

令和4年4月7日(木)  
港区  
警視庁  
国土交通省東京国道事務所

## 記者発表資料

# —生活道路の安全性向上の取組み— 仮設スムーズ横断歩道の設置により、 自動車の速度が低下し、歩行者の安全性向上！ ～港区における生活道路安全対策～

港区・警視庁・東京国道事務所が連携し、港区内において生活道路の安全性向上の検討をするため、約1ヶ月間仮設スムーズ横断歩道を試行的に設置し、自動車の走行速度の抑制や歩行者横断時の自動車の停止率の変化等を検証しました。

## 検証の結果

- ・30km/h以上で走行する自動車の割合が半減
- ・横断歩道における車両の一時停止率は4ポイント向上
- ・歩行者の約8割、地域住民6割は安全性の向上を実感の効果を確認しました。詳細については、次頁以降のとおりです。

今回の結果を今後の生活道路の安全性向上の検討に活用していきます。

また、仮設スムーズ横断歩道設置前後の変化についてまとめた動画について、<https://www.ktr.mlit.go.jp/toukoku/toukoku00248.html>にて公開しております。

## 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ

## 問い合わせ先

## &lt;仮設スムーズ横断歩道の設置に関すること&gt;

港区 街づくり支援部土木課 課長 えびはら たすく 海老原 輔 電話 03-3578-2315  
係長 えんどう ゆたか 遠藤 寛 電話 03-3578-2217

## &lt;交通規制に関すること&gt;

警視庁 交通部交通規制課  
交通規制担当管理官 はやしだ としや 林田 寿也 電話 03-3581-4321 内線51610

## &lt;可搬式ハンプの貸し出し・効果検証に関すること&gt;

国土交通省関東地方整備局東京国道事務所  
副所長 まつさわ なおとし 松澤 尚利 交通対策課長 おおの たかし 大野 貴史 電話 03-3512-9090 (代表)

# 仮設スムーズ横断歩道の設置概要

## 【実施概要】

- 設置期間 令和3年9月17日（金）～令和3年10月16日（土）
- 設置場所 港区芝浦四丁目10番地先の横断歩道

## 位置図



港区芝浦四丁目

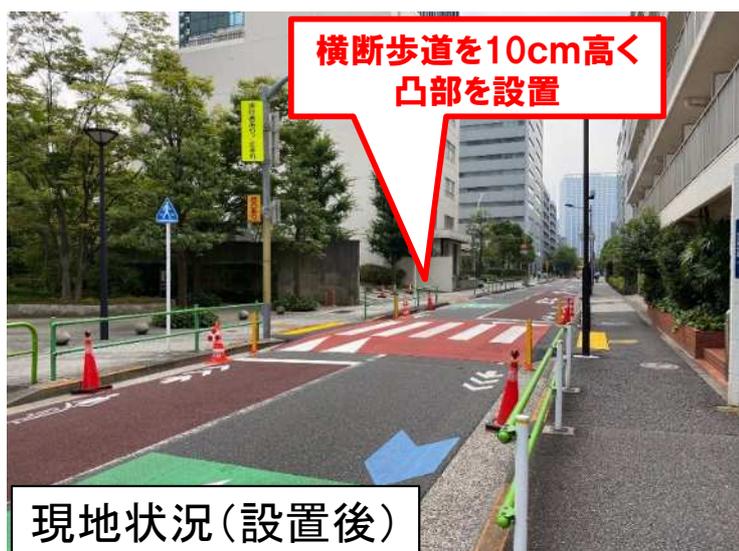
〈凡例〉

- 設置箇所
- ゾーン30

## 設置状況



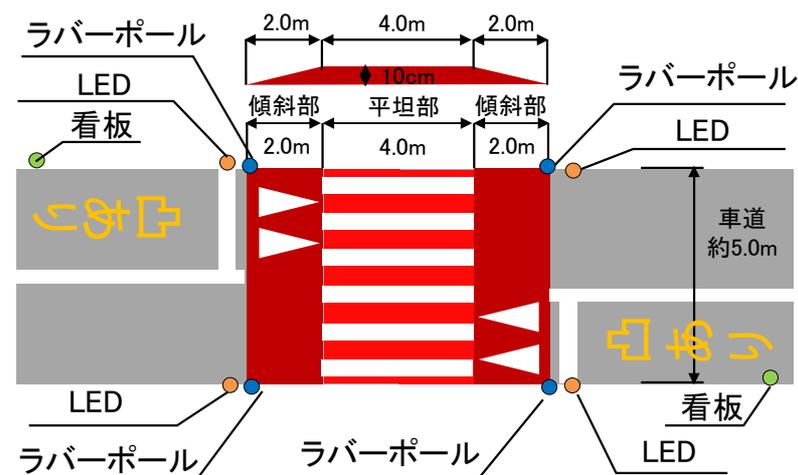
現地状況（設置前）



現地状況（設置後）

## 仮設スムーズ横断歩道とは

横断歩道部に設置するハンプのことで自動車の速度抑制効果や歩行者の視認性の向上・横断歩道の停止率向上の効果が期待できます。また、注意喚起の取組みとして、LED、看板、路面標示も設置しました。



LED



看板

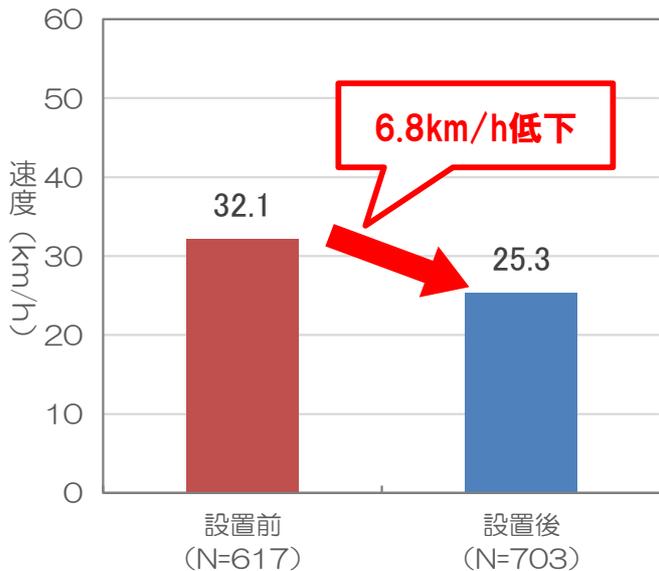


# 仮設スムーズ横断歩道の効果検証結果

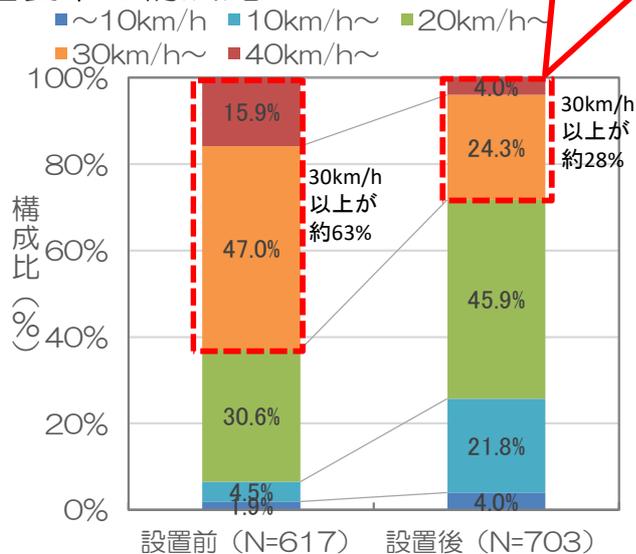
## 効果①：自動車の走行速度の抑制

仮設スムーズ横断歩道の設置後、30km/h以上のスピードで走行する自動車が増え、対策区間全体で速度が低下していることから、仮設スムーズ横断歩道によって自動車の走行速度を抑制することができました。

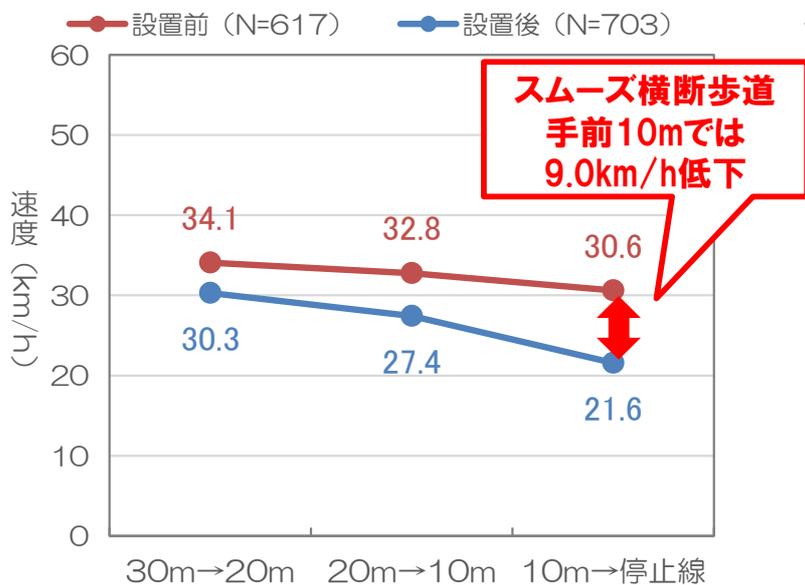
### ▼平均速度（全区間）



### ▼速度帯の構成比

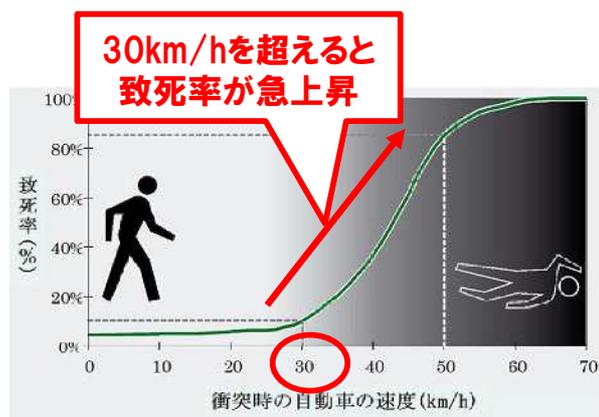


### ▼平均速度（区間別）



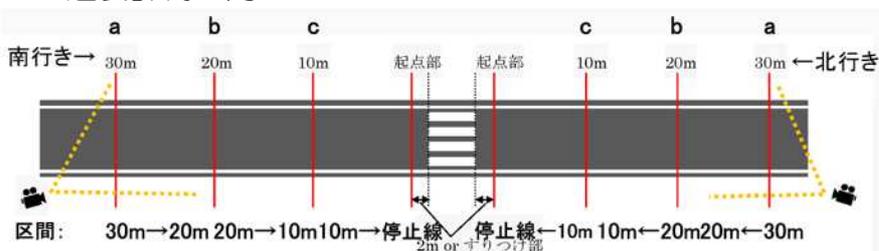
### ▼速度と致死率の関係（参考）

30km/hを超えると歩行者が死亡に至る確率が急上昇します。生活道路において自動車の速度を抑制することが重要です。



※出典：速度マネジメント報告書（世界保健機関）

### ＜速度計測区間＞



※調査日

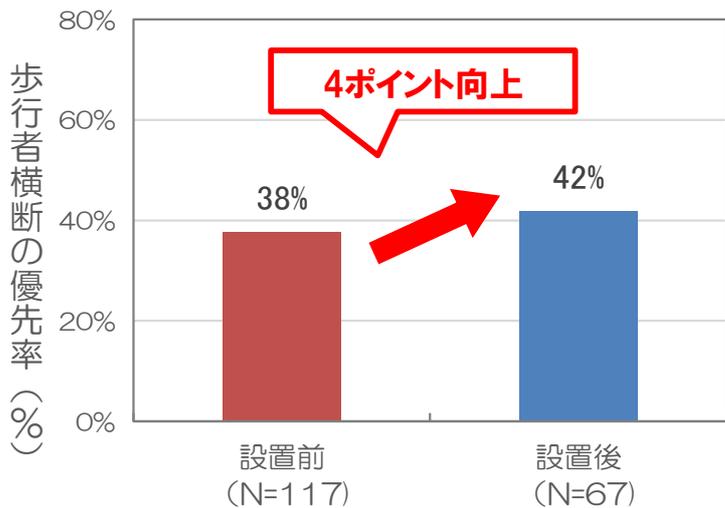
設置前：2021/09/07、09/08、09/10（7：00～9：00、14：00～16：30）

設置後：2021/09/29、09/30、10/04（7：00～9：00、14：00～16：30）

## 効果②：横断歩行者の優先通行の向上

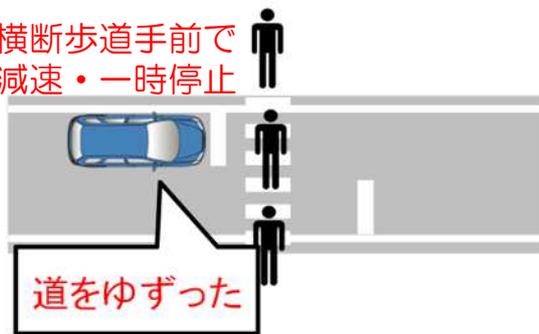
仮設スムーズ横断歩道の設置後、横断待ちの歩行者に対して、自動車は仮設スムーズ横断歩道の手前で一時停止する割合が増加し、自動車は歩行者の横断を優先するようになりました。

### ▼歩行者横断の優先率

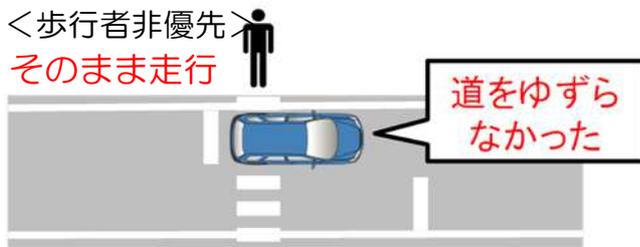


### ＜歩行者優先＞

横断歩道手前で減速・一時停止



＜歩行者非優先＞  
そのまま走行



### ▼歩行者非優先

横断待ちの歩行者に対して、自動車は一時停止せずに走行



### ▼歩行者優先

横断待ちの歩行者に対して、自動車は一時停止



※調査日  
 設置前：2021/09/07、09/08、09/10 (7:00~9:00、14:00~16:30)  
 設置後：2021/09/29、09/30、10/04 (7:00~9:00、14:00~16:30)

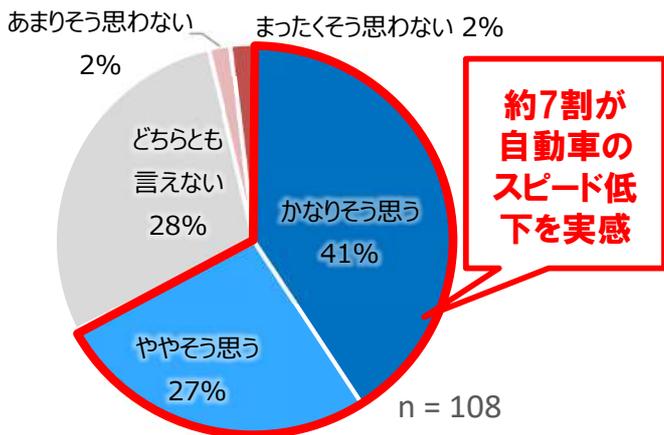
## 効果③-1:歩行者の安全性向上の実感

仮設スムーズ横断歩道の設置後、「スピード低下」、「横断しやすさ」、「安全性向上」、「騒音・振動は気にならない」と感じており、「今後も継続して対策すべき」と回答する人が多い結果となりました。

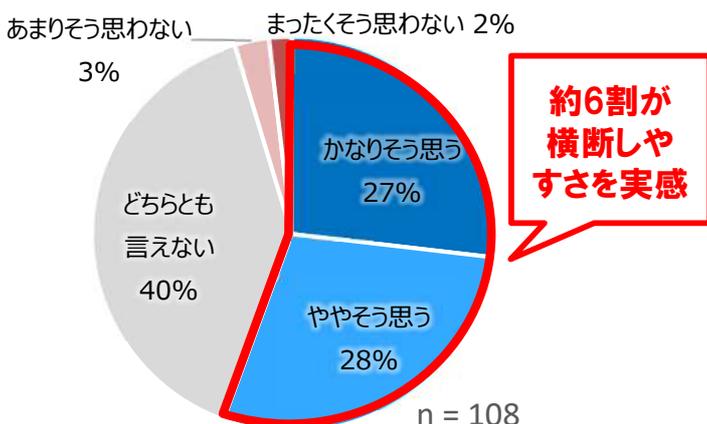
### ▼歩行者へのヒアリング調査結果

仮設スムーズ横断歩道の付近を通行している歩行者を対象とし、調査員が現地ヒアリング

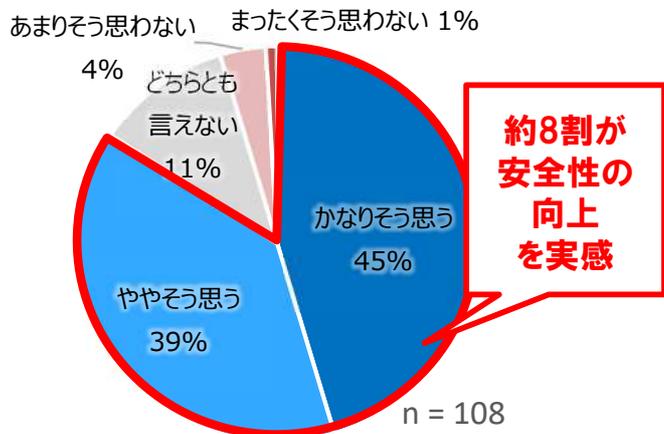
Q：自動車のスピードは下がったと思いますか？



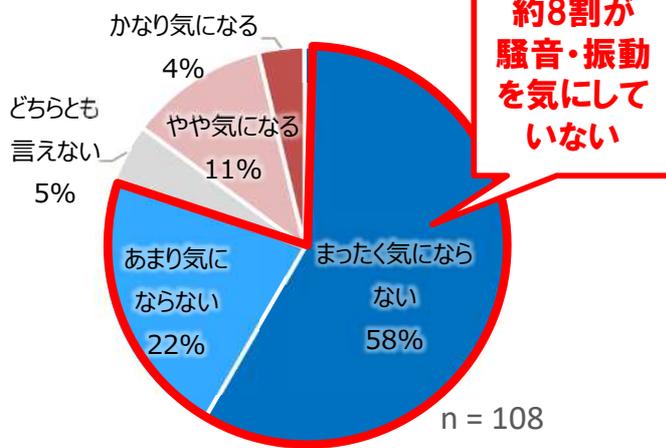
Q：自動車は歩行者を優先し、歩行者が横断しやすくなったと思いますか？



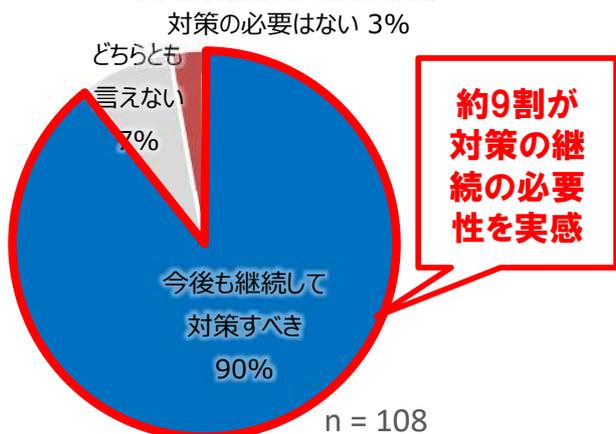
Q：安全性が向上したと思いますか？



Q：騒音や振動は気になりますか。



Q：交通安全対策（スムーズ横断歩道）の継続の必要性について教えてください。



<肯定的な意見>

- 凸によって、自動車の速度が下がった。
- 横断歩道が見やすくなり、速度が下がった。
- 車がスピードを落としてくれるので、安全になった。

<否定的な意見>

- 夜などの暗いときは、スムーズ横断歩道の存在に気づきにくい
- スピードが出ている車は音が大きい。

## 効果③-2:地域住民の安全性向上の実感

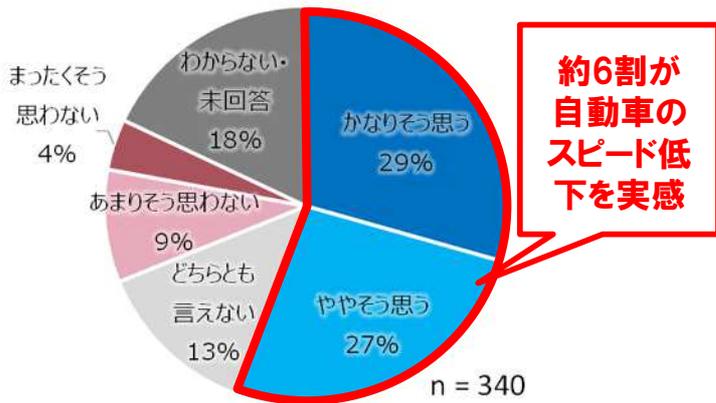
仮設スムーズ横断歩道の設置後、「スピード低下」、「横断しやすさ」、「安全性向上」、「騒音・振動は気にならない」と感じており、「今後も継続して対策すべき」と回答する人が多い結果となりました。

一方、騒音や振動については、2割の人が「気になる」と回答しました。

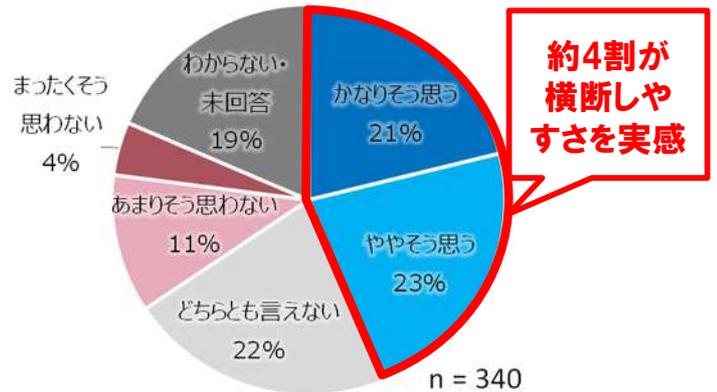
### ▼地域住民アンケート調査結果

仮設スムーズ横断歩道付近にお住まいの地域住民を対象とし、配布式アンケート調査を実施

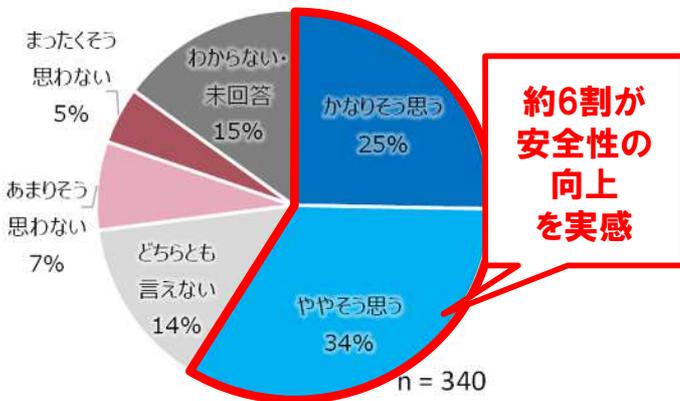
Q：自動車のスピードは下がったと思いますか？



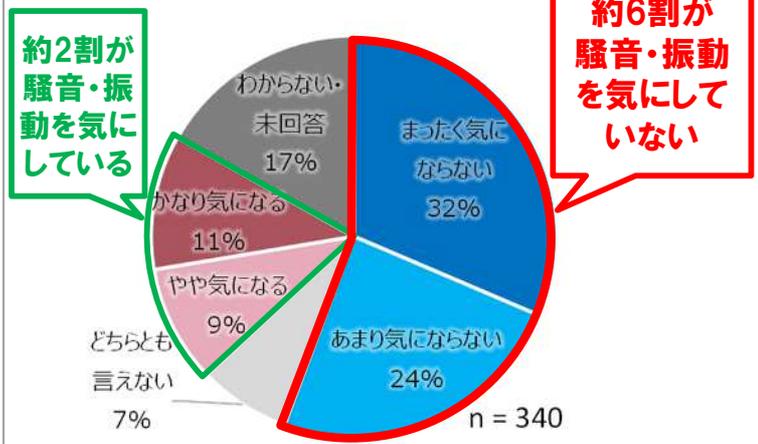
Q：自動車は歩行者を優先し、歩行者が横断しやすくなったと思いますか？



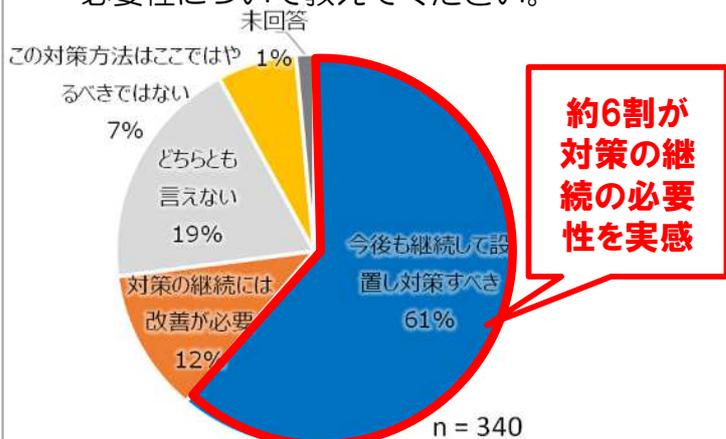
Q：安全性が向上したと思いますか？



Q：騒音や振動は気になりますか。



Q：交通安全対策（スムーズ横断歩道）の継続の必要性について教えてください。



<肯定的な意見>

- ・段差によって、自動車の速度が下がった。
- ・横断歩道手前で減速し、一時停止してくれる車両が増えた。
- ・通学路で子供が多く通行する場所なので、対策の継続が必要。

<否定的な意見>

- ・スムーズ横断歩道に気づいていない車が多い気がした。
- ・夜間のトラック通行時は音が大きく眠れなかった。

## 効果④：騒音・振動は環境基準に適合

仮設スムーズ横断歩道の設置後、走行速度が低下したため騒音は減少し、振動は変化がない状況であり、環境基準・要請限度に適合しています。また、設置後において、貨物車が減速せずに通行した際に瞬間的に騒音が発生しています。

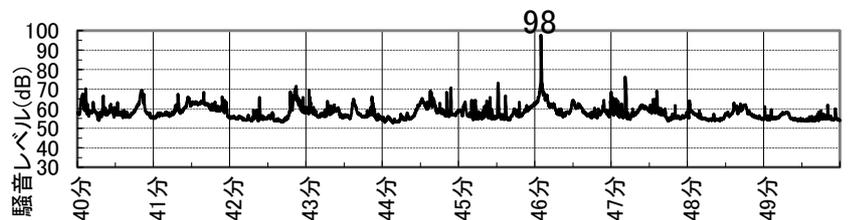
### ▼騒音（環境基準）※1

昼夜別	等価騒音レベル (L <sub>eq</sub> )		環境基準		参考：最大値 (L <sub>max</sub> )	
	設置前 (L <sub>eq</sub> )	設置後 (L <sub>eq</sub> )	L <sub>eq</sub>	適合状況	設置前 (L <sub>max</sub> )	設置後 (L <sub>max</sub> )
昼間	62	60	65	○	92	98
夜間	58	56	60	○	83	91

騒音は減少

注) 騒音が瞬間的に高い値となる場合(例：貨物車が減速せずに通行する場合)があります。

◆騒音の時間変動図 (設置後 9/29 16時40分~50分)



※調査日

設置前：2021/09/07 7:00~09/08 7:00

設置後：2021/09/29 7:00~09/30 7:00

※1 騒音レベル：「環境基本法第16条第1項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準」の内容を参照

### ▼振動（要請限度）※2

昼夜別	測定結果		要請限度	
	設置前 (L <sub>10</sub> )	設置後 (L <sub>10</sub> )	L <sub>10</sub>	適合状況
昼間	41	41	70	○
夜間	35	35	65	○

振動は変化なし

※調査日

設置前：2021/09/07 7:00~09/08 7:00

設置後：2021/09/29 7:00~09/30 7:00

※2 振動レベル：振動規制法施行規則の規定に基づく指定地域内における道路交通振動の限度」の内容を参照

## まとめと今後の課題

仮設スムーズ横断歩道の設置後、自動車の走行速度が低下し、歩行者は安全性向上を実感している事が確認できました。

しかしながら、仮設スムーズ横断歩道で減速をしない、横断待ち歩行者に対して一時停止しない自動車が存在すること、減速しない大型車による瞬間的な騒音など、課題も残っています。

課題への対応としては、「ドライバーへのわかりやすい注意喚起」「面的な対策の実施」「地域住民等との合意形成」などを行うことが重要と考えられます。

今回の調査結果を踏まえて、今後の生活道路の安全性向上の検討に活用していきます。