

# 第11回千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG

## 議事概要

1. 日時：令和4年7月26日（火）16:00～16:45

2. 場所：千葉国道事務所 302 会議室（WEB併用）

### 3. 出席者

小島 昌希（関東地方整備局 千葉国道事務所長）[座長]  
狩生 正彦（代）（関東地方整備局 首都国道事務所 副所長）  
大谷 彬（関東地方整備局 道路部 道路計画第一課長）  
森山 祥文（関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長）  
高津 功（代）（千葉県警察本部 交通部 交通規制課 課長補佐）  
西山 昌克（千葉県 県土整備部 道路計画課長）  
中村 浩一（千葉市 建設局 道路部長）  
木下 篤（東日本高速道路(株) 関東支社 総合企画部 総合企画課長）  
杉村 元（東日本高速道路(株) 関東支社 千葉管理事務所長）  
戸田 洋和（代）（東日本高速道路(株) 関東支社 市原管理事務所 工務担当課長）  
笹原 壮雄（東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所長）  
水野 高幸（首都高速道路(株) 計画・環境部 計画調整課長）  
齊藤 純一（首都高速道路(株) 計画・環境部 快適走行推進課長）

### 4. 議事

#### (1) 挨拶

・ 関東地方整備局 千葉国道事務所長

#### (2) 審議

- ・ これまでの検討経緯
- ・ スマートIC整備に伴う国道357号渋滞対策の検討について

#### <委員からの主な意見等>

##### ■ 国道357号渋滞対策に対する意見聴取結果について

- ・ 各界への意見聴取および千葉国道HPによる意見募集結果については、国道357号本線連続立体要望や工事中の渋滞影響低減、周辺区間の渋滞対策に関する意見を確認。

##### ■ 国道357号への更なる交通負荷の対策案について

- ・ 山側（市原方面行き）は、国道357号への更なる交通負荷や合流時の錯綜に対し、車線拡幅・連続立体で対策することを確認。
- ・ 海側（東京方面行き）は、既存スペースを活用したONランプ用の車線拡幅により交通容量を確保することを確認。

##### ■ 千葉県湾岸地域のボトルネック対策に係る今後の進め方について

- ・ 千葉市が進める（仮称）検見川・真砂スマートインターチェンジおよび国道357号の渋滞対策については、引き続き国と千葉市が連携して一体的に取り組むことを確認。
- ・ また、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化については、千葉県、千葉市や沿線各市と調整しながら進めていくことを確認。

以上