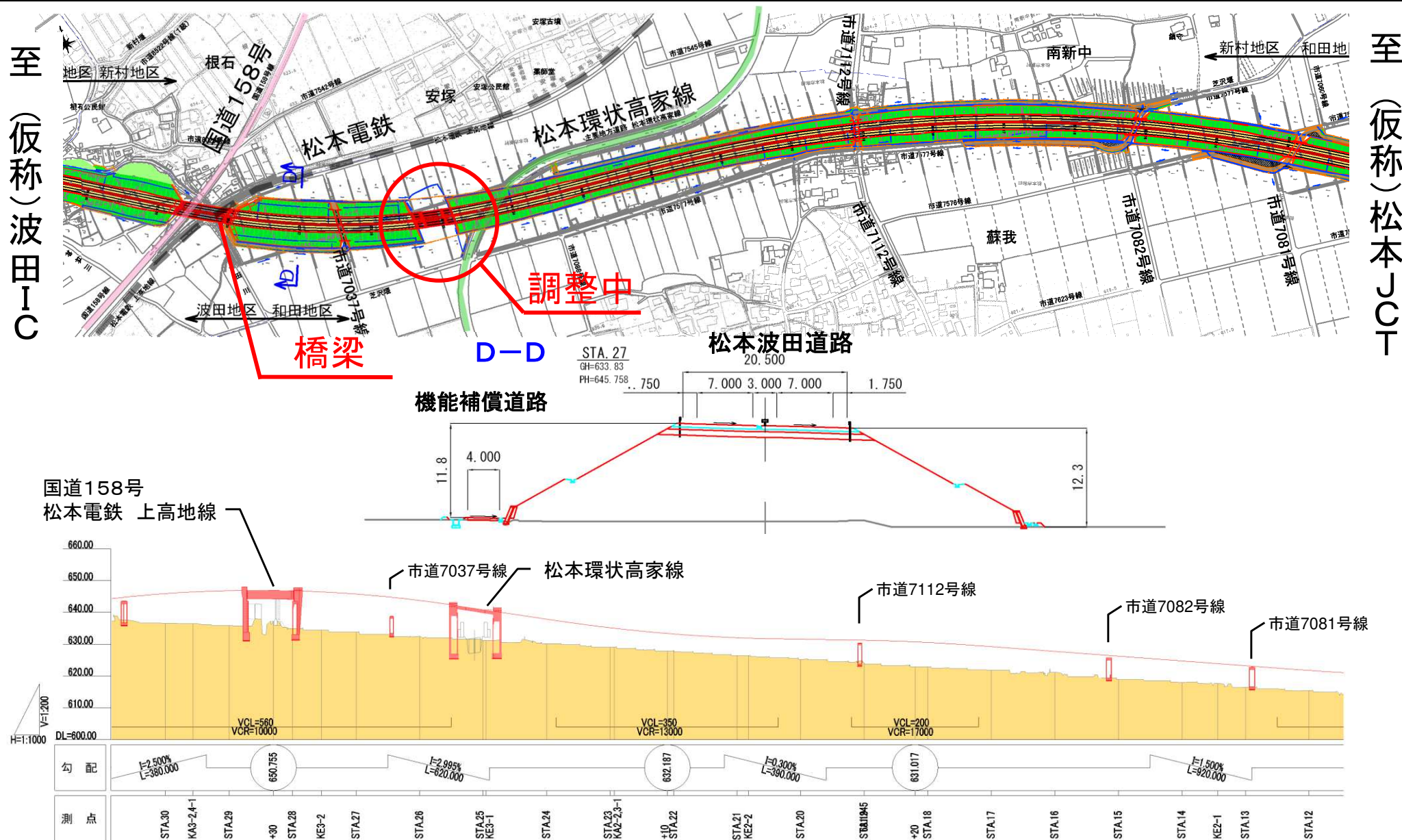


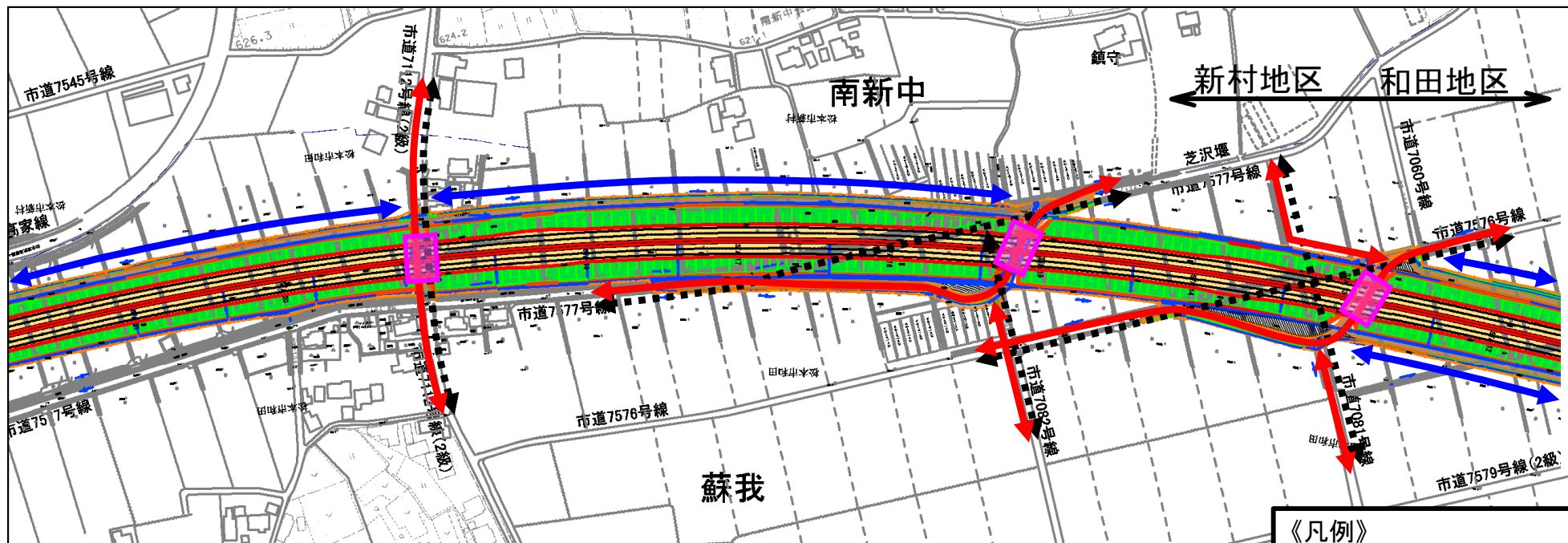
和田・新村地区における設計

- 松本環状高家線との交差計画は橋梁構造(県道のバイパス計画と調整中)。
- 国道158号、松本電鉄は橋梁構造で立体交差。

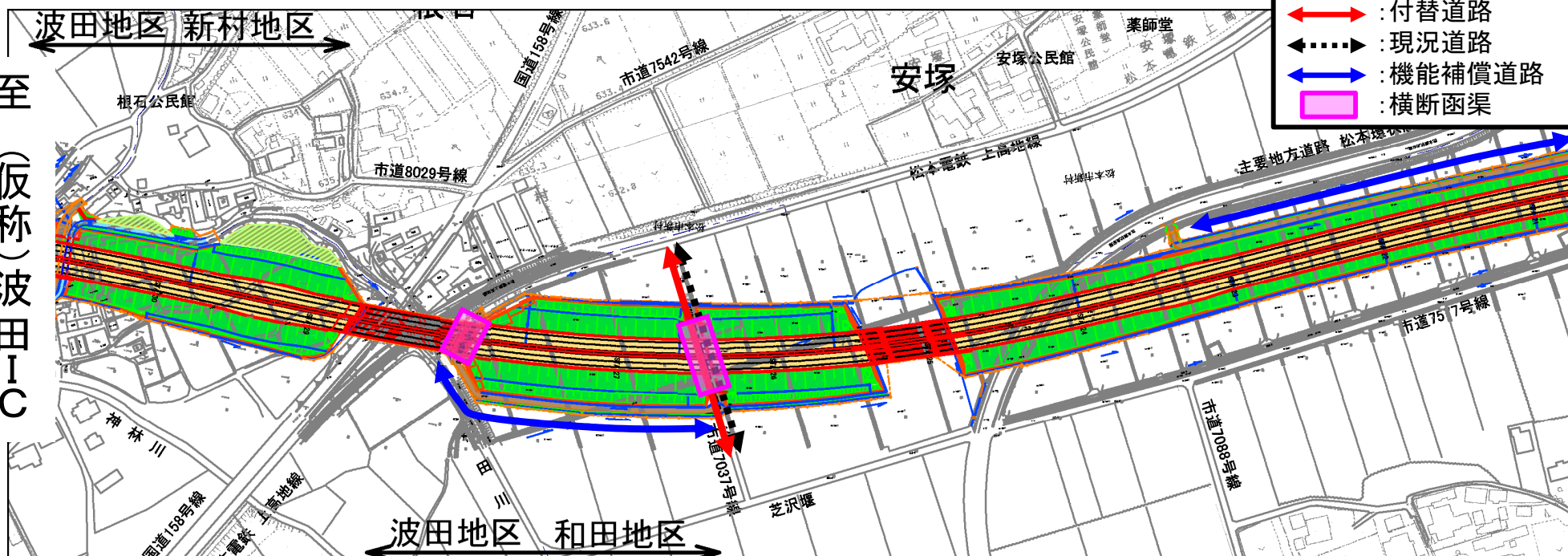


和田・新村地区における設計

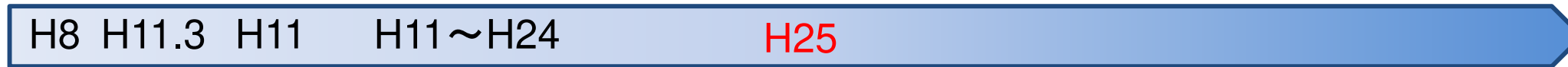
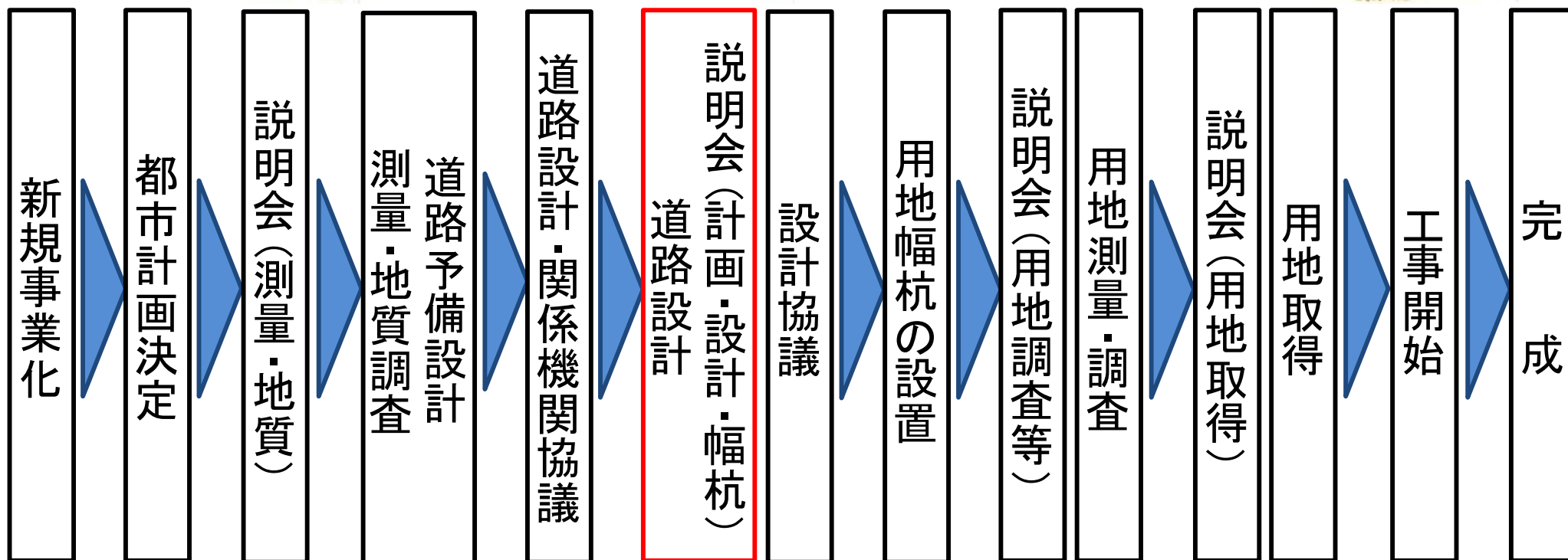
平成25年度説明資料



至 (仮称) 松本JCT



至 (仮称) 波田IC



中部縦貫自動車道と道路ネットワーク



事業の経緯

昭和62年度	高規格幹線道路に位置付け(第四次全国総合開発計画)
平成3年12月	基本計画決定
平成8年度	事業化
平成11年3月	都市計画決定
平成12年4月	整備計画決定

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 計画課

〒380-0902
長野県長野市鶴賀字中堰145
TEL. 026-264-7009(計画課)

■長野国道ホームページアドレス
<http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>



国道158号

中部縦貫自動車道

松本波田道路

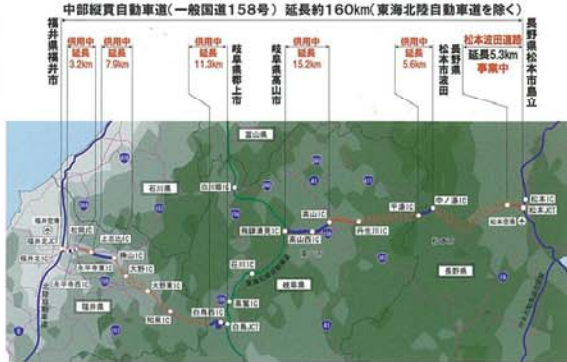
松本市島立～松本市波田 延長5.3km



 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所

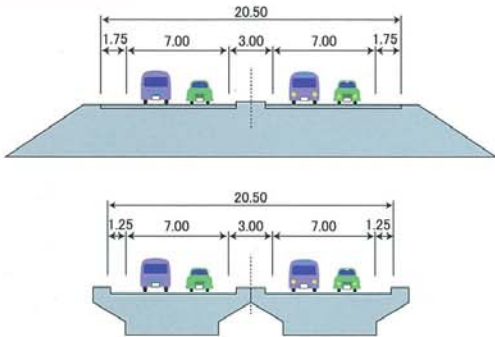
位置図

凡例：— 供用中 — 事業中 — 調査中



標準断面図

(単位:m)



区間及び延長

区 間	長野県松本市鳥立～松本市波田
延 長	5.3km

計画諸元

種 類	自動車専用道路
道路規格	第1種第3級
車 線 数	4車線
設計速度	80km/h

詳細図

