

記者発表資料

「R4国道357号塩浜立体海側橋梁他上部その1工事」において、「間接工事費実績変更方式」を試行します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「R4国道357号塩浜立体海側橋梁他上部その1工事」（本官工事）における施工内容のうち、既設歩道橋撤去工事（新宿地区）について、以下のとおり不調不落対策を試行します。

①「間接工事費実績変更方式」

本工事の既設歩道橋撤去工事（新宿地区）は、運搬費・安全費及び営繕費において、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、市川市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所
電話 047-362-4111（代表）
副所長 かりゆう 狩生 まさひこ 正彦 工務課長 すすき 鈴木 あきら 彰

《工事概要》

(1) 工事名：R4国道357号塩浜立体海側橋梁他上部その1工事

(2) 工事場所：(塩浜地区) 自) 千葉県浦安市美浜4丁目 うらやすしみはま 至) 千葉縣市川市塩浜3丁目 いちかわししおはま
(新宿地区) 自) 東京都葛飾区新宿4丁目 かつしかくにいじゅく 至) 東京都葛飾区金町4丁目 かつしかくかなまち

(3) 工期：契約締結日の翌日から令和6年8月9日まで
(指定部分 契約締結日の翌日から令和6年3月29日まで)

(4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式(技術提案評価型S型(WTO))

(5) 工事種別：鋼橋上部工事

(6) 工事内容(概要)：

上部工事(塩浜地区)

塩浜立体海側橋梁 第1橋

橋種：3径間連続合成細幅箱桁橋

橋長：160m

支間長：40m+80m+40m

工場製作工 約480t

工場製品輸送工 1式

鋼橋架設工 1式

橋梁現場塗装工 約380m²

床版工(合成床版) 約1,560m²

橋梁付属物工 1式

既設歩道橋撤去工事(新宿地区)

新宿4丁目歩道橋

橋長：20.8m

支間長：19.15m

金町4丁目歩道橋

橋長：21.3m

支間長：19.5m

歩道橋撤去工 1式

《間接工事費実績変更方式について》

○実績により変更を行う工種

・既設歩道橋撤去工事(新宿地区)の共通仮設費(率分)のうち、「安全費」及び「運搬費」、「営繕費」

○実績により変更を行う理由

本工事は、国道357号東京湾岸道路の塩浜立体海側橋梁(第1橋)の橋梁上部工事及び国道6号新宿拡幅区間の既設歩道橋2橋の撤去工事を行うものです。

このうち、国道6号については、交通量及び人口が多い東京23区内の直轄国道における工事であり、以下の理由により、「安全費」、「運搬費」、「営繕費」について、標準的な積算と当該現場での実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、間接工事費実績変更方式を試行します。

<安全費>

住居出入及び取付支道が多く、交通規制帯をこまめに分割して施工しなければならないことから標準的な積算との乖離が想定されます。

<運搬費>

市街地部で商業施設や住居が連単しているため、近隣に資材置き場の確保が困難であり、その都度資機材の搬入が必要となるため、標準的な積算との乖離が想定されます。

<営繕費>

東京23区内の幹線道路沿いであり、人口集中地区であることから、現場事務所・労働者宿舎の借り上げに要する費用が多くなることを予想されるため、標準的な積算との乖離が想定されます。

《スケジュール》

○入札公示、入札説明書、見積依頼書 交付 : 令和4年 5月17日(火)

○競争参加資格確認申請書、見積書 提出期限 : 令和4年 6月13日(月)

○入札書・工事費内訳書 提出期限 : 令和4年 8月29日(月)

○開札日 : 令和4年 9月 1日(木)