

第 26 回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

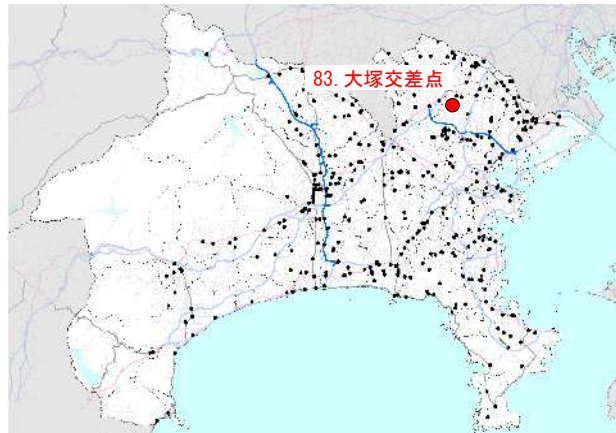
主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所について

令和4年8月25日

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(見直し(解除)候補箇所)

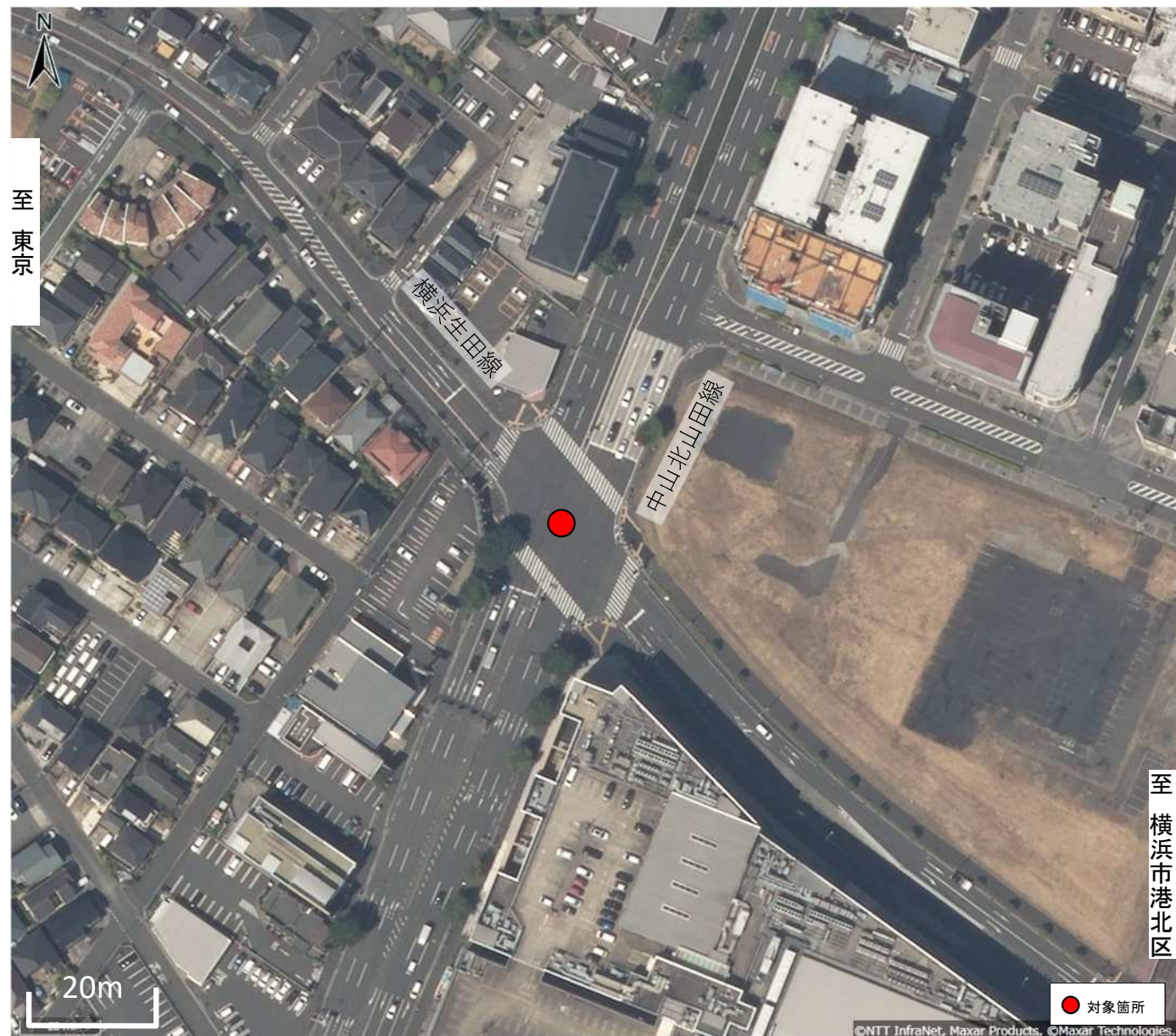
<位置図>



住所: 横浜市都筑区中川

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

おおつか
大塚交差点→見直し(解除)

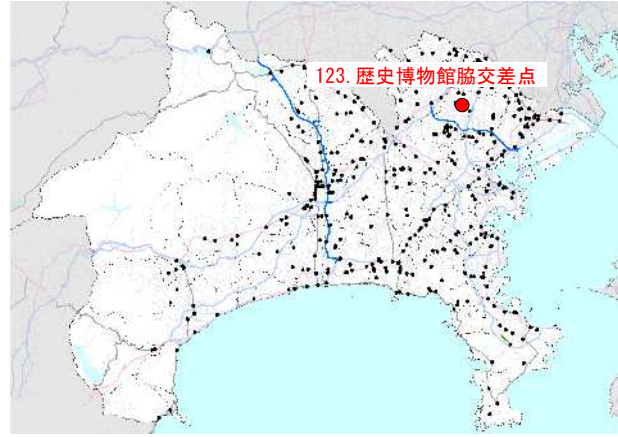


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

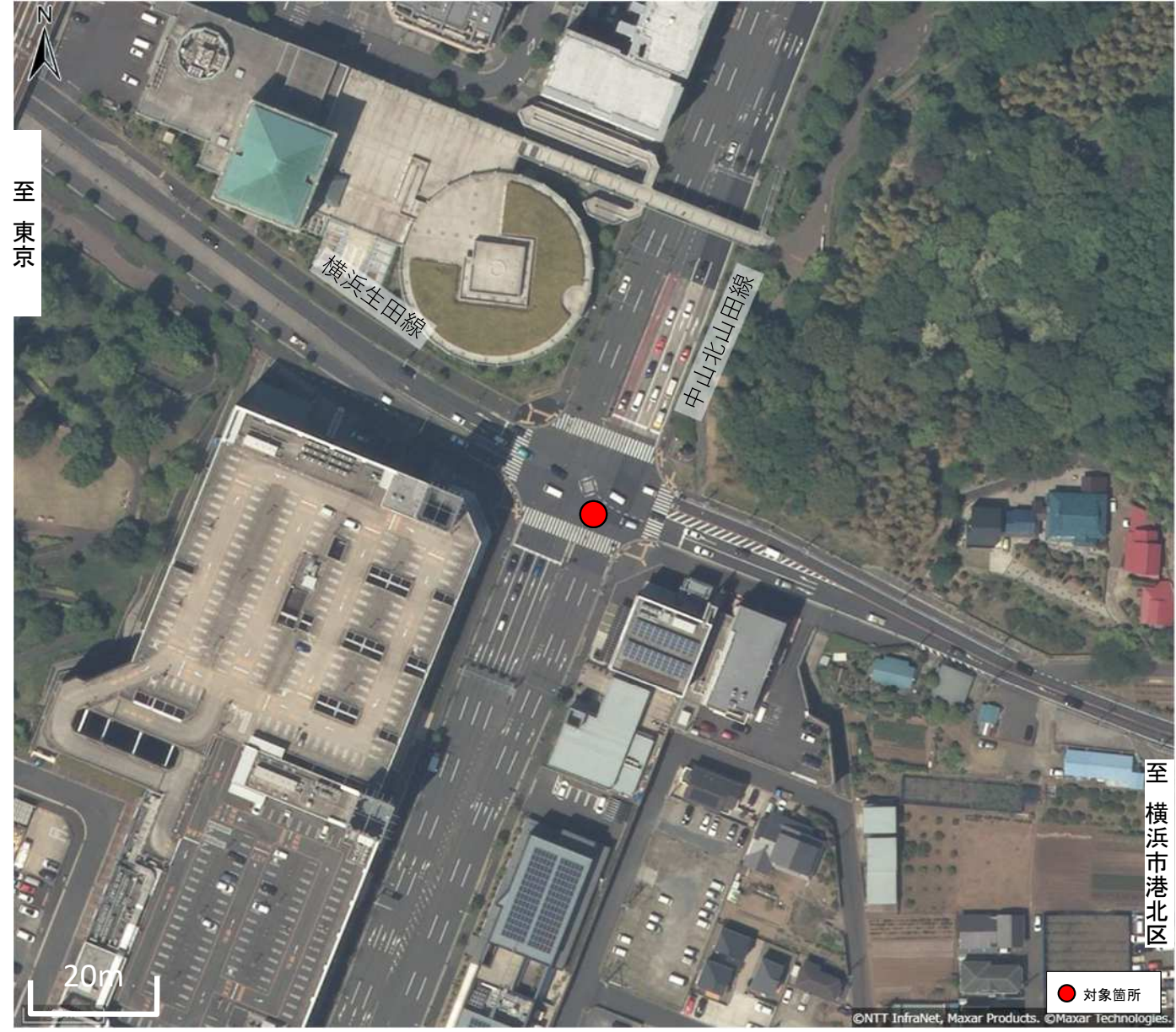
資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(見直し(解除)候補箇所)

れきしはくぶつかんわき
歴史博物館脇交差点→見直し(解除)

<位置図>



住所: 横浜市都筑区大鵬町



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

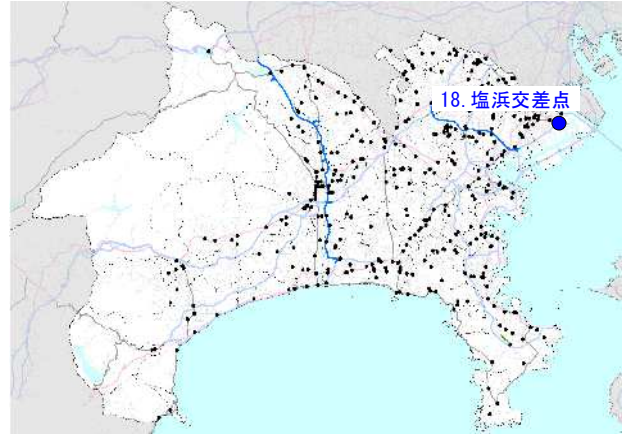
©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

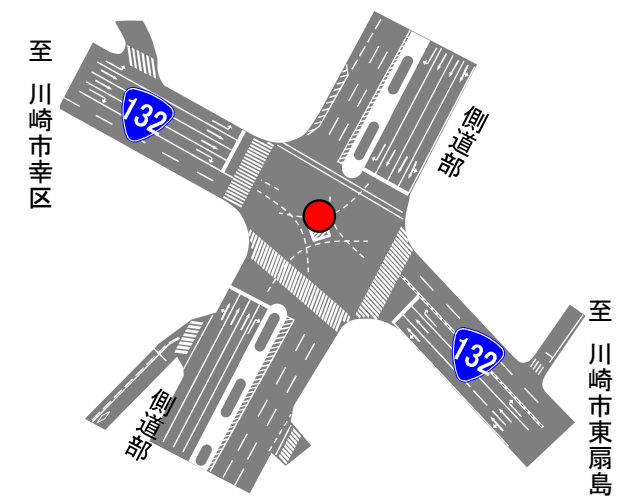
しおはま
塩浜交差点→ヒアリング

<位置図>

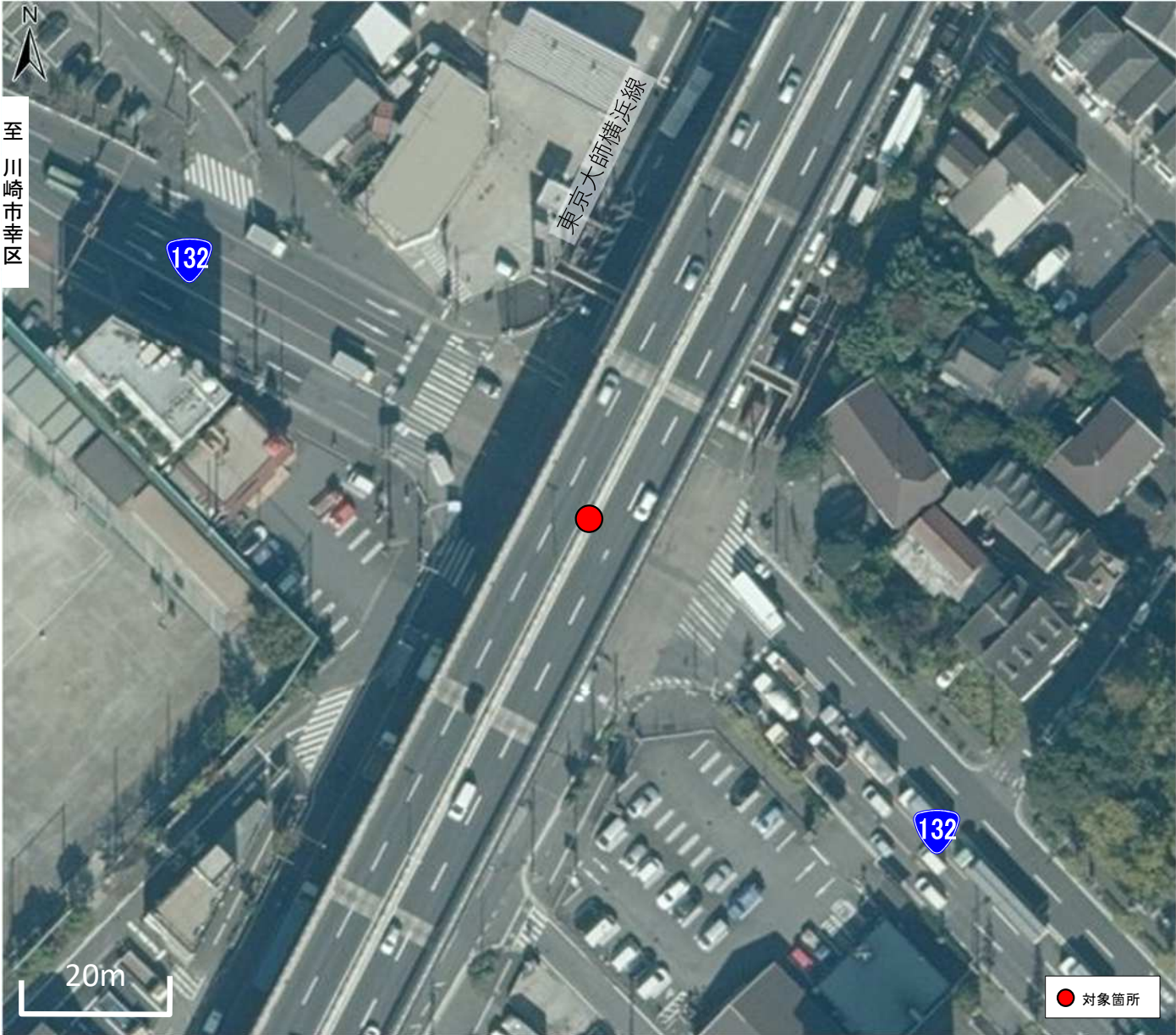


住所: 川崎市川崎区塩浜1丁目

■ 塩浜交差点 交差点図



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



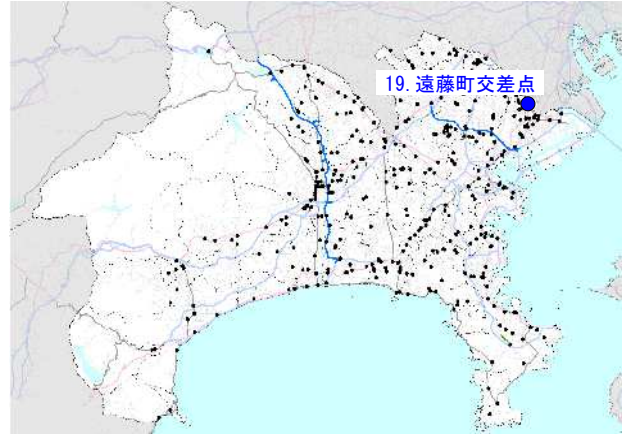
至 川崎市東扇島

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

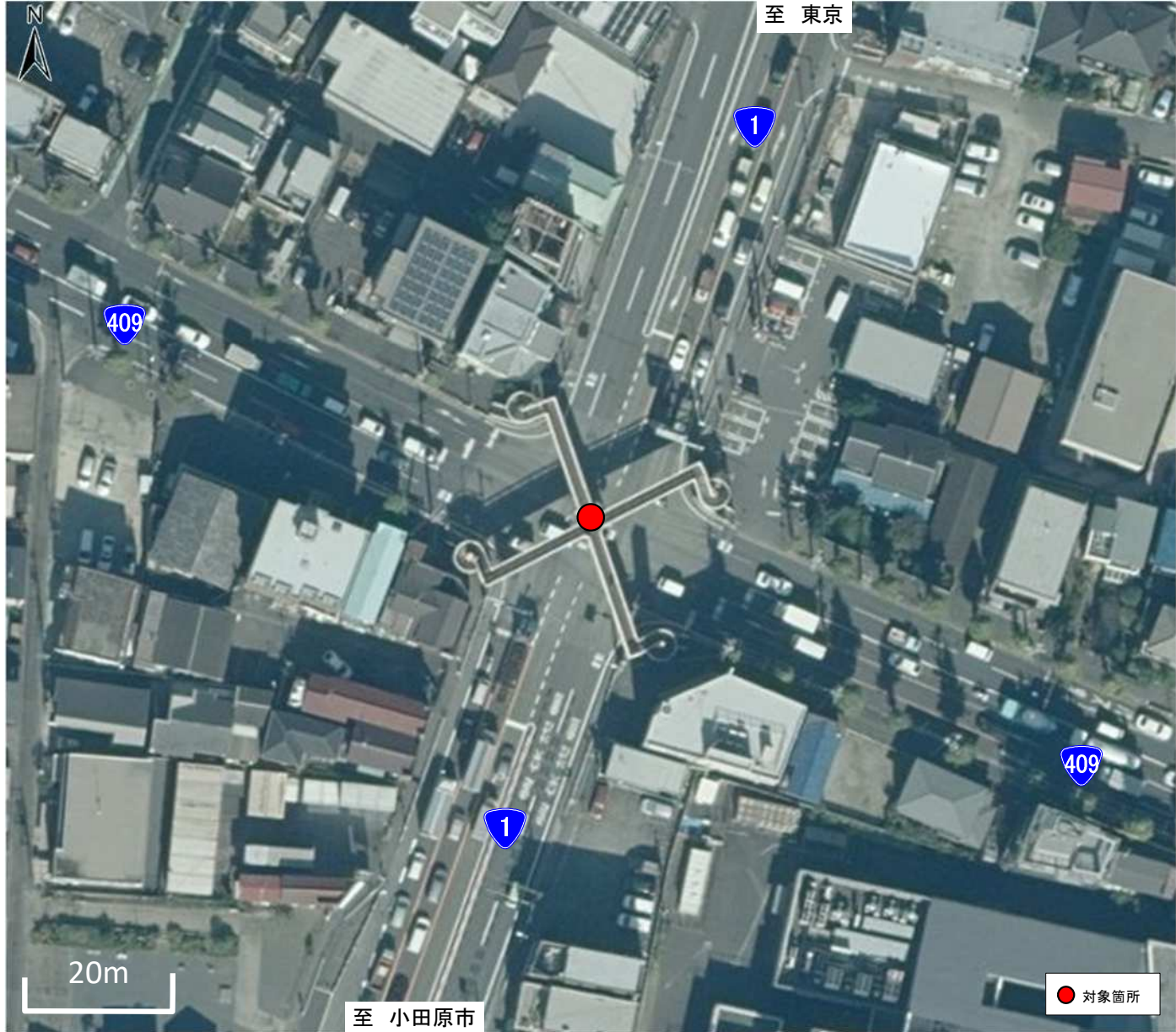
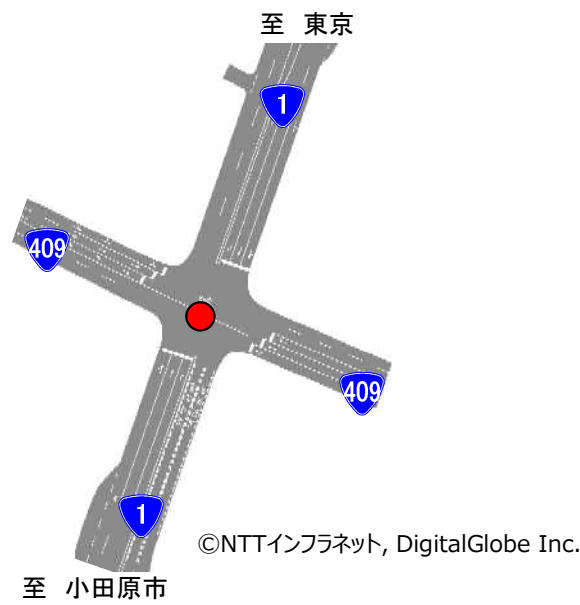
えんどうまち
遠藤町交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 川崎市幸区遠藤町

■遠藤町交差点 交差点図

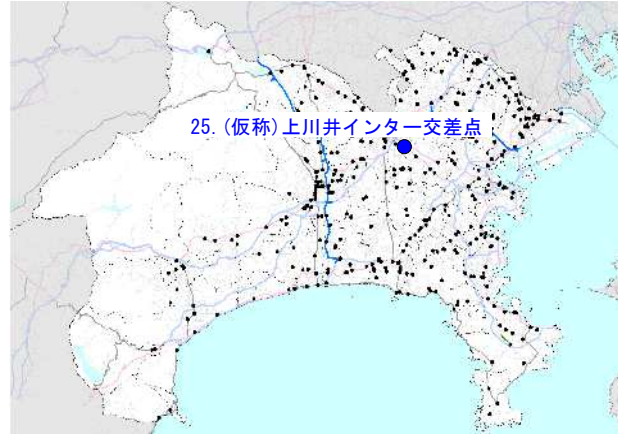


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

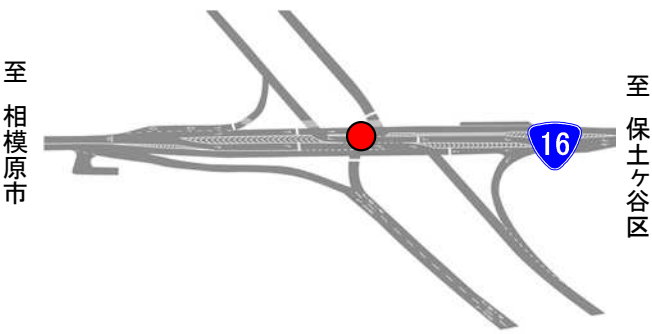
かみかわい
(仮称)上川井インター交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 横浜市旭区上川井町

■(仮称)上川井インター交差点 交差点図



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

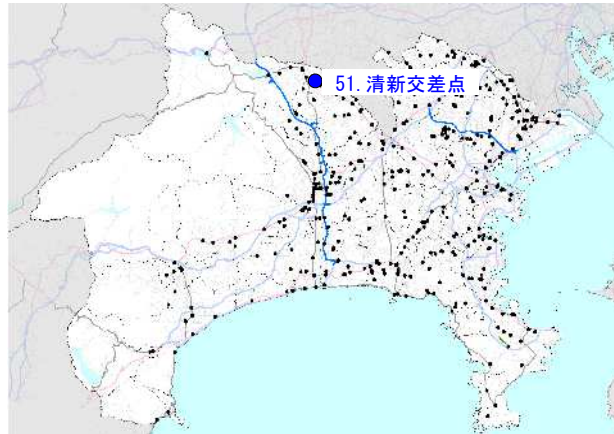


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

せいしん
清新交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 相模原市中央区清新2丁目



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

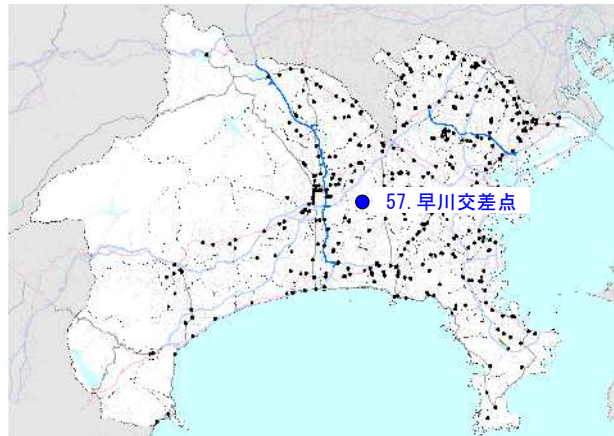
<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

はやかわ

早川交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 綾瀬市落合北1丁目～深谷中2丁目

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

ふなこきたや

船子北谷交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 厚木市船子

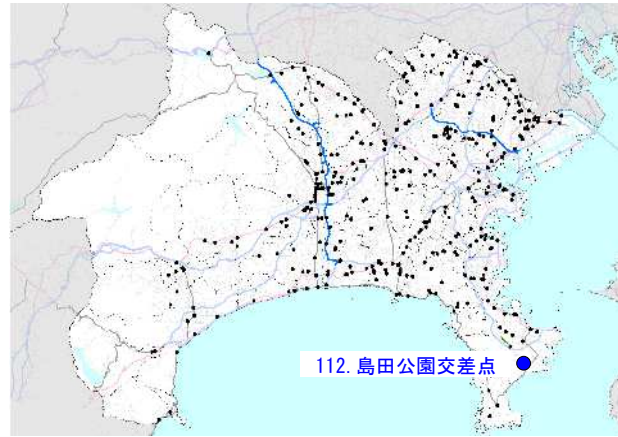
©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

<位置図>



住所: 横須賀市野比1丁目

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

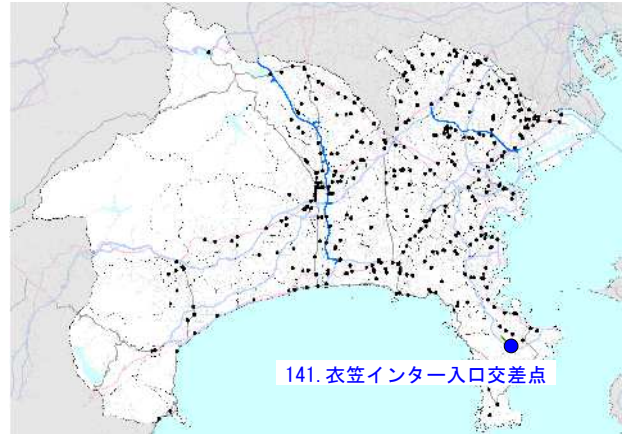
しまだこうえん
島田公園交差点→ヒアリング



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

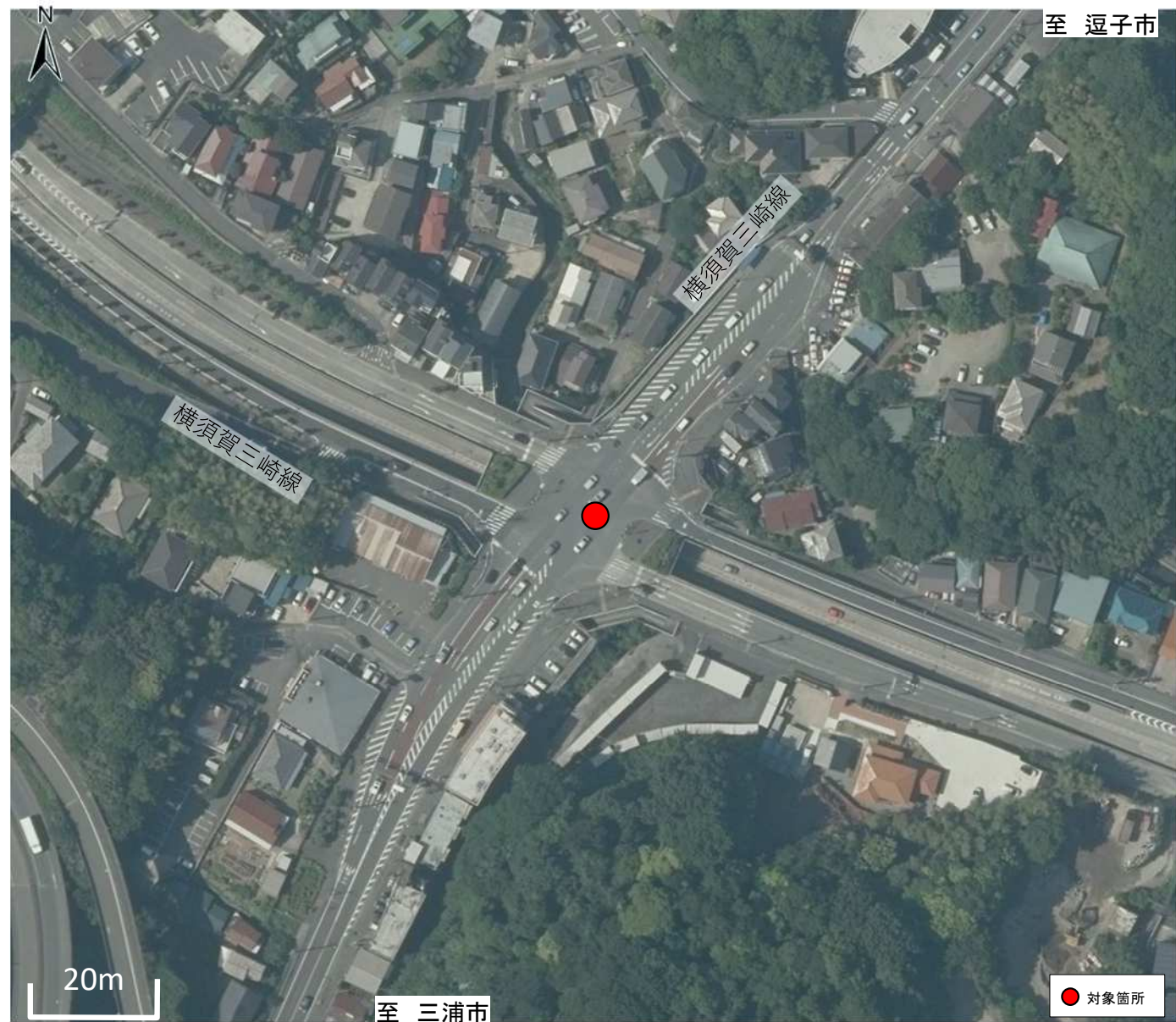
<位置図>



住所: 横須賀市衣笠町

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

きぬかさ
衣笠インター入口交差点→ヒアリング

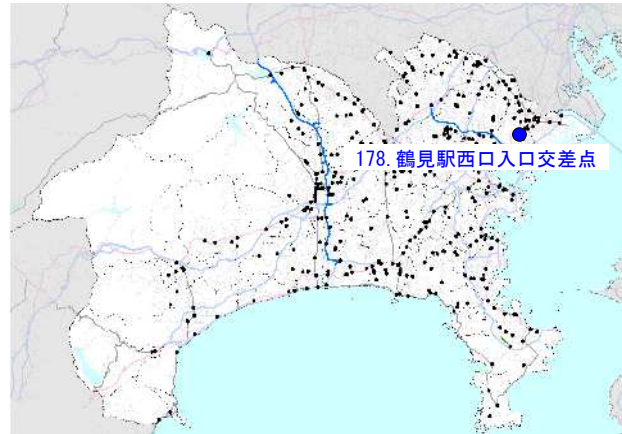


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

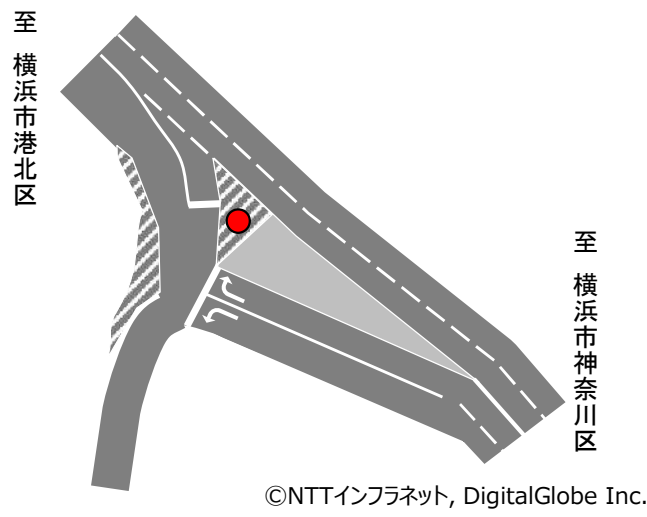
つるみえきにしぐちいりぐち
鶴見駅西口入口交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 横浜市鶴見区佃野町

■ 鶴見駅西口入口交差点 交差点図

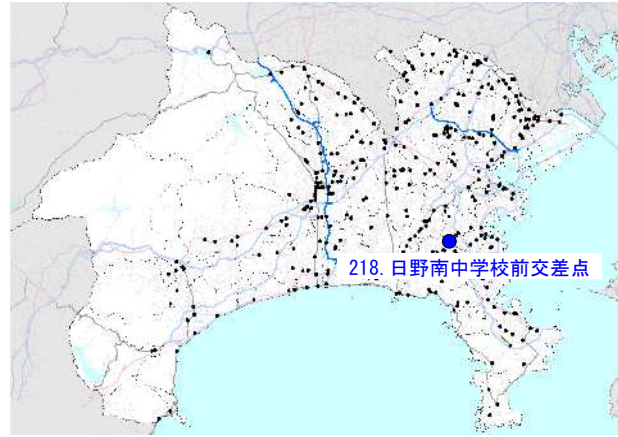


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

ひのみなみちゅうがっこうまえ
日野南中学校前交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 横浜市港南区港南台4・9丁目

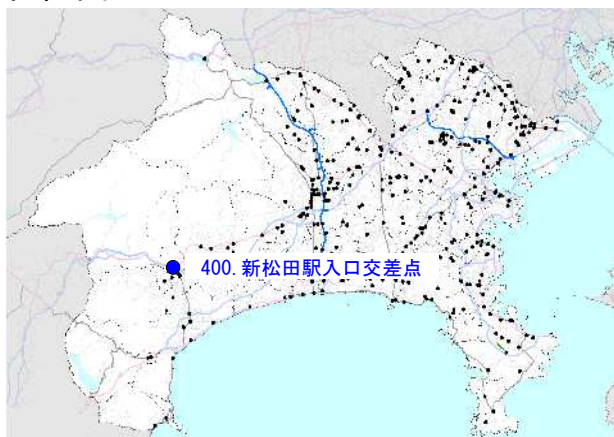


©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

＜参考＞令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

〈位置図〉



住所：足柄上郡松田町

しんまつだ

新松田駅入口交差点→ヒアリング



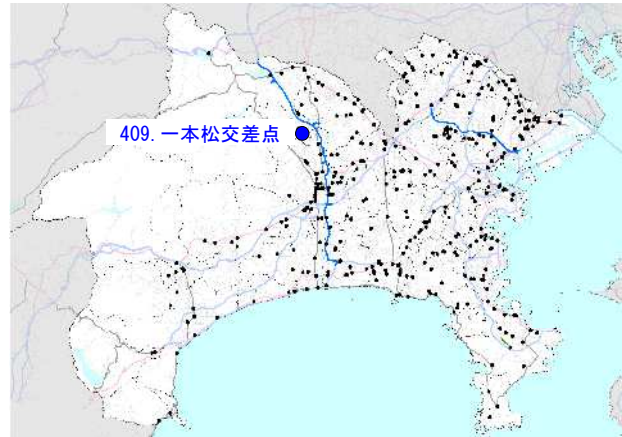
©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-5 渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所(ヒアリング対象箇所)

いっぽんまつ
一本松交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 愛川町中津

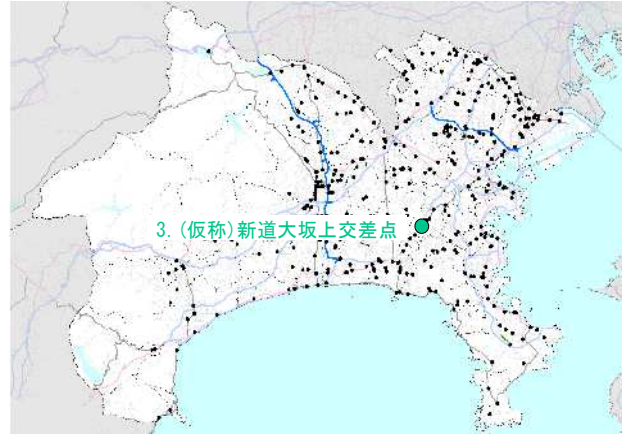


©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

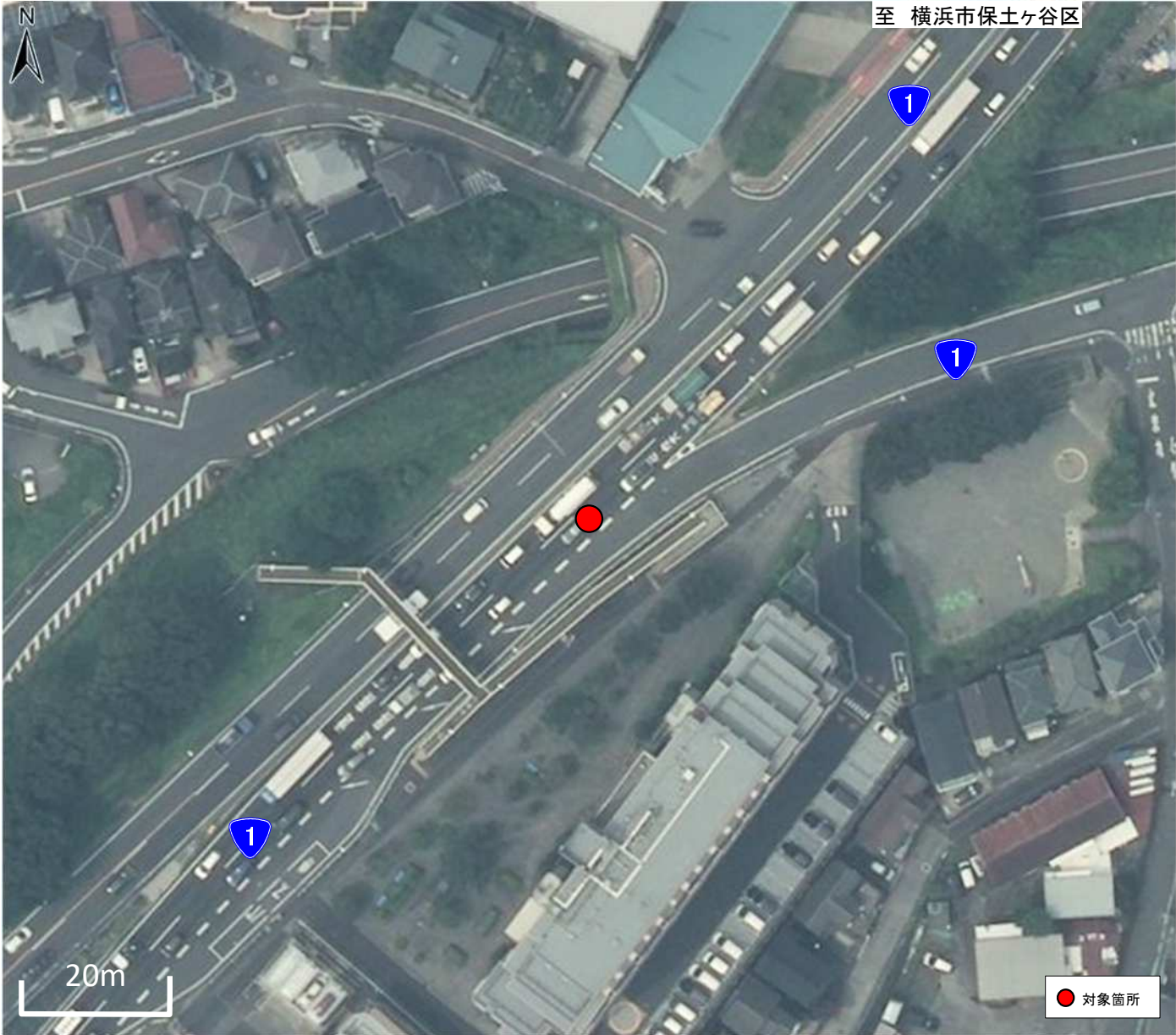
<位置図>



住所: 横浜市戸塚区戸塚町

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

しんどうおおさかうえ
(仮)新道大坂上交差点→ヒアリング



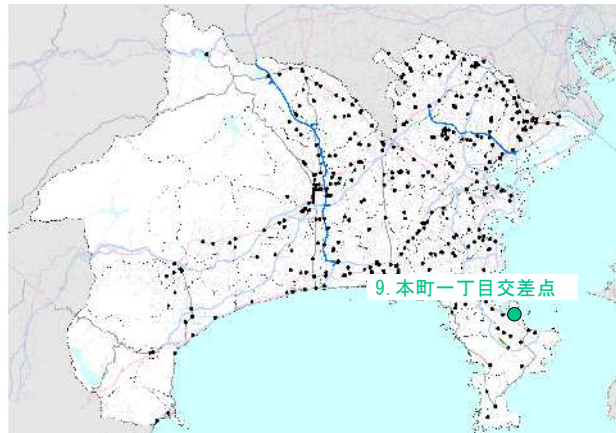
至 藤沢市

至 横浜市保土ヶ谷区

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

<位置図>

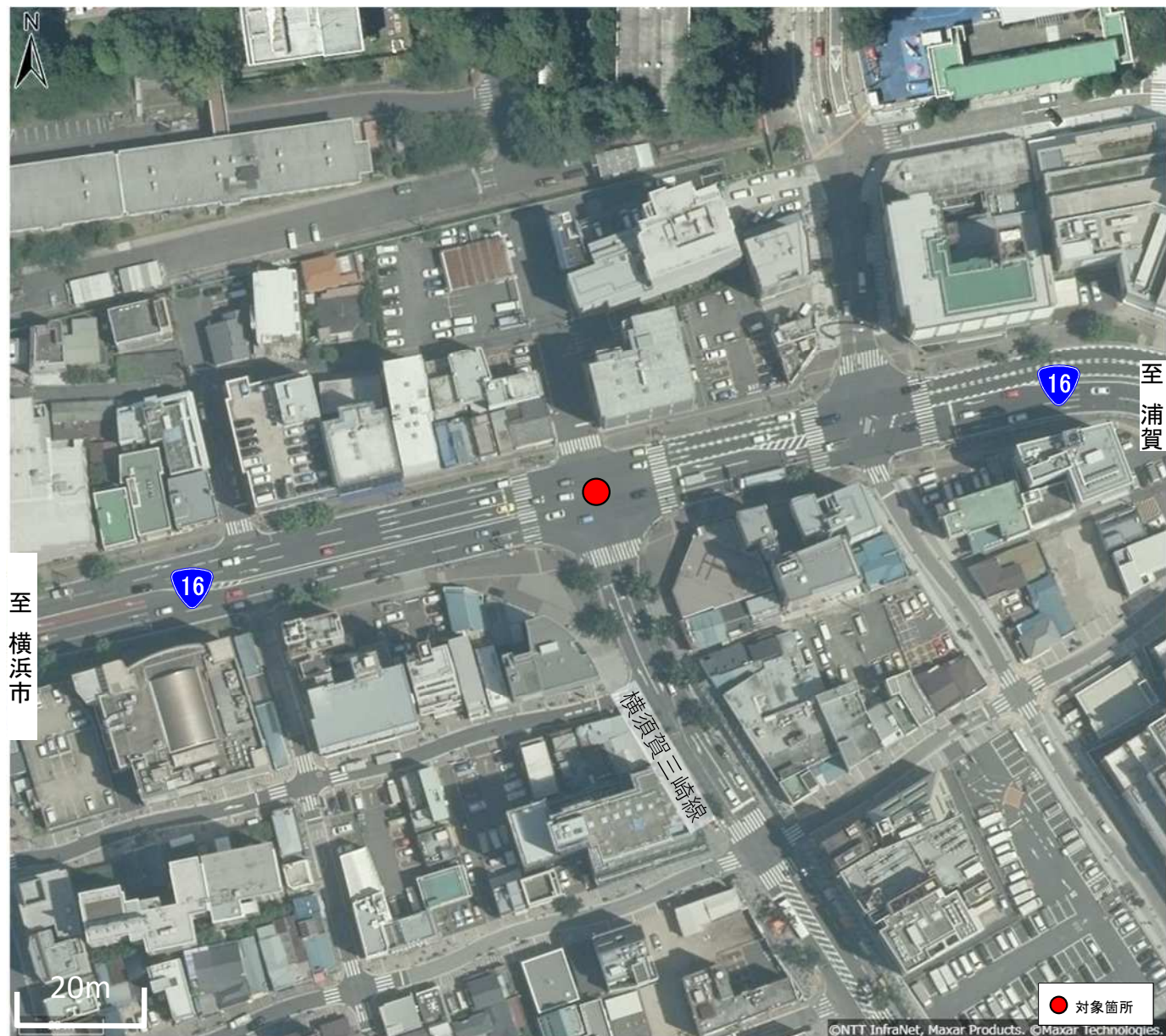


住所: 横浜市中区本町

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

ほんちょう

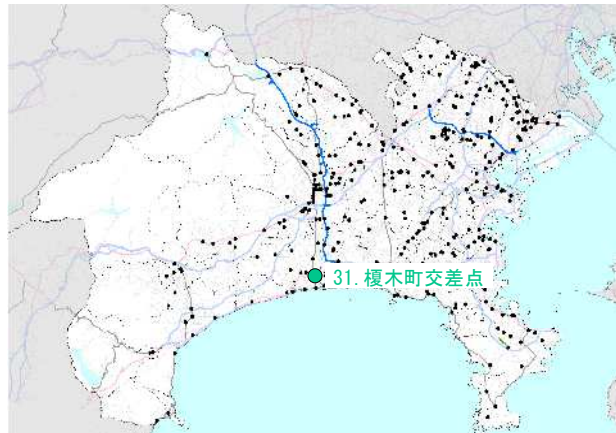
本町一丁目交差点→ヒアリング



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

<位置図>



住所: 平塚市榎木町

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

えのきちょう

榎木町交差点→ヒアリング



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

<位置図>



住所: 平塚市東真土

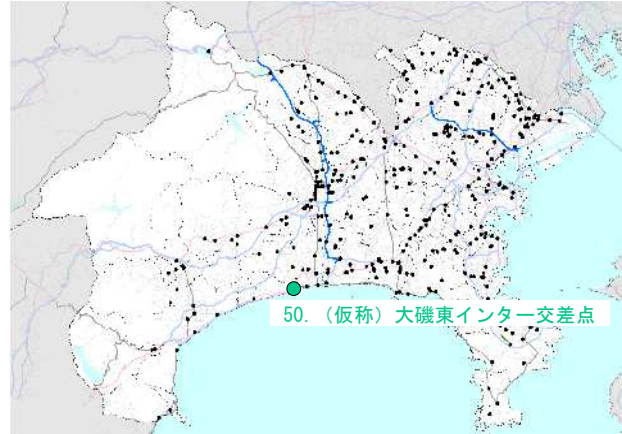
©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

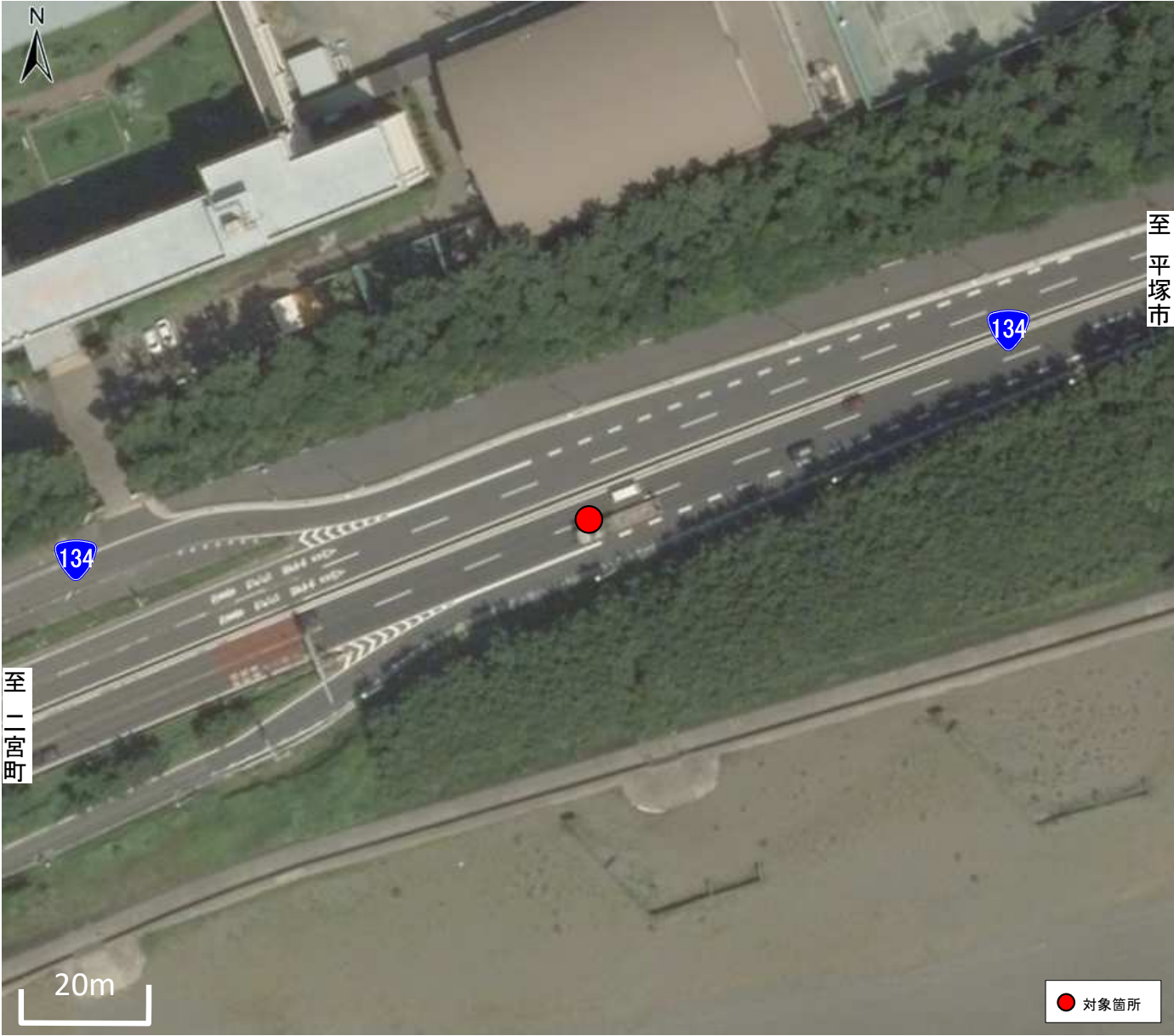
<位置図>



住所: 大磯町東町2丁目

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

おおひそひがし
(仮称)大磯東インター交差点→ヒアリング

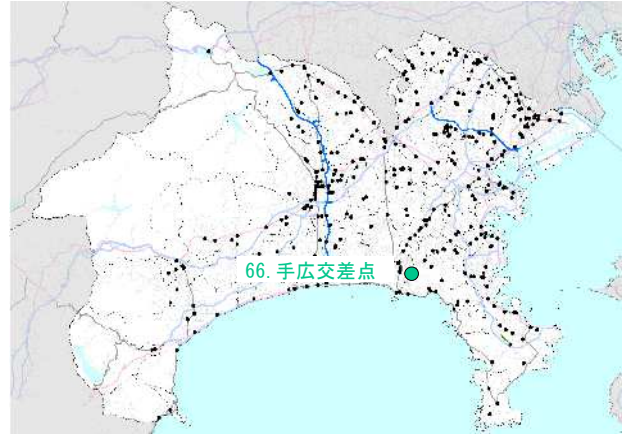


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

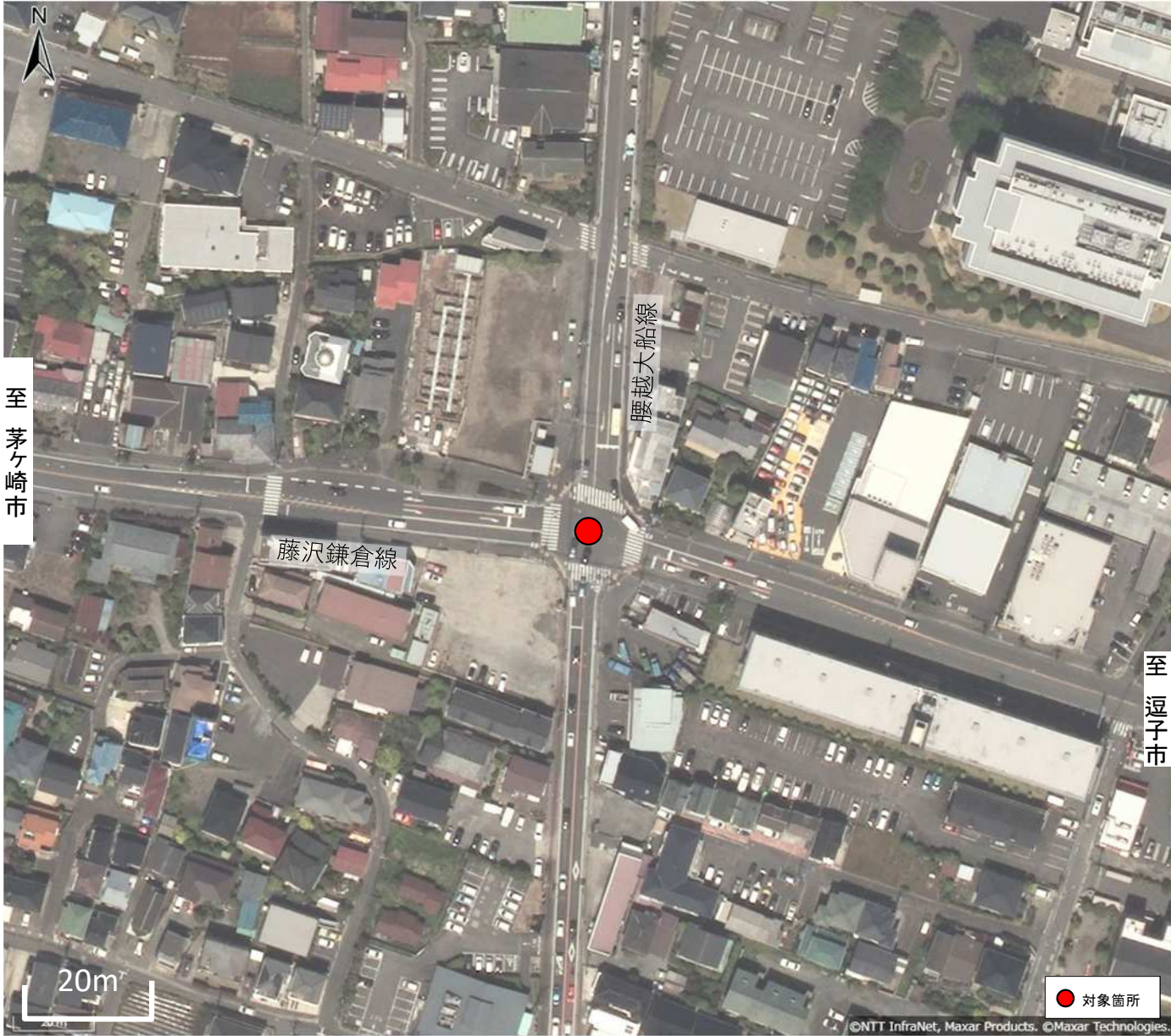
資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

てびろ
手広交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 鎌倉市手広

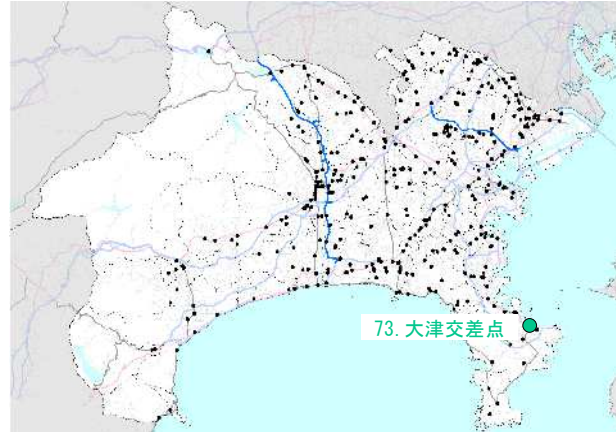


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

おおつ
大津交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 横須賀市大津町1丁目

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

ふよう
(仮称)芙蓉カントリー倶楽部前交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 藤沢市城南



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

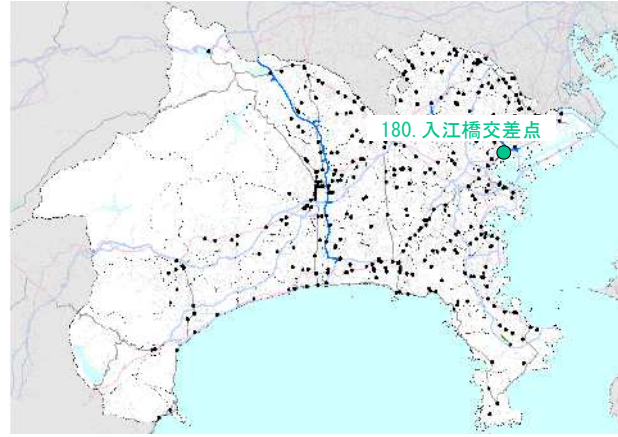
©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

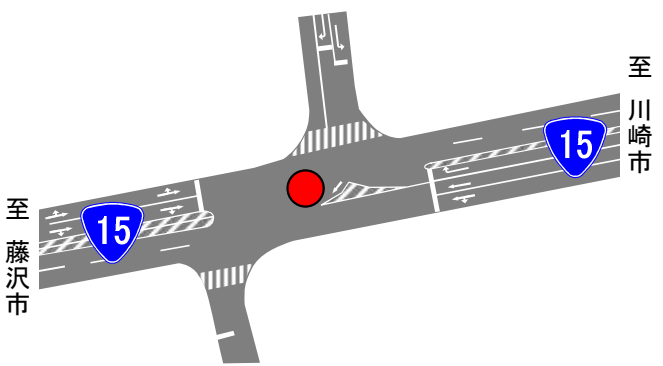
いりえばし
入江橋交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 横浜市神奈川区子安通1丁目

■入江橋交差点 交差点図



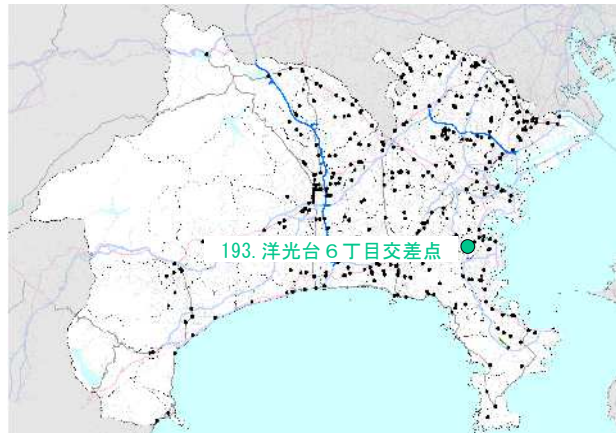
©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

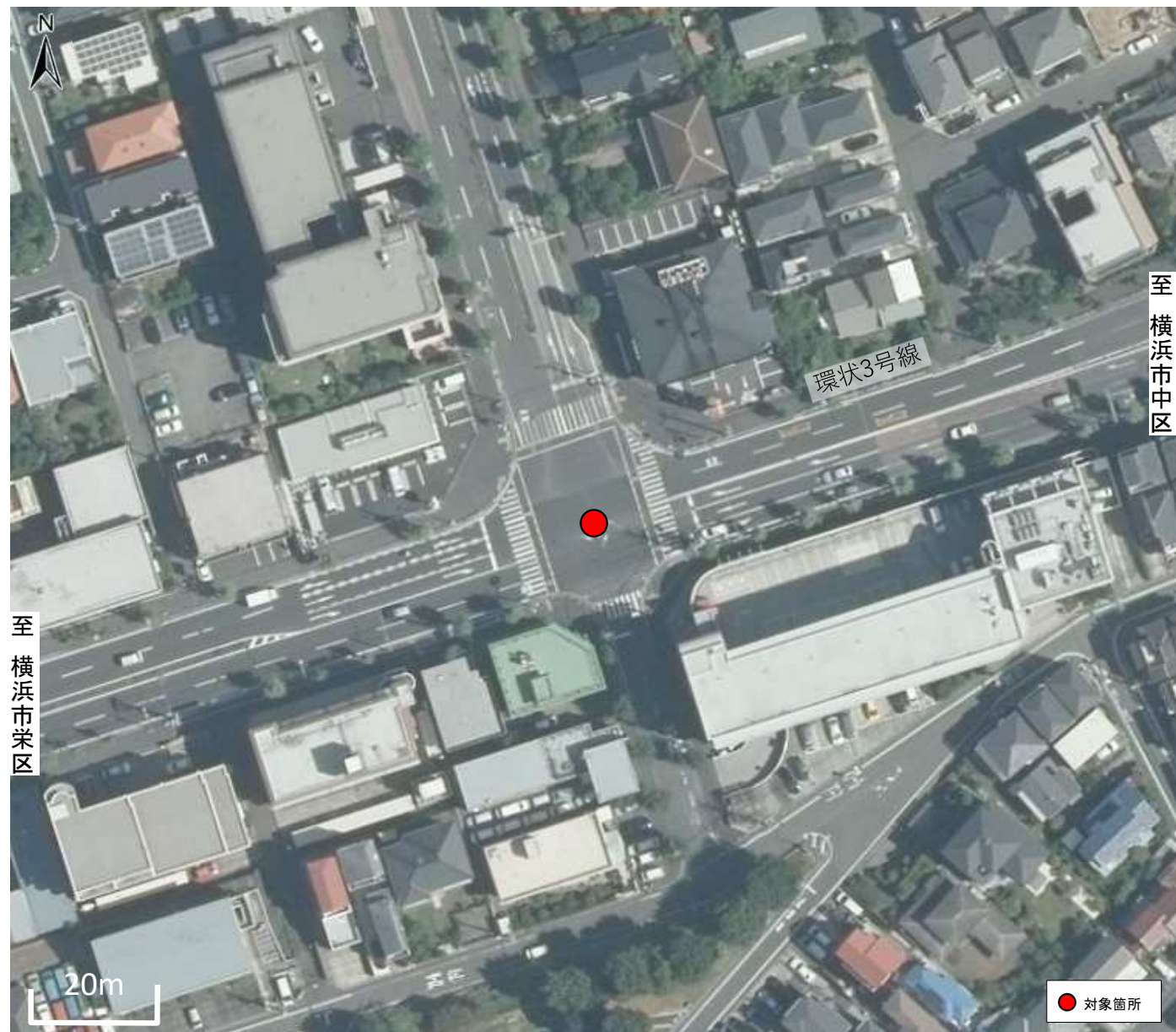
<位置図>



住所: 横浜市磯子区洋光台6丁目

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

ようこうだい
洋光台6丁目交差点→ヒアリング

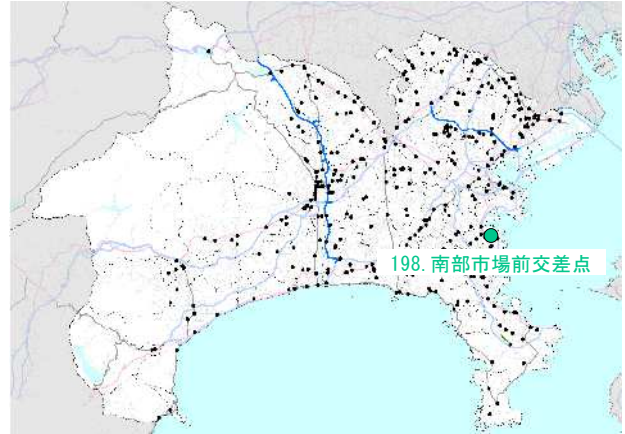


<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

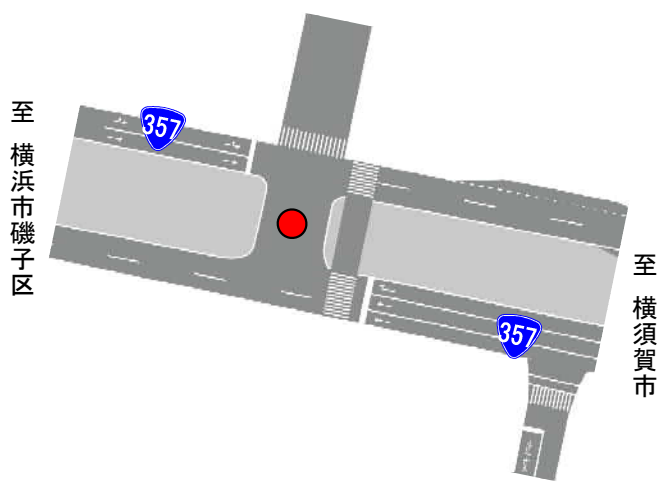
なんぶしじょうまえ
南部市場前交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 横浜市金沢区鳥浜町

■南部市場前交差点 交差点図



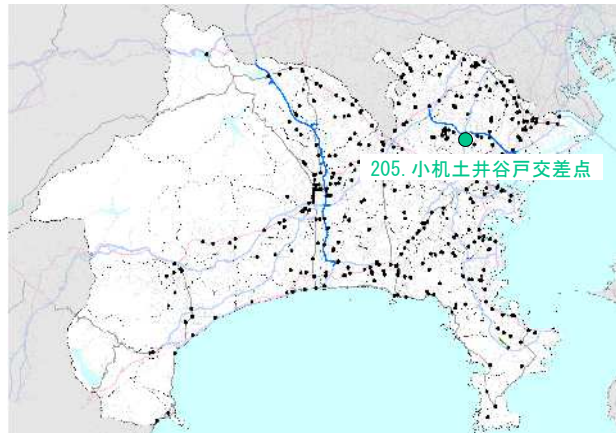
©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

<位置図>

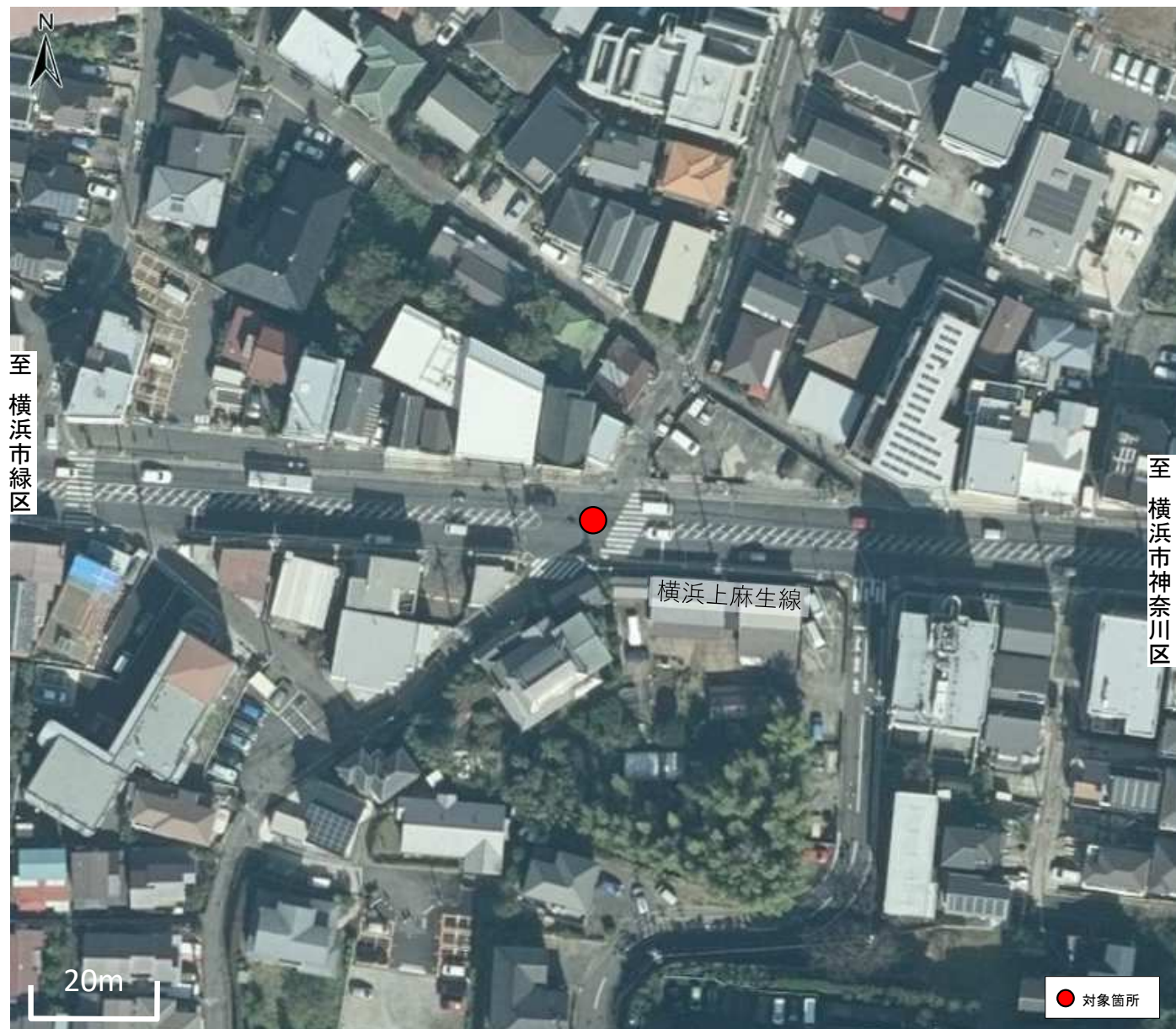


住所: 横浜市港北区小机町

©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

こづくえどいやと

小机土井谷戸交差点→ヒアリング



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

<位置図>



住所: 川崎市麻生区黒川

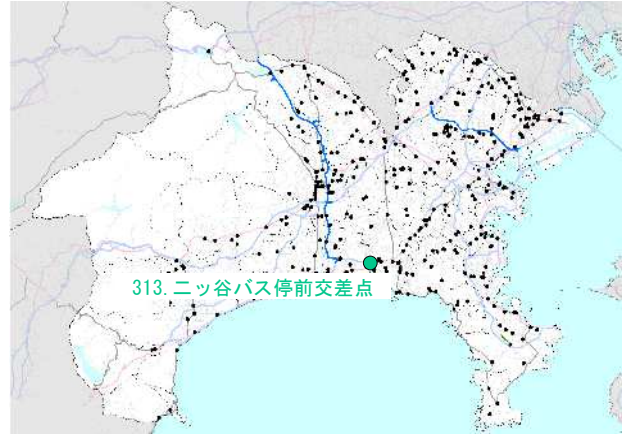
©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.



<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

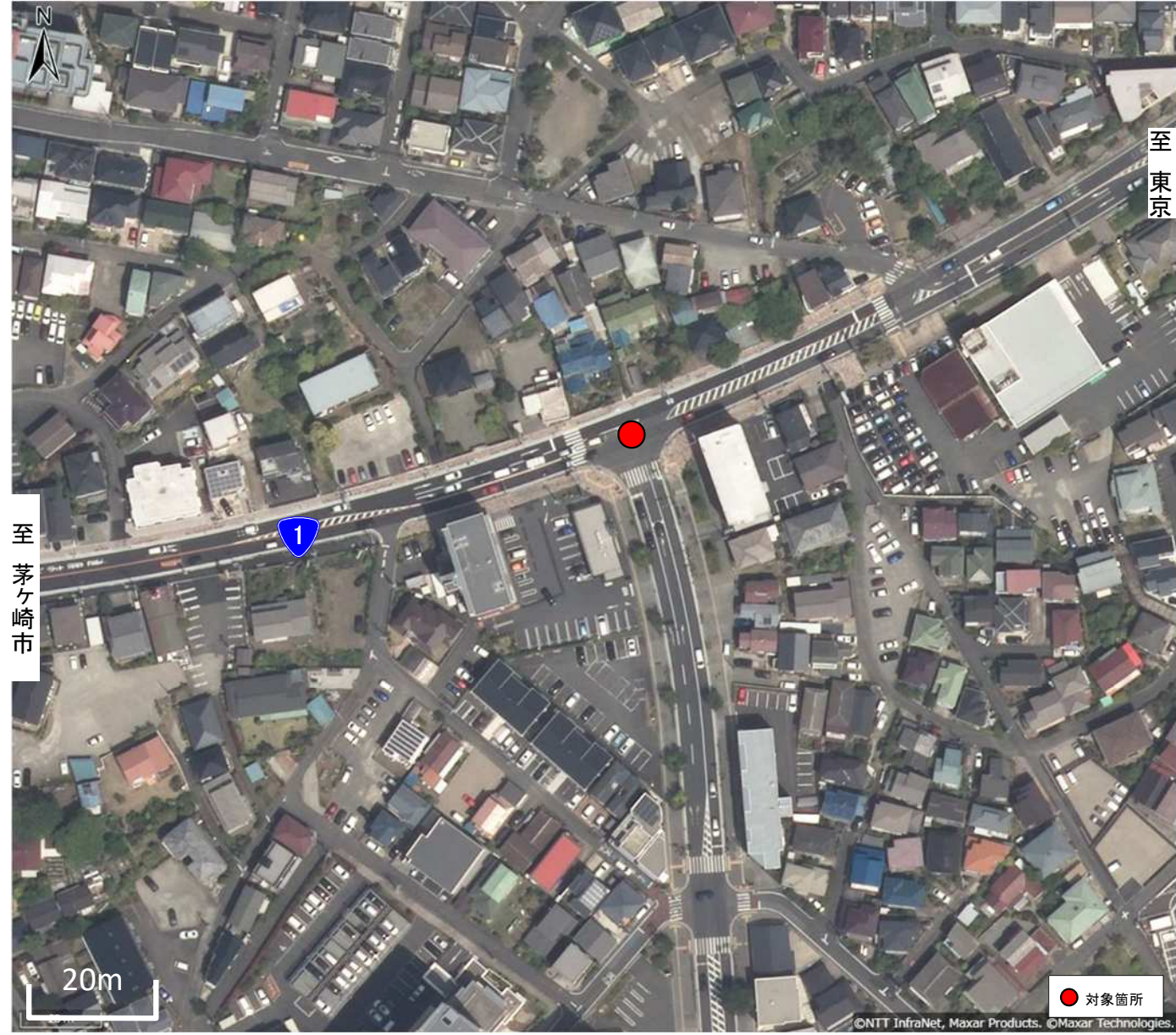
資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

<位置図>



住所: 藤沢市辻堂神台

ふたつや
ニッ谷バス停前交差点→ヒアリング



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.

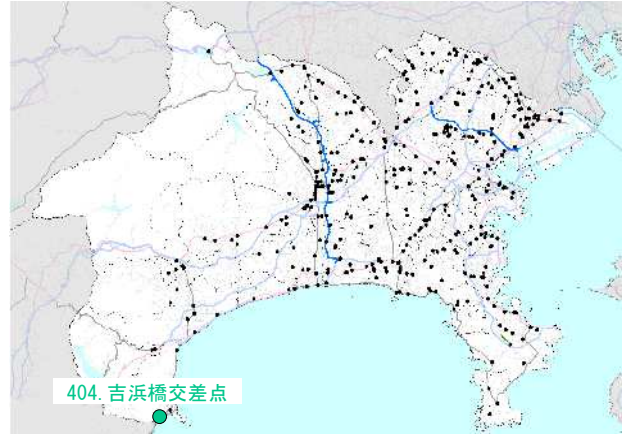
©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.

<参考> 令和4年度での見直し(解除)箇所について

資料4 4-6 事業未実施だが2年連続基準値を満たす箇所

よしはまばし
吉浜橋交差点→ヒアリング

<位置図>



住所: 足柄下郡湯河原町吉浜



©NTTインフラネット, DigitalGlobe Inc.