

記者発表資料

令和4年度 関東地方整備局（千葉県内）道路関係予算の概要について

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所では、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）、東京外かく環状道路（外環）をはじめ千葉県内の下記の道路整備を行っています。
令和4年度は、3事務所計約170億円で事業を実施します。
主な事業は、以下のとおりです。

＜主な事業内容＞

- 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）【千葉国道事務所・常総国道事務所】
・ 県境～大栄JCT間は、神崎地区の調査設計、用地買収、改良工事を推進します。
・ 大栄JCT～松尾横芝IC間は、成田～山武地区の用地買収及び多古地区の調査設計、改良工事を実施します。
・ なお、関東地方整備局（千葉県内）関係予算とは別に、財政投融資を活用して、現行2車線の県境～大栄JCTについては4車線化事業を実施するとともに、未開通区間の大栄JCT～松尾横芝ICについては整備加速を図ります。
- 一般国道464号北千葉道路（市川・松戸）【首都国道事務所】
・ 調査設計を実施します。
- 一般国道357号東京湾岸道路【千葉国道事務所・首都国道事務所】
・ 舞浜立体区間は、改良工事を実施します。
・ 塩浜立体区間は、調査設計、橋梁下部工事、改良工事を実施します。
・ 船橋市域は、調査設計、浜町地区改良工事、海老川大橋下部工事を実施します。
- 一般国道357号湾岸千葉地区改良（蘇我地区）【千葉国道事務所】
・ 調査設計、環境整備を実施するとともに、用地買収に着手します。
- 一般国道14号幕張5丁目交差点歩道整備【千葉国道事務所】【令和4年度新規事業】
・ 調査設計、工事を実施します。
- 一般国道16号道の駅「やちよ」【千葉国道事務所】【令和4年度新規事業】
・ 調査設計を実施します。

他の事業等詳細については次ページ以降参照

発表記者クラブ

千葉県政記者会 千葉市政記者会 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

問合せ先

千葉国道事務所	副所長(技)	はいしま 鮎島	ひろのぶ 洋伸	電話043-287-0311(代)
首都国道事務所	副所長(技)	かりゅう 狩生	まさひこ 正彦	電話047-362-4111(代)
常総国道事務所	副所長(技)	たかはし 高橋	あきひろ 晃浩	電話029-826-2040(代)

目次

■令和4年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表	-----	3
■事業箇所図	-----	4
<改築事業>		
① 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	-----	5
② 一般国道298号 東京外かく環状道路（外環）（千葉県区間）	---	7
③ 一般国道464号 北千葉道路（市川・松戸）	-----	8
④ 一般国道464号 北千葉道路	-----	9
⑤ 一般国道 51号 北千葉拡幅	-----	10
⑥ 一般国道 51号 成田拡幅	-----	11
⑦ 一般国道 51号 大栄拡幅	-----	12
⑧ 一般国道127号 127号防災	-----	13
⑨ 一般国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）	-----	14
⑩ 一般国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）	-----	15
⑪ 一般国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替	-----	16
<交通安全事業>		
⑫ 一般国道14号 幕張5丁目交差点歩道整備	-----	17
⑬ 一般国道16号 道の駅「やちよ」	-----	18
<電線共同溝事業>		
⑭ 一般国道6号 陣ヶ前地区電線共同溝 他11箇所	-----	19

令和4年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表

令和4年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

令和4年度 主な千葉県内 事業費

(単位:百万円)

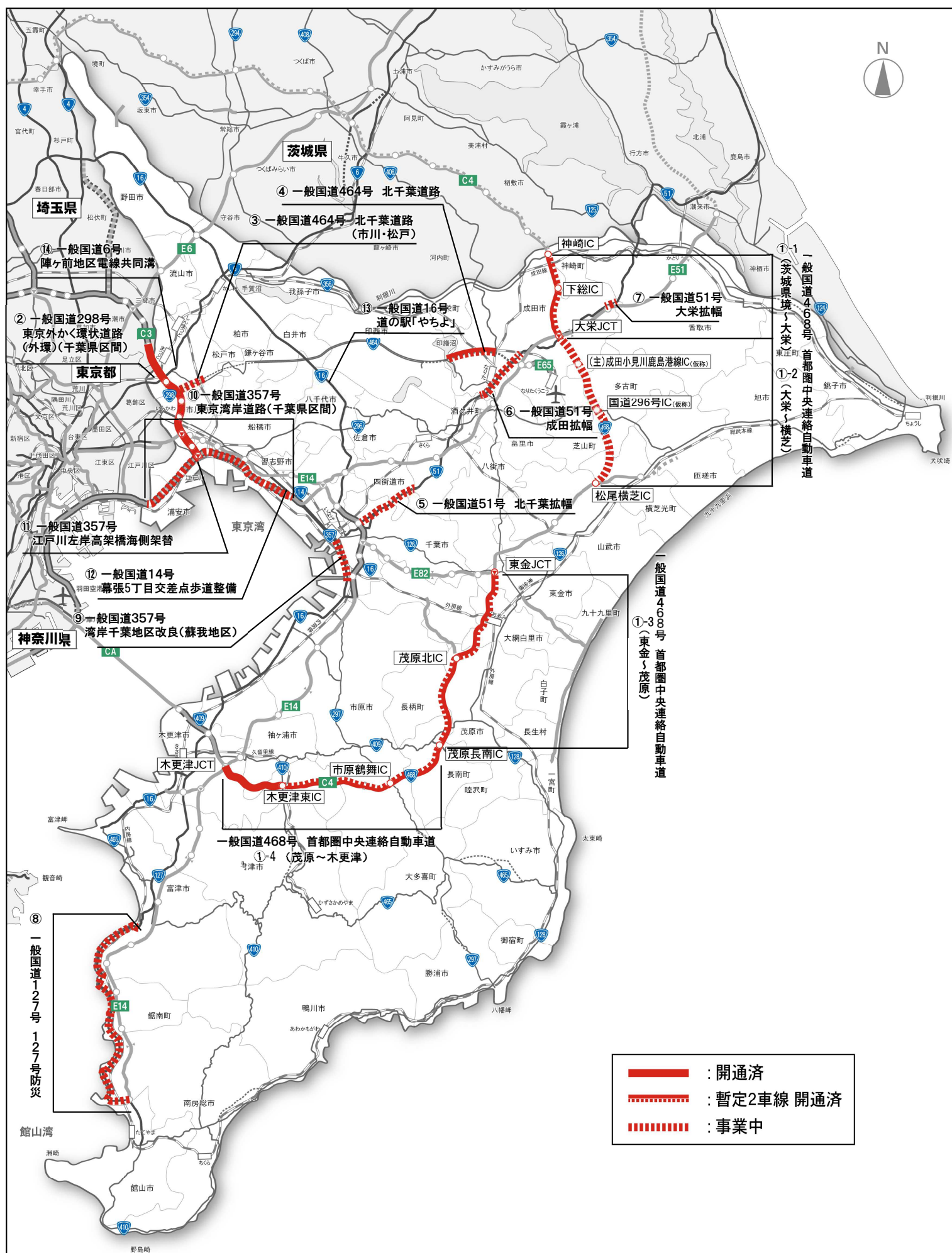
事業名	事業費			
	千葉国道	首都国道	常総国道	合計
改築事業				15,128
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)	4,936		2,530	7,466 _{※1}
一般国道298号 東京外かく環状道路(外環)(千葉県区間)		640		640
一般国道464号 北千葉道路(市川・松戸)		150		150
一般国道464号 北千葉道路	200			200
一般国道51号 北千葉拡幅	800			800
一般国道51号 成田拡幅	700			700
一般国道51号 大栄拡幅	307			307
一般国道127号 127号防災	300			300
一般国道357号 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	275			275
一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	3,920 _{※2}			3,920
一般国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替	370			370
電線共同溝事業 一般国道6号 陣ヶ前地区電線共同溝 他11箇所	1,878			1,878
合 計				17,006 _{※3}

※1 関東地方整備局(千葉県内)関係予算とは別に、財政投融资を活用して、現行2車線の県境～大栄JCTについては4車線化事業を実施するとともに、未開通区間の大栄JCT～松尾横芝ICについては整備加速を図ります。

※2 一般国道357号東京湾岸道路(千葉県区間)は、千葉国道事務所及び首都国道事務所にて事業を実施しています。事業費については、両事務所の総計を記載しています。

※3 合計値のほか、交通安全事業費、維持管理費、調査費等があります。

千葉県内における主な直轄事業（道路）は、下図の箇所において実施します。



① 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

（神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、八街市、東金市、
千葉市、大網白里市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市）

千葉国道事務所

常総国道事務所

R4年度事業費 7,466百万円

【概要】

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

とうがね

きさらづひがし

千葉県内の東金JCT～木更津東IC間について平成25年4月27日に暫定2車線で開通しました。

こうざき

こうざき

たいえい

県境～神崎IC間について平成26年4月12日、神崎IC～大栄JCT間について平成27年6月7日に暫定2車線で開通しました。

【令和4年度の予定】

たいえい

こうざき

県境～大栄JCT間は、神崎地区の調査設計、用地買収、改良工事を推進します。

たいえい

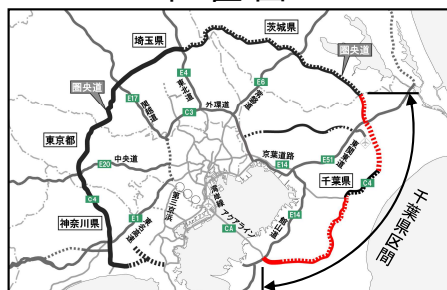
まつおよこしば

なりた

さんむ

大栄JCT～松尾横芝IC間は、成田～山武地区の用地買収、及び多古地区の調査設計、改良工事を実施します。

位置図



県境～神崎IC ※
平成26年4月12日 暫定（2/4車線）開通
【調査設計、用地買収、改良工事の実施】
延長0.9km 常総国道担当

神崎IC～大栄JCT ※
平成27年6月7日 暫定（2/4車線）開通
延長9.7km 常総国道担当

大栄JCT～松尾横芝IC ※
2024年度開通予定（用地取得等が順調な場合）
【調査設計、用地買収、改良工事の実施】
延長18.5km 千葉国道担当

延長15.7km

東金JCT～茂原長南IC
平成25年4月27日 暫定（2/4車線）開通
【調査設計の実施】
延長21.6km 千葉国道担当

— : 開通済
— : 暫定2車線 開通済
— : 事業中

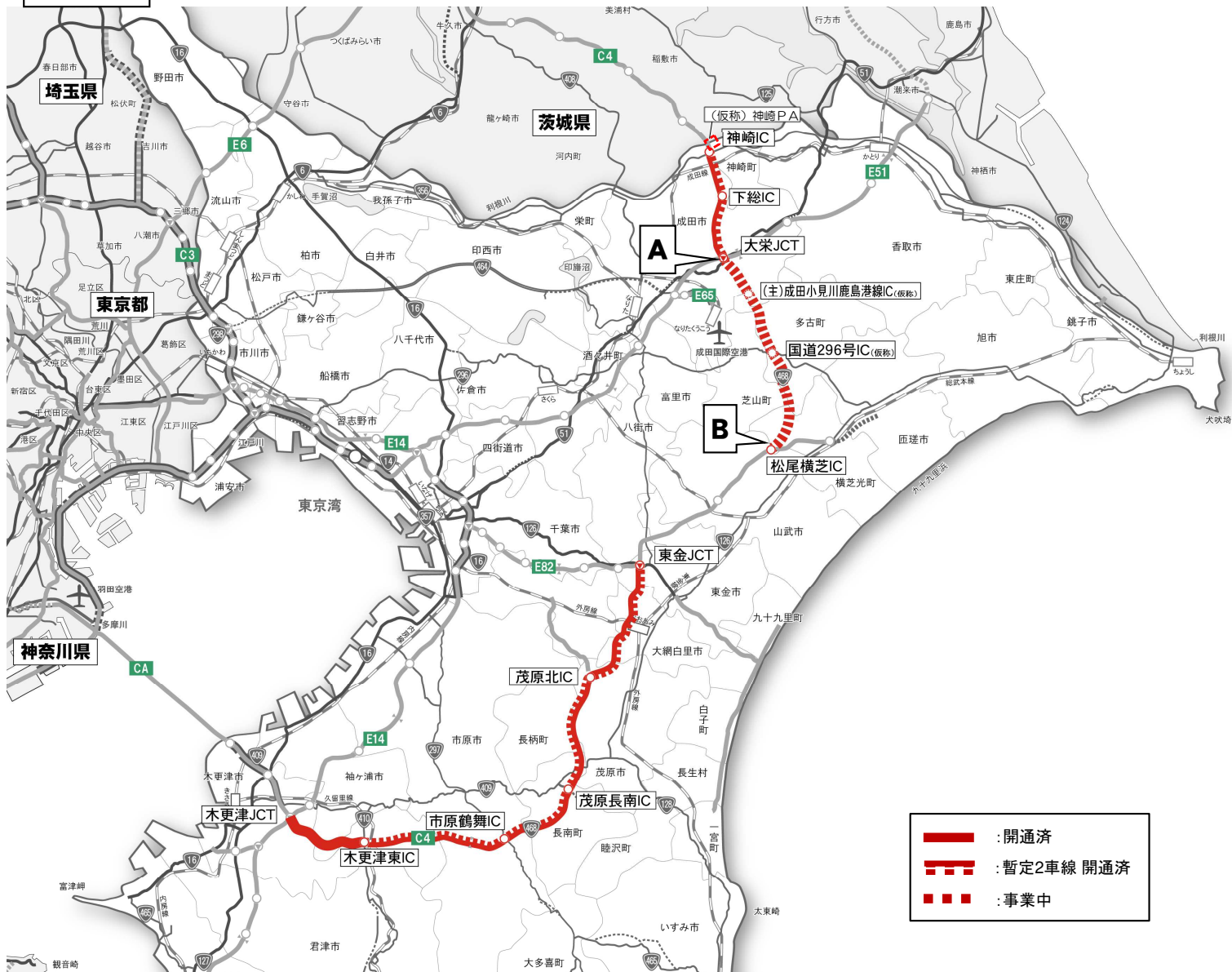
平成19年3月21日開通
木更津東IC～木更津JCT
延長7.1km (4/4車線)

茂原長南IC～木更津東IC
平成25年4月27日 暫定（2/4車線）開通
【調査設計、環境整備工事の実施】
延長21.3km 千葉国道担当

※ 関東地方整備局（千葉県内）関係予算とは別に、財政投融資を活用して、現行2車線の県境～大栄JCTについては4車線化事業を実施するとともに、未開通区間の大栄JCT～松尾横芝ICについては整備加速を図ります。

【事業の状況】

位置図

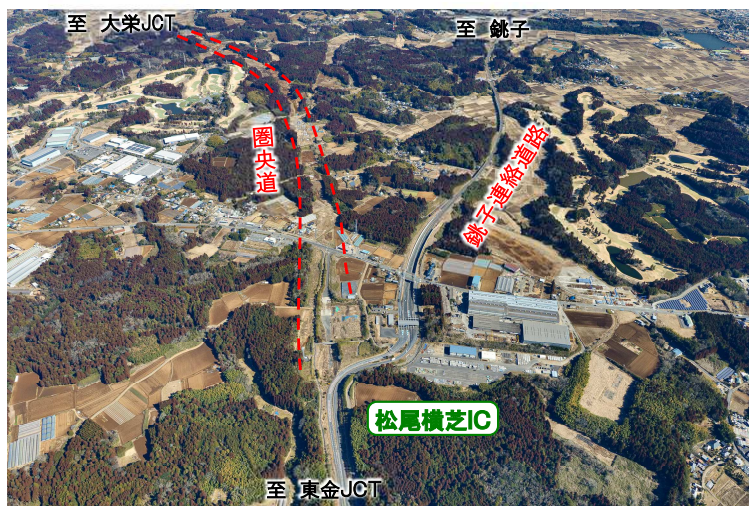


A たいえい 大栄JCT



令和4年2月撮影

B まつ およこしば 松尾横芝IC



令和4年2月撮影

② 一般国道298号 東京外かく環状道路（千葉県区間）

(松戸市、市川市)

R4年度事業費 640百万円

【概要】

東京外かく環状道路(通称「外環」)は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された都心から半径約15km圏の位置に計画された総延長約85kmの環状道路です。

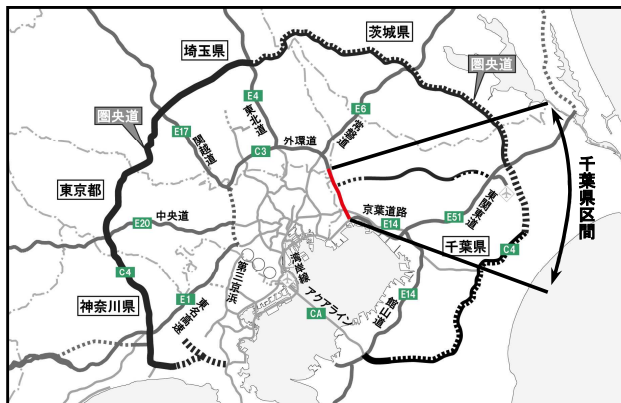
そのうち外環（千葉県区間）は県内で発生している慢性的な渋滞の緩和、渋滞に伴い増加している生活道路での事故の防止など、地域の改善を図る事を目的として整備している、千葉県松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmの道路です。

外環(千葉県区間)では、^{まつど}松戸市上矢切から^{かみやきり}市川市高谷までを平成30年6月2日に開通しました。

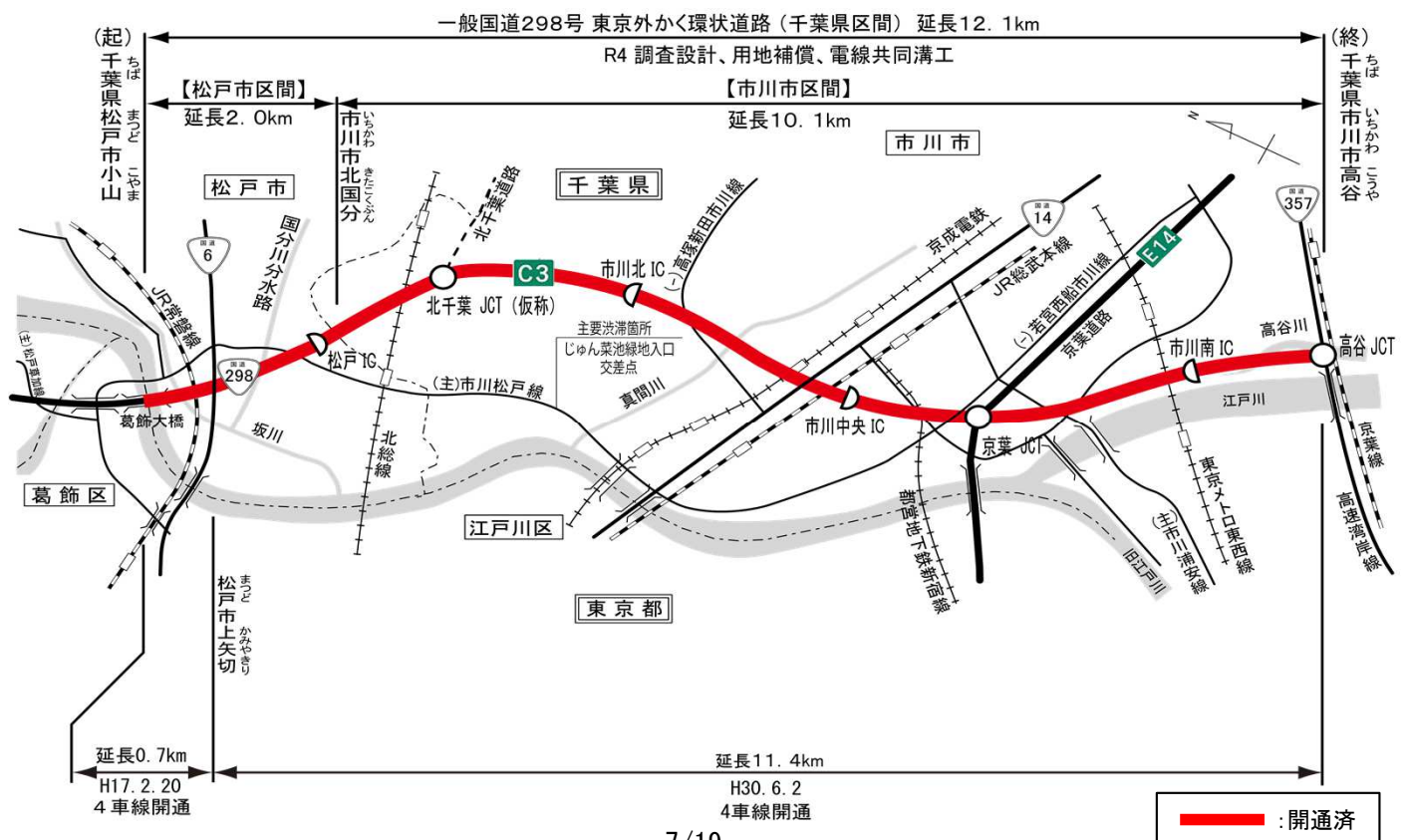
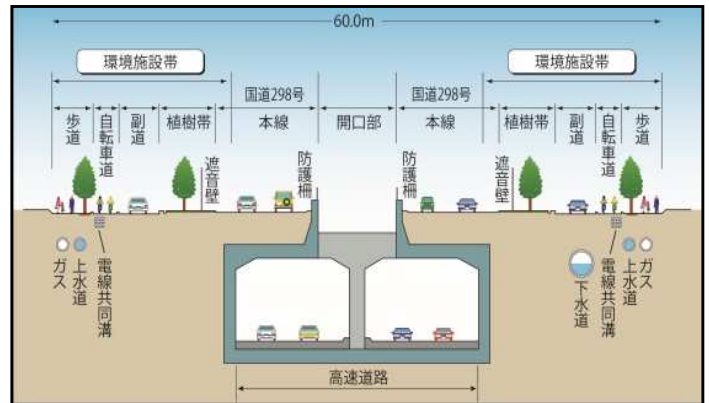
【令和4年度の予定】

調査設計、市川地区用地補償、市川地区電線共同溝工事を実施します。

位置図



標準断面図



③ 一般国道464号 北千葉道路 (市川・松戸)

首都国道事務所

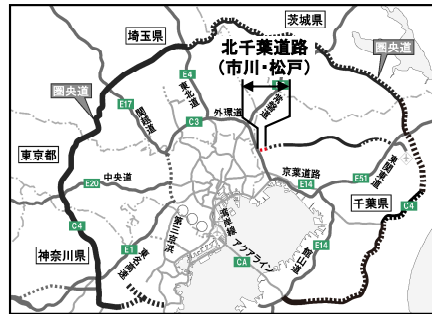
R4年度事業費 150百万円

【概要】

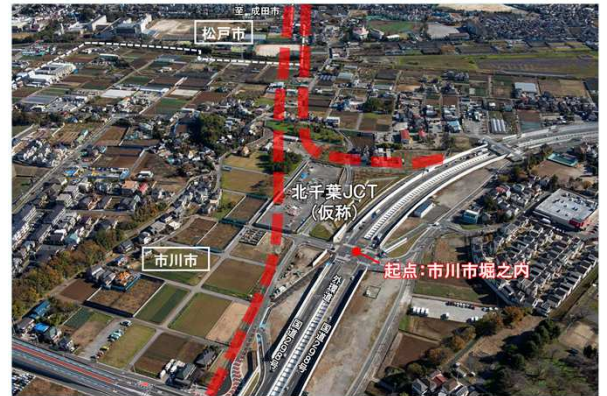
一般国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルートを形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3.5kmの道路です。

【令和4年度の予定】

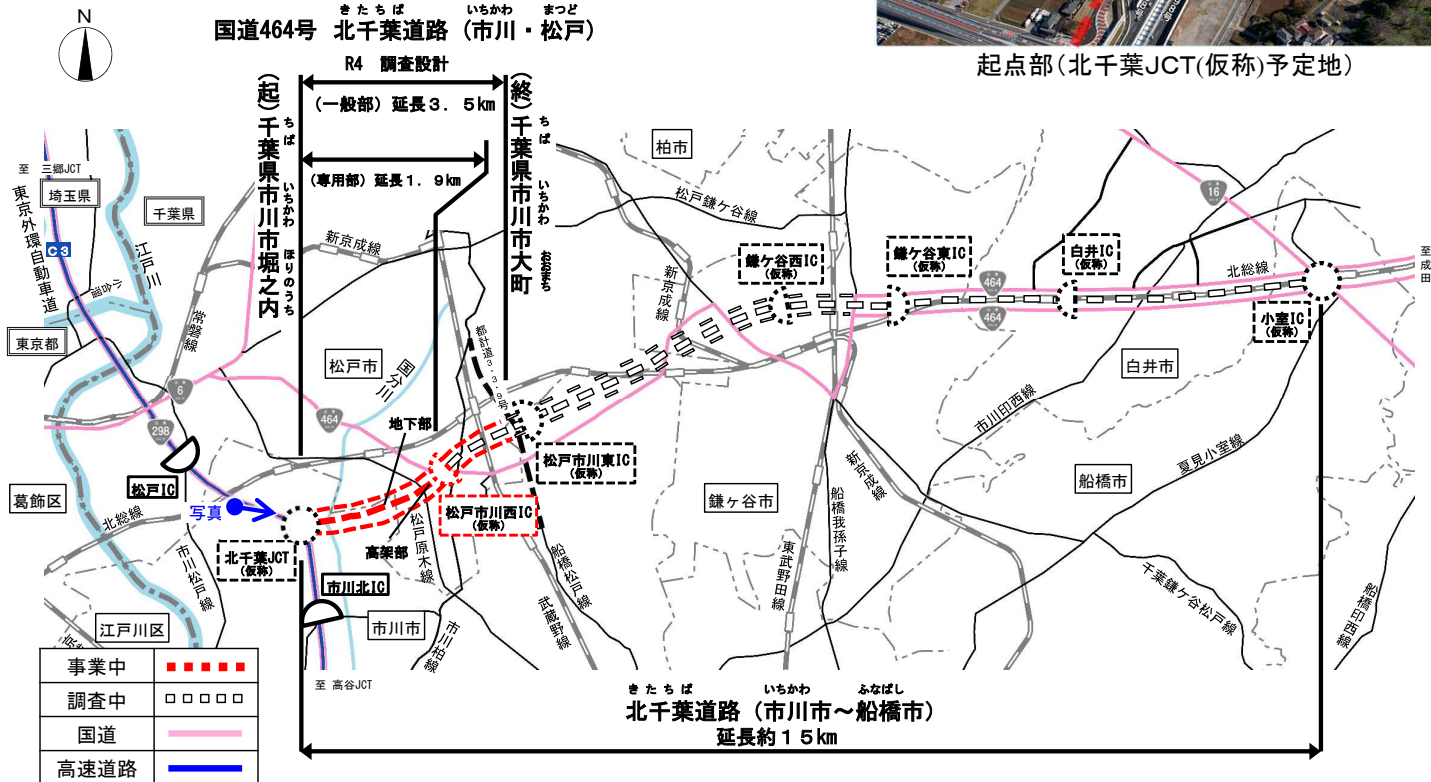
調査設計を実施します。



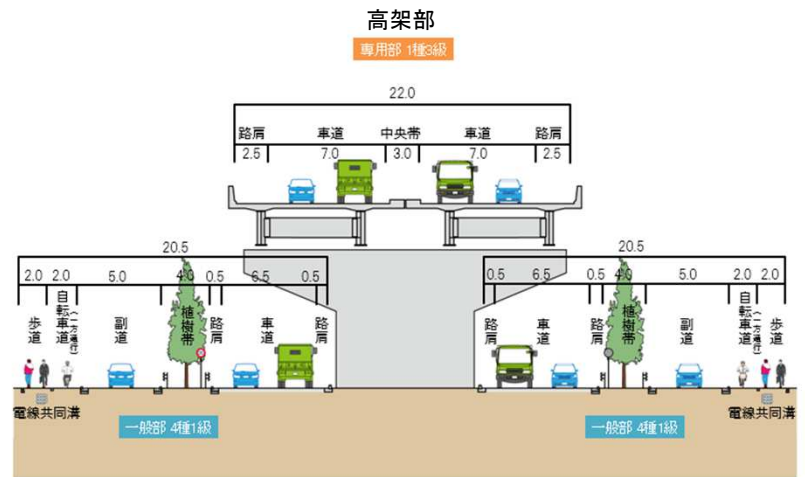
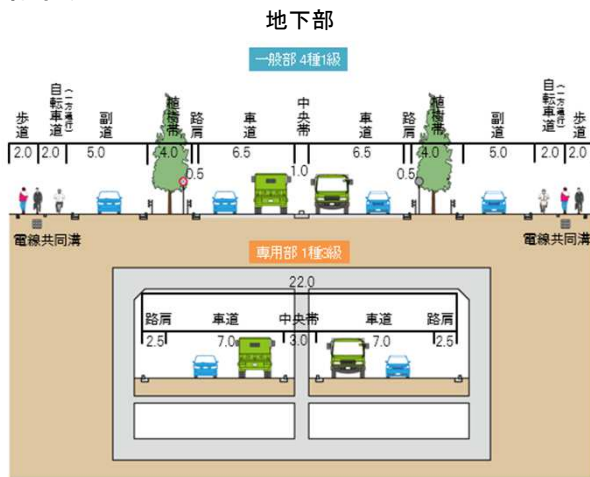
位置図



起点部(北千葉JCT(仮称)予定地)



標準断面図



④ 一般国道464号 北千葉道路 (印西市、成田市)

千葉国道事務所

R4年度事業費 200百万円

【概要】

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

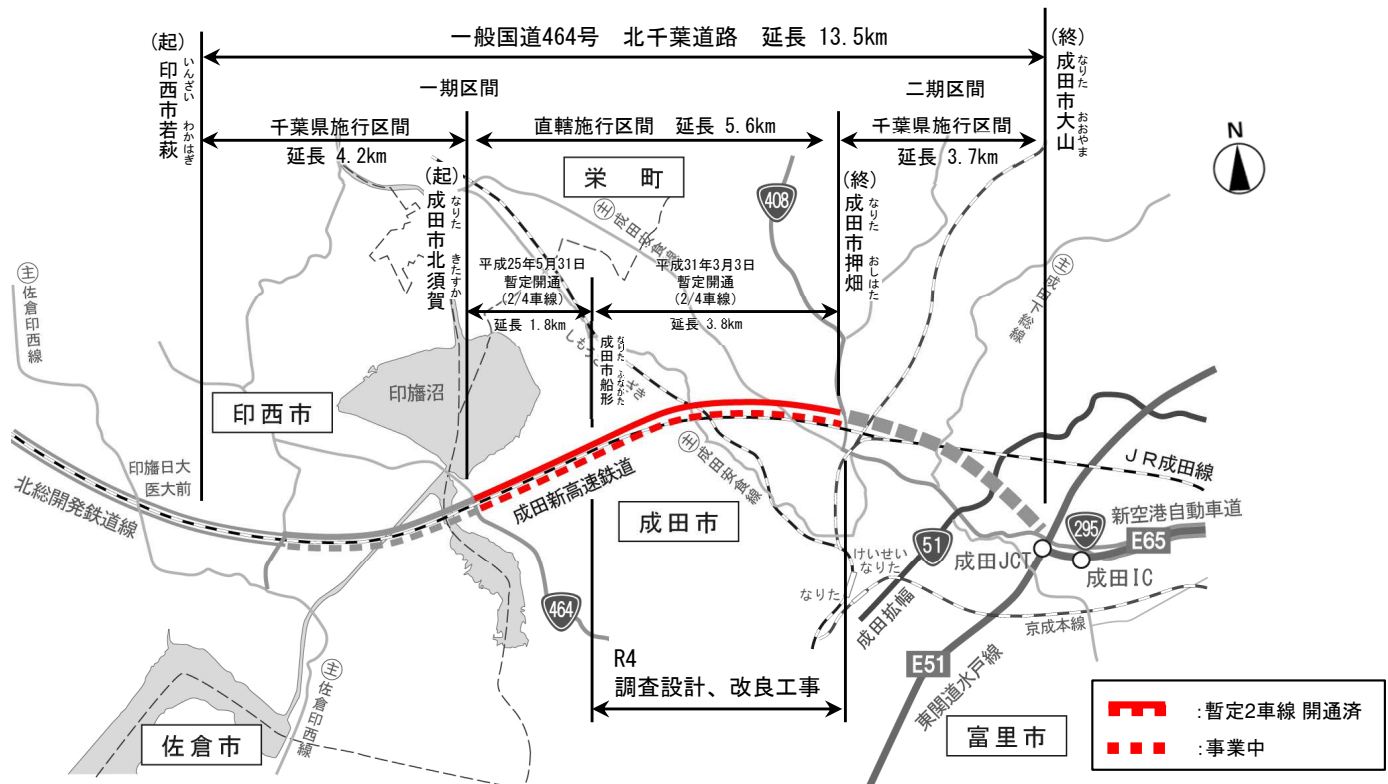
このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めています。

国が直轄権限代行により施行する延長5.6kmのうち、成田市北須賀～同市船形の延長1.8kmについては平成25年5月31日、残る3.8kmについても平成31年3月3日にそれぞれ暫定2車線で開通しました。

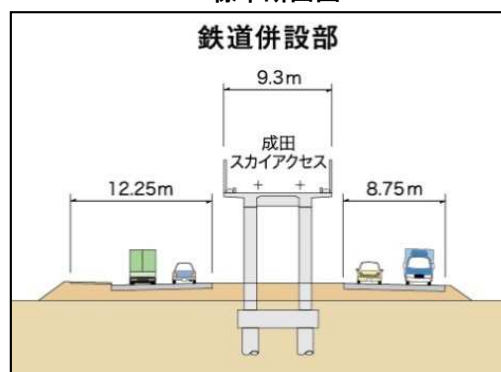
なお、千葉県施行区間（一期区間）の印西市若萩～成田市北須賀の延長4.2kmについては、2～4車線で平成29年2月19日に開通し、千葉県施行区間（二期区間）の成田市押畑～同市大山の延長3.7kmについては、用地買収及び工事を推進しています。

【令和4年度の予定】

調査設計、八代地区などで改良工事を実施します。



標準断面図



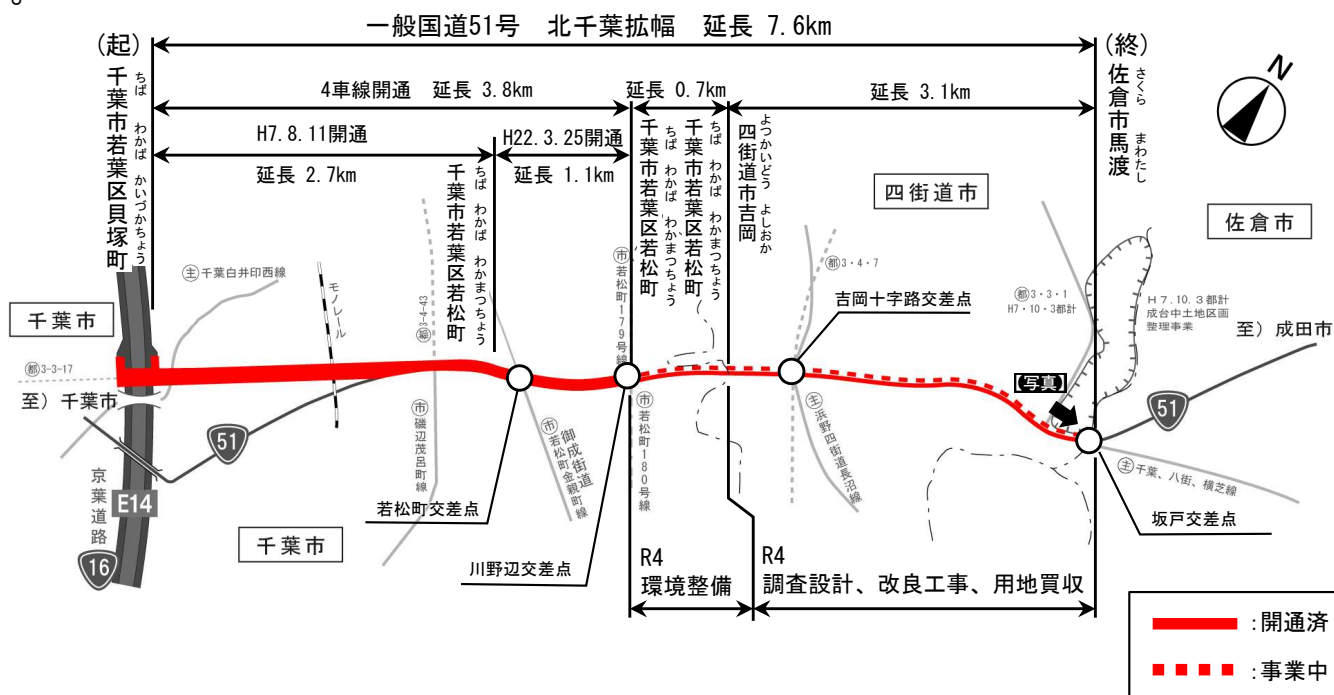
【概要】

本事業は、千葉市・四街道市・佐倉市内の国道51号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び道路ネットワーク機能の強化を目的とした延長7.6kmの道路拡幅事業です。

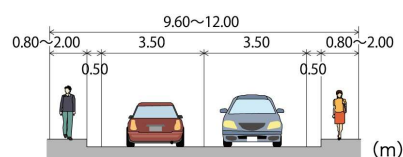
わかば かいづかちよう わかまつちよう
 これまでに、千葉市若葉区貝塚町から同市同区若松町までの延長3.8kmが4車線で開通され
 ており、残る千葉市若葉区若松町からさくら まわたし佐倉市馬渡までの延長3.8km区間について、用地買収
 及び改良工事を進めています。

【令和4年度の予定】

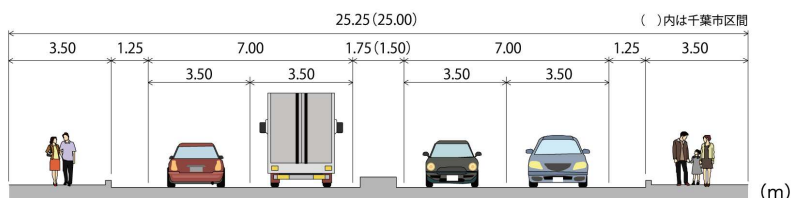
調査設計、環境整備及び吉岡～馬渡地区の用地買収及び南波佐間地区の改良工事を実施します。



断面図



整備前



整備後



写真: 渋滞状況(坂戸交差点)

⑥ 一般国道51号 成田拡幅 (成田市)

千葉県国道事務所

R4年度事業費 700百万円

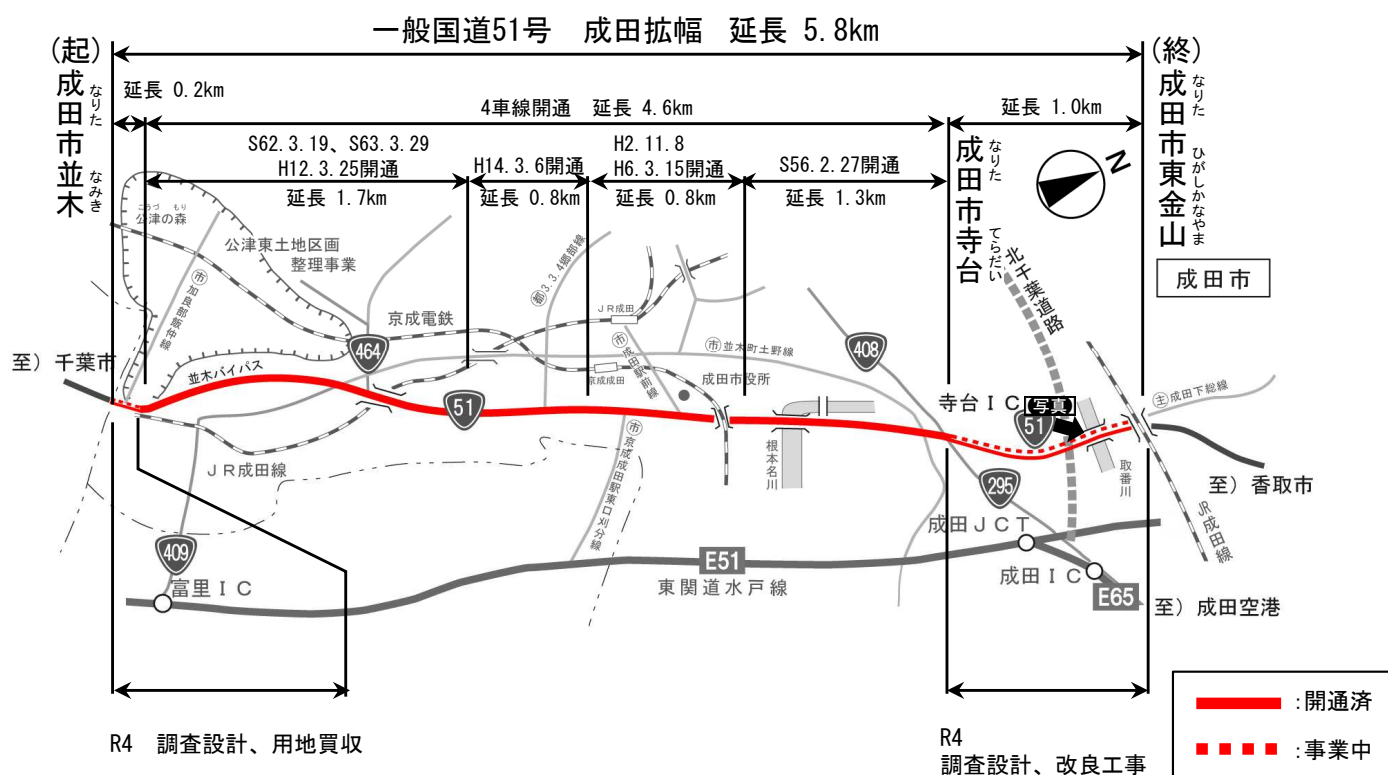
【概要】

本事業は、成田市内の国道51号の交通混雑の緩和、産業活動の支援を目的とした延長5.8kmの道路拡幅事業です。

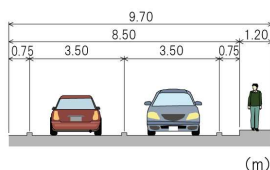
これまでに、成田市並木町から同市寺台までの延長4.6kmが4車線で開通されており、残る延長1.2km区間について、用地買収及び改良工事を進めています。

【令和4年度の予定】

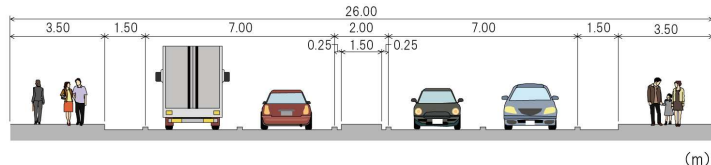
調査設計、並木地区の用地買収及び東金山地区ほかの改良工事を実施します。



断面図



整備前



整備後



写真: 工事状況 (東金山橋)

⑦ 一般国道51号 大栄拡幅 (成田市)

千葉国道事務所

R4年度事業費 307百万円

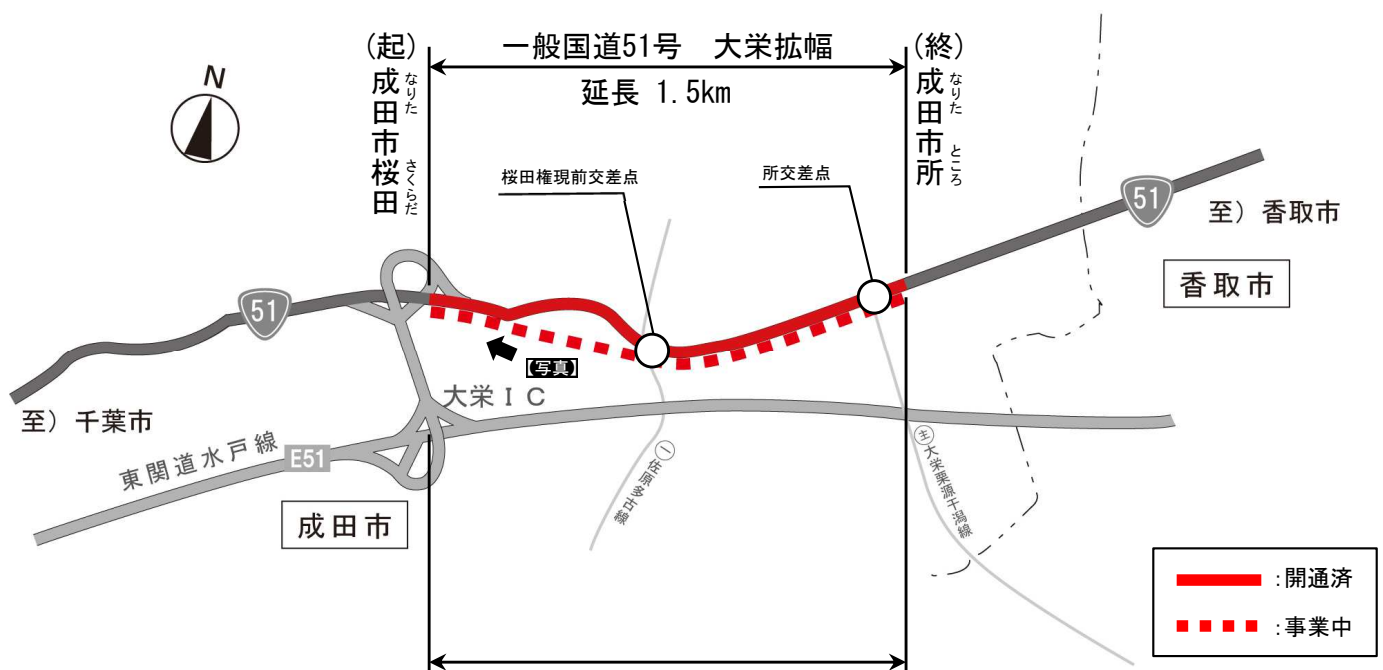
【概要】

本事業は、成田市内の交通混雑緩和、東関東自動車道大栄ICと主要地方道大栄栗源干潟線のアクセス強化及び交通安全の確保を目的とする延長1.5kmの道路拡幅事業です。

大栄IC入り口から所交差点までの区間について、用地買収が完了した箇所から順次工事を推進しています。

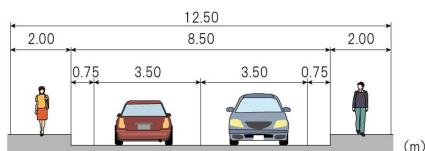
【令和4年度の予定】

調査設計、桜田地区ほかの用地買収及び改良工事を実施します。

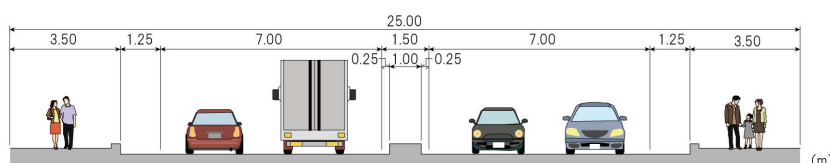


R4 調査設計、用地買収、改良工事

断面図



整備前



整備後



写真: 工事状況 (桜田地区)

⑨ 一般国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）

(千葉市)

R4年度事業費 275百万円

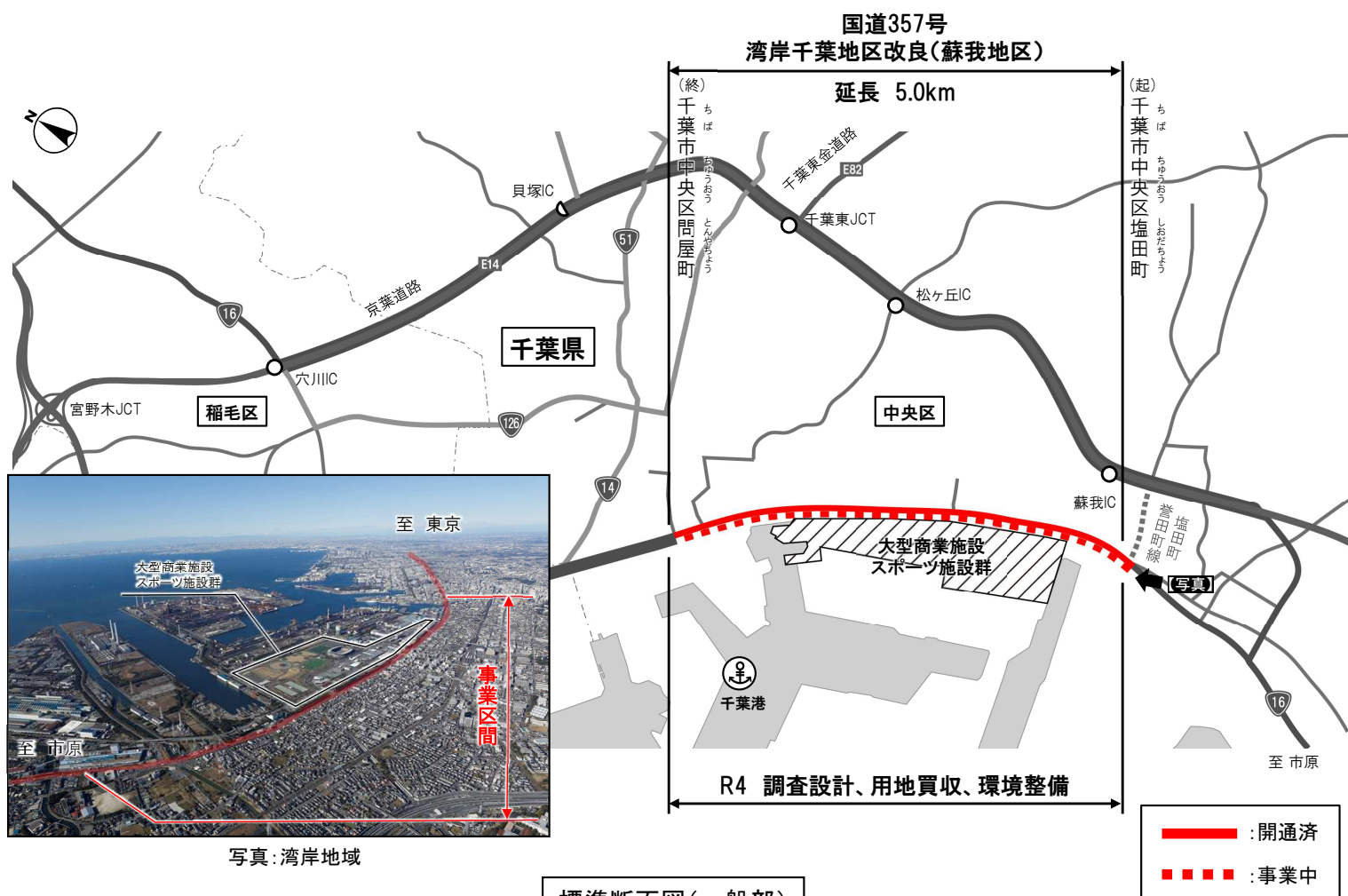
【概要】

本事業は湾岸地域の交通渋滞の緩和と物流の効率化を目的とした千葉市中央区塩田町から同区問屋町までの延長5.0kmの道路拡幅事業です。

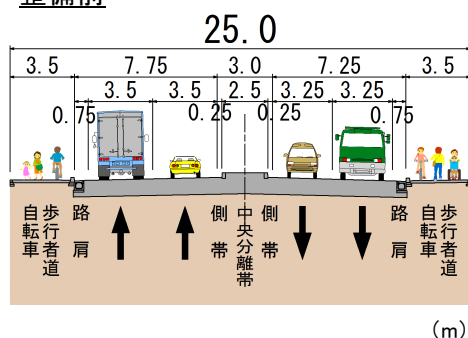
平成29年度に事業着手し、令和4年2月に都市計画道路事業として認可及び承認がされました。

【令和4年度の予定】

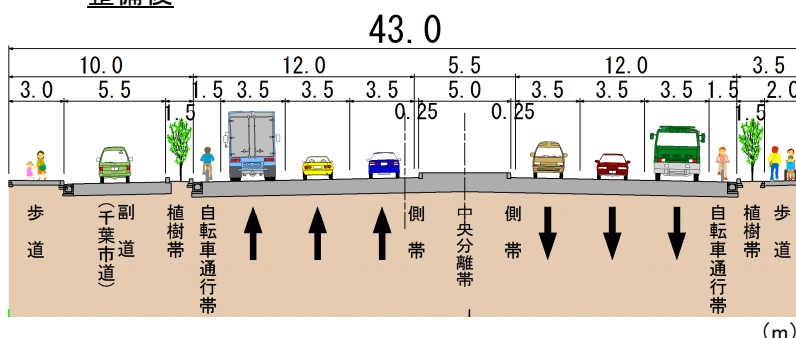
調査設計、環境整備を実施するとともに、用地買収に着手します。



整備前



整備後



⑩ 一般国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）

（浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市）

千葉国道事務所

首都国道事務所

R4年度事業費 3,920百万円

【概要】

国道357号東京湾岸道路は、東京湾に面する千葉・東京・神奈川の各都市を結ぶ延長約80kmの幹線道路であり、千葉県区間は、千葉市美浜区真砂から浦安市舞浜までの延長21.3kmを事業中です。

これまで交差点の渋滞対策として、二俣立体、高浜立体、千鳥町立体等の事業を実施しており、平成21年度から、船橋市域の渋滞対策として、渋滞の著しい交差点部において右左折レーン設置・延伸や東京方面の車線の増設を進めています。

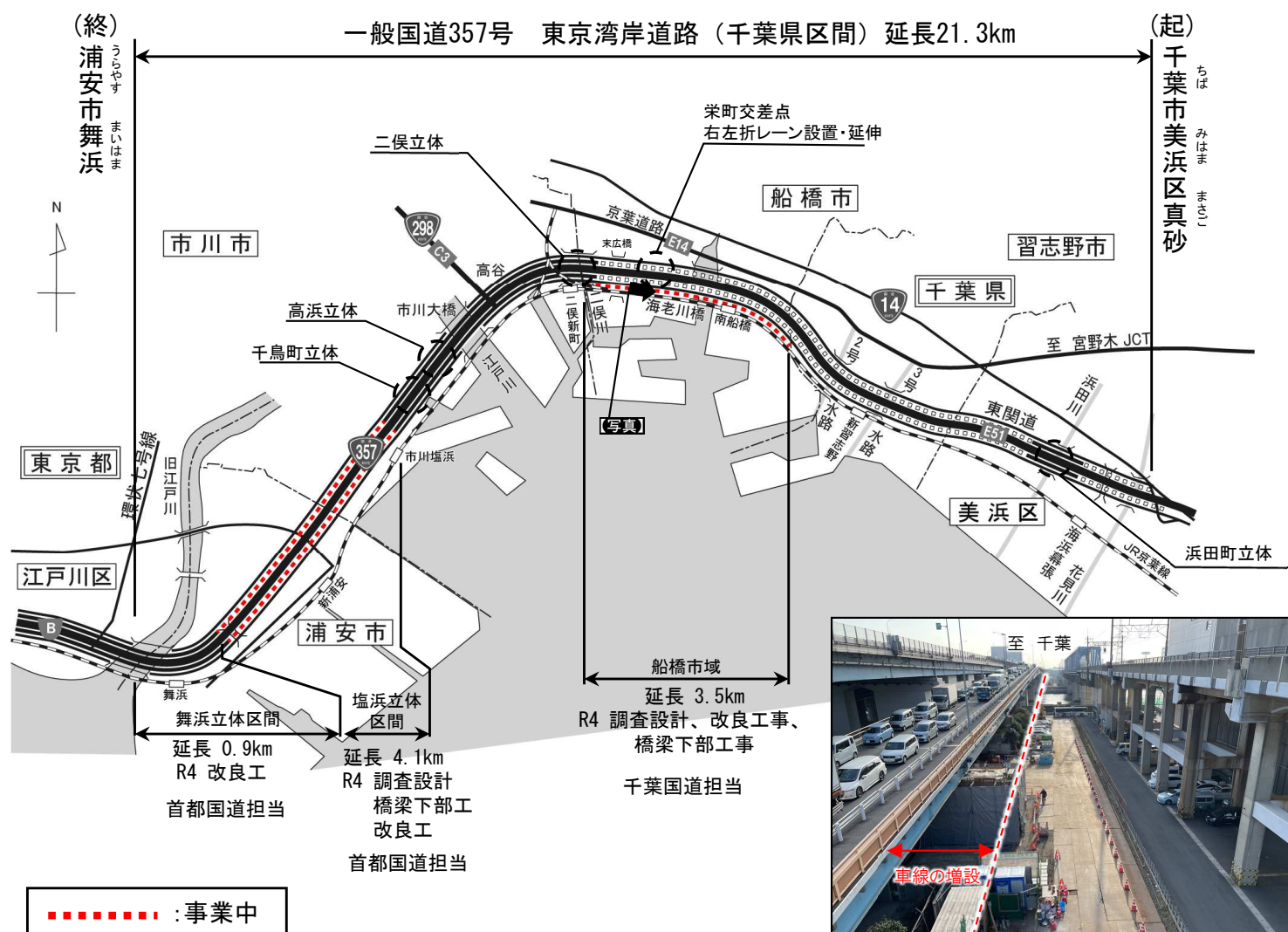
また、舞浜立体区間の舞浜交差点立体化（舞浜立体）については、令和2年（2020年）6月28日に開通しました。

【令和4年度の予定】

舞浜立体区間は、改良工事を実施します。

塩浜立体区間は、調査設計、橋梁下部工事、改良工事を実施します。

船橋市域は、調査設計、浜町地区改良工事、海老川大橋下部工事を実施します。



写真：工事状況（海老川大橋）

⑪ 一般国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替 (市川市)

R4年度事業費 370百万円

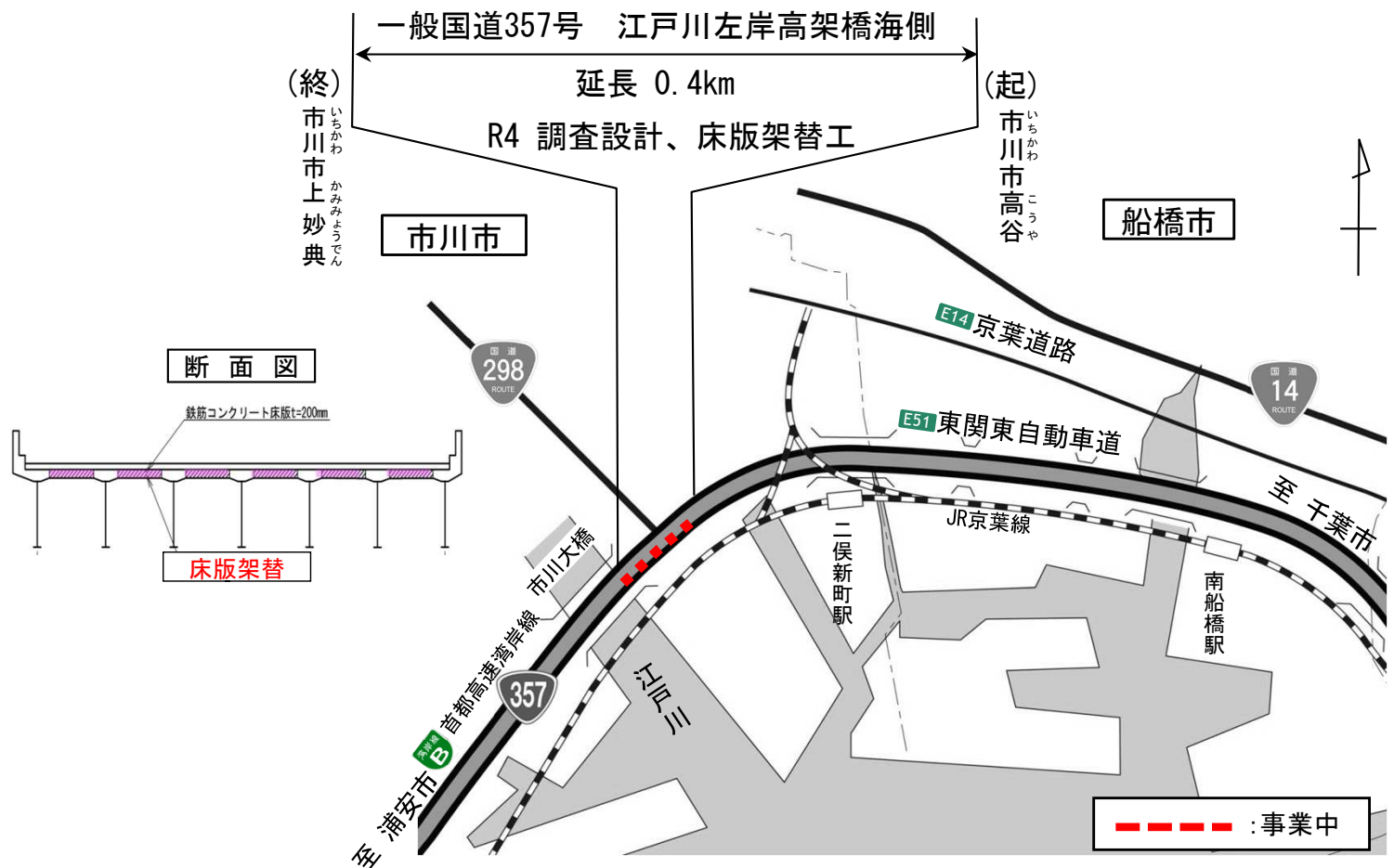
【概要】

国道357号江戸川左岸高架橋海側は、架設後40年以上が経過した橋梁であり、走行車両による疲労が原因とみられる床版のひび割れが生じています。

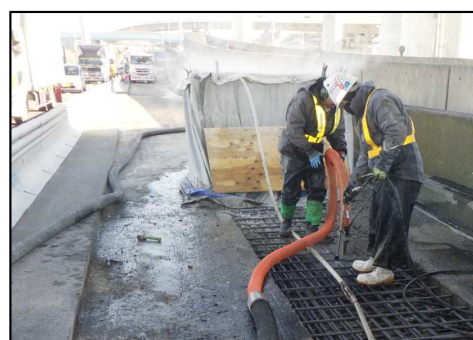
現在は通行に支障はありませんが、今後、走行車両の荷重がかかることにより、床版が抜け落ちる可能性があることから、道路利用者の安全性を確保するため、床版架け替え工事を進めています。

【令和4年度の予定】

調査設計、床版架替工を実施します。



▲床版損傷状況
(ひび割れ)



▲床版架替状況
(既設床版の撤去)



▲床版架替状況
(コンクリート打設)

⑫ 交通安全事業 一般国道14号 幕張5丁目交差点歩道整備 (千葉市)

R4年度事業費 245百万円

【概要】

国道14号幕張5丁目交差点は、木更津側の横断歩道橋が老朽化に伴い撤去されたため、国道を横断する際には歩行者が東京側へ迂回しなければならない状況となっています。

このため、交差点周辺の0.8km区間において上下線の歩道を拡幅することにより交差点のコンパクト化を行い、新たに横断歩道の設置を行うものです。拡幅された歩道部は、自治体とともに有効な利活用方策について検討しています。

【令和4年度の予定】

調査設計及び工事を実施する予定です。

■位置図



■現況写真

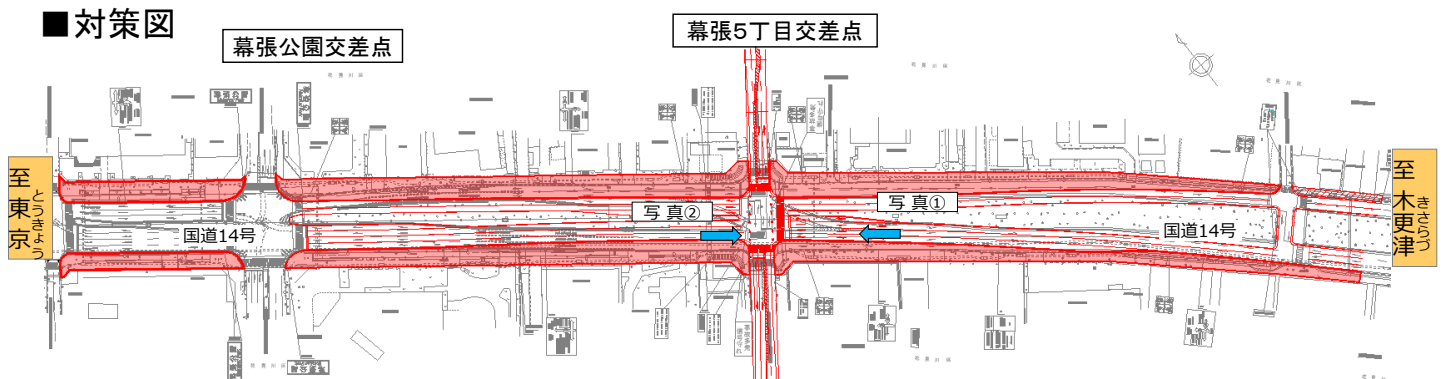
写真①



写真②



■対策図



幕張5丁目交差点歩道整備事業 L=800m

⑬ 交通安全事業 一般国道16号 道の駅「やちよ」(八千代市)

【概要】

道の駅「やちよ」は平成9年度に国道16号に隣接して開設した道の駅であり、令和3年6月に「防災道の駅」に選定されました。

本事業は、当該箇所が防災拠点としての役割を果たすために、八千代市が実施する防災施設の整備・リニューアルと合わせて、アクセス機能強化と駐車場の改修並びに防災機能の強化（防災トイレの設置等）を行うものです。

【令和4年度の予定】

調査設計を実施する予定です。

■位置図



⑭ 電線共同溝事業 一般国道6号 陣ヶ前地区電線共同溝 他11箇所

R4年度事業費 1,878百万円

【事業の概要】

電線共同溝は、電線類を歩道の下などに收容させ、地中化することにより無電柱化し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を図るものです。

【令和4年度の予定】

国道6号他、以下2路線の12箇所において、本体工事、引込連系管路工事および路面復旧工事等を実施します。

〔国道6号〕

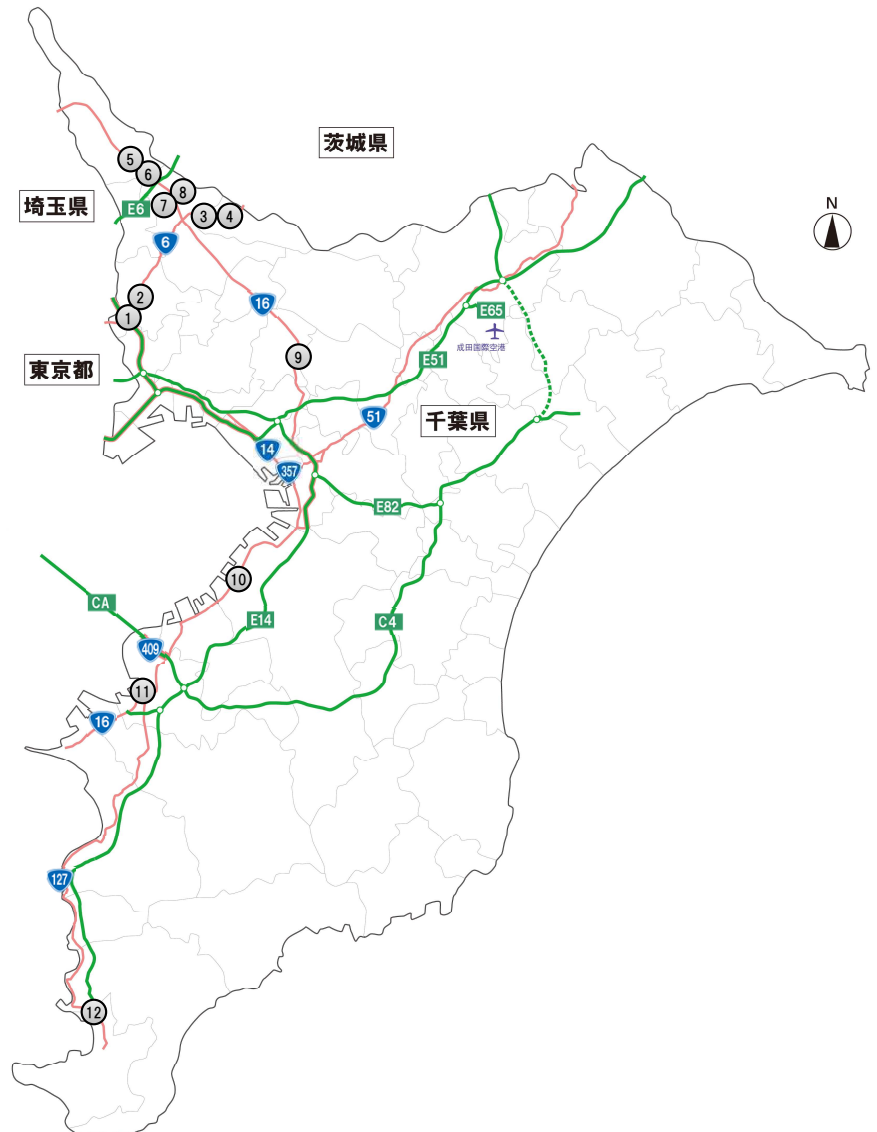
①	じんがまえ 陣ヶ前地区電線共同溝
②	ころくだい 胡録台地区(下り)電線共同溝
③	かしわ 柏(2)電線共同溝
④	あびこ 我孫子(3)地区(下り)電線共同溝

〔国道16号〕

⑤	しもさんがお 下三ヶ尾(2)電線共同溝
⑥	おおあおた 大青田地区電線共同溝
⑦	まつがさき 松ヶ崎地区(上り)電線共同溝
⑧	まつがさき 松ヶ崎地区(下り)電線共同溝
⑨	むらかみ 村上地区電線共同溝
⑩	いちばら 市原地区(下り)電線共同溝
⑪	かいふち 貝渚地区電線共同溝

〔国道127号〕

⑫	ほうじょう 北条(2)地区電線共同溝
---	-----------------------



■ 電線共同溝の整備事例



整備前



整備後

国道16号 野田市堤根