



令和4年3月31日（木）
国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所

記者発表資料

「R4国道4号小山喜沢電線共同溝その5工事」において、
「余裕期間制度（フレックス方式）」、「難工事指定」を採用
します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、
入札のとりやめや不調が予想される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「R4国道4号小山喜沢電線共同溝その5工事」について、以下の
とおり不調・不落対策を試行及び採用します。

【対象工事】※工事の内容については、別添の工事概要を参照して下さい。

- ・「R4国道4号小山喜沢電線共同溝その5工事」

【不調・不落対策の採用】

①「配置予定技術者の施工経験の緩和」

配置予定技術者の施工経験を緩和します。

②「余裕期間制度（フレックス方式）」

受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定する制度です。

③「難工事指定」

工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事（試行）」を加点対象とする「難工事指定」を採用します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、栃木県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所 電話 028-638-2181（代表）

副所長（技） 佐藤 尚 （内線204）

建設専門官 小屋 林 （内線402）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R4国道4号小山喜沢電線共同溝その5工事
- (2) 工事場所：栃木県小山市喜沢地先
- (3) 工 期：契約締結の翌日から令和5年2月28日まで（予定）
- (4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式（施工能力評価Ⅱ型）
- (5) 工事種別：アスファルト舗装工事（A等級＋B等級）
- (6) 工事内容（概要）

本工事は、無電柱化を目的とした電線共同溝工事です。

・電線共同溝工	管路工	約440m
	特殊部	8箇所
	分岐枿	12箇所
・アスファルト舗装工	車道舗装	約110m ²
	歩道舗装	約470m ²
・排水設備工	L型街渠	約10m
・区画線工	溶融式区画線	約140m
・構造物撤去工	構造物取壊し工	1式

《配置予定技術者の施工経験の緩和》

配置予定技術者の施工経験を電線共同溝の施工に限定せず、「電線共同溝または情報BOXの工事であること。」として緩和をします。

《余裕期間制度（フレックス方式）》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働力確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和5年2月28日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《難工事指定》

本工事は、交通量の多い現道上での夜間作業、交差点内の限られた狭隘な作業ヤード内での施工になることから、厳しい安全管理と施工管理が必要になるため「難工事指定」を採用します。

「難工事指定」された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

《スケジュール》

○入札公告、入札説明書交付	：令和4年 3月31日（木）
○競争参加資格確認申請書等 提出期限	：令和4年 4月 8日（金）
○入札書・工事費内訳書 提出期限	：令和4年 5月 9日（月）
○開札日	：令和4年 5月12日（木）