



令和4年 5月31日(火)
国土交通省関東地方整備局
東京国道事務所

記者発表資料

「R4品川出張所管内交通安全対策ほか工事」において「公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）」、「難工事指定」、「余裕期間制度（フレックス）」、「間接工事費実績変更方式」を試行します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「R4品川出張所管内交通安全対策ほか工事」については、「公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）」、「難工事指定」、「余裕期間制度（フレックス）」、「間接工事費実績変更方式」を試行します。

①「公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）」

競争参加者が少数と見込まれる工事について対象工事ごとに技術資料収集に係る公示資料の交付を受けて、競争参加希望者が参加表明確認申請書及び技術資料（参加要件は企業のみとして技術者要件を求めない。）を提出し、指名基準による選定を行い、指名された競争参加希望者により総合評価落札方式で落札者を決定するものです。

なお、総合評価は、災害活動実績を加算点としています。

②「難工事指定」

工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事（試行）」を加算対象とする「難工事指定」を採用します。

③「余裕期間制度（フレックス）」

受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定する制度です。

④「間接工事費実績変更方式」

運搬費および安全費において、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費（率分）について変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

東京国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認出来ます。

■東京国道事務所ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/toukoku/>

■公式ツイッター情報 https://twitter.com/mlit_toukoku/



ホームページ Twitter

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所

電話 03-3512-9090（代表）

副所長 まつさわ 松澤 尚利 交通対策課長 おおの たかし 大野 貴史

《工事概要》

- (1) 工事名：R4品川出張所管内交通安全対策ほか工事
- (2) 工事場所：東京国道事務所管内
- (3) 工期：契約の翌日から令和5年3月31日
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）
- (5) 工事種別：維持修繕工事
- (6) 工事内容：○国道1号北馬込交差点地区：歩道橋撤去 約21t、交差点改良 1式
○ほか4地区：区画線工 約3,300m、区画線工（ナビライン） 約1,700箇所、
区画線工（ナビマーク） 約550箇所、薄層カラー舗装工（自転車専用通行帯） 約4,500㎡

《公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）》

競争参加者が少数と見込まれる工事について対象工事ごとに技術資料収集に係る公示資料の交付を受けて、競争参加希望者が参加表明確認申請書及び技術資料（参加要件は企業のみとして技術者要件を求めない。）を提出し、指名基準による選定を行い、指名された競争参加希望者により総合評価落札方式で落札者を決定するものです。

なお、総合評価は、災害活動実績を加算点としています。

《難工事指定》

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。また、加点対象となる期間は、審査基準日の月以前の1年間に元請けとして、完成・引き渡し完了した施工実績が加点対象となります。

また、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間を評価対象となります。

《余裕期間制度》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、令和5年3月31日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《間接工事費実績変更方式について》

○実績により変更を行う工種

共通仮設費（率分）のうち、運搬費および安全費 ※国道1号北馬込交差点地区のみ対象

○実績により変更を行う理由

本工事は、交通量及び人口が多い東京23区内直轄国道における工事であり、国道1号北馬込交差点地区において、全面通行止めおよび夜間の交通規制により安全施設類に要する費用が多大となることが懸念されます。

また、当該箇所近辺には資材置き場等の確保も困難であり、資機材運搬等について、資材置き場と現場の往復が日々発生します。

このため、共通仮設費（率分）について標準的な積算と実勢価格に乖離が生じると予想されることから、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費（率分）について変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

《スケジュール》

- | | |
|------------------|-----------------|
| ○入札公示、入札説明書 交付 | ： 令和4年 5月31日（火） |
| ○参加表明確認申請書 提出期限 | ： 令和4年 6月 9日（木） |
| ○入札書・工事費内訳書 提出期限 | ： 令和4年 7月 1日（金） |
| ○開札日 | ： 令和4年 7月 6日（水） |

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)の試行について

対象は
一般土木
C,B+C工事
維持修繕等

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **指名競争・総合評価落札方式**
→災害協定の締結や活動に係るインセンティブの向上

公示
(工事内容・入札時期・落札方式等)

工事参加希望の意思確認・技術資料の提出
(参加意思表明申請書+必要資料の提出)

参加要件は企業とし、
技術者要件は求めない

指名基準による選定

発注(指名通知)

以降は指名競争・総合評価
落札方式の手続き

指名競争・総合評価落札方式により落札決定

(標準点100点+加算点(11点)+施工体制
評価点(30点))÷入札価格=評価値
※加算点は災害活動実績+賃上げの実施
に関する評価

公募による企業の参加

公募結果に基づく指名

災害協定の締結や活動に
係るインセンティブの向上