

別 添 資 料

道整 第 1639 号

平成24年11月13日

国土交通省 関東地方整備局
甲府河川国道事務所長 殿

山梨県 県土整備部長



中部横断自動車道（長坂 JCT～八千穂）の計画段階評価について（要望）

中部横断自動車道のうち、長坂ジャンクションから八千穂インターチェンジ間については、計画段階評価の試行箇所として審議されており、今後、「清里高原の南側のルートを含めて」複数のルート案を検討し、とりまとめると聞いております。

県といたしましては、ルート検討にあたり、周辺環境や景観へ配慮すると共に、次の事項につきましても配慮を頂き、一日も早い整備を望むものであります。

○利便性の高いルートの選定

- ・災害時に救助・救援のための「命の道」となる様、沿線地域との接続
- ・沿線地域の観光施設が集積している清里周辺の国道141号との直接の接続

北杜道河第 1613 号
平成 24 年 11 月 19 日

国土交通省関東地方整備局
甲府河川国道事務所
所 長 吉岡 大藏 様

北杜市長 白倉 政 司



中部横断自動車道の整備要望について

中部横断自動車道（長坂～八千穂）のルート検討に際しまして、下記のとおりご配慮をお願い致します。

記

1. 自然環境や景観への配慮

計画沿線地域は、貴重な動植物の生息地であるとともに、多くの湧水群が点在する自然豊かなエリアであるため、自然環境や景観に配慮したルート選定を要望します。

2. 清里地域周辺へのアクセス強化

中部横断自動車道のルート選定にあたり、本市の観光拠点の一つである清里地域へのアクセスの強化と、長坂～清里間の地域へのアクセスを容易にするため、インターチェンジ設置を要望します。