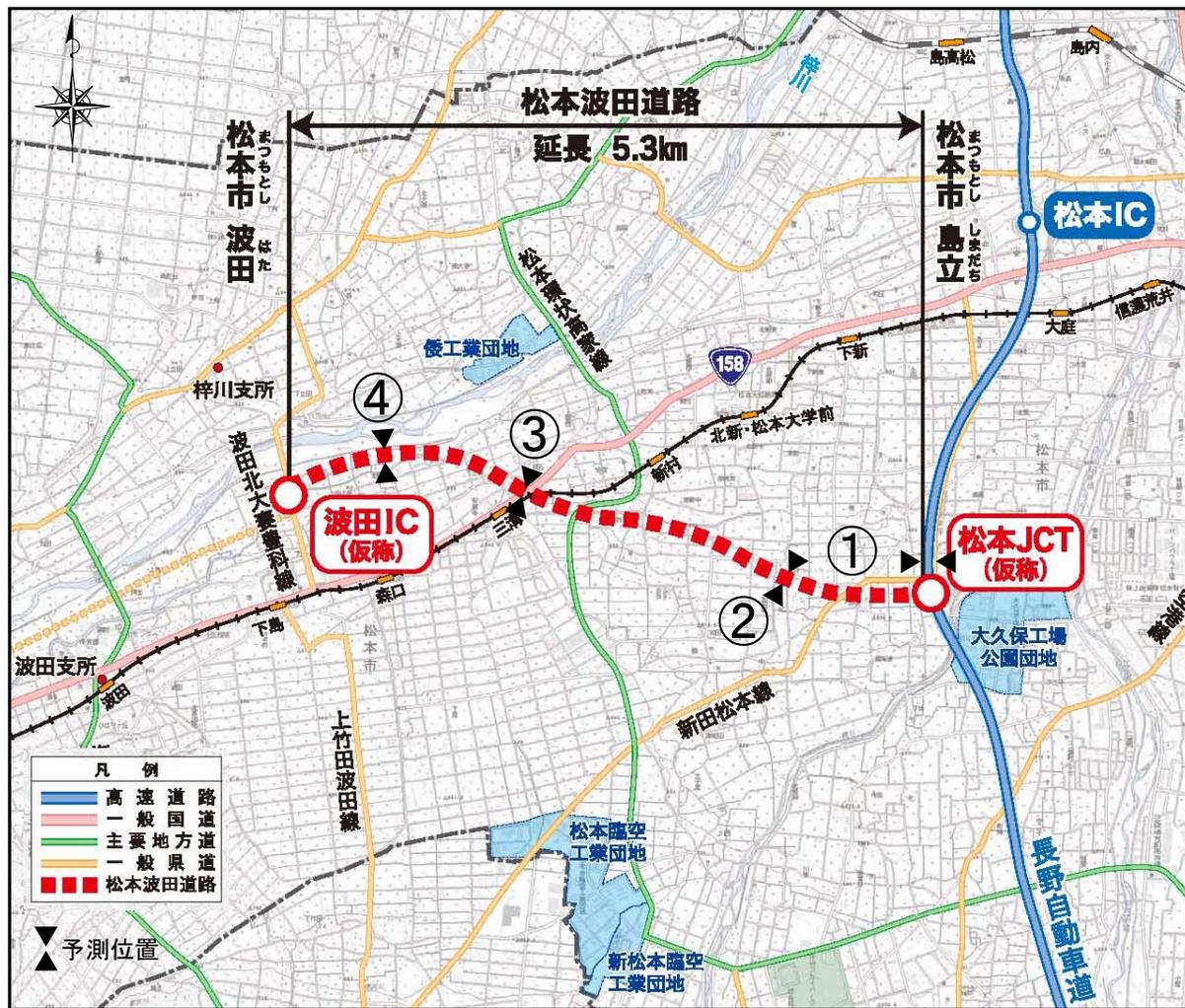


松本波田道路(中部縦貫自動車道)の生活環境への影響について

平成26年8月
長野国道事務所

○予測位置図

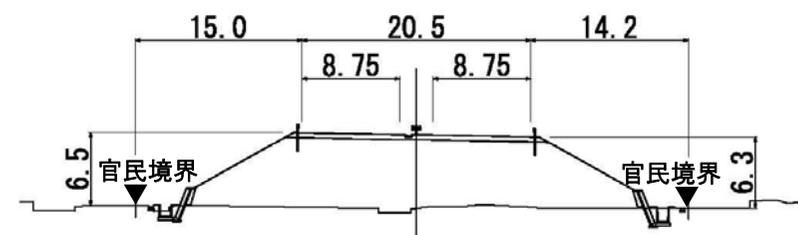


○予測断面図

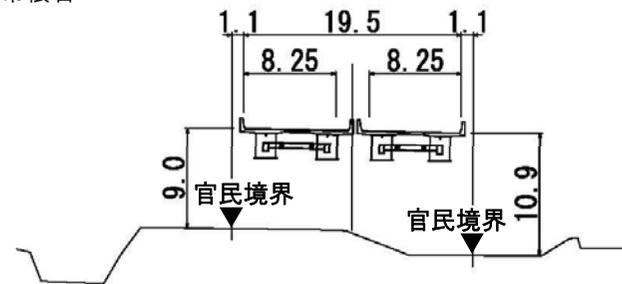
①松本市島立(風の予測を除く)



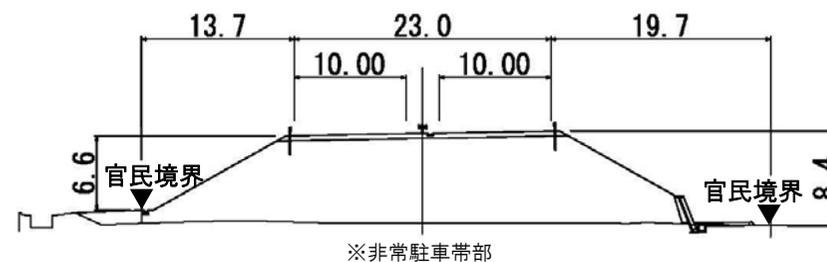
②松本市和田



③松本市根石



④松本市波田北村



予測条件	
計画交通量	16,200台/日(H22)
道路規格	第1種第3級
平均走行速度 (松本波田道路)	小型車 80km/h
	大型車 80km/h

予測位置		
番号	地区名	道路構造
①	松本市島立	盛土
②	松本市和田	盛土
③	松本市根石	高架
④	松本市波田北村	盛土

※現在、アセスの評価項目となっていない、風の予測については、アセスの予測手法に基づいた予測ではなく、既存の技術的知見により、その程度を把握したものです。

松本波田道路(中部縦貫自動車道)の生活環境への影響について

○騒音

- 騒音の予測項目は、等価騒音レベル(LAeq)。
- 予測位置①松本市島立、③松本市根石、④松本市波田北村は、環境基準を満足。
- 予測位置②松本市和田は、保全対策(遮音壁高さ1.0m)を講じることで、環境基準を満足。

○予測結果と保全対策

(単位: dB(LAeq))

予測位置番号	予測位置	地域類型	環境基準				予測値				保全対策(遮音壁高(m))	
			近接空間		背後地		近接空間		背後地			
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
①	松本市島立	A	70	65	60	55	1階	52	47	52	48	0
							2階	55	50	55	50	
②	松本市和田	A	70	65	60	55	1階	54	50	54	50	1.0
							2階	57	53	57	53	
③	松本市根石	A	70	65	60	55	1階	55	52	53	50	0
							2階	57	53	56	52	
④	松本市波田北村	A	70	65	60	55	1階	56	52	56	52	0
							2階	59	55	58	54	

※近接空間の1階は官民境界の地上高1.2m、2階は官民境界の地上高4.0m
 ※背後地の1階は官民境界から20m離れた地点の地上高1.2m、2階は官民境界から20m離れた地点の地上高4.0m

○騒音の目安

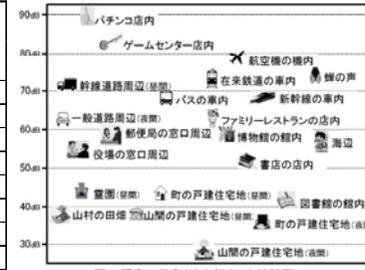


図2 騒音の目安(地方都市・山村部用) (出典「全国環境協議会 騒音小委員会」)

○大気

- 二酸化窒素(NO2)と浮遊粒子状物質(SPM)は、すべての箇所において、環境基準を満足。

○予測結果

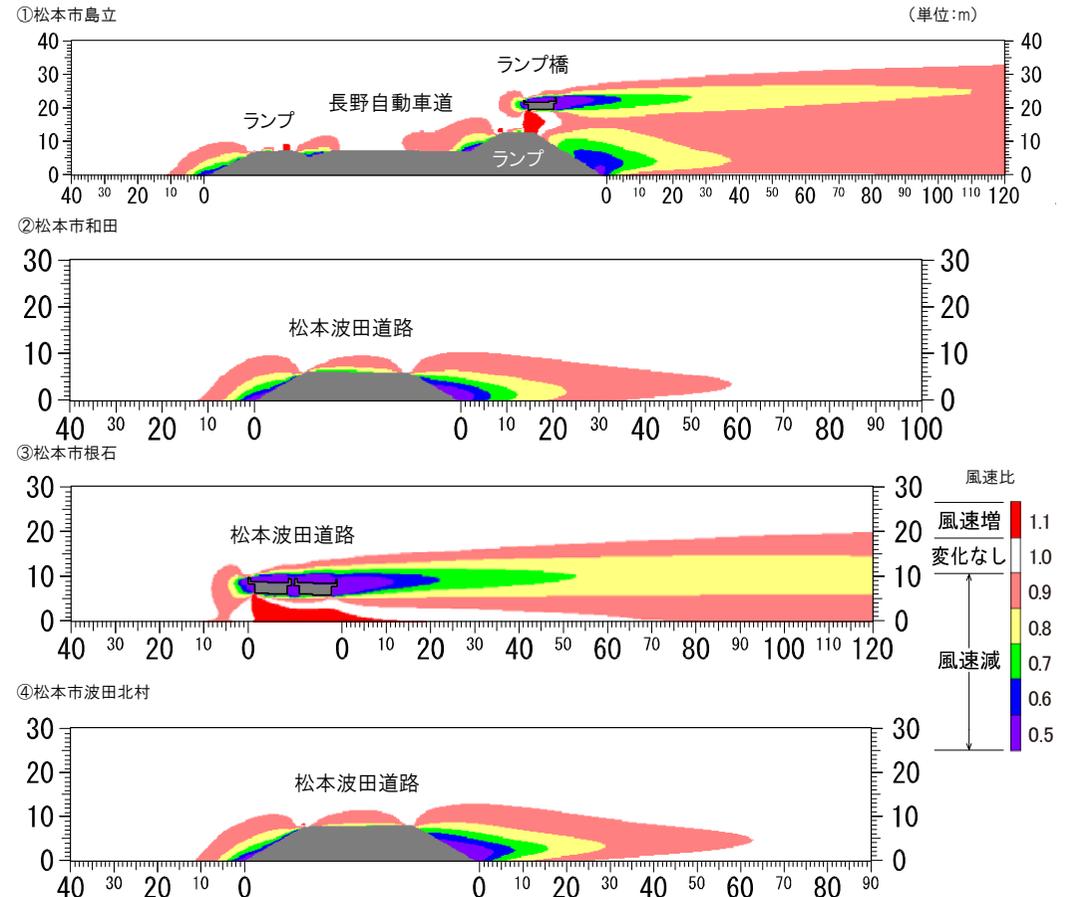
予測位置番号	予測位置	二酸化窒素(NO2) (単位: ppm)				浮遊粒子状物質(SPM) (単位: mg/m3)			
		道路からの寄与濃度	バックグラウンド濃度	合計濃度(年平均値)	日平均値の年間98%値	道路からの寄与濃度	バックグラウンド濃度	合計濃度(年平均値)	日平均値の年間2%除外値
①	松本市島立	0.00049	0.007	0.007	0.019	0.000043	0.017	0.017	0.043
②	松本市和田	0.00030		0.007	0.019	0.000021		0.017	0.043
③	松本市根石	0.00020		0.007	0.019	0.000015		0.017	0.043
④	松本市波田北村	0.00030		0.007	0.019	0.000023		0.017	0.043
環境基準		1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。				1時間値の1日平均値が0.10mg/m3以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m3以下であること。			

※予測値は官民境界の地上高1.5m
 ※バックグラウンド濃度は、松本市文書館で平成25年6月～平成26年2月の期間に現地調査を行い、その4季平均値を使用
 ※浮遊粒子状物質とは大気中に浮遊する粒子状物質であって、その粒径が10μm以下のものをいう

○風

- 盛土の前後において、風速は減速。また、高架橋と盛土(現地盤)の間において、風速は微増。

○風速比分布図(将来/現況)

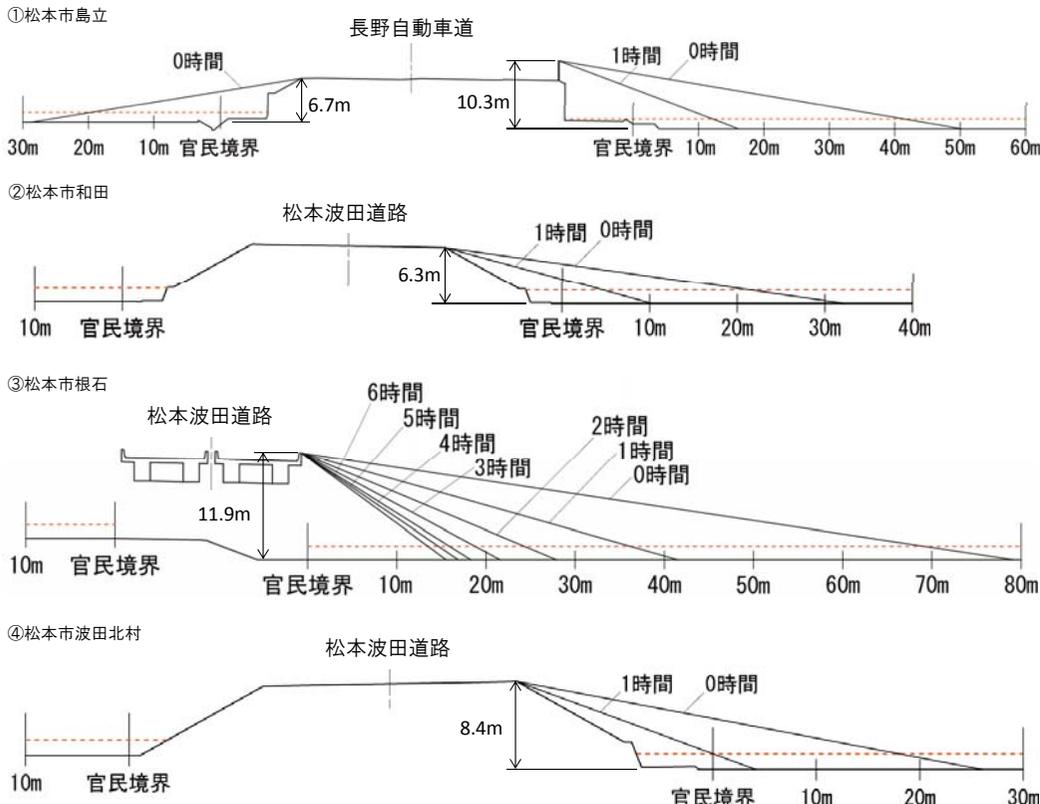


○日照

- 日照の予測は、冬至日の午前8時から午後4時までの間に日影が生じる範囲。

○予測結果

※予測高さは地上1.5m



フォトモンタージュ : 新村地区

平成26年度説明資料

※撮影高さ: 約1.5m

新村地区①根石付近158号から



新村地区②安塚から



新村地区③南新中(お宮付近)から





整備前



整備後(完成イメージ)



新村地区①: 波田1区～
根石付近・国道158号から(150m)

フォトモンタージュ : 新村地区

平成26年度説明資料

※撮影高さ: 約1.5m



整備前



整備後(完成イメージ)



新村地区②: 安塚から(150m)



整備前



整備後(完成イメージ)



新村地区③:南新中(お宮付近)から
(100m)

中部縦貫自動車道と道路ネットワーク



事業の経緯

昭和62年度	高規格幹線道路に位置付け(第四次全国総合開発計画)
平成3年12月	基本計画決定
平成8年度	事業化
平成11年3月	都市計画決定
平成12年4月	整備計画決定

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 計画課

〒380-0902
長野県長野市鶴賀字中堰145
TEL. 026-264-7009(計画課)

■長野国道ホームページアドレス
<http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>



国道158号

中部縦貫自動車道

松本波田道路

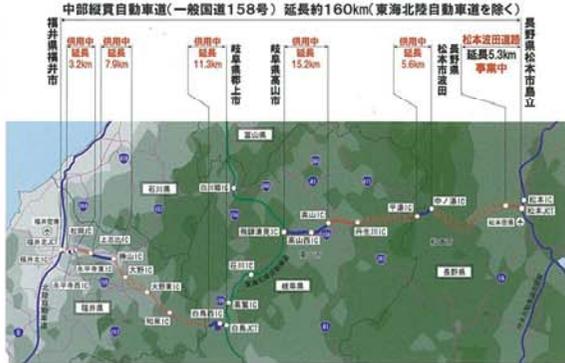
松本市島立～松本市波田 延長5.3km



国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所

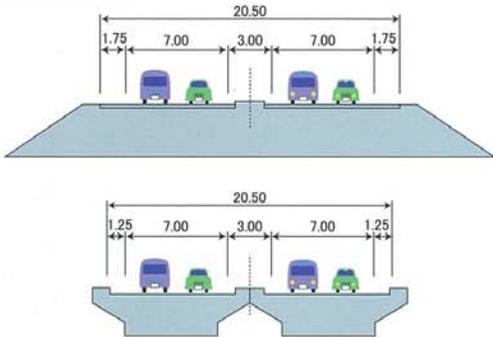
位置図

凡例：— 供用中 — 事業中 — 調査中



標準断面図

(単位:m)



区間及び延長

区間	長野県松本市島立～松本市波田
延長	5.3km

計画諸元

種類	自動車専用道路
道路規格	第1種第3級
車線数	4車線
設計速度	80km/h

詳細図

