

個人の方からのご意見

【目次】

番号	要望日	住所	頁数
前041	平成25年1月21日	不明	63
前042	平成25年1月22日	大泉町	64
前043	平成25年1月23日	小淵沢町	65
前044	平成25年1月24日	高根町	66
前045	平成25年1月25日	高根町	66
前046	平成25年1月26日	長坂町	67
前047	平成25年1月26日	大泉町	67
前048	平成25年1月28日	大泉町	68
前049	平成25年1月29日	高根町	68
前050	平成25年1月29日	県外他	69

番号	要望日	住所	頁数
前051	平成25年1月29日	大泉町	69
前052	平成24年11月30日	大泉町	70
前053	平成24年12月4日	大泉町	70
前054	平成24年12月4日	大泉町	71
前055	平成24年12月11日	高根町	71
前056	平成24年12月13日	大泉町	72
前057	平成24年12月13日	小淵沢町	72
前058	平成24年12月14日	大泉町	73
前059	平成24年12月14日	大泉町	73
前060	平成24年12月14日	大泉町	74



新たに造るより、
今ある道路の
メンテナンスが急務かと思ひます。
何卒、宜しくお取扱い下さい



今年3月から北本市に
転居致します。豊かな
自然を壊さないで下さい
中部自動車道計画に反対です。

寒さの折いかがお過ごしでしょうか
お身体を大切にお過ごし下さいませ
お祈り申し上げます

寒中お見舞い申し上げます

No2

将来の子供達の為にも どうか 中部自動車道
 (長坂―八千穂)の建設は中止にしてください。
 これでは 今までの自民党による政治と同じです。
 新しい自民党に生まれかわってください。 私達は
 生まれ変わった自民党を信じて一票を入れました。
 どうか うらまらないうでください。
 経済も大切ですが お金がたくさんあっても それだけ
 では 本当の幸せにはなりません。
 美しい日本の国をつくってください。 信じています。
 お仕事大変かと思いますが お身体をお大切に
 ください。よろうに……

かれこ

No1

前略

吉岡さま お願があります。

もう一度考え直してください。大切な私達の税金
 を新しい道路建設のために使ってほしくありません。
 現在ある道路や橋を整備するため使ってくだ
 さい。

美しい自然をこれ以上 こわさないでください。
 今の時代 スピードも経済も大切かもしれませんが、
 それ以上に大切なのは、人の命、動物の命、植物の命
 すみや、美しい地球です。

私達人間は 美しい自然によって、いやされます。
 大切な「土」があるからこそ 生きてゆくことができます。
 地面をコンクリートでかためて、道路ばかりつくって
 しては、人間の心はどなかでゆがんでしまいます。

拝啓 地元説明会のお知らせを
頂きお手紙致しました。

このほどの中部横断道(長坂〜八千穂)建設については反対の意見をもっています。基本のルートはもちろん建設しない方がよいと思っておりますが、迂回ルートにも賛成しかねます。迂回ルートが私たちの居住区から200キロ、300キロも離れたところを回るルートならともかく20キロ、30キロおそれるところで自然環境への影響を考えたとき何の改善も良い影響もない様に思えます。私は日本の道路系図はもう飽和状態になっていると感じています。アメリカなどは最近油田が見つかって世界の経済を変化させる程の発展があり、日本も世界もますますの発展、成長を続けています。

中部横断道の説明パンフレットにも期待される整備効果として色んな事が活気生化される希望と夢に満ちたイメージで紹介されていました。

しかし、私や私と同じ様に反対する人達にはそれが見果てぬ夢としか写らないのです。このまま中111が自然はどんどん破壊されていくしかない様な気がします。破壊され、破滅の先の不毛の大地から、また1つ1つ地球の営みが

LIZUMAKI

が始まってゆくのかもしれません。

でもそれなり参事にならないうち途中で気付きたいのです。自然破壊をしない為には、もっと人口もへらし、物を造っては捨てると云う、無馬太もへらしていくなど、努力しなければならぬ事はたくさんあると思っておりますが、さしあたり大きな道路の建設はやめた方がよい様に思います。それでは大変失礼致しました。

ごめん下さい。

平成25年

甲府河川国道事務所計画課 御中

LIZUMAKI

前略

北杜市高根町に在ります。

中部横断道の新しい案、
の近くです。

人口減少が見過ごされ

今のように新しい高速道は

必要無きと思っております。

資金は既存道路の改修、

保全に使うべきと思っております。

草々

●高速道路は総体の経済を成長させるのか。

経済成長には高速道路が必要だという見方がある。果たして資本主義経済なるものは永遠に成長し続けることが可能なのか。

経済成長による地球環境の悪化が指摘されて久しいが、もうとっくの昔に経済成長は限界を超えているのではないのか。

経済成長という幻想に憑かれている限り、人びとの暮らしは無視され、常に高速道路を始め、「公共」工事＝「公共」投資なるものが、優先されてゆく。

しかしこの「公共」工事、公共とは名ばかり。あたかも総体の経済成長を目的にしているかの如くに見せかけるが、実態は力有るものの利権の温床であり、その利権に預かった者だけが「公共」という美名の下に、「成長」して行くという総体の経済成長どころか極めて私的な成長を誇るもの。

中部横断自動車道と同じ構造にある。

前046

ハケ岳は、景観と環境に魅せられて、都会からの移住者や別荘所有者が集まっています。私もこの地が大好きになり、とても良い所に住んで喜んでいます。

高速道路建設で、この自然環境と景観が失われます。一時期の一部の人間の便益のため、この地は、景観と環境を犠牲にしています。私達の払う貴重な税金は、今に必要のないことに使われて下さい。

前047

この景色を守りたい。
そして子供たちの
未来の環境と経済を守りたい。

今、この場所に本当に
高速道路が必要ですか？



金生遺跡周辺のこの地は、農地としても愛情を持って耕され、北杜市の中でも有数の景観を誇る地です。この希少な美しい景色にほれ込んでこの地に移り住みました。

高速道路の建設に反対です

中部横断自動車道（長坂一八千穂）
の計画について

この道路のコースを考えると、国道
141号線の改良で十分対応できると
思います。大切なお金の使い道です。
他に優先するべきことも考慮して、
判断されることを望んでいます。

△所略

異日が続きますかお元気でですか？

私は、中部横断自動車道の入念な新ルート
に反対をします。昨今の社会状況、経済状況
自然環境状況などをとってみても、現在ある道
を改修して、よりよいものにしていく方が、充分であ
ると思います。不要な高速道路をふくり、人々の
生活、社会、経済のあり方、自然に生かす工夫を
動植物を傷つけたくありません。どうも
広い視野を持って、勇気ある判断をして下さい。

中部横断自動車道
について、お願ひがぁります

私は、この計画に強く反対です。
笹子トンネルでの事故から、
現状の高速道路にこそ
メンテナンスの予算を使うべきだ
と思ひます。二度とこのような事故が
起こらないよう、新しい道路に
時間とお金を使うより現トンネルの
メンテナンスをお願ひします。
北杜市民より

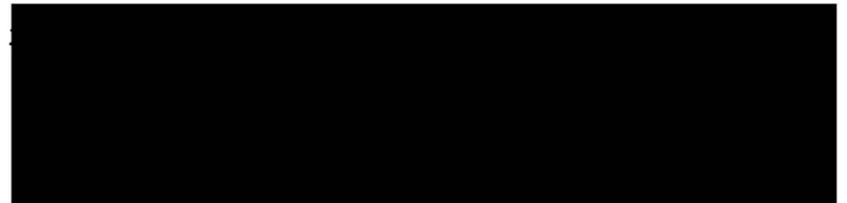
中部横断自動車道八ヶ岳南麓

新ルート建設に反対

私は大泉町に在住の者です。3年前に都会の喧噪を
離れ静かな老後を過ごしたいと願ひ移住してきました。
それなのに突然高速道路建設新ルートが発表され困惑
しています。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート建設に反対です。
笹子トンネルや首都高速の劣化をみても分かるように、
これから先は今までの道路やインフラの補修や維持管
理にどれだけ税金を投入しないとイケないかと考える
時、新高速の建設などとんでもないことです。

国道141号線を改修し、須玉インターと接続させ、
活用していくことがベストな方法だと考えて、そのよ
うに希望します。



中部横断自動車道路の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートでも明確に示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

中央高速 宇子トンネルの事故は許せません、こう
くは生活道路こそ一〇〇%安全でなければなりません
不要なところに道路をつくものではなく、よい道路の改修を

中部横断自動車道路の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートでも明確に示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

山日新聞でルート変更ニュースを見ました。ルート
変更は一見「良かった」かと思えますが、次に変更された近くの
人たちが又困ります。必要でない道路の(高速道)は作らない
を望みます。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内の建造は絶対しなくてはならない道路とは思いません。それよりも、水から発生するであろう道路や、橋や各種建造物の修理等に巨額なお金の掛ります。是非さらにもう一回しなさい。

中部横断自動車道路の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートでも明確に示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

既存の道路の安全性の点検は緊急の課題です。住民の反対をおしきって強行している場合などはありません。三十年以上経過している高速道路は直ちに点検すべきです。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断道は一時凍結して、
3.11の被災地の復
興経費こそ優先して下さる。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

不況の折から、二四号を整備して少しでも自然を残す事を希望します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

不動産業者並びに建設業者のみが歓迎してつる対策には絶対反対する

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

⑤ ハケ岳南麓は全国に数少ない環境保全地域であり、現状を維持しつければいいと考えたり、141号線の安全確保を優先して下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

技術と過信したトンネルや橋は必要ないと考えます。
 技術の過信は後世に残さぬようにして下さい。