

## 記者発表資料

# 「R4相武国道事務所管内橋梁補修維持工事」において 「公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)」、 「余裕期間制度(フレックス)」「難工事指定」を試行します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「R4相武国道事務所管内橋梁補修維持工事」については、「公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)」、「余裕期間制度(フレックス)」及び「難工事指定」を試行します。

### (1) 「公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)」

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について対象工事ごとに技術資料収集に係る公示資料の交付を受けて、競争参加希望者が参加表明確認申請書及び技術資料(参加要件は企業のみとして技術者要件を求めない。)を提出し、指名基準による選定を行い、指名された競争参加希望者により総合評価落札方式で落札者を決定するものです。

なお、総合評価は、災害活動実績を加算点としています。

### (2) 「余裕期間制度(フレックス)」

受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定する制度です。

### (3) 「難工事指定」

工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事(試行)」を加算対象とする「難工事指定」を採用します。

## 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会  
都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ  
立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

## 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

TEL : 042-643-2001(代)

副所長 ちば 千葉 なおし 直志 管理第二課長 はざわ 羽澤 えいち 栄市



# 公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)の試行について

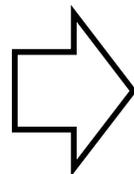
対象は  
一般土木  
C,B+C工事  
維持修繕等

## 【メリット】

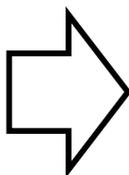
- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出  
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮  
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ 指名競争・総合評価落札方式  
→災害協定の締結や活動に係るインセンティブの向上

公示

(工事内容・入札時期・落札方式等)

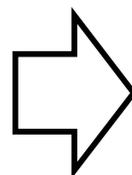


工事参加希望の意思確認・技術資料の提出  
(参加意思表明申請書+必要資料の提出)



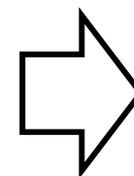
参加要件は企業とし、  
技術者要件は求めない

指名基準による選定



発注(指名通知)

以降は指名競争・総合評価  
落札方式の手続き



指名競争・総合評価落札方式により落札決定

(標準点100点+加算点(11点)+施工体制  
評価点(30点))÷入札価格=評価値  
※加算点は災害活動実績+賃上げの実施  
に関する評価

公募による企業の参加

公募結果に基づく指名

3/3

災害協定の締結や活動に  
係るインセンティブの向上