

## ●群馬県の無電柱化●

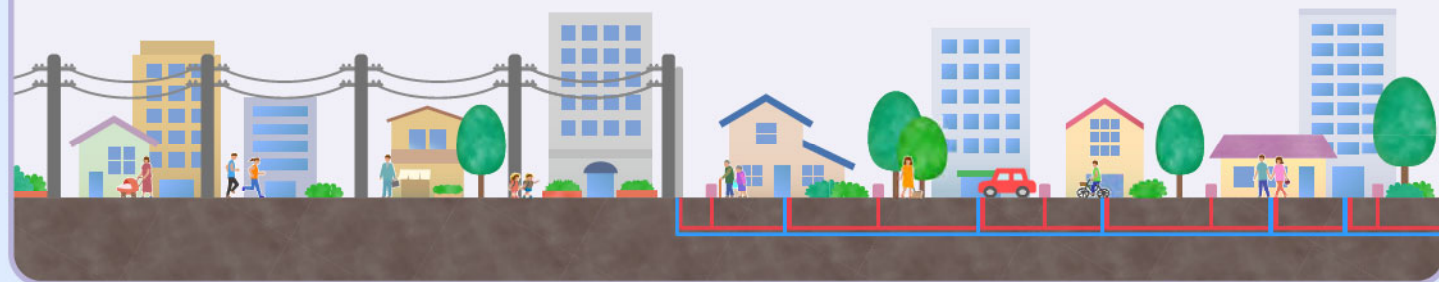
群馬県の無電柱化率は**全国 37 位\***と整備が遅れています。

※2017 年度末 国土交通省 HP より

今後も高崎河川国道事務所では、緊急輸送道路ネットワークの信頼性向上、安全で快適な歩行空間や自転車通行空間の形成および観光資源や歴史・文化遺産と一体となった魅力ある景観づくりを目的として、道路管理者と電線管理者の官民連携による無電柱化の推進を目指します。

### ▼ 無電柱化実績

(国道50号 前橋市天川大島町)



無電柱化は皆様のご理解・ご協力が必要です。

高崎河川国道事務所 公式動画

「無電柱化と電線共同溝のお話 ～無電柱化をぐんぐん進めよう～」

<https://youtu.be/8tiKVZB1vp8>

無電柱化についての動画は下記 QR コードよりご覧ください。



\\ VR 動画公開中! //

【発行】

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所

〒370-0841 群馬県高崎市栄町 6-41

TEL : 027(345)6035 FAX : 027(345)6088

電柱が立っているとどうなる??

災害時に  
倒れて危ない!

歩道が狭くて  
歩きづらい!

まちの景色  
が台無し!

電柱のないまちってどんなまち?  
～「無電柱化」をぐんぐん進めよう～





After



地下空間の有効活用ができそう

通信線

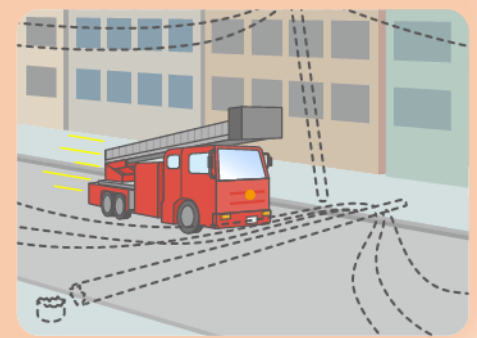
電力線

電線類を地中化

## 無電柱化は、「防災」、「安全・快適」、「景観・観光」の観点から推進しています。

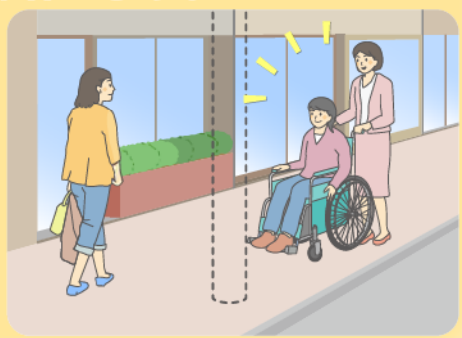
### 都市災害を防止します。

台風や地震などの災害時に、電柱が倒れたり、電線が垂れ下がったりするといった危険がなくなります。倒れた電柱に道をふさがれることがないため、災害時の緊急車両の通行もスムーズになります。



### 安全で快適な通行空間を確保します。

歩道が広く使え、ベビーカーや車いすの人にも安全で利用しやすくなり、歩行空間のバリアフリーという観点からもメリットがあります。



### 都市景観を向上します。

地上にはりめぐらされた電線類が地中化などにより見えなくなるため、美しい街並みが形成されます。

