

国関整企画第10号  
令和4年4月27日

千葉県知事  
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長  
若林 伸幸  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和4年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和4年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,280,778	1,419,081
道路関係	17,193,000	6,101,828
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,576,000	654,000
空港関係	—	—
合計	23,049,778	8,174,909

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
(一)一般河川改修事業														
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,054*	470.184	503.301	10.086	28.619	906.269	0	1,579	1,920,038	640,012	本宿耕地地区：PFI施設設備・運営 1式（令和6年度完成予定） 深崎・獅子地区：河道掘削 V=26千m3（令和4年度完成予定） 松岸地区：樋管 N=3基、築堤 L=70m、用地取得 A=2ha（令和5年度完成予定） 富川地区：樋管 N=3基、築堤 L=880m、水路 L=800m（令和5年度完成予定） 富田地区：築堤 L=1,900m（令和4年度完成予定） 押付地区：盛土 V=15.4千m3、用地補償 1式（令和7年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,729,000千円 *事業展開(他都県分含む)* 利根川・江戸川 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円 令和9年度：約250億円
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	63.050	218.026	7.306	5.051	0	0	356	293,789	97,929	加須(渡良瀬川)地区：築堤 L=240m（令和5年度完成予定） 渡良瀬遊水地地区(思川)：用地取得 A=0.7ha（令和5年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 8,225,200千円 *事業展開(他都県分含む)* 利根川・江戸川 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円 令和9年度：約250億円
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	14,749	8,728	10,535	300	0	0	31	34,343	10,302	戸頭・高野地区：池内掘削 V=35千m3（令和4年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 114,100千円
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	704,000	372,000	0	63,000	166,000	0	7,000	1,312,000	437,233	河原・稲荷木地区：旧橋撤去 1式、取付道路工 1式（令和5年度完成予定） 今上地区：築堤(低水護岸) L=400m（令和6年度完成予定） 新宿新田地区：築堤(低水護岸) L=400m 等	<負担基本額(他都県分含む)> 3,574,700千円 *事業展開(他都県分含む)* 利根川・江戸川 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円 令和9年度：約250億円
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	324	500	1,000	0	100	0	0	0	1,600	533	河道計画検討 1式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 386,000千円 *事業展開(他都県分含む)* 常陸利根川 令和5年度：約96億円 令和6年度：約96億円 令和7年度：約96億円 令和8年度：約96億円 令和9年度：約96億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 排水機場等改善	1.8	180,000	0	0	0	0	0	0	180,000	60,000	黒部川排水機場主ポンプ改善	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門樋管等改善	0.06	0	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000	利根川上流河川事務所管内樋管ゲート改善検討	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)河川都市基盤整備事業費														
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	高谷Ⅱ期地区：詳細設計 1式 等	<負担基本額(都分含む)> 740,000千円 *事業展開(他都県分含む)* 利根川・江戸川 令和5年度：約330億円 令和6年度：約290億円 令和7年度：約280億円 令和8年度：約270億円 令和9年度：約250億円

令和4年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(目)総合水系環境整備事業				8,600	15,000	0	0	0	0	0	0	23,600	11,800		
	利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	135	8,600	15,000	0	0	0	0	0	0	23,600	11,800	佐原地区:PF事業 1式(令和6年度完成予定) 鎌子市、東庄町地区:検討調査 1式、モニタリング 1式(令和7年度完成予定) 利根川水系(利根川・江戸川)モニタリング 1式(令和7年度完成予定) 利根川水系(利根川・江戸川)モニタリング 1式(令和7年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 287,600千円  <事業展開(他県分含む)> 利根川水系(利根川・江戸川) 令和5年度:約2億円 令和6年度:約1億円未満 令和7年度:約1億円未満 令和8年度:約1億円未満
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川総合開発事業費				47,537	7,314	0	16,738	0	0	0	770	72,359	24,119		
	利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改築等	17	47,537	7,314	0	16,738	0	0	0	770	72,359	24,119	放流設備改築、施設保護工、管理用制御処理設備改良(令和4年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 301,747千円
(目)流況調整河川事業費				287,849	30,480	225	305	0	0	0	0	318,859	95,657		
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,395	287,849	30,480	225	305	0	0	0	0	318,859	95,657	那珂導水路工事(石岡トンネル、高浜樋管)、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査等	<負担基本額(他県分含む)> 3,220,795千円  <事業展開(他県分含む)> 令和5年度:約85億円 令和6年度:約85億円 令和7年度:約85億円 令和8年度:約85億円 令和9年度:約85億円
(目)堰堤改良費				68,574	19,616	0	0	0	0	0	0	88,190	29,396		
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	25	68,574	2,248	0	0	0	0	0	0	70,822	23,607	放流設備工事等	<負担基本額(他県分含む)> 238,298千円
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	17,368	0	0	0	0	0	0	17,368	5,789	排砂対策施設設計等	<負担基本額(他県分含む)> 73,560千円
合計				1,845,043	1,211,465	28,152	114,113	1,072,269	0	0	801	4,280,778	1,419,081		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	13,218	2,321,000	143,000	64,000	2,000	0	0	2,530,000	843,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 神崎地区用地買収 工事推進: 神崎地区改良工	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,490	4,309,000	335,000	229,000	8,000	0	0	4,881,000	1,627,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 成田～山武地区用地買収 工事推進: 多古地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約34% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和6年度開通予定 (用地取得等が順調に進んだ場合)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	4,000	0	0	0	0	4,000	1,333	調査推進: 調査設計	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	45,000	5,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境整備	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	500,000	130,000	10,000	0	0	0	640,000	213,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 市川地区用地補償 工事推進: 市川地区電線共同溝工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	257	316,000	192,000	280,000	2,000	0	0	790,000	263,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 吉岡～馬渡地区用地買収 工事推進: 南波佐間地区改良工	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約90%
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	263	646,000	42,000	10,000	2,000	0	0	700,000	233,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 並木地区用地買収 工事推進: 東金山地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91%
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	60	185,000	30,000	92,000	0	0	0	307,000	102,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 桜田地区用地買収 工事推進: 桜田地区ほか改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約63%
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,450	3,685,700	232,000	0	2,300	0	0	3,920,000	1,306,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 海老川大橋下部工 浜町地区ほか改良工 塩浜地区橋梁下部工 塩浜地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91%

令和4年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	L=3.5km	1,900	0	150,000	0	0	0	0	150,000	50,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	104,000	95,000	0	1,000	0	0	200,000	66,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 八代地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%
合 計				12,111,700	1,358,000	685,000	17,300	0	0	14,172,000	4,723,996		残事業費:約3,430億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道127号	127号防災	L=30.0km	228	180,000	70,000	50,000	0	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 南無谷トンネルほか用地買収 城山トンネル用地買収着手 工事推進: 川名地区改良工	用地進捗率:約40% 事業進捗率:約21%
国道357号	江戸川左岸高架橋海側架替	L=0.4km	18	368,000	1,000	0	1,000	0	0	370,000	123,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 江戸川左岸高架橋海側床版架替工	事業進捗率:約63%
合 計				548,000	71,000	50,000	1,000	0	0	670,000	223,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号電線共同溝			389,000	18,000	0	3,000	0	0	410,000	205,000			
	陣ヶ前地区電線共同溝	L=1.1km	8	15,000	5,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	胡録台地区(下り)電線共同溝	L=1.7km	12	217,000	12,000	0	1,000	0	0	230,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	柏(2)電線共同溝	L=1.1km	4	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	令和4年度完成予定	
	我孫子(3)地区(下り)電線共同溝	L=0.9km	8	147,000	1,000	0	2,000	0	0	150,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
国道16号	千葉16号電線共同溝			1,148,000	107,000	10,000	3,000	0	0	1,268,000	634,000			
	下三ヶ尾(2)電線共同溝	L=1.1km	4	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	令和4年度完成予定	
	大青田地区電線共同溝	L=3.8km	28	160,000	33,000	0	0	0	0	193,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	松ヶ崎地区(上り)電線共同溝	L=2.2km	13	170,000	10,000	0	0	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	松ヶ崎地区(下り)電線共同溝	L=1.2km	10	159,000	20,000	0	1,000	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	村上地区電線共同溝	L=1.0km	8	80,000	20,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	市原地区(下り)電線共同溝	L=9.0km	35	469,000	24,000	10,000	2,000	0	0	505,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	貝淵地区電線共同溝	L=2.2km	17	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
国道127号	千葉127号電線共同溝			179,000	20,000	0	1,000	0	0	200,000	100,000			
	北条(2)地区電線共同溝	L=0.8km	6	179,000	20,000	0	1,000	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
計				1,716,000	145,000	10,000	7,000	0	0	1,878,000	939,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	国道6号交通安全対策	—	—	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666		
	{ 松戸警察署前交 差点改良	—	—	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・工事	
国道16号	国道16号交通安全対策	—	—	31,000	8,000	0	0	0	0	39,000	13,000		
	{ 旧水戸街道入口 他交差点改良	—	—	31,000	8,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	
国道51号	国道51号交通安全対策	—	—	37,000	3,000	0	0	0	0	40,000	13,333		
	{ 伊能交差点歩道 整備	—	—	37,000	3,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・工事	
国道127号	国道127号交通安全対策	—	—	0	10,000	2,000	0	0	0	12,000	4,000		
	{ 勝山橋取り付け歩 道整備	—	—	0	10,000	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	
国道357号	国道357号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000		
	{ 二俣交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
合 計			—	88,000	36,000	2,000	0	0	0	126,000	41,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号 国道16号 国道51号 国道127号 国道298号 国道357号	—	—	—	211,000	135,000	0	1,000	0	0	347,000	173,500	・防護柵、区画線 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 道の駅「やちよ」	
合 計		—	211,000	135,000	0	1,000	0	0	347,000	173,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 千葉港海岸（海岸管理者：千葉県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港海岸	～千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		300										令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	船橋地区												
	護岸（改良）	L=915m		0	120,000	0	0	0	0	120,000	40,000	調査設計	
	胸壁（改良）	L=1,255m		210,000	128,994	0	6	0	0	339,000	113,000	調査設計、本体工1式	
	水門	N=1基		0	51,000	0	0	0	0	51,000	17,000	調査設計	
計				210,000	299,994	0	6	0	0	510,000	170,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

令和4年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
千葉港	～千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～													
	千葉中央地区		78										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-9m）（改良）	L=220m		<560,000> (140,000)						<560,000> (140,000)	<252,000> (63,000)	本体工、構造物撤去工、地盤改良工		
				860,000	26,000	0	14,000	0	0	900,000	405,000			
	～予防保全事業～													
	葛南中央地区		66										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
航路（-12m）	A=856,000m <sup>2</sup> V=820,000m <sup>3</sup>	69,000		9,000	0	2,000	0	0	80,000	36,000	浚渫工、基礎工、被覆工			
岸壁（-10m）（改良）	L=740m	67,000		15,000	0	4,000	0	0	86,000	43,000	構造物撤去工、維持補修工、舗装工			
計			<560,000> (140,000)						<560,000> (140,000)	<252,000> (63,000)				
			996,000	50,000	0	20,000	0	0	1,066,000	484,000				

<>書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

( )書きは令和4年度国債の令和4年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。