

国関整企画第10号  
令和4年4月27日

東京都知事  
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長  
若林 伸幸  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和4年度事業計画等のうち、貴都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

|       |       |       |         |       |
|-------|-------|-------|---------|-------|
| 事務担当： | (全 般) | 企画部   | 企画課     | 企画第一係 |
|       | (河 川) | 河川部   | 河川計画課   | 計画第一係 |
|       | (道 路) | 道路部   | 道路計画第一課 | 計画第一係 |
|       | (港 湾) | 港湾空港部 | 港湾管理課   | 管理第一係 |

令和4年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分                 | 負担基本額      | 地方負担額      |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係                 | 15,789,130 | 5,568,570  |
| 道路関係                 | 53,737,000 | 17,072,323 |
| 公園関係                 | -          | -          |
| 港湾関係<br>(港湾海岸事業を含む。) | 2,350,000  | 745,000    |
| 空港関係                 | -          | -          |
| 合計                   | 71,876,130 | 23,385,893 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別       | 箇所名        | 全体事業規模                       | 全体事業費<br>(億円)       | 負担基本額     |           |           |          |           |       |        |            | 地方負担額     | 令和4年度事業内容  | 備考   |  |
|------------|------------|------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-------|--------|------------|-----------|--|--|--|
|            |            |                              |                     | 工事費       | 測量設計費     | 用地費及補償費   | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費     | 事業委託費 | 事業車両費  | 計          |           |  |  |  |
| 河川事業       |            |                              |                     |           |           |           |          |           |       |        |            |           |  |  |  |
| (項)河川整備事業費 |            |                              |                     |           |           |           |          |           |       |        |            |           |  |  |  |
| (目)河川改修費   |            |                              |                     | 6,334,722 | 1,881,894 | 1,630,064 | 156,466  | 1,429,336 | 0     | 77,648 | 11,510,130 | 3,674,252 |  |  |  |
|            | (一般河川改修事業) |                              |                     |           |           |           |          |           |       |        |            |           |  |  |  |
|            | 荒川下流       | 直轄管理区間 L=33km<br>(築堤、護岸他)    | 荒川水系<br>6,850 **    | 445,000   | 371,342   | 0         | 56,000   | 0         | 0     | 56,000 | 928,342    | 309,447   | 堀切地区・護岸改築 L=120m (令和4年度完成予定) 等   | <負担基本額(他県分含む)><br>1,121,342千円<br>*<br><事業展開(他県分含む)><br>*<br>荒川水系<br>令和5年度: 約480億円<br>令和6年度: 約430億円<br>令和7年度: 約320億円<br>令和8年度: 約310億円<br>令和9年度: 約320億円    |  |
|            | 荒川上流       | 直轄管理区間 L=111km<br>(築堤、護岸他)   | 荒川水系<br>6,850 **    | 0         | 743       | 0         | 74       | 0         | 0     | 18     | 835        | 278       | 河道計画検討 1式 等  | <負担基本額(他県分含む)><br>3,321,500千円<br>*<br><事業展開(他県分含む)><br>*<br>荒川水系<br>令和5年度: 約480億円<br>令和6年度: 約430億円<br>令和7年度: 約320億円<br>令和8年度: 約310億円<br>令和9年度: 約320億円    |  |
|            | 荒川上流(大規模)  | 荒川第二・三調節池                    | 1,670               | 3,843,856 | 605,440   | 366,704   | 34,400   | 0         | 0     | 0      | 4,850,400  | 1,455,120 | 下大久保・古谷上・平方地区:地盤改良 L=2,000m、築堤 L=3,400m、排水門設置 N=1基、樋管設置 N=1基、用地買収 A=10.5ha 等   | <負担基本額(他県分含む)><br>7,050,000千円  |  |
|            | 利根川下流      | 直轄管理区間 L=123km<br>(築堤、河道掘削他) | 利根川・江戸川<br>8,054 ** | 54,056    | 19,776    | 0         | 1,134    | 0         | 0     | 62     | 75,028     | 25,009    | 波崎・鯉子地区:河道掘削 V=26千m3 (令和4年度完成予定) 等   | <負担基本額(他県分含む)><br>2,279,000千円<br>*<br><事業展開(他県分含む)><br>*<br>利根川・江戸川<br>令和5年度: 約330億円<br>令和6年度: 約290億円<br>令和7年度: 約280億円<br>令和8年度: 約270億円<br>令和9年度: 約250億円 |  |
|            | 利根川上流      | 直轄管理区間 L=130km<br>(築堤、護岸他)   | 利根川・江戸川<br>8,054 ** | 916,340   | 300,167   | 696,659   | 3,083    | 34,380    | 0     | 216    | 1,950,845  | 650,281   | 加須地区(渡良瀬川):築堤 L=240m<br>渡良瀬洪水地区(思川):用地取得 A=0.7ha (令和5年度完成予定)<br>首都圏沁込区域域域強化対策<br>(五霞・久喜(栗橋)・羽生II期・行田地区)<br>:堤防強化(浸透)対策 L=780m、用地取得 A=1.2ha 等 | <負担基本額(他県分含む)><br>6,225,200千円<br>*<br><事業展開(他県分含む)><br>*<br>利根川・江戸川<br>令和5年度: 約330億円<br>令和6年度: 約290億円<br>令和7年度: 約280億円<br>令和8年度: 約270億円<br>令和9年度: 約250億円 |  |
|            | 利根川上流(大規模) | 稲戸井調節池                       | 436                 | 9,976     | 5,905     | 7,126     | 204      | 0         | 0     | 20     | 23,231     | 6,968     | 戸頭・高野地区:池内掘削 V=35千m3 (令和4年度完成予定) 等   | <負担基本額(他県分含む)><br>114,100千円  |  |
|            | 江戸川        | 直轄管理区間 L=70km<br>(築堤、護岸他)    | 利根川・江戸川<br>8,054 ** | 724,494   | 167,321   | 14,575    | 21,571   | 388,861   | 0     | 2,332  | 1,319,154  | 439,718   | 鍋小路地区:築堤(附帯道路) 1式 (令和8年度完成予定)<br>首都圏沁込区域域域強化対策<br>吾川・下内川・野田橋下流・吾田橋上流・小平地区:堤防強化(浸透)対策 L=2,710m、用地取得 A=0.4ha (令和5年度完成予定) 等                     | <負担基本額(他県分含む)><br>3,574,700千円<br>*<br><事業展開(他県分含む)><br>*<br>利根川・江戸川<br>令和5年度: 約330億円<br>令和6年度: 約290億円<br>令和7年度: 約280億円<br>令和8年度: 約270億円<br>令和9年度: 約250億円 |  |

令和4年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別              | 箇所名                        | 全体事業規模                               | 全体事業費<br>(億円)  | 負担基本額     |         |         |           |         |       |       |           | 地方負担額     | 令和4年度事業内容   | 備考  |   |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-------|-------|-----------|-----------|---|---|---|
|                   |                            |                                      |                | 工事費       | 測量設計費   | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費  | 附帯工事費   | 事業委託費 | 事業車両費 | 計         |           |   |   |   |
|                   | 多摩川                        | 直轄管理区間 L=79km<br>(築堤、護岸、堰等対策他)       | 1.869          | 244,000   | 254,200 | 0       | 25,000    | 0       | 0     | 0     | 17,000    | 540,200   | 180,068   | 石田地区：進入路整備 N=1基（令和6年度完成予定）<br>平山五丁目地区：築堤 L=160m（令和6年度完成予定）等   | <負担基本額（他県分含む）><br>958,500千円<br><事業展開（他県分含む）><br>多摩川<br>令和5年度：約60億円<br>令和6年度：約60億円<br>令和7年度：約65億円<br>令和8年度：約65億円<br>令和9年度：約65億円      |
|                   | (流域治水整備事業)                 |                                      |                |           |         |         |           |         |       |       |           |           |   |   |   |
|                   | 新河岸川下流                     | 胡震調節池 V=64万m3<br>雨畑排水機場 110m3/s      | 荒川水系<br>6,850* | 0         | 20,000  | 0       | 0         | 0       | 0     | 0     | 0         | 20,000    | 6,666   | 総合治水検討 1式 等   | <負担基本額（他県分含む）><br>40,000千円<br><事業展開（他県分含む）><br>荒川水系<br>令和5年度：約480億円<br>令和6年度：約430億円<br>令和7年度：約320億円<br>令和8年度：約310億円<br>令和9年度：約320億円 |
|                   | 中川                         | 中川 直轄管理区間 L=33km<br>綾瀬川 直轄管理区間 L=9km | 3,411          | 97,000    | 67,000  | 0       | 15,000    | 0       | 0     | 0     | 2,000     | 181,000   | 60,333  | 河道計画検討 1式 等   | <負担基本額（他県分含む）><br>671,000千円<br><事業展開（他県分含む）><br>中川・綾瀬川<br>令和5年度：約15億円<br>令和6年度：約10億円<br>令和7年度：約10億円<br>令和8年度：約10億円<br>令和9年度：約10億円   |
|                   | (特定構造物改築事業)                |                                      |                |           |         |         |           |         |       |       |           |           |   |   |   |
| 荒川下流              | 京成本線荒川橋梁架替                 | 730                                  | 0              | 70,000    | 545,000 | 0       | 1,006,095 | 0       | 0     | 0     | 1,621,095 | 540,365   | 堀切四丁目・千住理町地区：橋脚基礎工 N=1基、用地補償 1式<br>(令和5年度完成予定) 等  | <負担基本額><br>1,621,095千円<br><事業展開（他県分含む）><br>荒川水系<br>令和5年度：約480億円<br>令和6年度：約430億円<br>令和7年度：約320億円<br>令和8年度：約310億円<br>令和9年度：約320億円         |   |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 |                            |                                      |                | 25,000    | 0       | 0       | 0         | 0       | 0     | 0     | 25,000    | 8,333     |   |   |   |
| 多摩川               | 直轄管理区間 L=79km<br>堰等改善      | 0.2                                  | 25,000         | 0         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0     | 0     | 25,000    | 8,333     | 二ヶ宿河原堰操作制御設備改善  | <負担基本額（他県分含む）><br>50,000千円  |   |
| (項)都市水環境整備事業費     |                            |                                      |                |           |         |         |           |         |       |       |           |           |   |   |   |
| (目)河川都市基盤整備事業費    |                            |                                      |                | 3,243,406 | 325,027 | 251,000 | 34,664    | 395,320 | 0     | 4,583 | 4,254,000 | 1,417,999 |   |   |   |
| 荒川下流              | 直轄管理区間 L=111km<br>(築堤、護岸他) | 荒川水系<br>6,850*                       | 2,663,905      | 262,958   | 0       | 30,000  | 0         | 0       | 0     | 4,000 | 2,960,863 | 986,954   | 北葛西地区：低水護岸 L=140m、築堤 L=145m（令和5年度完成予定）<br>新田一丁目地区：盛土等 V=6千m3<br>小台一丁目地区：盛土等 V=70千m3（令和5年度完成予定）等 | <負担基本額（他県分含む）><br>3,175,863千円<br><事業展開（他県分含む）><br>荒川水系<br>令和5年度：約480億円<br>令和6年度：約430億円<br>令和7年度：約320億円<br>令和8年度：約310億円<br>令和9年度：約320億円  |   |
| 利根川上流             | 直轄管理区間 L=130km<br>(築堤、護岸他) | 利根川・江戸川<br>8,054**                   | 163,961        | 0         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0     | 0     | 163,961   | 54,653    | 首都圏氾濫区域堤防強化対策<br>(久喜(栗橋)地区)<br>：堤防強化(浸透)対策 L=50m 等  | <負担基本額（他県分含む）><br>330,500千円<br><事業展開（他県分含む）><br>利根川・江戸川<br>令和5年度：約330億円<br>令和6年度：約290億円<br>令和7年度：約280億円<br>令和8年度：約270億円<br>令和9年度：約290億円 |   |

令和4年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別                     | 箇所名             | 全体事業規模                            | 全体事業費<br>(億円)         | 負担基本額      |           |           |          |           |         |         |            |           | 地方負担額   | 令和4年度事業内容   | 備考 |
|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|---------|------------|-----------|---|---|----|
|                          |                 |                                   |                       | 工事費        | 測量設計費     | 用地費及補償費   | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費     | 事業委託費   | 事業車両費   | 計          |           |   |   |    |
|                          | 江戸川             | 直轄管理区間 L=70km<br>(築堤、護岸他)         | 利根川・江戸川<br>8,054 ** * | 271,540    | 62,069    | 251,000   | 4,664    | 395,320   | 0       | 583     | 985,176    | 328,392   | 篠崎公園地区：用地補償 1式、基盤整正 1式<br>首都圏氾濫区域域堤防強化対策<br>(西園宿地区)<br>：堤防強化(浸透)対策 L=550m (令和5年度完成予定) 等 | <負担基本額(他県分含む)><br>985,156千円<br><事業展開(他県分含む)><br>** *<br>利根川・江戸川<br>令和5年度：約330億円<br>令和6年度：約290億円<br>令和7年度：約280億円<br>令和8年度：約270億円<br>令和9年度：約250億円 |    |
|                          | 多摩川             | 直轄管理区間 L=79km<br>(築堤、護岸、堰等改善他)    | 1,869                 | 144,000    | 0         | 0         | 0        | 0         | 0       | 0       | 144,000    | 48,000    | 石田地区：進入路整備 N=1基 (令和6年度完成予定) 等   | <負担基本額><br>144,000千円<br><事業展開(他県分含む)><br>多摩川<br>令和5年度：約60億円<br>令和6年度：約60億円<br>令和7年度：約65億円<br>令和8年度：約65億円<br>令和9年度：約65億円                         |    |
| (目)総合水系環境整備事業            |                 |                                   |                       | 144,000    | 147,700   | 0         | 0        | 0         | 0       | 2,900   | 294,600    | 147,300   |   |   |    |
|                          | 荒川水系            | 直轄管理区間 L=144km<br>(水環境、自然再生、水辺整備) | 609                   | 139,000    | 78,000    | 0         | 0        | 0         | 0       | 2,000   | 219,000    | 109,500   | 足立区、北区地区：緩傾斜護岸 L=120m、捨石工 L=250m<br>板橋区地区：天端拡幅 1式、調査設計1式(令和6年度完成予定) 等                   | <負担基本額(他県分含む)><br>658,400千円<br><事業展開(他県分含む)><br>荒川水系<br>令和5年度：約8億円<br>令和6年度：約7億円<br>令和7年度：約7億円<br>令和8年度：約7億円<br>令和9年度：約7億円                      |    |
|                          | 多摩川水系           | 直轄管理区間 L=79km<br>(水環境、自然再生、水辺整備)  | 106                   | 5,000      | 69,700    | 0         | 0        | 0         | 0       | 900     | 75,600     | 37,800    | 多摩川：魚道モニタリング 1式、自然再生・保全検討、モニタリング 1式<br>多摩市地区：管理用通路 L=150m 等                             | <負担基本額(他県分含む)><br>90,700千円<br><事業展開(他県分含む)><br>多摩川水系<br>令和5年度：約5億円<br>令和6年度：約5億円<br>令和7年度：約5億円<br>令和8年度：約3億円<br>令和9年度：約3億円                      |    |
| ダム事業                     |                 |                                   |                       |            |           |           |          |           |         |         |            |           |   |   |    |
| (項)河川整備事業費               |                 |                                   |                       |            |           |           |          |           |         |         |            |           |   |   |    |
| (目)河川総合開発事業費             |                 |                                   |                       |            | 44,405    | 6,832     | 0        | 15,636    | 0       | 0       | 719        | 67,592    | 22,530  |   |    |
|                          | 利根川藤原・奈良俣再編ダム再生 | 放流設備改築 等                          | 17                    | 44,405     | 6,832     | 0         | 15,636   | 0         | 0       | 719     | 67,592     | 22,530    | 放流設備改築、施設保護工、管理用制御処理設備改良 (令和4年度完成予定)  | <負担基本額(他県分含む)><br>301,747千円   |    |
| (目)堰堤改良費                 |                 |                                   |                       |            | 34,148    | 1,120     | 0        | 0         | 0       | 0       | 35,268     | 11,756    |   |   |    |
|                          | 利根川相俣ダム         | 放流設備の改良等                          | 25                    | 34,148     | 1,120     | 0         | 0        | 0         | 0       | 35,268  | 11,756     | 放流設備工事 等  | <負担基本額(他県分含む)><br>238,298千円   |   |    |
| 災害復旧事業                   |                 |                                   |                       |            |           |           |          |           |         |         |            |           |   |   |    |
| (項)河川等災害関連事業費            |                 |                                   |                       |            |           |           |          |           |         |         |            |           |   |   |    |
| (目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災) |                 |                                   |                       |            | 689,200   | 0         | 0        | 0         | 170,000 | 0       | 859,200    | 286,400   |   |   |    |
|                          | 多摩川             | 多摩川 L=31.0km<br>堰改築 1式            | 163.1                 | 689,200    | 0         | 0         | 0        | 170,000   | 0       | 859,200 | 286,400    | 286,400   | 大田区羽田地区～府中市南町地区<br>稲城市矢野口地区～多摩市関戸地区<br>堰改築 1式<br>(令和6年度完成予定)                            |   |    |
| 合 計                      |                 |                                   |                       | 10,514,881 | 2,362,573 | 1,881,064 | 206,766  | 1,994,656 | 0       | 85,850  | 15,789,130 | 5,568,570 |   |   |    |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等      |              | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円)  |            |             |              |       |            |            | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容   | 備考   |
|-----------|--------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
|           |              |          |               | 内 訳        |            |             |              |       |            | 計          |           |  |  |
|           |              |          |               | 工事費        | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |  |  |
| 東京外かく環状道路 | 関越～東名        | L=16.2km | 23,575        | 16,150,000 | 1,250,000  | 2,600,000   | 0            | 0     | 0          | 20,000,000 | 5,000,000 | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>中央地区ほか用地買収、区分地上権設定<br>工事推進:<br>中央地区ほか改良工<br>中央地区ほか橋梁下部工、橋梁上部工<br>中央地区ほかトンネル工 | 用地進捗率:約92%<br>事業進捗率:約60%<br>用地、工事それぞれに課題があるものの、安全を最優先に工事を進め、早期開通を目指す |
| 国道6号      | 新宿拡幅         | L=2.1km  | 337           | 526,000    | 50,000     | 84,000      | 0            | 0     | 0          | 660,000    | 220,000   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>新宿地区用地買収<br>工事推進:<br>新宿地区改良工   | 用地進捗率:約92%<br>事業進捗率:約75%   |
| 国道14号     | 両国拡幅         | L=1.9km  | 250           | 140,000    | 178,000    | 880,000     | 2,000        | 0     | 0          | 1,200,000  | 400,000   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>緑地区ほか用地買収<br>工事推進:<br>環境整備   | 用地進捗率:約27%<br>事業進捗率:約41%   |
| 国道14号     | 亀戸小松川立体      | L=2.5km  | 417           | 280,900    | 83,000     | 35,000      | 1,100        | 0     | 0          | 400,000    | 133,333   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>小松川地区用地買収<br>工事推進:<br>境川橋架替工<br>小松川地区改良工                                     | 用地進捗率:約46%<br>事業進捗率:約42%   |
| 国道16号     | 八王子～瑞穂拡幅     | L=14.6km | 947           | 0          | 100,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 100,000    | 33,333    | 調査推進:<br>調査設計  | 用地進捗率:約98%<br>事業進捗率:約92%   |
| 国道16号     | 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期) | L=2.1km  | 643           | 401,800    | 37,000     | 0           | 1,200        | 0     | 0          | 440,000    | 146,666   | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>町田地区舗装工  | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約96%   |
| 国道17号     | 新大宮バイパス      | L=23.2km | 800           | 154,000    | 44,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 198,000    | 66,000    | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>下赤塚高架橋下部工着手  | ・用地進捗率:約99%<br>・事業進捗率:約89%   |
| 国道20号     | 日野バイパス(延伸)   | L=3.8km  | 310           | 1,330,000  | 352,800    | 365,000     | 2,200        | 0     | 0          | 2,050,000  | 683,333   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>西平山地区ほか用地買収<br>工事推進:<br>東豊田地区ほか改良工   | 用地進捗率:約98%<br>事業進捗率:約93%   |
| 国道20号     | 日野バイパス(延伸)Ⅱ期 | L=1.5km  | 300           | 0          | 185,000    | 115,000     | 0            | 0     | 0          | 300,000    | 100,000   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>西平山地区用地買収  | 用地進捗率:約7%<br>事業進捗率:約3%   |

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |               | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円)  |            |             |              |       |   | 地方<br>負担額  | R4年度事業内容   | 備考   |                          |
|--------|---------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|------------|--|--------------------------|
|        |               |          |               | 内 訳        |            |             |              |       | 計 |            |            |  |                          |
|        |               |          |               | 工事費        | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 |   |            |            |  | 事 業<br>車両費               |
| 国道20号  | 八王子南バイパス      | L=9.6km  | 1,562         | 7,049,000  | 520,700    | 350,000     | 14,300       | 0     | 0 | 7,934,000  | 2,644,666  | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>片倉地区ほか用地買収<br>工事推進:<br>寺田地区ほか橋梁下部工<br>館町地区ほか改良工<br>館町地区ほか橋梁上部工<br>館町地区トンネル工                        | 用地進捗率:約98%<br>事業進捗率:約73% |
| 国道357号 | 東京湾岸道路(東京都区間) | L=23.4km | 4,423         | 3,570,900  | 368,000    | 3,000       | 5,100        | 0     | 0 | 3,947,000  | 1,315,666  | 【多摩川トンネル】<br>調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>羽田地区公共補償<br>工事推進:<br>羽田地区改良工<br>【成巳・東雲・有明立体】<br>調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>有明地区ほか橋梁下部工 | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約56% |
| 合 計    |               |          |               | 29,602,600 | 3,168,500  | 4,432,000   | 25,900       | 0     | 0 | 37,229,000 | 10,742,997 |  | 残事業費:約5,510億円            |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等   |             | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |           | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容                            | 備考                       |
|--------|-------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--------------------------|
|        |             |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計         |           |                                     |                          |
|        |             |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |           |           |                                     |                          |
| 国道1号   | 虎ノ門地下歩道     | L=1.0km  | 143           | 70,000    | 162,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 232,000   | 77,333    | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>地下歩道改修工   | 事業進捗率:約36%               |
| 国道4号   | 日本橋地区都市再生事業 | L=0.5km  | 269           | 10,000    | 129,000    | 0           | 1,000        | 0     | 0          | 140,000   | 46,666    | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境整備      | 事業進捗率:約82%               |
| 国道15号  | 蒲田駅周辺整備     | L=1.0km  | 303           | 377,800   | 32,000     | 0           | 200          | 0     | 0          | 410,000   | 136,666   | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>蒲田地区橋梁上部工 | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約97% |
| 国道20号  | 新宿駅南口地区基盤整備 | L=0.5km  | 1,580         | 80,000    | 70,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 150,000   | 50,000    | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>改良工       | 事業進捗率:約97%               |
| 国道15号  | 品川駅西口基盤整備   | L=2.0km  | 800           | 0         | 300,000    | 6,634,000   | 5,000        | 0     | 0          | 6,939,000 | 2,313,000 | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>用地買収    | 用地進捗率:0%<br>事業進捗率:約2%    |
| 国道246号 | 渋谷駅周辺整備     | L=0.3km  | 602           | 2,819,000 | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 2,829,000 | 943,000   | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>地下歩道工、改良工 | 事業進捗率:約76%               |
| 国道1号   | 東京1号環境対策    | L=18.2km | -             | 3,000     | 14,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 17,000    | 5,666     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工     |                          |
| 国道4号   | 東京4号環境対策    | L=14.5km | -             | 3,000     | 12,000     | 0           | 0            | 2,000 | 0          | 17,000    | 5,666     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工     |                          |
| 国道6号   | 東京6号環境対策    | L=14.7km | -             | 2,000     | 9,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 11,000    | 3,666     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工     |                          |



令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等   |            | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |            | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容                        | 備考                       |
|--------|------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|------------|-----------|---------------------------------|--------------------------|
|        |            |          |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計          |           |                                 |                          |
|        |            |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |            |           |                                 |                          |
| 国道14号  | 東京14号環境対策  | L=9.1km  | -             | 2,000     | 6,000      | 0           | 0            | 0      | 0          | 8,000      | 2,666     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工 |                          |
| 国道15号  | 東京15号環境対策  | L=18.1km | -             | 2,000     | 11,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 13,000     | 4,333     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工 |                          |
| 国道17号  | 東京17号環境対策  | L=15.5km | -             | 4,000     | 13,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 17,000     | 5,666     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工 |                          |
| 国道20号  | 東京20号環境対策  | L=16.6km | -             | 3,000     | 11,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 14,000     | 4,666     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工 |                          |
| 国道246号 | 東京246号環境対策 | L=7.4km  | -             | 3,000     | 4,000      | 0           | 0            | 0      | 0          | 7,000      | 2,333     | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工 |                          |
| 国道254号 | 東京254号環境対策 | L=15.2km | -             | 3,000     | 15,000     | 0           | 0            | 12,000 | 0          | 30,000     | 10,000    | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>環境対策工 |                          |
| 国道254号 | 小日向拡幅      | L=1.8km  | 187           | 100,000   | 15,000     | 0           | 0            | 0      | 0          | 115,000    | 38,333    | 調査推進:<br>調査設計<br>工事推進:<br>改良工   | 用地進捗率:約78%<br>事業進捗率:約84% |
| 合 計    |            |          |               | 3,481,800 | 813,000    | 6,634,000   | 6,200        | 14,000 | 0          | 10,949,000 | 3,649,660 |                                 |                          |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
共同溝事業

| 路線名   | 箇所名等     | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容  | 備考             |   |
|-------|----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|----------------|---|
|       |          |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |           |           |                | 計 |
|       |          |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |           |           |                |   |
| 国道20号 | 東京20号共同溝 |         |               | 2,489,000 | 57,800     | 0           | 200          | 0     | 0          | 2,547,000 | 1,273,500 |                |   |
|       | 上北沢給田共同溝 | L=3.5km | 47            | 947,000   | 13,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 960,000   |           | ・調査設計<br>・本体工事 |   |
|       | 調布(2)共同溝 | L=2.9km | 63            | 1,542,000 | 44,800     | 0           | 200          | 0     | 0          | 1,587,000 |           | ・調査設計<br>・本体工事 |   |
| 計     |          |         |               | 2,489,000 | 57,800     | 0           | 200          | 0     | 0          | 2,547,000 | 1,273,500 |                |   |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名   | 箇所名等   | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |   | 計       | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容                        | 備考        |
|-------|--|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|-----------|---------------------------------|-----------|
|       |  |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |   |         |           |                                 |           |
|       |  |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |   |         |           |                                 |           |
| 国道4号  | 東京4号電線共同溝  |         |               | 440,000   | 28,000     | 0           | 2,000        | 0     | 0          | 0 | 470,000 | 235,000   |                                 |           |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 下谷(2)電線共同溝</li> <li>└ 三ノ輪電線共同溝</li> <li>└ 保木間(2)電線共同溝</li> </ul>                | L=1.8km | 21            | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 10,000  |           | ・調査設計                           |           |
|       |  | L=0.8km | 13            | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 10,000  |           | ・調査設計                           |           |
|       |  | L=1.3km | 19            | 440,000   | 8,000      | 0           | 2,000        | 0     | 0          | 0 | 450,000 |           | ・調査設計<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む) | 令和4年度完成予定 |
| 国道15号 | 東京15号電線共同溝   |         |               | 291,000   | 61,000     | 15,000      | 1,000        | 0     | 0          | 0 | 368,000 | 184,000   |                                 |           |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 南品川電線共同溝</li> <li>└ 南大井(1)電線共同溝</li> <li>└ 南大井(2)電線共同溝</li> </ul>               | L=2.0km | 32            | 3,000     | 30,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 33,000  |           | ・調査設計<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む) |           |
|       |  | L=1.4km | 21            | 0         | 15,000     | 15,000      | 0            | 0     | 0          | 0 | 30,000  |           | ・調査設計<br>・支障物移設                 |           |
|       |  | L=0.8km | 15            | 288,000   | 16,000     | 0           | 1,000        | 0     | 0          | 0 | 305,000 |           | ・調査設計<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む) |           |
| 国道16号 | 東京16号電線共同溝   |         |               | 189,000   | 1,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 190,000 | 95,000    |                                 |           |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 北野町電線共同溝</li> <li>└ 熊川電線共同溝</li> <li>└ むさし野電線共同溝</li> <li>└ 二本木電線共同溝</li> </ul> | L=0.5km | 5             | 15,000    | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 15,000  |           | ・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)          |           |
|       |  | L=1.1km | 7             | 154,000   | 1,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 155,000 |           | ・調査設計<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む) | 令和4年度完成予定 |
|       |  | L=0.9km | 7             | 5,000     | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 5,000   |           | ・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)          |           |
|       |  | L=1.9km | 10            | 15,000    | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 15,000  |           | ・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)          |           |

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名    | 箇所名等  | 事業規模   | 全体事業費<br>(億円)                    | 負担基本額(千円)   |  |   |                                    |                            |                            |   | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容  | 備考 |
|--------|---|--|----------------------------------|---|--|---|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|-----------|---|----|
|        |   |  |                                  | 内 訳   |  |   |                                    |                            |                            | 計   |           |   |    |
|        |   |  |                                  | 工事費   | 測 量<br>設計費                                       | 用地費及<br>補償費   | 船舶及機<br>械器具費                       | 附帯工事費                      | 事 業<br>車両費                 |   |           |   |    |
| 国道17号  | 東京17号電線共同溝<br>〔 白山電線共同溝   | L=3.5km  | 44                               | 70,000  | 15,000   | 35,000  | 0                                  | 0                          | 0                          | 120,000   | 60,000    | ・調査設計<br>・支障物移設<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)   |    |
| 国道20号  | 東京20号電線共同溝<br>〔 仙川・国領電線共同溝<br>白糸台電線共同溝<br>若松町電線共同溝<br>緑町電線共同溝<br>美好町電線共同溝<br>高尾(2)電線共同溝 | L=6.4km<br>L=1.1km<br>L=2.2km<br>L=1.7km<br>L=2.1km<br>L=2.2km | 25<br>12<br>19<br>10<br>18<br>19 | 90,000<br>40,000<br>0<br>25,000<br>15,000<br>5,000<br>5,000 | 178,000<br>141,000<br>20,000<br>0<br>17,000<br>0 | 70,000<br>45,000<br>0<br>10,000<br>0<br>15,000<br>0 | 1,000<br>1,000<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 339,000<br>227,000<br>20,000<br>35,000<br>15,000<br>37,000<br>5,000 | 169,500   | ・調査設計<br>・支障物移設<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)<br>・調査設計<br>・支障物移設<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)<br>・調査設計<br>・支障物移設<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む)<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む) |    |
| 国道254号 | 東京254号電線共同溝<br>〔 小日向(3)電線共同溝  | L=0.6km  | 13                               | 0<br>0  | 10,000<br>10,000                                 | 0<br>0  | 0<br>0                             | 0<br>0                     | 0<br>0                     | 10,000<br>10,000  | 5,000     | ・調査設計   |    |
| 計      |   |  |                                  | 1,080,000   | 293,000  | 120,000   | 4,000                              | 0                          | 0                          | 1,497,000   | 748,500   |   |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   |                  | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | R4年度事業内容                  | 備考 |
|--------|------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---------------------------|----|
|        |                  |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |                           |    |
|        |                  |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |                           |    |
| 国道1号   | 国道1号交通安全対策       | —    | —             | 302,000   | 40,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 342,000 | 114,000    | ・工事<br><br>・調査設計<br>・工事   |    |
|        | 虎ノ門横断歩道<br>橋整備   | —    | —             | 192,000   | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 192,000 |            |                           |    |
|        | 北馬込交差点改<br>良     | —    | —             | 110,000   | 40,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 150,000 |            |                           |    |
| 国道20号  | 国道20号交通安全対策      | —    | —             | 200,000   | 37,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 237,000 | 79,000     | ・調査設計<br>・工事<br><br>・調査設計 |    |
|        | 明大前歩道橋改<br>修     | —    | —             | 200,000   | 27,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 227,000 |            |                           |    |
|        | 下石原交差点改<br>良     | —    | —             | 0         | 10,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 10,000  |            |                           |    |
| 国道254号 | 国道254号交通安全対策     | —    | —             | 0         | 20,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 20,000  | 6,666      | ・調査設計                     |    |
|        | 池袋六ツ又陸橋<br>交差点改良 | —    | —             | 0         | 20,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 20,000  |            |                           |    |
| 合 計    |                  |      | —             | 502,000   | 97,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 599,000 | 199,666    |                           |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等  | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         |         | 地 方<br>負担額        | R4年度事業内容 | 備考 |
|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|-------------------|----------|----|
|   |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |                   |          |    |
|   |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |                   |          |    |
| 国道1号<br>国道4号<br>国道6号<br>国道14号<br>国道15号<br>国道16号<br>国道17号<br>国道20号<br>国道246号<br>国道254号<br>国道357号 | -    | -             | 449,000   | 467,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 916,000 | 458,000 | ・防護柵、区画線<br>・CCTV |          |    |
| 合 計   |      | -             | 449,000   | 467,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 916,000 | 458,000 |                   |          |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名  | 施設名                          | 事業規模      | 全体事業費<br>（億円） | 負担基本額     |           |             |              |           |           | 計         | 地方<br>負担額 | 事業内容           | 備考  |
|-----|------------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|---|
|     |                              |           |               | 内訳        |           |             |              |           |           |           |           |                |   |
|     |                              |           |               | 工事費       | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯<br>工事費 | 事業<br>車両費 |           |           |                |   |
| 東京港 | ～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～ |           |               |           |           |             |              |           |           |           |           |                |   |
|     | 中央防波堤外側地区                    |           | 2,944         |           |           |             |              |           |           |           |           |                |   |
|     | 岸壁（-16m）（耐震） [Y3]            | L=400m    |               | 949,689   | 168,706   | 0           | 31,105       | 0         | 500       | 1,150,000 | 345,000   | 調査設計、既設護岸地盤改良工 | 令和一桁後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
|     | 航路・泊地（-16m） [Y3]             | 510,000m3 |               | 481,808   | 111,846   | 0           | 5,946        | 0         | 400       | 600,000   | 200,000   | 調査設計、浚渫工       |   |
|     | 10号地その2<br>～中央防波堤外側地区        |           |               |           |           |             |              |           |           |           |           |                |   |
|     | 道路                           | L=2,500m  | 481,665       | 109,889   | 0         | 8,046       | 0            | 400       | 600,000   | 200,000   | 調査設計、岸壁復旧 |                |   |
| 計   |                              |           |               | 1,913,162 | 390,441   | 0           | 45,097       | 0         | 1,300     | 2,350,000 | 745,000   |                |   |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。