

国関整企画第10号
令和4年4月27日

山梨県知事
長崎 幸太郎 様

国土交通省関東地方整備局長
若林 伸幸
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和4年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和4年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,367,000	920,032
道路関係	6,278,000	1,839,564
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	9,645,000	2,759,596

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計												
河川事業																							
〔項〕河川整備事業費																							
〔目〕河川改修費														500,000	234,000	0	13,000	0	0	13,000	760,000	202,666	
		〔一般河川改修事業〕																					
	富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	353	500,000	234,000	0	13,000	0	0	0	13,000	760,000	202,666	切石・手打沢地区：築堤護岸 L=170m 一宮町田中地区：堤防強化(侵食)対策 L=140m (令和4年度完成予定) 栄地区：堤防強化(侵食)対策 L=160m (令和4年度完成予定)等	<負担基本額(他県分含む)> 900,000千円 <事業展開(他県分含む)> 富士川 令和5年度：約6億円 令和6年度：約6億円 令和7年度：約6億円 令和8年度：約6億円 令和9年度：約6億円								
〔項〕都市水環境整備事業費																							
〔目〕総合水系環境整備事業費														50,000	40,000	0	0	0	0	5,000	95,000	47,500	
	富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	66	50,000	40,000	0	0	0	0	0	5,000	95,000	47,500	山梨市地区：測量・設計 1式 石和地区：モニタリング 1式(令和5年度完成予定) 市川三郷町地区：管理用通路 L=600m (令和7年度完成予定)等	<負担基本額(他県分含む)> 115,000千円 <事業展開(他県分含む)> 富士川水系 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約2億円								
砂防事業																							
〔項〕砂防事業費																							
〔目〕砂防事業費														1,808,600	625,040	6,800	59,920	0	0	11,640	2,512,000	669,866	
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	1,808,600	625,040	6,800	59,920	0	0	0	11,640	2,512,000	669,866	斐無川上流左岸山腹工(令和7年度完成予定) 斐無川流域左岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 斐無川流域右岸砂防施設改築(令和5年度完成予定) 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 大武川第六砂防堰堤 小武川下流床固群 小武川第八砂防堰堤(令和8年度完成予定) 野呂川上流砂防堰堤群 荒川上流砂防堰堤群 広河内第五砂防堰堤(令和8年度完成予定) 白河内第五砂防堰堤 源沢砂防堰堤(令和7年度完成予定) 内河内第五砂防堰堤(令和9年度完成予定) 黒桂河内砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 塩島沢砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 保川第五砂防堰堤(令和7年度完成予定) 池の沢砂防堰堤群(令和6年度完成予定) 香木川山腹工 早川流域砂防施設改築(令和5年度完成予定) 黒桂沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 武智川下流床固群(令和9年度完成予定) 武智川下流砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得0.79ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 2,583,000千円								
合 計				500,000	234,000	6,800	72,920	0	0	0	29,640	3,367,000	920,032										

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	3,154	1,119,000	380,000	1,000	0	0	0	1,500,000	262,500	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 身延地区公共補償 工事推進: 身延地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	438	130,000	64,000	16,000	0	0	0	210,000	56,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 花咲地区公共補償 工事推進: 大月地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99% 大月市大月二丁目～同市大槻町花咲 L=1.5km(2/2) 令和4年4月23日開通済
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	0	600,000	489,000	1,000	0	0	1,090,000	290,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 桜井地区用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約16%
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	0	120,000	0	0	0	0	120,000	32,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5%
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	175,000	5,000	120,000	0	0	0	300,000	80,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富竹地区ほか用地買収 工事推進: 富竹地区改良工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約97%
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	145,000	110,000	250,000	0	0	0	505,000	134,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上吉田地区ほか用地買収 工事推進: 上吉田地区改良工	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約25%
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	0	100,000	0	0	0	0	100,000	26,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約78%
合 計				1,569,000	1,379,000	876,000	1,000	0	0	3,825,000	882,498		残事業費:約730億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.6km	150	170,000	68,000	12,000	0	0	0	250,000	66,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 観音工区ほか用地買収 工事推進: 笹子地区改良工 笹子地区トンネル工事着手	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約9%
合 計				170,000	68,000	12,000	0	0	0	250,000	66,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号電線共同溝			480,000	9,000	0	0	0	0	489,000	220,050		
	甲府電線共同溝	L=2.8km	15	120,000	0	0	0	0	0	120,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲府住吉電線共同溝	L=4.4km	22	120,000	2,000	0	0	0	0	122,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲府国母電線共同溝	L=2.3km	12	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
	甲府徳行電線共同溝	L=3.4km	17	120,000	2,000	0	0	0	0	122,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	16	120,000	0	0	0	0	0	120,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道139号	山梨139号電線共同溝			551,000	45,000	0	1,000	0	0	597,000	268,650		
	本栖精進電線共同溝	L=9.0km	45	159,000	42,000	0	1,000	0	0	202,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	鳴沢電線共同溝	L=6.0km	30	122,000	3,000	0	0	0	0	125,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	29	122,000	0	0	0	0	0	122,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	32	148,000	0	0	0	0	0	148,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
計				1,031,000	54,000	0	1,000	0	0	1,086,000	488,700		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	国道20号交通安全対策	—	—	244,000	54,000	183,000	0	0	0	481,000	160,333		
	{ 四方津地区歩道整備	—	—	60,000	14,000	106,000	0	0	0	180,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	{ 初狩地区歩道整備	—	—	0	10,000	29,000	0	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収	
	{ 広瀬交差点改良	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・工事	
	{ 三社神社入口交差点改良	—	—	0	20,000	8,000	0	0	0	28,000		・調査設計 ・用地買収	
	{ 一ツ谷交差点改良	—	—	124,000	10,000	40,000	0	0	0	174,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
国道52号	国道52号交通安全対策	—	—	0	20,000	2,000	0	0	0	22,000	7,333		
	{ 万沢地区歩道整備	—	—	0	20,000	2,000	0	0	0	22,000		・調査設計 ・用地買収	
国道138号	国道138号交通安全対策	—	—	26,000	42,000	2,000	0	0	0	70,000	23,333		
	{ 明神前歩道整備	—	—	0	17,000	2,000	0	0	0	19,000		・調査設計 ・用地買収	
	{ 山中湖自転車歩行者道整備	—	—	26,000	25,000	0	0	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	
国道139号	国道139号交通安全対策	—	—	23,000	10,000	15,000	0	0	0	48,000	16,000		
	{ 上暮地歩道整備	—	—	23,000	10,000	15,000	0	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
合 計			—	293,000	126,000	202,000	0	0	0	621,000	207,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車 道 国道20号 国道52号 国道138号 国道139号	—	—	414,000	81,000	0	1,000	0	0	496,000	194,700	・防護柵、区画線、道路標識 ・ワイヤーロープ ・簡易パーキング 道の駅「富士川」		
合 計		—	414,000	81,000	0	1,000	0	0	496,000	194,700			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。