



令和4年3月18日(金)

埼玉県道路交通環境安全推進連絡会議

代表：国土交通省大宮国道事務所

## 記者発表資料

# 埼玉県内の交通事故ゼロを目指し、 埼玉県道路交通環境安全推進連絡会議で、 現場診断を実施します。

～事故ゼロプランの取組み～

埼玉県警察及び埼玉県内の関係する道路管理者は、緊密な連携のもとに安全な道路交通環境の整備を推進することを目的とした「埼玉県道路交通環境安全推進連絡会議」を設置し、県内における交通事故の防止を図っております。

この中で、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入し、交通安全分野においても『事故ゼロプラン』として局所的な事業を行っているところです。

この度『事故ゼロプラン』の取組みの一つとして、歩行者や自転車と自動車に関連する交通事故が多い、さいたま市内の国道17号新大宮バイパス「田島団地前交差点」において、警察・道路管理者が立会のうえ、現場診断を実施いたします。

### 【実施概要】

■日時：令和4年3月25日(金) 10:00～11:30

■場所：国道17号新大宮バイパス田島団地前交差点  
(さいたま市桜区田島7丁目地先)

### ※事故ゼロプラン

- ・事故データや地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間を選定し、事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じます。
- ・完了後はその効果を計測・評価し、逐次改善を図ります。

### ※取材についてのお知らせ

- 1 現地取材を希望する場合は、前日迄に大宮国道事務所へ電話連絡願います。
- 2 現地には報道関係者用の駐車場をご用意できませんので、公共交通機関でお越し下さい。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

### 本件に関する問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 電話 048-669-1200 (代表)  
副所長 渡邊 正 (わたなべ ただし)  
交通対策課長 平 哲治 (たいら てつじ)

# ○田島団地前交差点の事故発生状況・予定している事故対策内容

## 位置図



## 詳細位置図



## 事故発生状況・予定している事故対策内容

### ■主な事故発生状況 (H29-R2年)

(1) 追突事故(下り線) 9件/4年

(地域の声) 歩行者横断距離が長く渡り切れない



(2) 左折時事故 3件/4年  
歩行者・自転車

(1) 追突事故(上り線) 6件/4年

発生した事故全体34件(H29-R2年中)の44%が「追突事故」、38%が「歩行者自転車事故」

### ■主な事故要因

**要因(1)** 速度超過や漫然運転により、前方車両の挙動の変化に対応できず事故が発生。

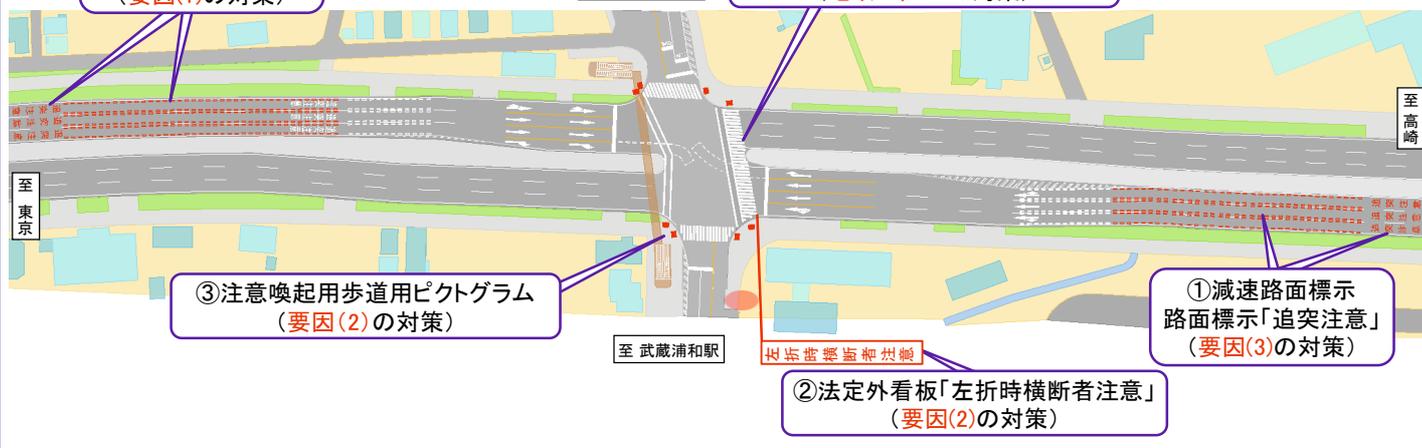
**要因(2)** 左折時に安全確認を怠ったことにより、自転車歩行者に気づかず事故が発生。

(地域の声) 横断距離が長い中間地点に溜まり空間がなく、高齢者が渡りきれない。

### ■主な予定している事故対策内容

①減速路面標示  
路面標示「追突注意」  
(要因(1)の対策)

④横断歩道間の溜まり空間を検討  
(地域の声への対策)



③注意喚起用歩道用ピクトグラム  
(要因(2)の対策)

②法定外看板「左折時横断者注意」  
(要因(2)の対策)

①減速路面標示  
路面標示「追突注意」  
(要因(3)の対策)

## ○現場診断とは

予定している事故対策内容をもとに、警察・道路管理者(大宮国道事務所・さいたま市)が各々の立場から意見を出し合っ  
て、よりよい事故対策内容をつくりあげるため、関係者全員が現地に立ち会うものです。

# <参考>事故ゼロプランについて

## ○事故ゼロプランの概要

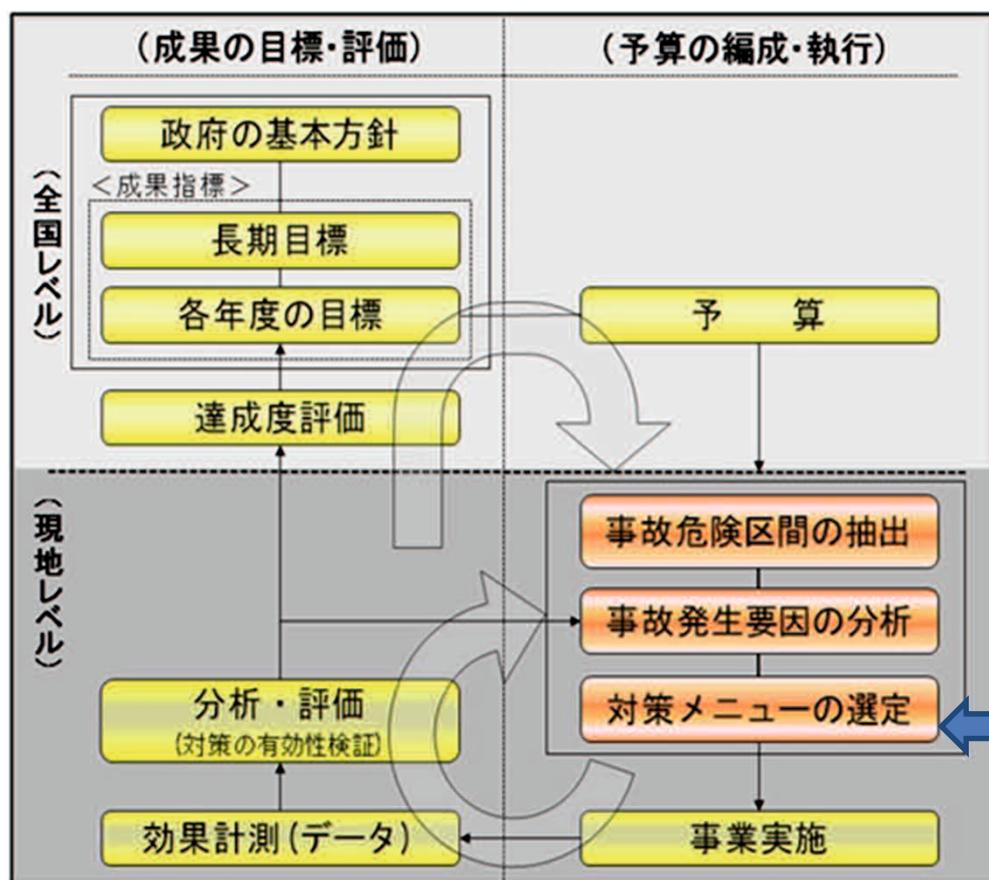
『事故ゼロプラン』では、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間（事故危険区間）を選定します。

事故危険区間に対しては、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じることにより効率的・効果的な交通事故対策を推進します。

交通事故対策の完了後はその効果を計測・評価し、マネジメントサイクルにより逐次改善を図ります。

『事故ゼロプラン』を進めることにより、交通事故対策を効率的・効果的に進めることで、より安全な道路交通環境を提供することができます。

事故ゼロプランのマネジメントサイクル



埼玉県においては「埼玉県道路交通環境安全推進アドバイザー会議」にて助言を受け「埼玉県道路交通環境安全推進連絡会議」において対策メニューを選定

国土交通省HP：<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/torikumi.html>

※「埼玉県道路交通環境安全推進連絡会議」

「埼玉県道路交通環境安全推進連絡会議」は、埼玉県警察及び道路管理者が緊密な連携のもとに安全な道路交通環境の整備を推進し、県内における交通事故の防止を図ることを目的として設置しております。

この中では、道路交通環境安全推進プログラムを作成し、有識者から構成されるアドバイザーより助言を受けるとともに、地域住民の皆様への広報、意見の反映をしながら、各主要施策の実施及び進行管理を行っております。