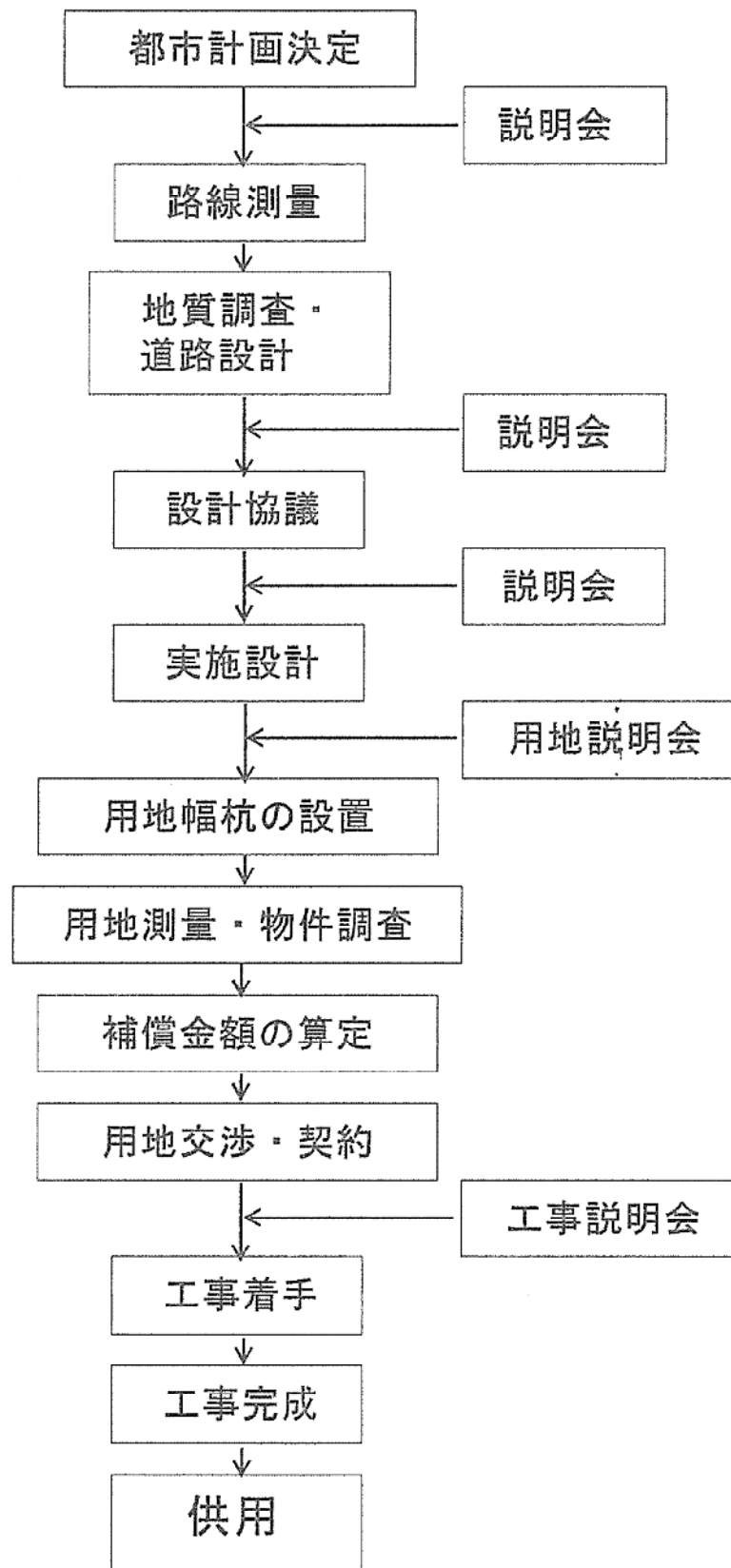


松本波田道路における路線測量について
＜波田地区＞

平成12年 1月

建設省 関東地方建設局
長野国道工事事務所

松本波田道路の事業の流れ



測量内容について

1. 調査範囲：別紙図面範囲のとおり
2. 調査期間：平成12年1月下旬～平成12年3月31日
(別紙作業工程のとおり)
3. 調査内容：基準点測量 —— 1級・3級・4級
 平板測量 —— 縮尺1/500
 中心線測量 —— 20mピッチ
 横断測量 —— 100m (調査範囲内)
4. 使用測量杭：使用する測量杭の種類は下表のとおり

中心杭、役杭、見通し杭については一旦打設しますが、農作業等に支障となる箇所については撤去します。

なお、残す杭については地権者の了解を得ます。

名 称	材 質	杭の標示色	形状 (単位 cm)
中 心 杭	木	赤	6×6×60
	路線 (道路) が通過する平面位置の中心に20m間隔に設置する杭です。		
役 杭	木	青	9×9×75
	道路中心で曲線 (カーブ) の始まり、中心、終わりに設置する杭です。		
見通し杭	木	白	4.5×4.5×45
	横断測量に使用し、道路中心に対して直角方向に設置する杭です。		
4 級 基準点杭	プラスチック	白	7×7×60
平板測量、中心杭設置等に使用する測量基準点です。			

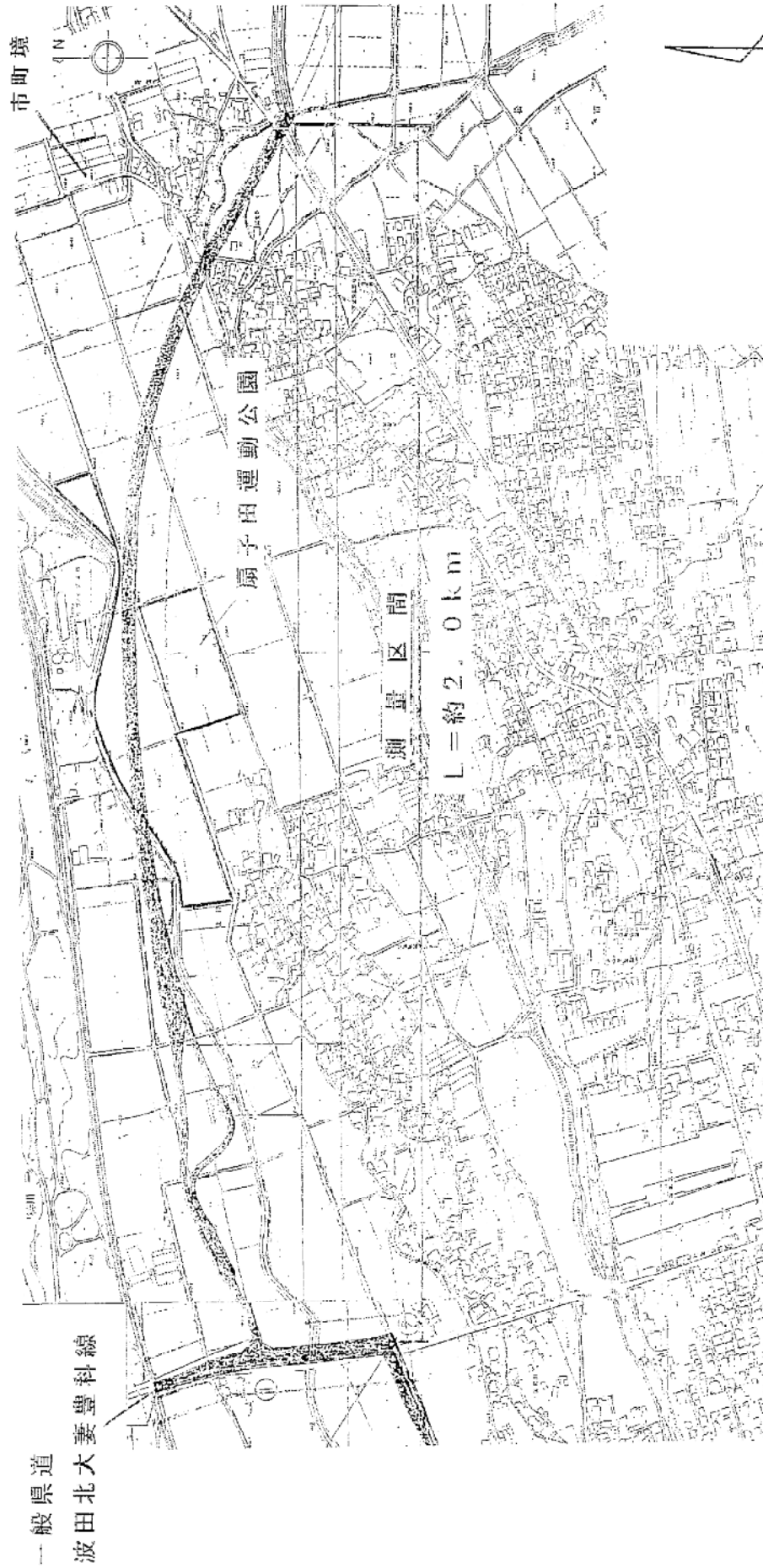
注：木杭が使用できない場合は、測量紙 L = 78mm とします。(道路上等)

松本波田道路路線測量

<測量範囲>

波田地区

縮尺 1:10,000



一般県道

波田北大妻豊科線

扇子田運動公園

測量区間

L=約2.0km

市町境

一般部：都市計画決定された区域及びその両側概ね50mの

あわせて概ね120mの範囲

IC部：都市計画決定された区域及びその両側概ね50mの範囲

作業工程表

項目	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20
計画準備												
基準点測量												
水準測量												
平板測量												
中心線測量												
縦断測量												
横断測量												

・ 基準点測量

国家三角点を基に、平板測量や中心線測量に必要な基準（骨格）点を設置し、その位置（水平位置）を決める測量作業です。

・ 水準測量

国家水準点を基に、平板測量や中心線測量に必要な標高（高さ）の基準点を設置し、その標高（高さ）を求める測量作業です。

・ 地形測量（平板測量）

基準点を基に、現況の地形、建物、道路、水路等の位置及び高さの測量をして、地図を作成する作業です。

・ 路線測量（中心線測量）

基準点を基に、計画道路の中心線の位置を出し、現地に中心杭を打設する作業です。

・ 路線測量（縦断測量）

中心杭を基に、縦断方向（道路延長方向）に距離と高さを測定し、縦断面図を作成する作業です。

・ 路線測量（横断測量）

中心杭を基に、道路直角方向の距離と高さを測定し、道路横断面図を作成する作業です。

