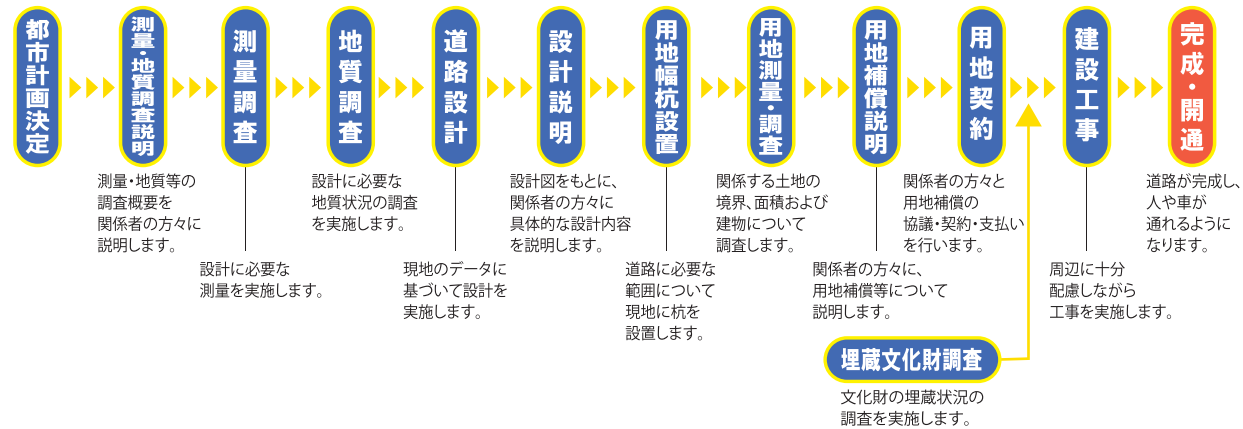
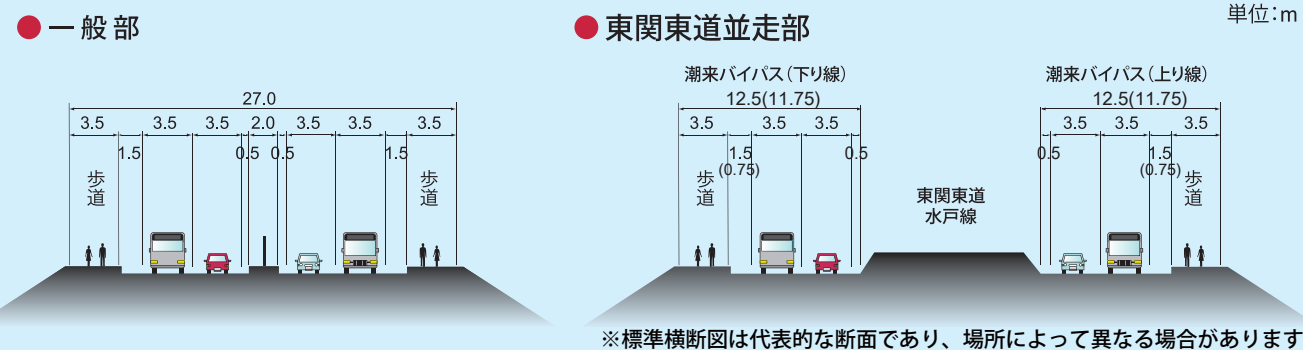


事業の流れ



標準横断面図



計画諸元

路線名	国道51号	標準幅員	27m
延長	7.3km(事業化区間:2.5km)	車線数	4車線
区間	自：茨城県潮来市上戸 至：茨城県潮来市洲崎	道路の区分	3種1級（事業中区間1.2kmは、3種2級）
		設計速度	80km/時（事業中区間1.2kmは、60km/時）

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所
〒310-0851
茨城県水戸市千波町1962-2
TEL 029-240-4061 (代)

鹿嶋国道出張所
〒314-0031
茨城県鹿嶋市宮下4丁目5-11
TEL 0299-82-1509

51

国道51号

潮来バイパス

潮来バイパスは、潮来市街地の交通渋滞緩和と周辺環境の向上を目指します。



ITAKO BYPASS

潮来バイパスは、潮来市街地の交通渋滞緩和と周辺環境の向上を目指します。

事業の内容

国道51号潮来バイパスは、潮来市街地における交通渋滞の緩和を図るとともに、潮来市のまちづくりと一体となって地域の活性化に寄与する、茨城県潮来市上戸から同市洲崎に至るバイパスです。

国道51号の潮来バイパスの前後の区間はそれぞれ牛堀バイパスが昭和52年に暫定2車線、鹿嶋バイパスが平成14年4月に暫定2車線で供用済みです。

事業経緯

平成17年度	潮来市小泉南～洲崎 事業化(L=2.5km)
平成20年10月27日	都市計画決定
平成21年度	用地取得着手
平成23年度	工事着手

航空写真



① 牛堀バイパス上戸交差点付近 (H22.3撮影) ② 潮来バイパス事業化区間 (H31.3撮影)



▲ 潮来市辻地先の交通状況

◀ 潮来市曲松地先の交通状況

位置図



整備効果

潮来バイパスを整備することによって、以下のような効果が期待されます。

交通の円滑化

潮来市内を通過する国道51号(現道)の交通渋滞が緩和します。

安全性の向上

潮来市内を通過する国道51号(現道)の交通が転換されます。また歩道が整備することにより、安全性が向上します。

CO₂排出量の削減

交通渋滞が緩和され、自動車からのCO₂排出量の削減が見込まれます。