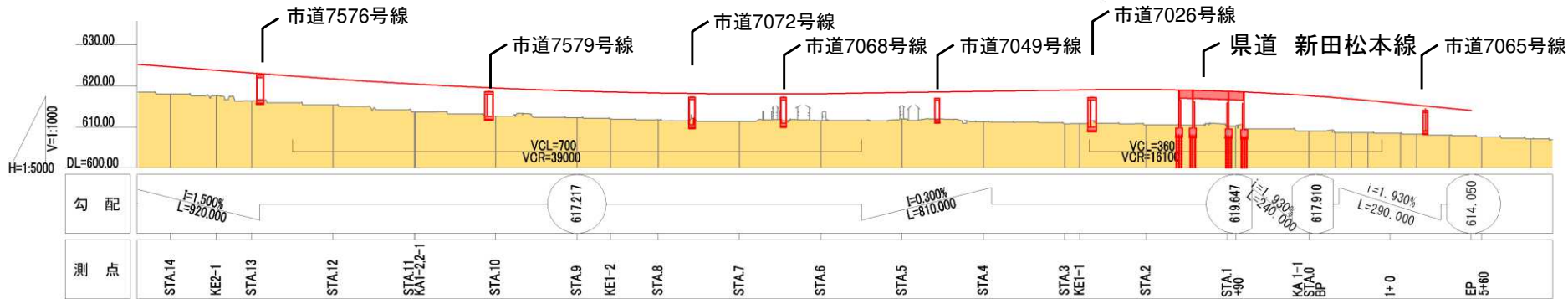
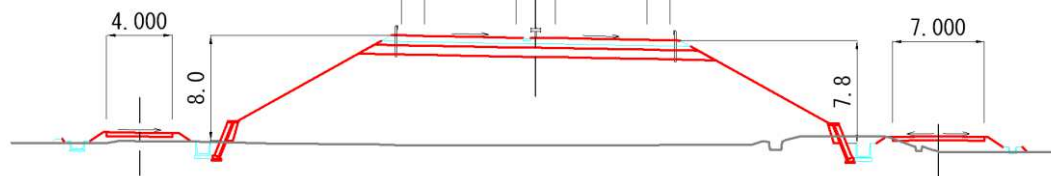
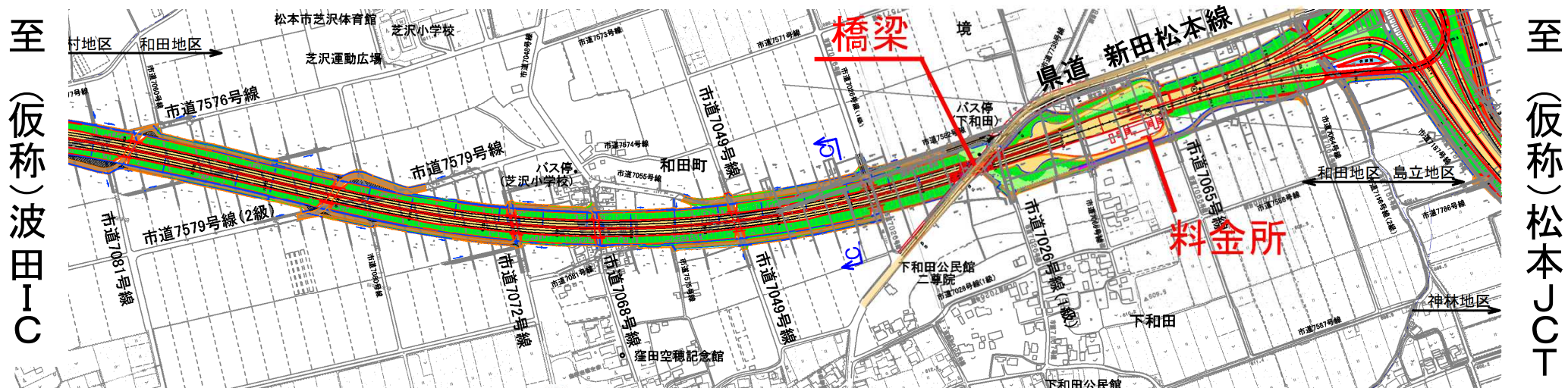


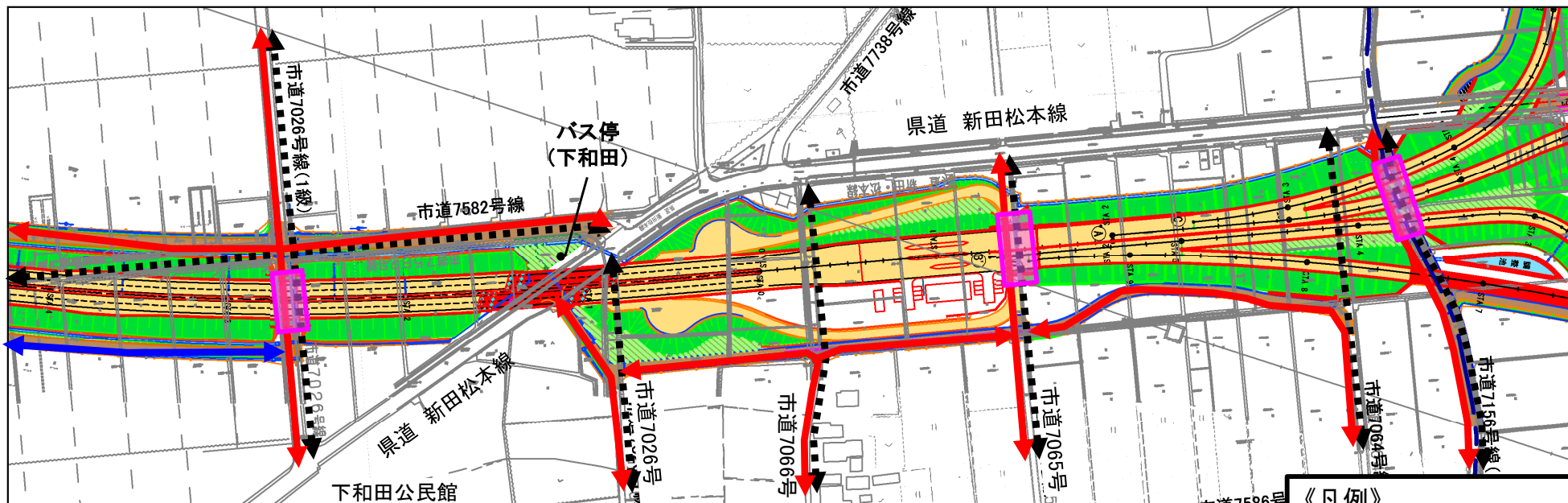
# 和田地区における設計

- (仮称)松本ジャンクション付近に料金所を計画。
- 新田松本線は橋梁構造で立体交差。
- 松本波田道路と交差する市道は横断函渠を設置。

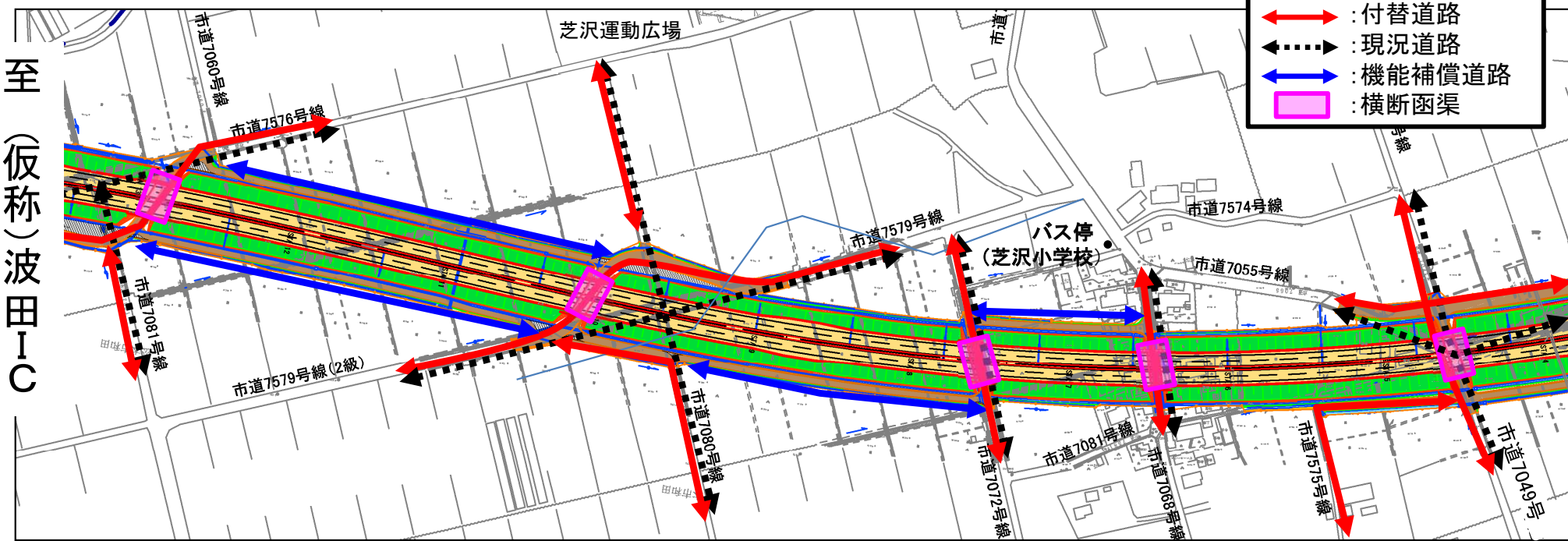


至 (仮称)松本JCT

至 (仮称)波田IC



至 (仮称)松本JCT

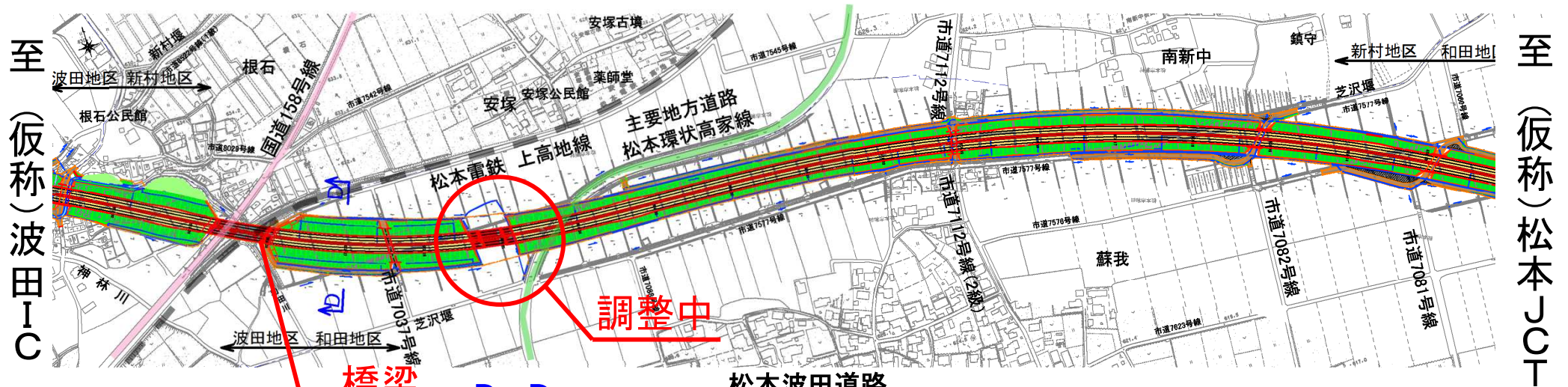


至 (仮称)波田IC

# 和田・新村地区における設計

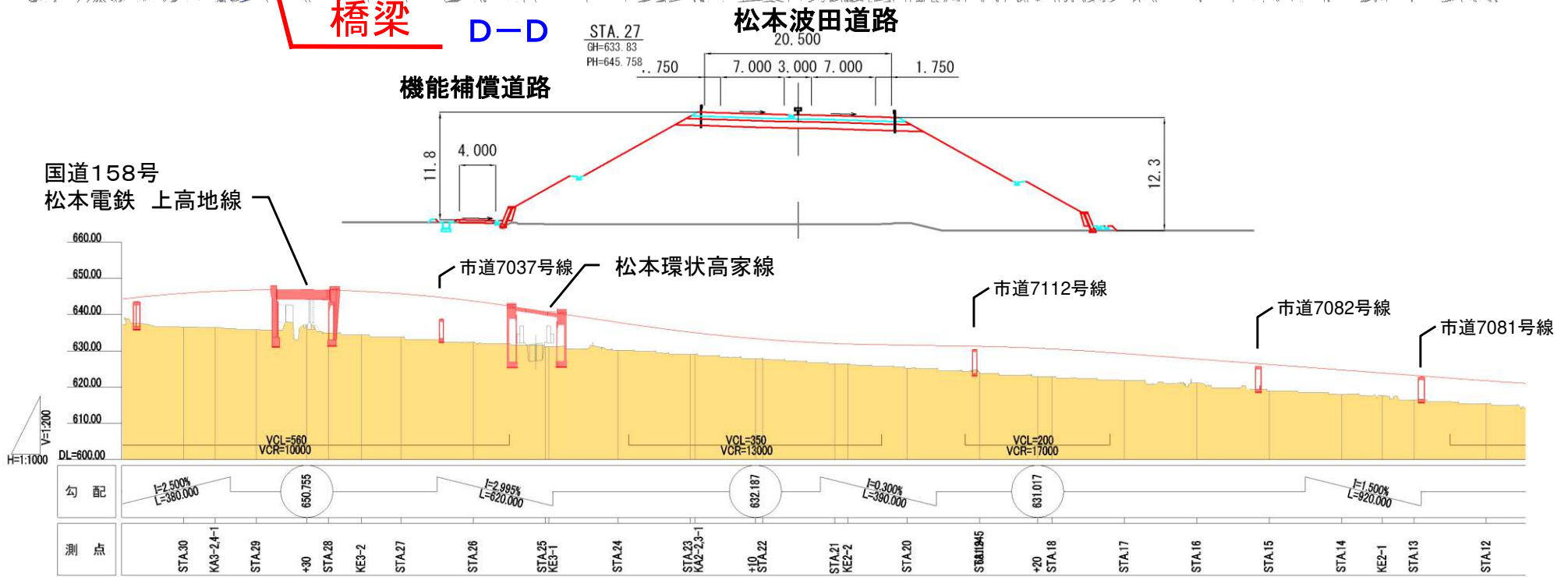
平成25年度説明資料

- 松本環状高家線との交差計画は橋梁構造(県道のバイパス計画と調整中)。
- 国道158号、松本電鉄は橋梁構造で立体交差。

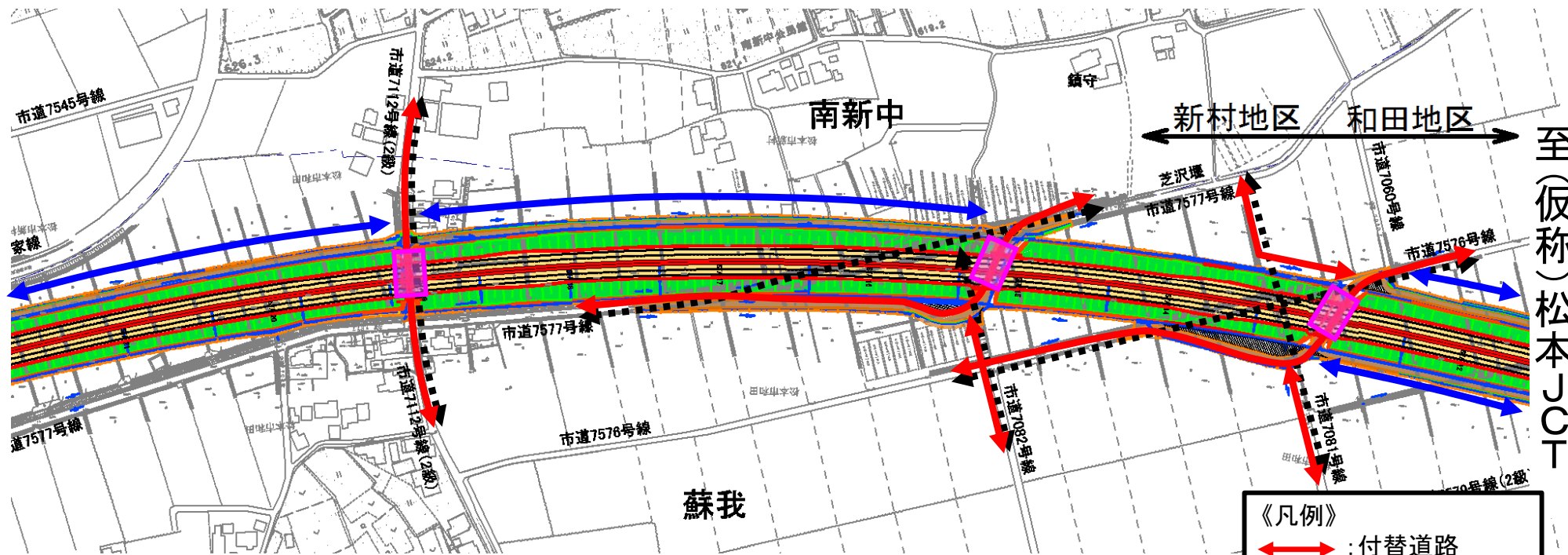


至 (仮称)波田IC

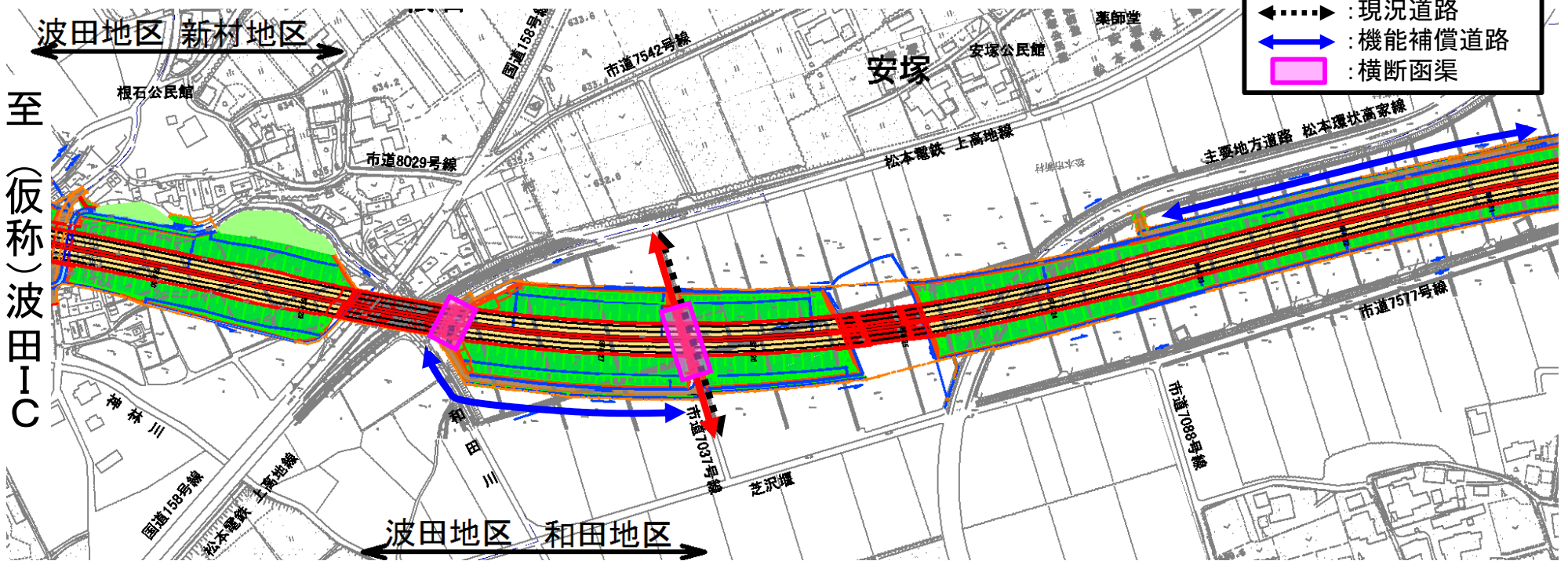
至 (仮称)松本JCT



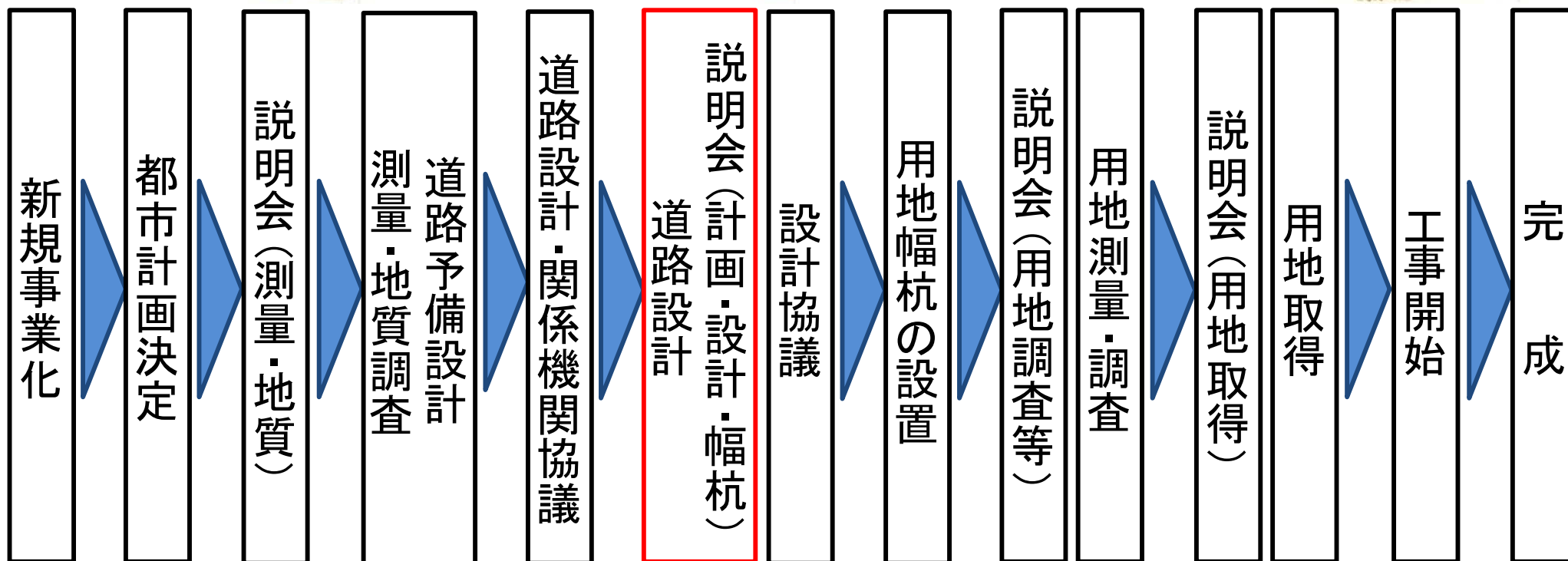
# 和田・新村地区における設計



- 《凡例》
- ↔ (Red double arrow) : 付替道路
  - ⬆️⬆️⬆️ (Black dashed arrow) : 現況道路
  - ↔ (Blue double arrow) : 機能補償道路
  - (Pink box) : 横断函渠



# ■ 今後の進め方



H8 H11.3 H11 H11~H24

H25



## 中部縦貫自動車道と道路ネットワーク



### 事業の経緯

昭和62年度	高規格幹線道路に位置付け(第四次全国総合開発計画)
平成3年12月	基本計画決定
平成8年度	事業化
平成11年3月	都市計画決定
平成12年4月	整備計画決定

### 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 計画課

〒380-0902  
長野県長野市鶴賀字中堰145  
TEL. 026-264-7009(計画課)

■長野国道ホームページアドレス  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>




## 国道158号

### 中部縦貫自動車道

# 松本波田道路

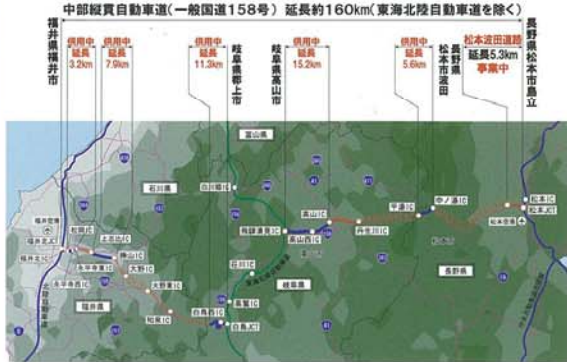
松本市島立～松本市波田 延長5.3km



 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所

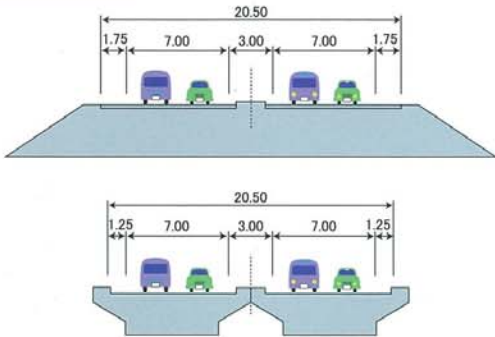
## 位置図

凡例：— 供用中 — 事業中 — 調査中



## 標準断面図

(単位:m)



## 区間及び延長

区 間	長野県松本市島立～松本市波田
延 長	5.3km

## 計画諸元

種 類	自動車専用道路
道路規格	第1種第3級
車 線 数	4車線
設計速度	80km/h

## 詳細図

