

- お 知 ら せ -

第5回 茨城県国道6号道路整備検討会を開催しました

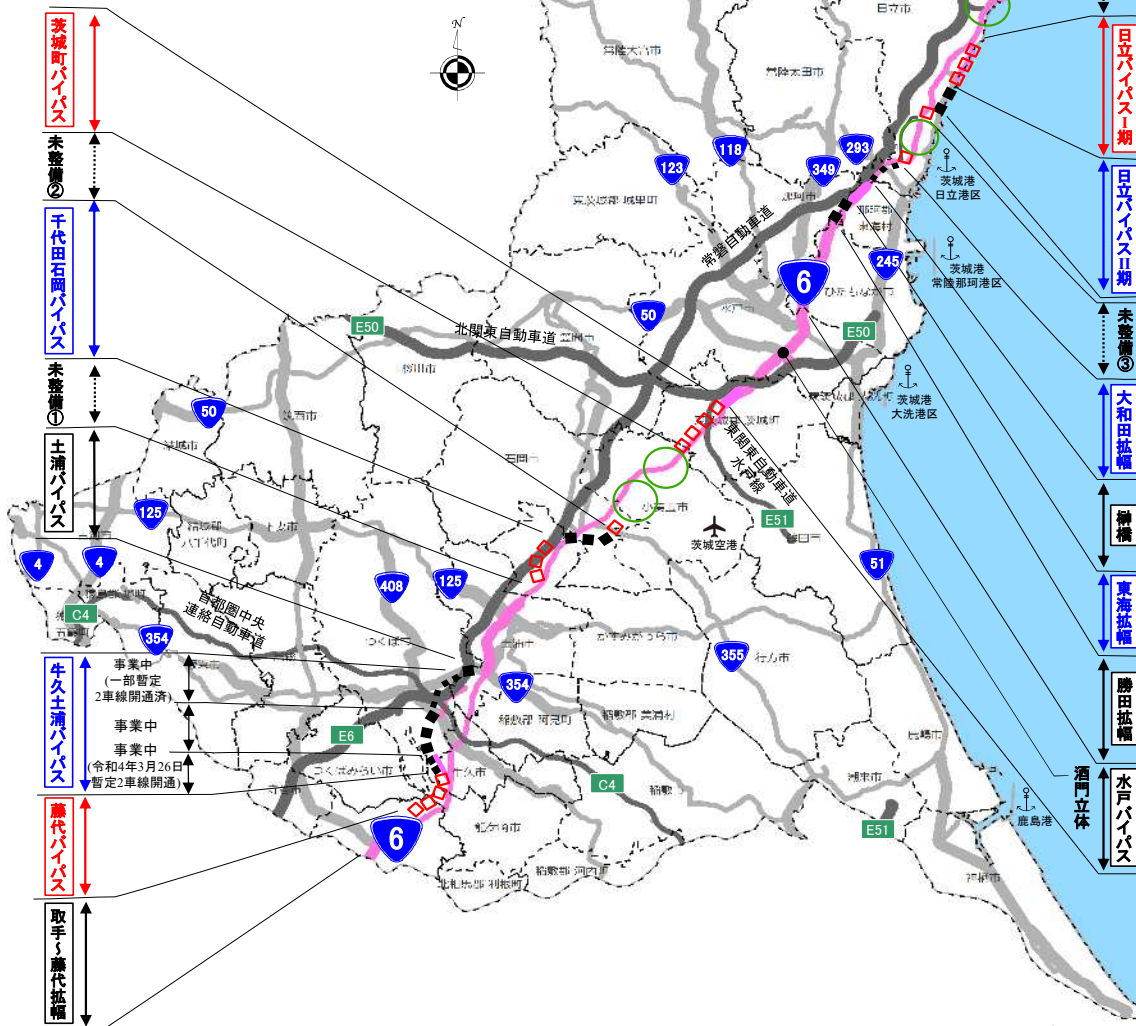
茨城県内の国道6号について、周辺の交通状況を踏まえ、交通の円滑化を検討するための、第5回茨城県国道6号道路整備検討会を開催しましたので、お知らせします。

1. 開催 令和4年3月29日（火）  
※新型コロナウイルス感染拡大のリスクに対応するため、書面にて実施しました。
2. 議事 （1）最新の事業実施環境の確認  
（2）区間毎の当面の進め方（案）
3. 議事概要  
茨城県内の国道6号における最新の事業実施環境の確認を行った。  
区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。  
引き続き、交通状況に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

# 【別紙】 区間毎の当面の進め方

- ・都市計画決定済の未整備区間については、周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う。
- ・未整備②(石岡～小美玉地区)では、引き続き、概略ルート・構造の検討を進め、未整備③(日立地区)では、都市計画決定に向け、引き続き、関係者と準備を進める。

凡例	
高速道路	4車線以上
一般国道	4車線未満
国道6号 (開通済)	都市計画決定済 □□□□
国道6号 (暫定整備)	都市計画決定未了 ○○○○
国道6号 (事業中)	■■■■



整備状況 事業名	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑度	都市計画 決定	事業状況	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km	2車線 事業中	16,669 2車線	—	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備④ (日立～北茨城地区)	全線未整備	16,669～18,061 2車線	△	×	—	今後優先区間の絞り込み に向けた検討を行う
日立バイパス I 期 約4.7km【現道部】	暫定2車線 (H20開通)	18,061～30,480 2車線	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
日立バイパス II 期 3.0km	暫定2車線 事業中	30,480 2車線	○	有	調査設計・用地買収 を推進	
未整備③ (日立地区)	全線未整備	30,480 2車線	○	△	—	都市計画決定に向け、関 係者と準備を進める。
大和田拡幅 3.3km	4車線 事業中	30,421～30,480 2車線	◎	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
榑橋 2.3km	4車線完成 (H19完成)	30,421 4車線	—	—	—	
東海拡幅 3.1km	4車線 事業中	28,166～30,421 2車線	◎	有	調査設計、用地買収 を推進	
勝田拡幅 8.0km	4車線完成 (S49完成)	28,166～45,315 4車線	—	—	—	
水戸バイパス	4車線完成 (S48完成)	33,304～45,315 4車線	◎	—	—	
13.5km 酒門立体	立体化 事業中	44,751 6車線	◎	有	調査設計を推進	
茨城町バイパス 約7.8km	暫定2車線	17,788～33,304 2車線(一部4車)	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
未整備② (石岡～小美玉地区) 約10km	全線未整備	17,788 2車線	△	△	R2年度より概略 ルート・構造の検討 に着手	引き続き概略ルート・構造の 検討を進める
千代田石岡バイパス 5.8km	4車線 事業中	30,672 2車線	◎	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備① (かすみがうら地区) 約8km	全線未整備	28,963～30,672 2車線	○	有	—	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km	4車線完成	—	—	—	—	
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】	4車線 事業中 (一部暫定2車線供用)	20,480～23,046 2車線	※	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
藤代バイパス 約6.1km	暫定2車線 (H17開通)	23,046～50,486 2車線	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
取手～藤代拡幅 3.5km	4車線完成 (S60開通)	50,486 4車線	△	—	—	

事業中	混雑度	1.25～1.74 : △
4車線整備済み	[交通量(台/12h)/交通容量(台/12h)]	1.75～1.99 : ○
都市計画決定	一部未都市計画決定 : △	2.00以上 : ◎
決定	都市計画決定未了 : ×	出典: H27年度全国道路・街路交通情勢調査
		※区間最低速度20km/h以下