

(再評価)

資料4-(1)

令和4年度第1回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道468号
首都圏中央連絡自動車道
(川島～大栄)

令和4年7月25日

国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～大栄)	111.9 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,400～54,100	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	12,416億円	3,352億円		15,768億円
うち残事業分	2,086億円	2,124億円		4,210億円
基準年における 現在価値 (C)	18,279億円	1,263億円		19,542億円
うち残事業分	1,896億円	794億円		2,690億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	1,691億円	111億円	22億円	1,823億円
基準年における 現在価値 (B)	29,977億円	1,987億円	371億円	32,335億円
うち残事業分	7,150億円	7.6億円	75億円	7,233億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	12,793億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	4,543億円
経済的内部収益率（残事業）	14.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,400~54,100 （台/日）	±10%	1.6~1.8
事業費	12,416億円	±10%	1.6~1.7
事業期間	36年	±20%	1.6~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,400~54,100 （台/日）	±10%	2.2~3.9
事業費	2,086億円	±10%	2.5~2.9
事業期間	4年	±20%	2.6~2.7

交通状況の変化

様式-3①_事業全体

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 111.9 km	交通量	[台/日]	-	35,200	
	走行時間	[分]	-	92	
	走行時間費用	[億円/年]	-	758.13	
②主な周辺道路	北関東道（波志江PA～茨城町JCT） 128.1 km	交通量	[台/日]	30,400	27,800
		走行時間	[分]	93	92
		走行時間費用	[億円/年]	684.62	617.24
	東関東道（大栄JCT～茨城町JCT） 72.0 km	交通量	[台/日]	22,000	17,600
		走行時間	[分]	66	61
		走行時間費用	[億円/年]	298.53	222.03
	常磐道（三郷JCT～谷田部JCT） 29.4 km	交通量	[台/日]	87,800	73,500
		走行時間	[分]	50	39
		走行時間費用	[億円/年]	999.63	641.05
	外環道（和光IC～高谷JCT） 46.2 km	交通量	[台/日]	93,500	82,500
		走行時間	[分]	45	42
		走行時間費用	[億円/年]	980.02	809.40
	国道16号 40.6 km	交通量	[台/日]	52,900	51,700
		走行時間	[分]	72	68
		走行時間費用	[億円/年]	813.81	746.13
	国道125号 162.7 km	交通量	[台/日]	19,700	18,900
		走行時間	[分]	292	281
		走行時間費用	[億円/年]	1,117.14	1,022.80
	国道354号 141.6 km	交通量	[台/日]	18,700	18,100
		走行時間	[分]	242	233
		走行時間費用	[億円/年]	945.91	873.77
	国道50号 83.6 km	交通量	[台/日]	39,200	38,300
		走行時間	[分]	107	106
		走行時間費用	[億円/年]	848.60	818.80
	国道6号 48.3 km	交通量	[台/日]	30,600	30,300
		走行時間	[分]	91	91
		走行時間費用	[億円/年]	534.12	527.74
国道464号 36.0 km	交通量	[台/日]	35,800	35,500	
	走行時間	[分]	50	49	
	走行時間費用	[億円/年]	328.86	321.55	
（県）稲敷阿見線 14.6 km	交通量	[台/日]	5,300	5,000	
	走行時間	[分]	27	27	
	走行時間費用	[億円/年]	29.28	25.78	

国道408号 42.5 km	交通量	[台/日]	13,000	11,800
	走行時間	[分]	78	75
	走行時間費用	[億円/年]	195.82	168.38
国道294号 67.2 km	交通量	[台/日]	29,800	29,500
	走行時間	[分]	101	98
	走行時間費用	[億円/年]	608.04	572.25
(主) 竜ヶ崎潮来線 17.2 km	交通量	[台/日]	12,200	11,600
	走行時間	[分]	29	28
	走行時間費用	[億円/年]	66.47	59.56
国道4号 15.0 km	交通量	[台/日]	35,500	34,600
	走行時間	[分]	27	26
	走行時間費用	[億円/年]	187.29	175.56
首都高速6号(三郷JCT ~小菅JCT) 9.6 km	交通量	[台/日]	100,700	92,700
	走行時間	[分]	8	8
	走行時間費用	[億円/年]	190.64	172.53
首都高速5号(美女木 JCT~北池袋IC) 11.6 km	交通量	[台/日]	50,700	49,300
	走行時間	[分]	12	12
	走行時間費用	[億円/年]	126.02	122.50
国道355号 29.5 km	交通量	[台/日]	9,700	9,700
	走行時間	[分]	42	41
	走行時間費用	[億円/年]	82.37	82.11
首都高速中央環状線(西新 宿JCT~葛西JCT) 29.7 km	交通量	[台/日]	52,500	51,200
	走行時間	[分]	33	33
	走行時間費用	[億円/年]	364.83	355.52
③その他道路合計 20,514.2km	走行時間費用	[億円/年]	110,295.80	108,904.65

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	21,651.6km	119,697.80	117,997.48	1,700.32

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



交通状況の変化

様式-3①_残事業

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）（残事業）

（推計時点 R22年）

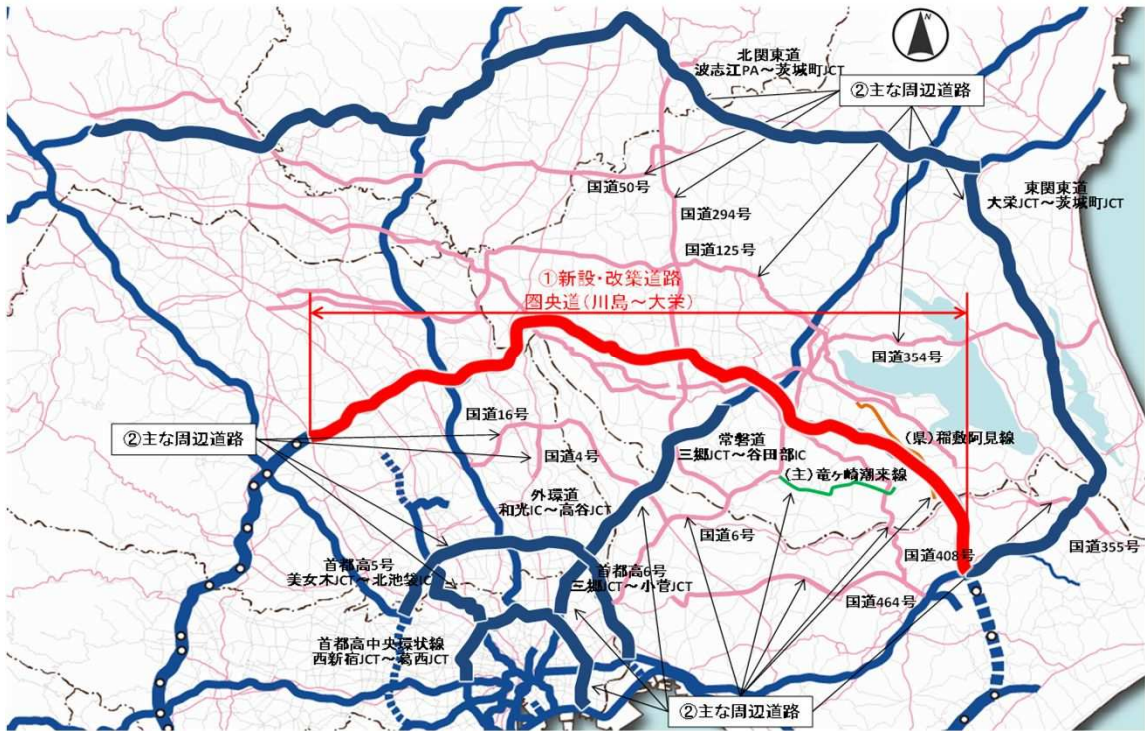
			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 111.9 km	交通量	[台/日]	23,000	35,200
	走行時間	[分]	112	92
	走行時間費用	[億円/年]	595.55	758.13
②主な周辺道路	北関東道（波志江PA～茨城町JCT） 128.1 km	交通量	[台/日]	28,600
		走行時間	[分]	92
		走行時間費用	[億円/年]	642.31
	東関東道（大栄JCT～茨城町JCT） 72.0 km	交通量	[台/日]	19,300
		走行時間	[分]	63
		走行時間費用	[億円/年]	250.10
	常磐道（三郷JCT～谷田部JCT） 29.4 km	交通量	[台/日]	79,000
		走行時間	[分]	43
		走行時間費用	[億円/年]	765.29
	外環道（和光IC～高谷JCT） 46.2 km	交通量	[台/日]	85,100
		走行時間	[分]	43
		走行時間費用	[億円/年]	847.19
	国道16号 40.6 km	交通量	[台/日]	51,800
		走行時間	[分]	68
		走行時間費用	[億円/年]	753.31
	国道125号 162.7 km	交通量	[台/日]	19,100
		走行時間	[分]	284
		走行時間費用	[億円/年]	1,039.88
	国道354号 141.6 km	交通量	[台/日]	18,300
		走行時間	[分]	233
		走行時間費用	[億円/年]	880.24
	国道50号 83.6 km	交通量	[台/日]	38,500
		走行時間	[分]	106
		走行時間費用	[億円/年]	825.27
	国道6号 48.3 km	交通量	[台/日]	30,400
		走行時間	[分]	91
		走行時間費用	[億円/年]	529.63
国道464号 36.0 km	交通量	[台/日]	35,600	
	走行時間	[分]	49	
	走行時間費用	[億円/年]	323.78	
（県）稲敷阿見線 14.6 km	交通量	[台/日]	5,100	
	走行時間	[分]	27	
	走行時間費用	[億円/年]	26.79	

国道408号 42.5 km	交通量	[台/日]	12,100	11,800
	走行時間	[分]	76	75
	走行時間費用	[億円/年]	176.11	168.38
国道294号 67.2 km	交通量	[台/日]	29,200	29,500
	走行時間	[分]	99	98
	走行時間費用	[億円/年]	572.44	572.25
(主) 竜ヶ崎潮来線 17.2 km	交通量	[台/日]	11,900	11,600
	走行時間	[分]	28	28
	走行時間費用	[億円/年]	61.99	59.56
国道4号 15.0 km	交通量	[台/日]	34,600	34,600
	走行時間	[分]	26	26
	走行時間費用	[億円/年]	175.76	175.56
首都高速6号(三郷JCT ~小菅JCT) 9.6 km	交通量	[台/日]	95,200	92,700
	走行時間	[分]	8	8
	走行時間費用	[億円/年]	178.14	172.53
首都高速5号(美女木 JCT~北池袋1C) 11.6 km	交通量	[台/日]	49,400	49,300
	走行時間	[分]	12	12
	走行時間費用	[億円/年]	122.84	122.50
国道355号 29.5 km	交通量	[台/日]	9,700	9,700
	走行時間	[分]	41	41
	走行時間費用	[億円/年]	82.30	82.11
首都高速中央環状線(西新 宿JCT~葛西JCT) 29.7 km	交通量	[台/日]	51,800	51,200
	走行時間	[分]	33	33
	走行時間費用	[億円/年]	359.94	355.52
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 20,514.2km	走行時間費用	[億円/年]	109,194.08	108,904.65

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	21,651.6km	118,402.95	117,997.48	405.47

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名:首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、 等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる 「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)における維持管理計画に基づいて設定	
		更新費の設定根拠を記載	
	更新費		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>			
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)(事業全体)

年次	年度	割引率 4%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				111.9		111.9		111.9	
-36年目	H 3	3.3731	112.5	2.69	8.21				
-35年目	H 4	3.2434	114.1	3.52	10.21				
-34年目	H 5	3.1187	114.4	7.53	20.93				
-33年目	H 6	2.9987	114.3	7.56	20.22				
-32年目	H 7	2.8834	113.7	12.81	33.09				
-31年目	H 8	2.7725	113.2	11.69	29.17				
-30年目	H 9	2.6658	114.2	26.96	64.13				
-29年目	H 10	2.5633	113.6	59.94	137.81				
-28年目	H 11	2.4647	112.0	130.22	292.01				
-27年目	H 12	2.3699	110.7	203.88	444.77				
-26年目	H 13	2.2788	109.4	310.91	659.92				
-25年目	H 14	2.1911	107.6	340.67	706.90				
-24年目	H 15	2.1068	106.1	417.80	845.38				
-23年目	H 16	2.0258	105.0	399.38	785.18				
-22年目	H 17	1.9479	103.7	448.34	858.16				
-21年目	H 18	1.8730	103.0	503.97	933.86				
-20年目	H 19	1.8009	102.1	509.07	914.99				
-19年目	H 20	1.7317	101.6	523.83	909.80				
-18年目	H 21	1.6651	100.3	480.92	813.56				
-17年目	H 22	1.6010	98.6	422.75	699.48				
-16年目	H 23	1.5395	97.2	411.78	664.58				
-15年目	H 24	1.4802	96.4	645.10	1009.35				
-14年目	H 25	1.4233	96.4	667.50	1004.25				
-13年目	H 26	1.3686	98.7	1092.37	1543.49				
-12年目	H 27	1.3159	100.2	896.64	1199.91				
-11年目	H 28	1.2653	100.3	234.70	301.70				
-10年目	H 29	1.2167	100.5	96.97	119.63				
-9年目	H 30	1.1699	100.4	41.11	48.82				
-8年目	R 1	1.1249	101.2	92.23	104.46				
-7年目	R 2	1.0816	101.9	124.24	134.37				
-6年目	R 3	1.0400	101.9	317.79	330.50				
-5年目	R 4	1.0000	101.9	885.22	885.22				
-4年目	R 5	0.9615	101.9	638.91	614.31				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	560.37	518.12				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	156.16	138.83				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	730.83	624.71				
供用開始年度	R 9	0.8219	101.9			71.93	59.12		
1年目	R 10	0.7903	101.9			72.09	56.97		
2年目	R 11	0.7599	101.9			71.70	54.48		
3年目	R 12	0.7307	101.9			71.76	52.44		
4年目	R 13	0.7026	101.9			71.76	50.42		
5年目	R 14	0.6756	101.9			71.70	48.44		
6年目	R 15	0.6496	101.9			71.56	46.49		
7年目	R 16	0.6246	101.9			70.75	44.19		
8年目	R 17	0.6006	101.9			70.64	42.43		
9年目	R 18	0.5775	101.9			70.52	40.73		
10年目	R 19	0.5553	101.9			70.40	39.09		
11年目	R 20	0.5339	101.9			70.29	37.53		
12年目	R 21	0.5134	101.9			70.20	36.04		
13年目	R 22	0.4936	101.9			69.96	34.53		
14年目	R 23	0.4746	101.9			69.73	33.09		
15年目	R 24	0.4564	101.9			69.49	31.72		
16年目	R 25	0.4388	101.9			69.25	30.39		
17年目	R 26	0.4220	101.9			69.01	29.12		
18年目	R 27	0.4057	101.9			68.77	27.90		
19年目	R 28	0.3901	101.9			68.53	26.73		
20年目	R 29	0.3751	101.9			68.30	25.62		
21年目	R 30	0.3607	101.9			68.06	24.55		
22年目	R 31	0.3468	101.9			67.81	23.52		
23年目	R 32	0.3335	101.9			67.56	22.53		
24年目	R 33	0.3207	101.9			67.33	21.59		
25年目	R 34	0.3083	101.9			67.09	20.68		
26年目	R 35	0.2965	101.9			66.85	19.82		
27年目	R 36	0.2851	101.9			66.62	18.99		
28年目	R 37	0.2741	101.9			66.38	18.19		
29年目	R 38	0.2636	101.9			66.14	17.43		
30年目	R 39	0.2534	101.9			65.90	16.70		
31年目	R 40	0.2437	101.9			65.66	16.00		
32年目	R 41	0.2343	101.9			65.42	15.33		
33年目	R 42	0.2253	101.9			65.16	14.68		
34年目	R 43	0.2166	101.9			64.91	14.06		
35年目	R 44	0.2083	101.9			64.65	13.47		
36年目	R 45	0.2003	101.9			64.39	12.90		
37年目	R 46	0.1926	101.9			64.14	12.35		
38年目	R 47	0.1852	101.9			63.88	11.83		
39年目	R 48	0.1780	101.9			63.62	11.32		
40年目	R 49	0.1712	101.9			63.37	10.85		
41年目	R 50	0.1646	101.9			63.11	10.39		
42年目	R 51	0.1583	101.9			62.85	9.95		
43年目	R 52	0.1522	101.9			62.60	9.53		
44年目	R 53	0.1463	101.9			62.34	9.12		
45年目	R 54	0.1407	101.9			62.08	8.73		
46年目	R 55	0.1353	101.9			61.82	8.36		
47年目	R 56	0.1301	101.9			61.57	8.01		
48年目	R 57	0.1251	101.9			61.31	7.67		
49年目	R 58	0.1203	101.9			61.05	7.34		
合計				-1258.78	-151.43	3352.01	1263.38		
単純事業費計				12416.34		3352.01	0.00		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名: 首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)(残事業)

				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
						111.9			
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 4	1.0000	101.9						
-4年目	R 5	0.9615	101.9	638.91	614.31				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	560.37	518.12				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	156.16	138.83				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	730.83	624.71				
供用開始年度	R 9	0.8219	101.9			44.77	36.80		
1年目	R 10	0.7903	101.9			44.89	35.48		
2年目	R 11	0.7599	101.9			44.57	33.87		
3年目	R 12	0.7307	101.9			44.66	32.63		
4年目	R 13	0.7026	101.9			44.69	31.40		
5年目	R 14	0.6756	101.9			44.69	30.19		
6年目	R 15	0.6496	101.9			44.62	28.99		
7年目	R 16	0.6246	101.9			44.02	27.49		
8年目	R 17	0.6006	101.9			43.96	26.40		
9年目	R 18	0.5775	101.9			43.90	25.35		
10年目	R 19	0.5553	101.9			43.84	24.34		
11年目	R 20	0.5339	101.9			43.77	23.37		
12年目	R 21	0.5134	101.9			43.74	22.46		
13年目	R 22	0.4936	101.9			43.64	21.54		
14年目	R 23	0.4746	101.9			43.54	20.66		
15年目	R 24	0.4564	101.9			43.44	19.83		
16年目	R 25	0.4388	101.9			43.35	19.02		
17年目	R 26	0.4220	101.9			43.25	18.25		
18年目	R 27	0.4057	101.9			43.15	17.51		
19年目	R 28	0.3901	101.9			43.05	16.79		
20年目	R 29	0.3751	101.9			42.95	16.11		
21年目	R 30	0.3607	101.9			42.85	15.46		
22年目	R 31	0.3468	101.9			42.75	14.83		
23年目	R 32	0.3335	101.9			42.64	14.22		
24年目	R 33	0.3207	101.9			42.55	13.65		
25年目	R 34	0.3083	101.9			42.45	13.09		
26年目	R 35	0.2965	101.9			42.35	12.56		
27年目	R 36	0.2851	101.9			42.25	12.05		
28年目	R 37	0.2741	101.9			42.15	11.55		
29年目	R 38	0.2636	101.9			42.05	11.08		
30年目	R 39	0.2534	101.9			41.96	10.63		
31年目	R 40	0.2437	101.9			41.86	10.20		
32年目	R 41	0.2343	101.9			41.76	9.78		
33年目	R 42	0.2253	101.9			41.65	9.38		
34年目	R 43	0.2166	101.9			41.54	9.00		
35年目	R 44	0.2083	101.9			41.44	8.63		
36年目	R 45	0.2003	101.9			41.33	8.28		
37年目	R 46	0.1926	101.9			41.22	7.94		
38年目	R 47	0.1852	101.9			41.12	7.62		
39年目	R 48	0.1780	101.9			41.01	7.30		
40年目	R 49	0.1712	101.9			40.91	7.00		
41年目	R 50	0.1646	101.9			40.80	6.72		
42年目	R 51	0.1583	101.9			40.69	6.44		
43年目	R 52	0.1522	101.9			40.59	6.18		
44年目	R 53	0.1463	101.9			40.48	5.92		
45年目	R 54	0.1407	101.9			40.37	5.68		
46年目	R 55	0.1353	101.9			40.27	5.45		
47年目	R 56	0.1301	101.9			40.16	5.22		
48年目	R 57	0.1251	101.9			40.05	5.01		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-2.12	-0.26	39.95	4.81		
合計				2084.15	1895.71	2123.69	794.15		
単純事業費計				2086.27		2123.69		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇名： 首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）（事業全体）

年次	年度 (基準年) R4	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ- 101.9	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	0.8219	101.9	785.30	216.40	689.10	1,690.80	1,389.66	51.87	7.65	51.31	110.83	91.09	21.75	17.88	1,823.38	1,498.63
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	0.7903	101.9	787.96	213.14	694.24	1,695.34	1,339.83	52.04	7.54	51.70	111.27	87.94	21.78	17.22	1,828.40	1,444.98
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	0.7599	101.9	790.62	209.88	699.38	1,699.88	1,291.74	52.22	7.42	52.08	111.72	84.89	21.82	16.58	1,833.42	1,393.21
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7307	101.9	793.29	206.62	704.52	1,704.43	1,245.42	52.39	7.31	52.46	112.16	81.96	21.85	15.97	1,838.44	1,343.35
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	790.20	205.10	708.72	1,704.02	1,197.24	52.19	7.25	52.77	112.22	78.84	21.79	15.31	1,838.02	1,291.39
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	787.11	203.58	712.92	1,703.61	1,150.96	51.99	7.20	53.09	112.27	75.85	21.73	14.68	1,837.61	1,241.49
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	784.03	202.05	717.12	1,703.20	1,106.40	51.78	7.15	53.40	112.33	72.97	21.67	14.08	1,837.19	1,193.44
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	780.94	200.53	721.32	1,702.79	1,063.56	51.58	7.09	53.71	112.38	70.19	21.61	13.50	1,836.78	1,147.25
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	777.85	199.01	725.52	1,702.37	1,022.45	51.37	7.04	54.03	112.44	67.53	21.55	12.94	1,836.36	1,102.92
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	774.76	197.49	729.72	1,701.96	982.88	51.17	6.98	54.34	112.49	64.96	21.49	12.41	1,835.94	1,060.26
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	771.67	195.96	733.92	1,701.55	944.87	50.97	6.93	54.65	112.55	62.50	21.43	11.90	1,835.53	1,019.27
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	768.58	194.44	738.12	1,701.14	908.24	50.76	6.88	54.96	112.60	60.12	21.37	11.41	1,835.11	979.77
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	765.49	192.92	742.32	1,700.73	873.15	50.56	6.82	55.28	112.66	57.84	21.31	10.94	1,834.69	941.93
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	762.40	191.40	746.52	1,700.32	839.28	50.35	6.77	55.59	112.71	55.63	21.25	10.49	1,834.27	905.40
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	754.51	190.08	746.42	1,691.02	802.56	49.83	6.72	55.58	112.14	53.22	21.08	10.00	1,824.24	865.78
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	746.63	188.77	746.33	1,681.73	767.54	49.31	6.68	55.58	111.56	50.92	20.91	9.55	1,814.21	828.00
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	738.75	187.46	746.23	1,672.44	733.87	48.79	6.63	55.57	110.99	48.70	20.75	9.10	1,804.17	791.67
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	730.86	186.15	746.13	1,663.14	701.84	48.27	6.58	55.56	110.41	46.59	20.58	8.69	1,794.13	757.12
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	722.97	184.84	746.04	1,653.84	670.96	47.75	6.54	55.55	109.84	44.56	20.41	8.28	1,784.10	723.81
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	715.08	183.52	745.94	1,644.55	641.54	47.23	6.49	55.55	109.26	42.62	20.25	7.90	1,774.06	692.06
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	707.19	182.21	745.84	1,635.25	613.38	46.71	6.44	55.54	108.69	40.77	20.08	7.53	1,764.02	661.68
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	699.31	180.90	745.75	1,625.95	586.48	46.19	6.40	55.53	108.12	39.00	19.92	7.18	1,753.99	632.66
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	691.42	179.59	745.65	1,616.66	560.66	45.67	6.35	55.52	107.54	37.30	19.75	6.85	1,743.95	604.80
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	683.53	178.28	745.55	1,607.36	536.05	45.14	6.30	55.52	106.97	35.67	19.58	6.53	1,733.91	578.26
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	675.64	176.96	745.46	1,598.06	512.50	44.62	6.26	55.51	106.39	34.12	19.42	6.23	1,723.87	552.85
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	667.76	175.65	745.36	1,588.77	489.82	44.10	6.21	55.50	105.82	32.62	19.25	5.93	1,713.83	528.38
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	659.87	174.34	745.26	1,579.47	468.31	43.58	6.16	55.50	105.24	31.20	19.08	5.66	1,703.80	505.18
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	651.99	173.03	745.16	1,570.18	447.66	43.06	6.12	55.49	104.67	29.84	18.92	5.39	1,693.76	482.89
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	644.10	171.71	745.07	1,560.88	427.84	42.54	6.07	55.48	104.09	28.53	18.75	5.14	1,683.72	461.51
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	636.21	170.40	744.97	1,551.58	409.00	42.02	6.03	55.47	103.52	27.29	18.58	4.90	1,673.68	441.18
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	628.32	169.09	744.87	1,542.28	390.81	41.50	5.98	55.47	102.94	26.09	18.42	4.67	1,663.64	421.57
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	620.43	167.78	744.78	1,532.99	373.59	40.98	5.93	55.46	102.37	24.95	18.25	4.45	1,653.61	402.98
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	612.55	166.47	744.68	1,523.69	357.00	40.46	5.89	55.45	101.80	23.85	18.08	4.24	1,643.57	385.09
33年目	R 42	0.98696	0.99206	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	604.66	165.15	744.58	1,514.40	341.19	39.94	5.84	55.45	101.22	22.80	17.92	4.04	1,633.53	368.04
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	596.77	163.84	744.49	1,505.10	326.00	39.41	5.79	55.44	100.65	21.80	17.75	3.84	1,623.50	351.65
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	588.88	162.53	744.39	1,495.80	311.58	38.89	5.75	55.43	100.07	20.84	17.58	3.66	1,613.46	336.08
36年目	R 45	0.98642	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	581.00	161.22	744.29	1,486.51	297.75	38.37	5.70	55.42	99.50	19.93	17.42	3.49	1,603.42	321.17
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	573.11	159.91	744.20	1,477.21	284.51	37.85	5.65	55.42	98.92	19.05	17.25	3.32	1,593.38	306.89
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	565.22	158.59	744.10	1,467.91	271.86	37.33	5.61	55.41	98.35	18.21	17.09	3.16	1,583.35	293.24
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	557.33	157.28	744.00	1,458.62	259.63	36.81	5.56	55.40	97.77	17.40	16.92	3.01	1,573.31	280.05
40年目	R 49	0.98564	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	549.45	155.97	743.91	1,449.32	248.12	36.29	5.52	55.39	97.20	16.64	16.75	2.87	1,563.27	267.63
41年目	R 50	0.98544	0.99152	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	541.56	154.66	743.81	1,440.02	237.03	35.77	5.47	55.39	96.62	15.90	16.59	2.73	1,553.24	255.66
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	533.67	153.34	743.71	1,430.73	226.48	35.25	5.42	55.38	96.05	15.20	16.42	2.60	1,543.20	244.29
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	525.79	152.03	743.61	1,421.43	216.34	34.73	5.38	55.37	95.48	14.53	16.25	2.47	1,533.16	233.35
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	517.90	150.72	743.52	1,412.14	206.60	34.21	5.33	55.37	94.90	13.88	16.09	2.35	1,523.12	222.83
45年目	R 54	0.98453	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	510.01	149.41	743.42	1,402.84	197.38	33.68	5.28	55.36	94.33	13.27	15.92	2.24	1,513.09	212.89
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	502.12	148.10	743.32	1,393.54	188.55	33.16	5.24	55.35	93.75	12.68	15.75	2.13	1,503.05	203.36
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	494.24	146.78	743.23	1,384.25	180.09	32.64	5.19	55.34	93.18	12.12	15.59	2.03	1,493.01	194.24
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1251	101.9	486.35	145.												

便益の現在価値算定表

箇所名： 首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄） (残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率 101.9	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	0.8219	101.9	184.68	51.40	166.81	402.89	331.14	7.08	-1.84	-4.17	1.07	0.88	4.39	3.61	408.35	335.62
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	0.7903	101.9	185.31	50.63	168.05	403.99	319.27	7.10	-1.82	-4.20	1.09	0.86	4.40	3.48	409.48	323.61
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	0.7599	101.9	185.93	49.85	169.30	405.08	307.82	7.13	-1.79	-4.23	1.11	0.84	4.41	3.35	410.60	312.01
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7307	101.9	186.56	49.08	170.54	406.18	296.80	7.15	-1.76	-4.26	1.13	0.82	4.41	3.23	411.72	300.85
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	185.84	48.72	171.56	406.11	285.33	7.12	-1.75	-4.29	1.09	0.76	4.40	3.09	411.60	289.19
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	185.11	48.36	172.58	406.04	274.32	7.09	-1.74	-4.31	1.05	0.71	4.39	2.97	411.48	277.99
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	184.38	47.99	173.59	405.97	263.72	7.07	-1.72	-4.34	1.01	0.65	4.38	2.84	411.35	267.21
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	183.66	47.63	174.61	405.90	253.52	7.04	-1.71	-4.36	0.97	0.60	4.37	2.73	411.23	256.85
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	182.93	47.27	175.63	405.83	243.74	7.01	-1.70	-4.39	0.93	0.56	4.35	2.61	411.10	246.91
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	182.20	46.91	176.64	405.75	234.32	6.98	-1.68	-4.41	0.89	0.51	4.34	2.51	410.98	237.34
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	181.48	46.55	177.66	405.68	225.28	6.96	-1.67	-4.44	0.85	0.47	4.33	2.40	410.86	228.15
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	180.75	46.19	178.68	405.61	216.56	6.93	-1.66	-4.46	0.81	0.43	4.32	2.30	410.73	219.29
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	180.02	45.82	179.69	405.54	208.20	6.90	-1.64	-4.49	0.77	0.39	4.30	2.21	410.61	210.81
13年目	R 22	0.99596	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	179.30	45.46	180.71	405.47	200.14	6.87	-1.63	-4.52	0.73	0.36	4.29	2.12	410.49	202.62
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	177.44	45.15	180.69	403.28	191.40	6.80	-1.62	-4.52	0.67	0.32	4.26	2.02	408.20	193.73
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	175.59	44.84	180.66	401.09	183.06	6.73	-1.61	-4.51	0.61	0.28	4.22	1.93	405.92	185.26
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	173.73	44.53	180.64	398.90	175.04	6.66	-1.60	-4.51	0.55	0.24	4.19	1.84	403.64	177.12
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	171.88	44.22	180.62	396.71	167.41	6.59	-1.59	-4.51	0.49	0.21	4.16	1.75	401.36	169.37
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	170.02	43.90	180.59	394.52	160.06	6.52	-1.58	-4.51	0.43	0.17	4.12	1.67	399.07	161.90
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	168.17	43.59	180.57	392.33	153.05	6.45	-1.56	-4.51	0.37	0.14	4.09	1.60	396.79	154.79
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	166.31	43.28	180.55	390.14	146.34	6.37	-1.55	-4.51	0.31	0.12	4.06	1.52	394.51	147.98
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	164.46	42.97	180.52	387.95	139.93	6.30	-1.54	-4.51	0.25	0.09	4.02	1.45	392.22	141.48
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	162.60	42.66	180.50	385.76	133.78	6.23	-1.53	-4.51	0.19	0.07	3.99	1.38	389.94	135.23
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	160.75	42.35	180.47	383.57	127.92	6.16	-1.52	-4.51	0.13	0.04	3.96	1.32	387.66	129.28
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	158.89	42.03	180.45	381.38	122.31	6.09	-1.51	-4.51	0.07	0.02	3.92	1.26	385.37	123.59
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	157.04	41.72	180.43	379.19	116.90	6.02	-1.50	-4.51	0.01	0.00	3.89	1.20	383.09	118.11
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	155.19	41.41	180.40	377.00	111.78	5.95	-1.49	-4.51	-0.05	-0.01	3.85	1.14	380.81	112.91
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	153.33	41.10	180.38	374.81	106.86	5.88	-1.47	-4.51	-0.11	-0.03	3.82	1.09	378.53	107.92
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	151.48	40.79	180.36	372.62	102.14	5.81	-1.46	-4.51	-0.16	-0.05	3.79	1.04	376.24	103.13
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	149.62	40.48	180.33	370.43	97.65	5.73	-1.45	-4.51	-0.22	-0.06	3.75	0.99	373.96	98.58
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	147.76	40.16	180.31	368.24	93.31	5.66	-1.44	-4.51	-0.28	-0.07	3.72	0.94	371.68	94.18
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	145.91	39.85	180.29	366.05	89.21	5.59	-1.43	-4.51	-0.34	-0.08	3.69	0.90	369.39	90.02
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	144.06	39.54	180.26	363.86	85.25	5.52	-1.42	-4.50	-0.40	-0.09	3.65	0.86	367.11	86.01
33年目	R 42	0.98696	0.99206	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	142.20	39.23	180.24	361.67	81.48	5.45	-1.41	-4.50	-0.46	-0.10	3.62	0.82	364.83	82.20
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	140.35	38.92	180.22	359.48	77.86	5.38	-1.40	-4.50	-0.52	-0.11	3.59	0.78	362.54	78.53
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	138.49	38.61	180.19	357.29	74.42	5.31	-1.39	-4.50	-0.58	-0.12	3.55	0.74	360.26	75.04
36年目	R 45	0.98642	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	136.64	38.29	180.17	355.10	71.13	5.24	-1.37	-4.50	-0.64	-0.13	3.52	0.70	357.98	71.70
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	134.78	37.98	180.15	352.91	67.97	5.17	-1.36	-4.50	-0.70	-0.13	3.49	0.67	355.70	68.51
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	132.93	37.67	180.12	350.72	64.95	5.09	-1.35	-4.50	-0.76	-0.14	3.45	0.64	353.41	65.45
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	131.07	37.36	180.10	348.53	62.04	5.02	-1.34	-4.50	-0.82	-0.15	3.42	0.61	351.13	62.50
40年目	R 49	0.98564	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	129.22	37.05	180.08	346.34	59.29	4.95	-1.33	-4.50	-0.88	-0.15	3.38	0.58	348.85	59.72
41年目	R 50	0.98544	0.99152	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	127.36	36.74	180.05	344.15	56.65	4.88	-1.32	-4.50	-0.94	-0.15	3.35	0.55	346.56	57.04
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	125.51	36.42	180.03	341.96	54.13	4.81	-1.31	-4.50	-1.00	-0.16	3.32	0.53	344.28	54.50
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	123.65	36.11	180.01	339.77	51.71	4.74	-1.30	-4.50	-1.05	-0.16	3.28	0.50	342.00	52.05
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	121.80	35.80	179.98	337.58	49.39	4.67	-1.28	-4.50	-1.11	-0.16	3.25	0.48	339.72	49.70
45年目	R 54	0.98453	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	119.94	35.49	179.96	335.39	47.19	4.60	-1.27	-4.50	-1.17	-0.17	3.22	0.45	337.43	47.48
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	118.09													

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)	4	111.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				967,733	
	改良費				232,059	
		土工	m3	13,833,327	95,594	
		軟弱地盤改良工	m3	8,553,659	62,757	
		法面工	m ²	1,266,650	590	
		擁壁工	式	1	2,232	
		管渠工	m	22,351	503	
		調整池工	式	1	8,792	
		函渠工	m	11,046	36,688	
		排水工	m	242,737	7,656	
		中央分離帯工	m	88,071	3,076	
		雑工	式	1	14,171	
	橋梁費				576,092	
		100m以上	m	101,825	569,958	
		100m未満	m	2,485	6,134	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				98,391	
		IC	箇所	18	76,537	
		JCT	箇所	4	21,854	
	舗装費				23,692	
		車道舗装	m2	2,441,657	23,692	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				37,499	
		交通管理施設工	式	1	25,671	
		遮音壁	m	78,195	11,827	
②	用地及補償費				177,139	
	用地費		m ²	6,401,329	125,878	
		宅地	m ²	1,170,253	46,070	
		田畑	m ²	3,940,814	61,843	
		山林・原野	m ²	1,230,383	15,309	
		その他	m ²	59,879	2,656	
	補償費		式	1	51,261	
③	間接経費		式	1	176,878	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,321,751	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)	4	111.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				191,794	
	改良費				8,833	
		土工	m ³	360,646	2,267	
		軟弱地盤改良工	m ³	83,217	2,473	
		法面工	m ²	342,263	231	
		擁壁工	式	1	483	
		管渠工	m		0	
		調整池工	式		0	
		函渠工	m	292	368	
		排水工	m	90,598	977	
		中央分離帯工	m	38,418	1,828	
		雑工	式	1	205	
	橋梁費				177,687	
		100m以上	m	17,292	177,687	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,656	
		車道舗装	m ²	230,192	2,656	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				2,618	
		交通管理施設工	式	1	1,718	
		遮音壁	m	1	900	
②	用地及補償費				319	
	用地費		m ²	50,236	212	
		宅地	m ²	205	8	
		田畑	m ²	69,862	203	
		山林・原野	m ²	14	0	
		その他	m ²	37	1	
	補償費		式	1	107	
③	間接経費		式	1	37,356	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				229,468	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～大栄)	4	111.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万/年)	備考
令和9年度	7,193	
令和10年度	7,209	
令和11年度	7,170	
令和12年度	7,176	
令和13年度	7,176	
令和14年度	7,170	
令和15年度	7,156	
令和16年度	7,075	
令和17年度	7,064	
令和18年度	7,052	
令和19年度	7,040	
令和20年度	7,029	
令和21年度	7,020	
令和22年度	6,996	
令和23年度	6,973	
令和24年度	6,949	
令和25年度	6,925	
令和26年度	6,901	
令和27年度	6,877	
令和28年度	6,853	
令和29年度	6,830	
令和30年度	6,806	
令和31年度	6,781	
令和32年度	6,756	
令和33年度	6,733	
令和34年度	6,709	
令和35年度	6,685	
令和36年度	6,662	
令和37年度	6,638	
令和38年度	6,614	
令和39年度	6,590	
令和40年度	6,566	
令和41年度	6,542	
令和42年度	6,516	
令和43年度	6,491	
令和44年度	6,465	
令和45年度	6,439	
令和46年度	6,414	
令和47年度	6,388	
令和48年度	6,362	
令和49年度	6,337	
令和50年度	6,311	
令和51年度	6,285	
令和52年度	6,260	
令和53年度	6,234	
令和54年度	6,208	
令和55年度	6,182	
令和56年度	6,157	
令和57年度	6,131	
令和58年度	6,105	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～大栄)	4	111.9km

■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万/年)	備考
令和9年度	4,477	
令和10年度	4,489	
令和11年度	4,457	
令和12年度	4,466	
令和13年度	4,469	
令和14年度	4,469	
令和15年度	4,462	
令和16年度	4,402	
令和17年度	4,396	
令和18年度	4,390	
令和19年度	4,384	
令和20年度	4,377	
令和21年度	4,374	
令和22年度	4,364	
令和23年度	4,354	
令和24年度	4,344	
令和25年度	4,335	
令和26年度	4,325	
令和27年度	4,315	
令和28年度	4,305	
令和29年度	4,295	
令和30年度	4,285	
令和31年度	4,275	
令和32年度	4,264	
令和33年度	4,255	
令和34年度	4,245	
令和35年度	4,235	
令和36年度	4,225	
令和37年度	4,215	
令和38年度	4,205	
令和39年度	4,196	
令和40年度	4,186	
令和41年度	4,176	
令和42年度	4,165	
令和43年度	4,154	
令和44年度	4,144	
令和45年度	4,133	
令和46年度	4,122	
令和47年度	4,112	
令和48年度	4,101	
令和49年度	4,091	
令和50年度	4,080	
令和51年度	4,069	
令和52年度	4,059	
令和53年度	4,048	
令和54年度	4,037	
令和55年度	4,027	
令和56年度	4,016	
令和57年度	4,005	
令和58年度	3,995	

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	埼玉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)	継続	<p>圏央道は、交通の円滑化や沿線地域の活性化だけでなく、災害時の緊急輸送道路として、また、首都圏の国際競争力の強化、国土強靱化を図るためにも極めて重要な道路です。</p> <p>圏央道の沿線では、多くの企業の立地が進み、大きなストック効果が現れています。</p> <p>本県は、久喜白岡ジャンクション以東の4車線化を要望してきたところであり、一日も早い4車線供用を強く希望します。</p> <p>圏央道の4車線化にあたっては、令和4年度から順次供用し、県内区間の令和6年度までの供用、令和8年度までの全線供用の確実な実現に向け、早期に整備を進めるようお願いします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

道建第120号
令和4年7月11日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

茨城県知事
(公印省略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見について（回答）

令和4年7月4日付け国関整企画第66号により意見照会のあったこのことについては、別紙のとおり回答します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)	継続	今回の原案である事業継続に対しては、意義ありません。 一日も早い全線開通に努められますよう、お願いいたします。

※ 貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

県土政第437号
令和4年7月14日

国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 熊谷 俊人
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

令和4年7月4日付け国関整企画第66号で照会のありました標記の件
につきまして、別紙のとおり回答します。

([REDACTED])

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)	継続	<p>圏央道は、アクアラインと一体となって、首都圏の各都市と成田空港などの拠点間を環状につなぎ、国際競争力の強化や地域経済の活性化を図り、災害時の道路ネットワークを強化する極めて重要な道路である。</p> <p>圏央道沿線各地域では、企業立地の促進や観光入込客数の増加など、経済に好循環をもたらしているが、久喜白岡JCTから大栄JCT間は暫定2車線となっていることから、ネットワークの機能拡充による生産性の向上等に加えて、安全で円滑な交通の確保や防災力の強化を図るためにも、早期の4車線化が必要である。</p> <p>また、圏央道を安全で快適に利用するためにも、神崎パーキングエリア(仮称)の早期整備が必要である。</p> <p>については、事業の継続が必要であり、供用目標までに、4車線化及び神崎パーキングエリア(仮称)を確実に供用するよう、事業の推進を図られたい。</p>

※ 貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。