

国関整企画第10号
令和4年4月27日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
若林 伸幸
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和4年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和4年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,267,641	765,728
道路関係	26,078,000	8,877,996
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	28,345,641	9,643,724

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
	(一般河川改修事業)			514,000	638,500	10,000	75,000	0	0	41,000	1,278,500	426,165		
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	134,000	241,300	0	25,000	0	0	18,000	418,300	139,433	本町地区：築堤護岸 L=100m (令和7年度完成予定) 等	<負担基本額(部分含む)> > 958,500千円 <事業展開(部分含む)> 多摩川 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円 令和9年度：約65億円
	相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	181,000	165,300	10,000	14,000	0	0	7,000	377,300	125,766	馬入地区：高潮堤防 L=100m 八幡地区：用地取得 A=0.06ha 等	<負担基本額> > 377,300千円 <事業展開> 相模川 令和5年度：約4億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円 令和9年度：約5億円
	(流域治水整備事業)													
	鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	199,000	231,900	0	36,000	0	0	16,000	482,900	160,966	佃野町地区：河道掘削 V=10千m ³ 等	<負担基本額> > 482,900千円 <事業展開> 鶴見川 令和5年度：約15億円 令和6年度：約15億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約15億円 令和9年度：約20億円
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			25,000	0	0	0	0	0	0	25,000	8,333		
	多摩川	直轄管理区間 L=79km 堰等改善	0.2	25,000							25,000	8,333	二ヶ嶺宿河原堰操作制御設備改善	<負担基本額(部分含む)> > 50,000千円
(項)都市水環境整備事業費														
(目)河川都市基盤整備事業費														
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	75,000	30,000	0	0	0	0	0	105,000	35,000	戸手地区：盛土 V=9千m ³ (令和7年度完成予定) 等	<負担基本額> > 105,000千円 <事業展開(部分含む)> 多摩川 令和5年度：約60億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円 令和9年度：約65億円
	(目)総合水系環境整備事業			20,000	39,100	0	0	0	0	0	59,100	29,550		
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	0	15,100	0	0	0	0	0	15,100	7,550	多摩川：魚道モニタリング 1式、自然再生・保全検討、モニタリング 1式	<負担基本額(部分含む)> > 90,700千円 <事業展開(部分含む)> 多摩川水系 令和5年度：約5億円 令和6年度：約5億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約3億円 令和9年度：約3億円
	鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	16	20,000	24,000	0	0	0	0	0	44,000	22,000	綱島地区：御帯整備 1箇所(令和5年度完成予定) 新羽地区：階段工 2箇所(令和4年度完成予定) 横浜市鶴見区、港北区、川崎市幸区地区：モニタリング 1式(令和9年度完成予定) 等	<事業展開> 鶴見川水系 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円

令和4年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
海岸事業														
(項)海岸事業費														
(目)海岸保全施設整備事業費				657,044	136,497	0	6,500	0	0	0	800,041	266,680		
西湘海岸		直轄施行区域 L=12,720m	181	657,044	136,497	0	6,500	0	0	0	800,041	266,680	岩盤型潜水突堤 1基 等	
合 計				1,291,044	844,097	10,000	81,500	0	0	41,000	2,267,641	765,728		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	4,600	17,898,000	526,000	50,000	30,000	0	0	18,504,000	6,168,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 藤沢地区ほか用地買収 工事推進: 横瀬トンネル工 藤沢地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和5年度以降:約460億円
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	37,000	0	0	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42%
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	900	1,986,500	493,000	2,220,000	8,500	0	0	4,708,000	1,569,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 厚木地区ほか用地買収 工事推進: 伊勢原地区ほか改良工	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約56%
国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	300	0	399,600	200,000	400	0	0	600,000	200,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 香波地区用地買収着手	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約8%
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	105	40,000	104,000	0	0	0	0	144,000	48,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 秦野西IC改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 秦野市 L=0.8km(4/4) 令和4年4月16日開通済
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	235,000	371,000	0	5,000	0	0	611,000	203,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 夏島地区改良工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約54%
合 計				20,162,500	1,930,600	2,470,000	43,900	0	0	24,607,000	8,202,332		残事業費:約1,520億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	56,000	0	0	0	0	0	56,000	18,666	調査推進: 調査設計	
国道16号	追浜駅交通ターミナル整備事業	L=0.2km	100	0	89,000	0	0	0	0	0	89,000	29,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	666	調査推進: 調査設計	
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	65,000	2,000	0	0	0	0	0	67,000	22,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
合 計				65,000	149,000	0	0	0	0	0	214,000	71,331		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号電線共同溝			343,000	51,000	0	0	0	0	394,000	197,000			
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計		
	東小磯電線共同溝	L=1.0km	11	1,000	0	0	0	0	0	1,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	12	50,000	21,000	0	0	0	0	71,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	11	80,000	20,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	国府本郷(2)電線共同溝	L=0.3km	6	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	二宮町(3)電線共同溝	L=1.2km	10	112,000	0	0	0	0	0	112,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
国道16号	神奈川16号電線共同溝			171,000	17,000	0	0	0	0	188,000	94,000			
	馬堀海岸(2)電線共同溝	L=0.4km	4	29,000	1,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	92,000	11,000	0	0	0	0	103,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	追浜(2)電線共同溝	L=0.3km	3	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計		
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	6	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)		

令和4年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道246号	神奈川246号電線共同溝			254,500	102,000	5,000	500	0	0	362,000	181,000			
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	10	1,000	5,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	深見西電線共同溝	L=1.1km	10	42,000	8,000	3,000	0	0	0	53,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	上草柳電線共同溝	L=0.9km	9	62,000	35,500	2,000	500	0	0	100,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	ひばりが丘(2)電線共同溝	L=0.6km	6	4,000	1,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	東原電線共同溝	L=0.8km	9	34,500	15,500	0	0	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	7	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	伊勢原(2)電線共同溝	L=0.7km	7	50,000	10,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	板戸電線共同溝	L=1.3km	12	18,000	22,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	曾屋電線共同溝	L=1.3km	12	26,000	4,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	秦野西電線共同溝	L=1.0km	9	12,000	0	0	0	0	0	12,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
計				768,500	170,000	5,000	500	0	0	944,000	472,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	
	大磯～二宮自転車 通行環境整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・調査設計
国道16号	国道16号交通安全対策	—	—	0	65,000	50,000	0	0	0	0	115,000	38,333	
	追浜駅前交差点 改良	—	—	0	65,000	50,000	0	0	0	0	115,000		・調査設計 ・用地買収
合 計			—	0	95,000	50,000	0	0	0	0	145,000	48,333	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道246号	—	—	—	67,000	36,000	0	65,000	0	0	168,000	84,000	・区画線 ・CCTV	
合 計			—	67,000	36,000	0	65,000	0	0	168,000	84,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。