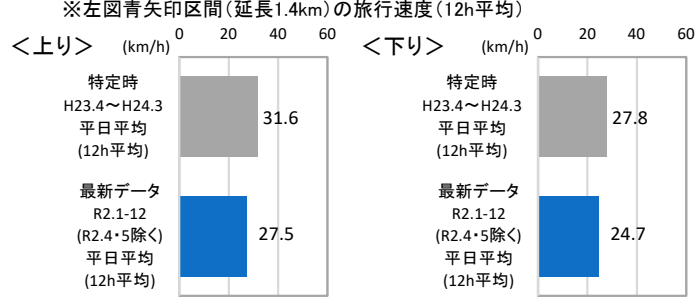
### 観音崎環状線の速度変化



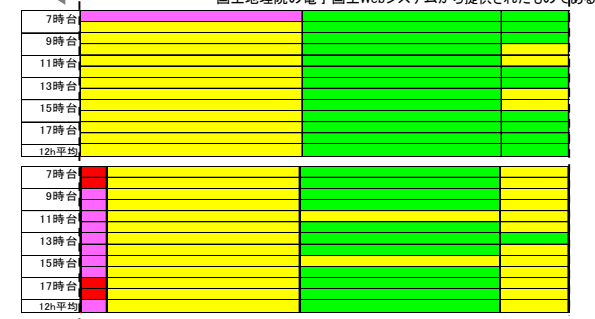
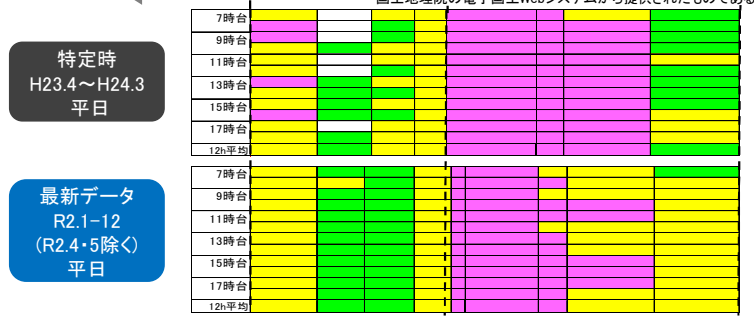
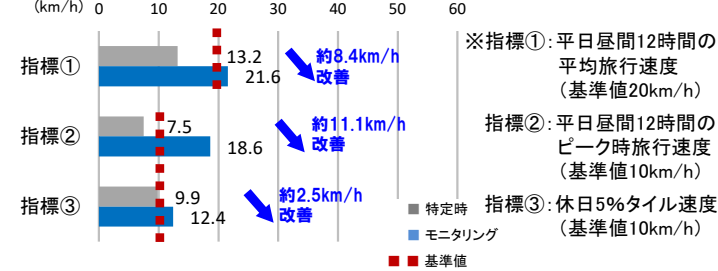
### 浦賀港線の旅行速度



### 観音崎環状線の旅行速度



### モニタリング指標



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R2.1~12) (R2.4-5除く)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア  
 ※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

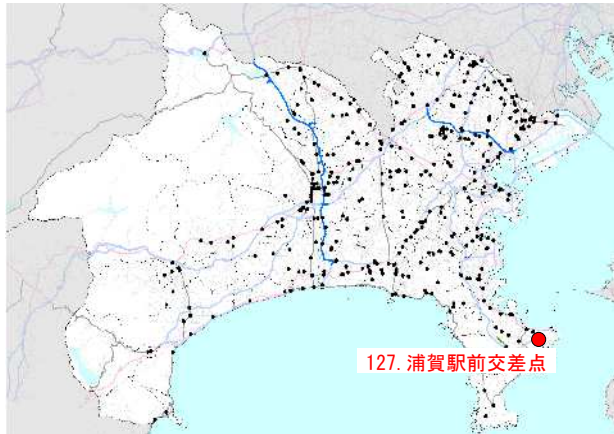


# <参考>ヒアリング対象箇所について

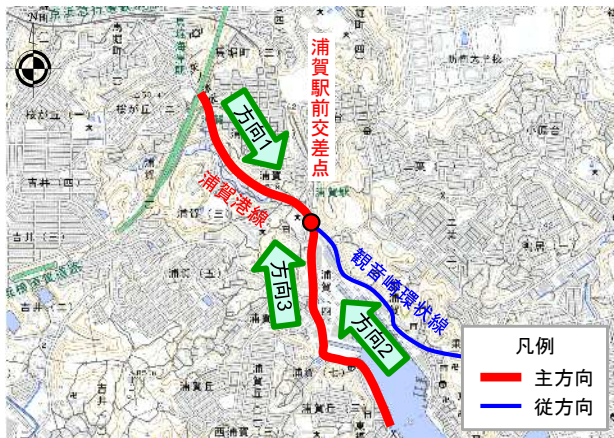
## 浦賀駅前交差点

うらがえきまえ

### <位置図>



住所: 横須賀市浦賀



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

