

低入札価格調査の実施概要

調 達 案 件 名 称 : R 4 京 浜 河 川 事 務 所 車 両 管 理 業 務

調 査 対 象 業 者 名 称 : 日 本 道 路 興 運 (株)

項 目	結 果
当該価格により入札した理由	当該業務に際して、当該地区の人件費調査・販売管理費の見直し、業務担当の管理体制・地域性を考慮した積算により吸収可能な範囲で算定したため
当該契約の履行体制	監督者【運行計画策定・指示・監督・管理】：吉川 浩志 作業者【車両の運転・管理】：11人体制
当該契約期間中における当該案件と同種又は類似の他の請負契約状況	①自動車運行管理業務（独立行政法人農林漁業信用基金 R4.4.1） ②令和3年度三重県東京事務所公用車運行管理業務（三重県東京事務所 R3.4.1）
国及び地方公共団体等から当該案件と同種又は同類の契約を受注・履行した件名及び発注者名	①自動車運行管理業務（独立行政法人農林漁業信用基金 R3.4.1） ②特定離島港湾事務所車両管理業務（特定離島港湾事務所 R3.4.1） ③R3甲府車両管理業務（甲府河川国道事務所 R3.4.1）
経営内容	資本金：5000万円 営業年数：56年 1965年11月1日設立 従業員：2,170名（現在）
信用状況	特に問題なし。
	令和4年3月7日に開札した「R4京浜河川事務所車両運行管理業務委託」の最低入札者である日本道路興運(株)から提出された低入札価格調査資料の調査及び事情聴取をした結果については以下のとおりである。 調査の結果、予定価格（税抜き）6,521,000円に対して3,025,000円と見積りされ、官積算に対して46.3%となっているが、応札者の1年間の受注実績を基にした企業努力により価格について節減が図れたものと判断され、過去の受注実績からみても問題なく発注者の求める履行が確保できると思われる。また経営状況、信用状況については問題ないと判断される。 以上の理由により、契約内容に適合した履行がなされると認め、「R4京浜河川事務所車両運行管理業務委託」の落札者として日本道路興運(株)と契約して問題ないと判断される。